**PARKE, BORDÜR DÖŞENMESİ VE TAMİRİ İŞİ ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. İhale konusu iş 2023 mali yılı içerisinde ilçemizin kırsal mahallelerinde yeni yapılacak yol ve kaldırım kaplamaları ile mevcut yol ve kaldırımlarda da bakım ve onarım için beton parke ve bordür döşenmesi işini içermektedir.
2. Yapılacak olan yollar için kot çalışması idare tarafından yapılacak ve idarenin vermiş olduğu kotlar doğrultusunda yüklenici imalatı başlatacaktır.
3. Çeşitli nedenlerle hasara uğrayan, bozulan veya onarımı gereken beton parke ve kaldırım ile yeni yapılacak yol ve kaldırımlar bir liste halinde yükleniciye bildirilir. Yüklenici bu listeye uygun olarak imalatları yapar.
4. Beton parke kaplama imalatında, yolda uygulama yapılması halinde yolun tesviyesi, hazırlanması, gerektiğinde temel ve alt temel işleri **yüklenici** tarafından yapılacaktır. Gerekli olan beton parke,(6-8-10 cm lik düz parke taşı, kilitli parke taşı) bordür (her renk, şekil veya desende) belediyece damperli kamyonlar ile dökme olarak temin edilecektir. 10 cm kalınlığında serilecek parke altı döşeme kumu ve üstüne derz dolgusu yüklenici tarafından temin edilerek, yapılacaktır. Kum seriminden önceki ve sonraki yol tesviyesi yükleniciye ait olacaktır.
5. Kaldırımda uygulama yapılması halinde kaldırım güzergâhında yıkma, sökme, asfalt kırımı türünden imalat olması halinde bu işler yüklenici tarafından yapılacaktır. Kaldırımda dolgu imalatı gerektiğinde yüklenici tarafından yapılacaktır. El ile kazı yapılması gerektiğinde kazı işi yüklenici tarafından yapılacaktır. Beton parkeler yükleniciye işyerinde teslim edilecek olup **işyerindeki yatay ve düşey taşımalar yükleniciye aittir.**
6. İmalatlar sırasında içme suyu şebekesi, yağmur suyu hatları ve kanalizasyon işlerinin tamamı idareye aittir ve idarece söz konusu cadde veya sokak döşemesi başlamadan bu işler yapılacak ve yükleniciye teslim edilecektir.
7. Yüklenici, çalışma sırasında gerekli yön levhalarını koymakla ve her türlü emniyet tedbirini almak ve uygulamakla yükümlüdür. Biten yollar 48 saat araç trafiğine açılmayacaktır.
8. Yüklenici başkaca bir istek bildirimi olmaksızın işyerinde gerek kullandığı malzeme, araç ve gereç, gerekse yolu kullananların yaratabilecek her türlü tehlikeyi göz önünde tutarak; hem kendi hem de Çine Belediyesi personelinin ve/veya üçüncü kişilerin herhangi bir tehlikeye maruz kalmaması için gerekli her türlü önlemi almakla yükümlüdür.
9. Beton parke ve beton bordür döşenmesi sırasında hiçbir şekilde kırık ve çatlak parke ve bordür kullanılmayacak, kullanıldığı tespit edildiğinde sökülerek değiştirilecektir.
10. Beton parke kaplaması yapılmadan önce kaldırımlarda kompaktör ve yollarda silindir kullanılarak dolgu sıkıştırılacak, parke döşemesi yapıldıktan sonra üzeri kumlanacak ve kumlamadan sonra üzeri kompaktör veya silindir ile sıkıştırılıp fazla malzeme süpürülerek temizlenecektir.
11. Herhangi bir yolun kapatılması halinde, bu sokağın her iki başına olmak üzere “Yol kapalıdır” ibaresi yazılı birer levha konacaktır. Yol genişliğince kapatılmıyorsa bu gibi hallerde taşıtlar için tehlike teşkil eden yerlere Şerit çekilip “Dikkat” ibaresini taşıyan gerektiği kadar ve yüklenici tarafından karşılanmak suretiyle levha konacaktır. Geceleri de herhangi bir kazaya sebep verilmemesi için aydınlatılmış veya fosforlu levhalarla tedbir alınacaktır. Güvenlik önlemlerinin alınmaması halinde her cadde ve sokak başına 500,00 TL idari para cezası kesilecektir.
12. Yüklenici yapmakta olduğu işlerin tekniğine uygun olmaması dolayısıyla bozulan bordürler ve çöken parkeleri bedelsiz olarak sökerek yeniden yapacaktır.
13. İş bitiminde sokakta bulunan fazla malzemeler yüklenici tarafından kendine ait araçla idarece gösterilecek yere kaldırarak temizlenecektir. Çıkan hafriyat ve molozların aynı gün içerisinde inşaat alanından döküm sahasına nakledilmemesi durumunda her gün için 500,00 TL, döküm sahası dışında herhangi bir yere döküldüğünün tespit edilmesi durumunda yükleniciye 2.000,00 TL idari para cezası kesilecektir.
14. Çalışma sırasında elektrik, su, pis su, telefon vs. ile ilgili meydana gelen zarar, ziyan ve hasarlardan yüklenici sorumlu olacaktır. Yer altı ve yer üstü tesislerine zarar verilmemesi için çalışma yapılan mahalde bulunan hatlarla ilgili, ilgili kurum ve kuruluşlardan gerekiyorsa gerekli izinler yüklenici tarafından alınacaktır.
15. Geçici ve Kesin Kabulde; eksiklerin giderilmesine kadar geçecek her gün için sözleşmede belirtilen günlük gecikme cezası olarak % 0,05 (onbindealtı) olarak belirtilen miktarın % 90’ı oranında günlük idari para cezası uygulanacaktır.
16. Çalışma süresince yükleniciden ilave ekip kurmaları yazıyla istenebilecektir. Yazı tarihinden itibaren 5 gün içinde ekip oluşturulamaması halinde her gün için 500,00 TL idari para cezası kesilecektir.
17. İşbu sözleşme 17 maddeden ibaret olup,

Serkan ÜLKER

Harita Teknikeri