

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Koçarlı
Yolun Adı : İmamtepe-Sakıldere

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No : 639
Etüd Uzunluğu : 2+012 KM

Sayfa No: 1

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVLİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKLİ NO	KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
1	+0	20	0	0+000	30	30	40				3/1	...		İmamtepe mevkii Asfalt 639 Kodlu Yol Ayrımı
2	-9	30	69	0+069	30	30	40				3/1	\$1		20 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
3	-10	30	33	0+102	30	30	40				3/1	\$2		2 METRE GENİŞLETME
4	+2	30	33	0+135		20	20	60			5/1	\$3		2 METRE GENİŞLETME
5	+9	30	44	0+179	10	20	30	40			5/1	\$4		20 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
6	+9	40	47	0+226	30	30	40				3/1	\$5		1 METRE GENİŞLETME
7	+9	40	67	0+293	20	20	30	30			5/1	\$6		2 METRE GENİŞLETME
8	+4	20	33	0+326	30	30	40				3/1	\$7		10 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
9	+9	50	100	0+426	10	20	30	40			5/1	\$8		2 METRE GENİŞLETME
10	+9	50	100	0+526	10	20	30	40			5/1	\$8		2 METRE GENİŞLETME
11	+9	50	50	0+576	20	40	40				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
12	+9	50	100	0+676	30	30	40				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
13	+9	60	50	0+726	30	30	40				3/1	\$10		2 METRE GENİŞLETME
14	+9	50	84	0+810	30	30	40				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
15	-9	60	35	0+845	30	30	40				3/1	\$11		1 METRE GENİŞLETME
16	-9	50	53	0+898	30	30	40				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
17	-9	50	50	0+948	40	30	30				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
18	-9	50	38	0+986	40	30	30				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
19	-9	50	25	1+011	40	30	30				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
20	-9	30	32	1+043	40	40	20				3/1	\$2		2 METRE GENİŞLETME
21	-9	60	100	1+143	40	40	20				3/1	\$10		2 METRE GENİŞLETME
22	-9	60	68	1+211	40	40	20				3/1	\$10		2 METRE GENİŞLETME
23	-10	50	100	1+311	30	30	40				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
24	-9	60	84	1+395	30	30	40				3/1	\$10		2 METRE GENİŞLETME
25	-5	60	50	1+445	10	20	30	40			5/1	\$11		2 METRE GENİŞLETME
26	-9	40	148	1+593	40	40	20				3/1	\$12		2 METRE GENİŞLETME
27	-9	60	30	1+623	40	40	20				3/1	\$10		2 METRE GENİŞLETME
28	-2	50	50	1+673	40	40	20				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
29	-2	50	32	1+705	30	30	40				3/1	\$9,\$13		2 MT GENİŞLETME VE 1.60 MT PLATFORM İNDİRME
30	-5	50	65	1+770	40	30	30				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
31	-5	50	102	1+872	30	30	40				3/1	\$9		2 METRE GENİŞLETME
32	-12	40	60	1+932	20	40	40				3/1	\$5		1 METRE GENİŞLETME
33	-12	50	30	1+962	60	40					3/1	\$9		TARLA KENARI 2 METRE GENİŞLETME
34	-12	30	50	2+012	60	40					3/1	\$2		TARLA KENARI 2 METRE GENİŞLETME
														ASFALTA ULAŞILDI ETÜD SONU
				2+012										

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

16/05/ 2022

Serkan ERTEK
Koçarlı İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

METRAJ İCMAL CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Koçarlı
Yolun Adı : İmamtepe-Sakılardere

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No : 639
Program Uzunluğu : 2+040 KM
Keşif Uzunluğu : 2+012 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: son

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

16/05/ 2022

Okan TURAN
Orman Mühendisi

TEKNİK RAPOR

Bölge Müdürlüğü :	Muğla	İşin Cinsi :	BÜYÜK ONARIM Yapımı
İşletme Müdürlüğü :	Aydın	Yol Şebeke Plan Adı :	Koçarlı
İşletme Şefliği :	Koçarlı	Program Uzunluğu :	2+040 KM
Yol Kod No :	639	Etüt Uzunluğu :	2+012 KM
Yolun Adı :	İmamtepe-Sakıldere	Yolun Tipi :	B

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü, Koçarlı Orman İşletme Şefliğinin 251,254 nolu bölmelerindeki Bakım etasını almak, ormana gerekli silvikültürel müdahaleyi yapmak, ağaçlandırma faaliyetlerinde bulunmak, ormanların korunmasını sağlamak ve diğer ormancılık hizmetlerinin yapılabilmesi için Koçarlı orman yol Ağı planında yer alan 639 kod nolu yolun inşaatı gerekmektedir.

Yol güzergahı; İmamtepe mevki asphalt kenarından etüde başlandı.

Yolun B tipi tali orman yolu standardına getirilmesi için, etüd karnesinde belirtilen imalatların yapılması gerekmektedir.

Etüde 2+012 Km. mesafede 34 nolu kazıkla tarla kenarı geçişi yapılarak asfalta ulaşıp son verilmiştir.

'Çevresel Sosyal Etki Analizi Formu' nun Koçarlı Orman İşletme Şefliğince tanzim edilmesi ve yol inşaatı sırasında yapılacak hafriyatlarda Şev kesme, platform oluşturma çalışmalarında gerekli her türlü güvenlik tedbirlerinin alınması gerekmektedir. Yol meyillerinde dolu inişlerde azami %-7 dolu çıkışlarda +%7 kullanılmıştır.

Yolun inşaatına başlanmadan önce ilgili kurumlardan (Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu, SİT, Arkeolojik SİT, Özel Çevre Koruma Kurulu, vb.) Doğalgaz İletim Boru Hatları (DGBİH) ve güzergah üzerinde bulunan tapulu arazi sahiplerinden gerekli izinlerin Aydın Orman İşletme Müdürlüğüne alınması gerekmektedir. Gerekli izinler alınmasından sonra inşaat başlanması gerekmektedir.

Yol güzergahı toprak, % 31 toprak, % 31 küskü ve % 38 kayalık zemini ihtiva etmektedir.

İnşaatın 1 adet dozer ve 2 adet tabanca çalıştıracak miktarda Kompresörle veya eşit miktarda güce sahip kırıcı uç aparatı bulunan ekskavatör ile yapılması uygundur.

İş bu 639 kod nolu İmamtepe-Sakıldere orman yoluna ait ; Teknik Rapor tarafımızdan tanzim edilmiştir.

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
16/05/ 2022


Okan TURAN
Orman Mühendisi

TUTANAK

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü Koçarlı Orman İşletme Şefliği 2022 yılı yol
inşaat programına dahil 639 kod nolu İmamtepe-Sakıldere orman yolu güzergahının
istikşafı ilgili Bölge Şefi ile birlikte, 292 sayılı tebliğ esasları gereğince yapıldı.

Etüd kazıkları kireçlenmek ve güzergah temizlenmek üzere etüd karnesi ile beraber
İşletme şefine teslim edildi.

İş bu tutanak tarafımızdan düzenlendi.

16/05/ 2022


Okan TURAN
Orman Mühendisi

Serkan ERTEK
Koçarlı Orman İşletme Şefi

B TİPİ BÜYÜK ONARIM YAPIMI İTİNERİ CETVELİ

Sayfa:1

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Koçarlı
Yolun Adı : İmamtepe-Sakıldare

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No : 639
Program Uzunluğu : 2+040 KM
Keşif Uzunluğu : 2+012 KM
Yolun Tipi : B

0+000	69 m.	0+069	33 m.	0+102	33 m.	0+135	44 m.	0+179	47 m.	0+226
1	Ş1	2	Ş2	3	Ş3	4	Ş4	5	Ş5	6
0+226	67 m.	0+293	33 m.	0+326	100 m.	0+426	100 m.	0+526	50 m.	0+576
6	Ş6	7	Ş7	8	Ş8	9	Ş8	10	Ş9	11
0+576	100 m.	0+676	50 m.	0+726	84 m.	0+810	35 m.	0+845	53 m.	0+898
11	Ş9	12	Ş10	13	Ş9	14	Ş11	15	Ş9	16
0+898	50 m.	0+948	38 m.	0+986	25 m.	1+011	32 m.	1+043	100 m.	1+143
16	Ş9	17	Ş9	18	Ş9	19	Ş2	20	Ş10	21
1+143	68 m.	1+211	100 m.	1+311	84 m.	1+395	50 m.	1+445	148 m.	1+593
21	Ş10	22	Ş9	23	Ş10	24	Ş11	25	Ş12	26
1+593	30 m.	1+623	50 m.	1+673	32 m.	1+705	65 m.	1+770	102 m.	1+872
26	Ş10	27	Ş9	28	Ş9,Ş13	29	Ş9	30	Ş9	31
1+872	60 m.	1+932	30 m.	1+962	50 m.	2+012				
31	Ş5	32	Ş9	33	Ş2	34				

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
16/05/ 2022


Okan TURAN
Orman Mühendisi

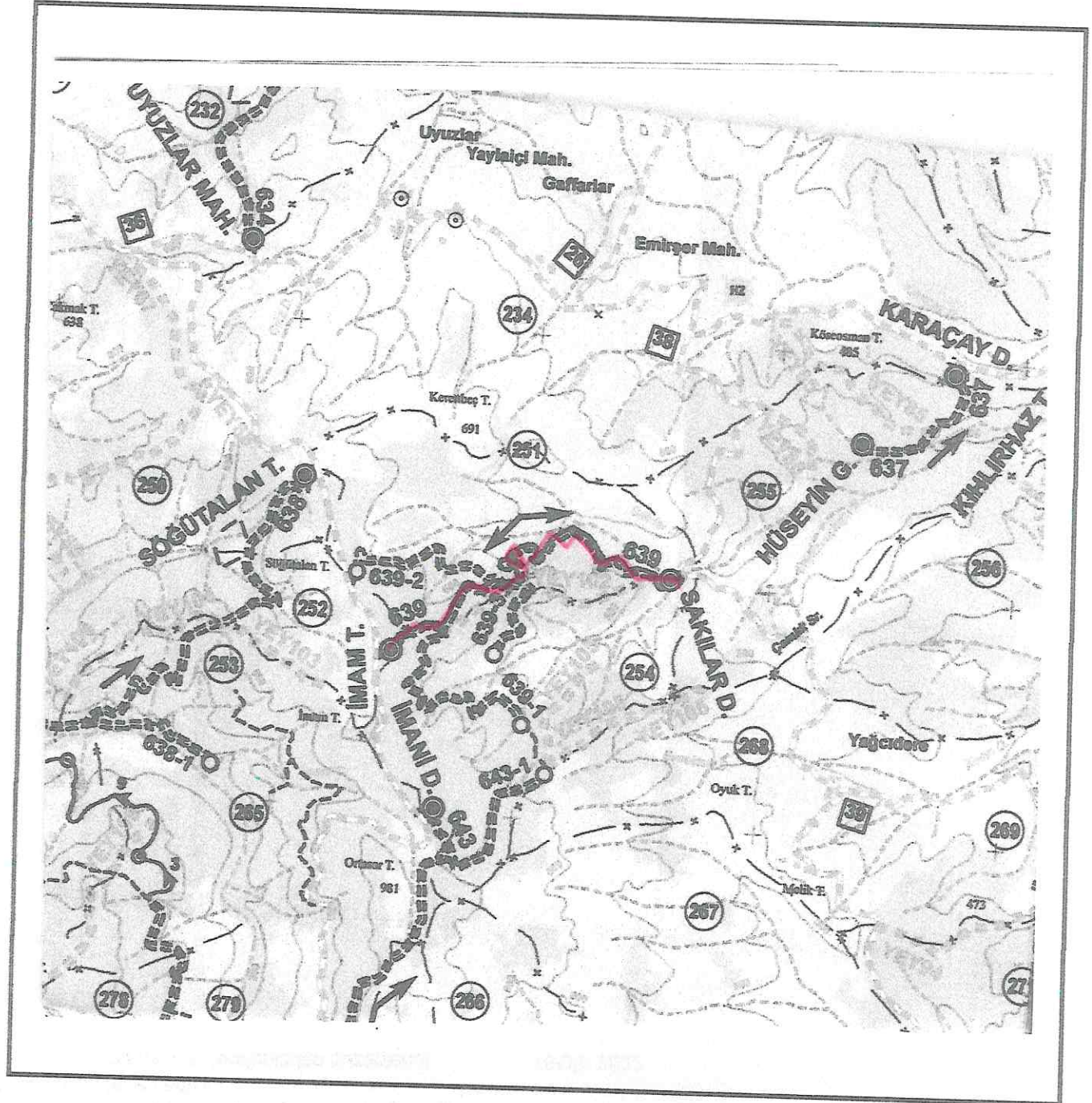
YOL GÜZERGAH HARİTASI

Bölge Müdürlüğü
İşletme Müdürlüğü
İşletme Şefliği
Yolun Adı

Muğla
Aydın
Koçarlı
İmamtepe-Sakıldere

İşin Cinsi
Yol Kod No
Etüd Uzunluğu

BÜYÜK ONARIM
639
2+012 KM

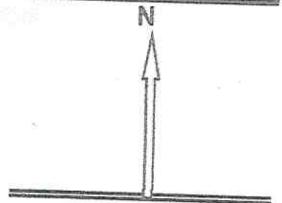


Koçarlı Yol Ağı Planından fotokopi yapılmıştır.
Aplikasyon Yapılan yol güzergahı.

TANZİM EDENLER

16 / 05 / 2022

[Signature]
Okar TURAN
Orman Mühendisi

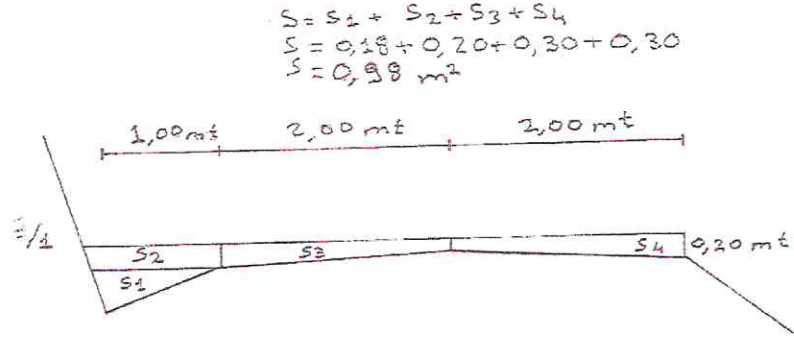


ÖLÇEK : 1 / 25 000

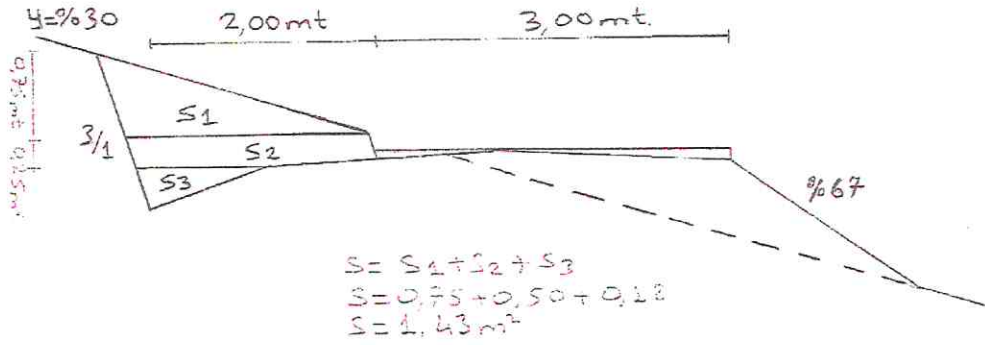
KOÇARLI ORMAN İŞLETME ŞEFLİĞİ 639 KOD NOLU İMAMTEPE-SAKILARDERE

B TİPİ TALİ ORMAN YOLU BÜYÜK ONARIM EN KESİT ŞEKİLLERİ

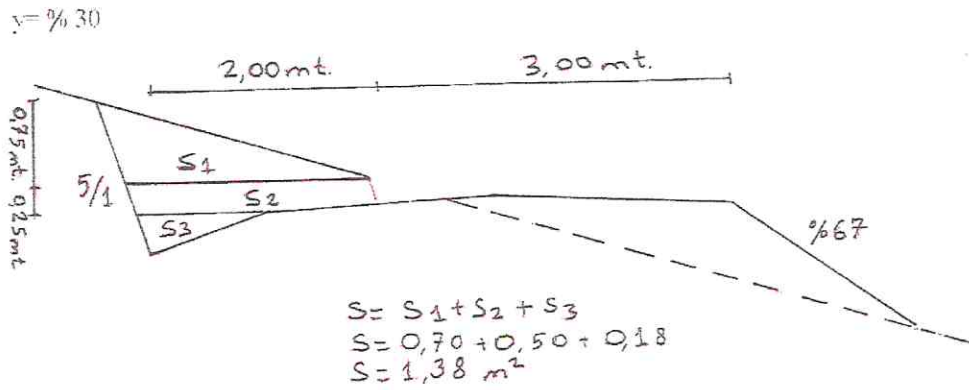
ŞEKİL : 1



ŞEKİL : 2

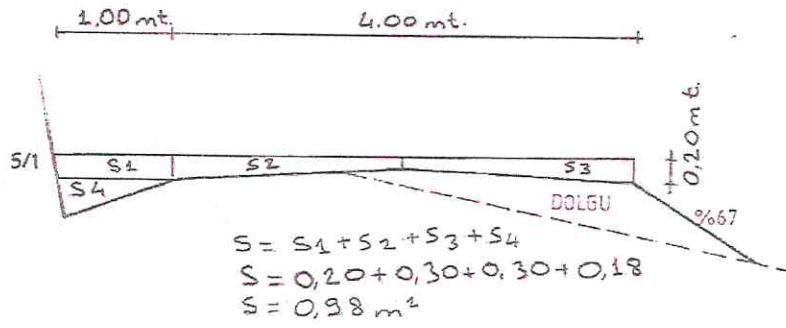


ŞEKİL : 3

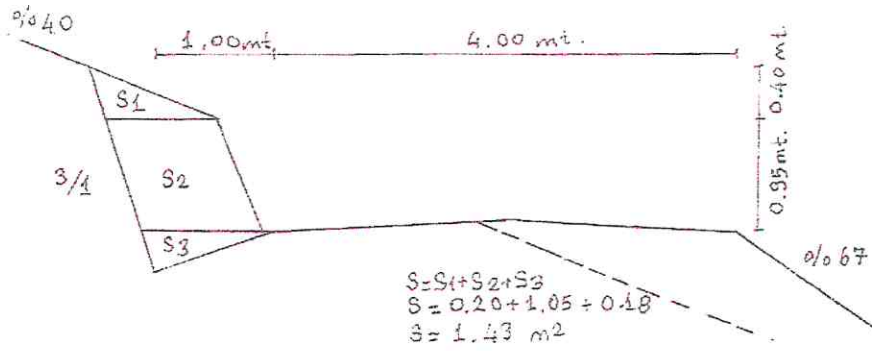


OK

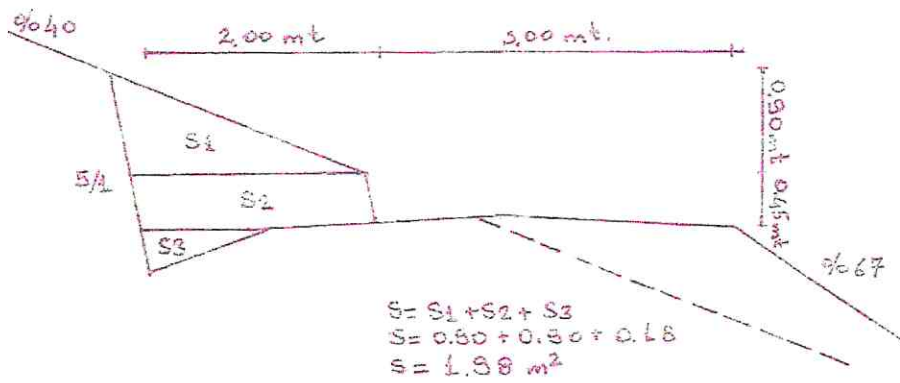
ŞEKİL : 4



ŞEKİL : 5

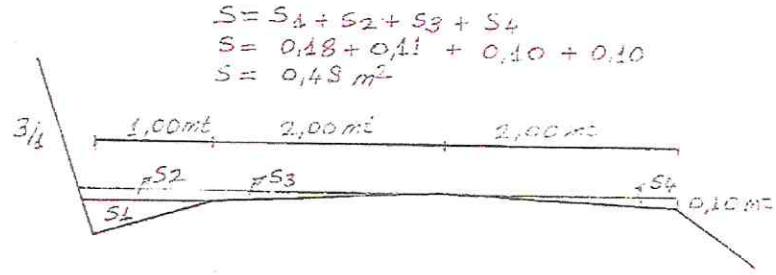


ŞEKİL : 6

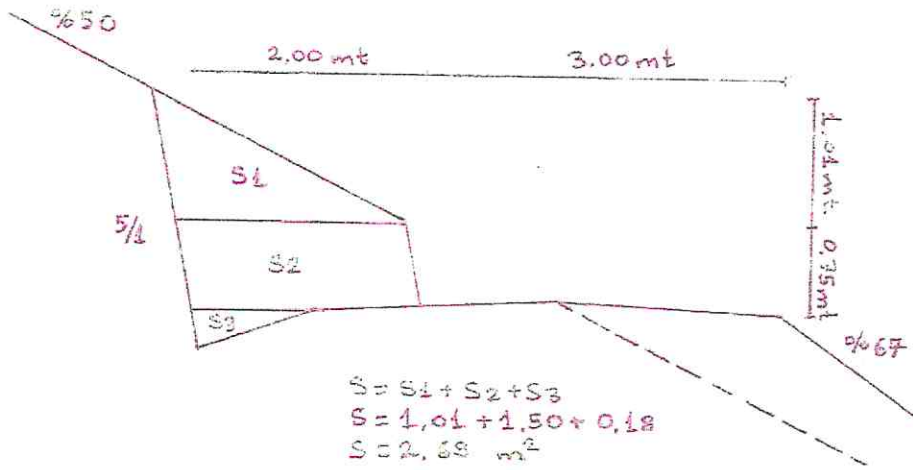


OK

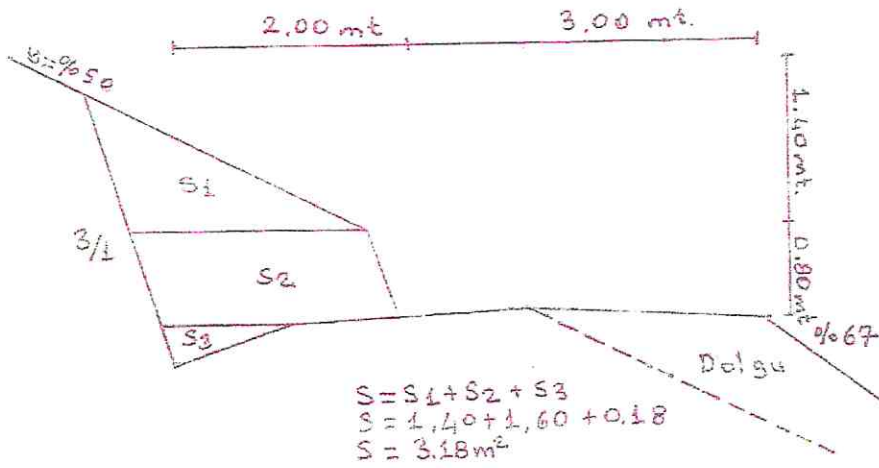
ŞEKİL : 7



ŞEKİL : 8

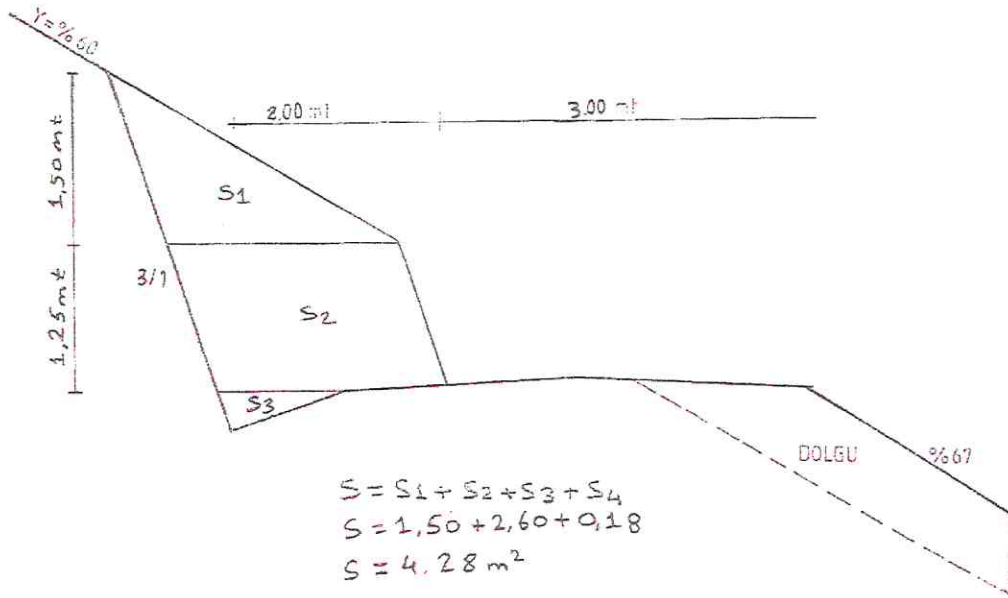


ŞEKİL : 9

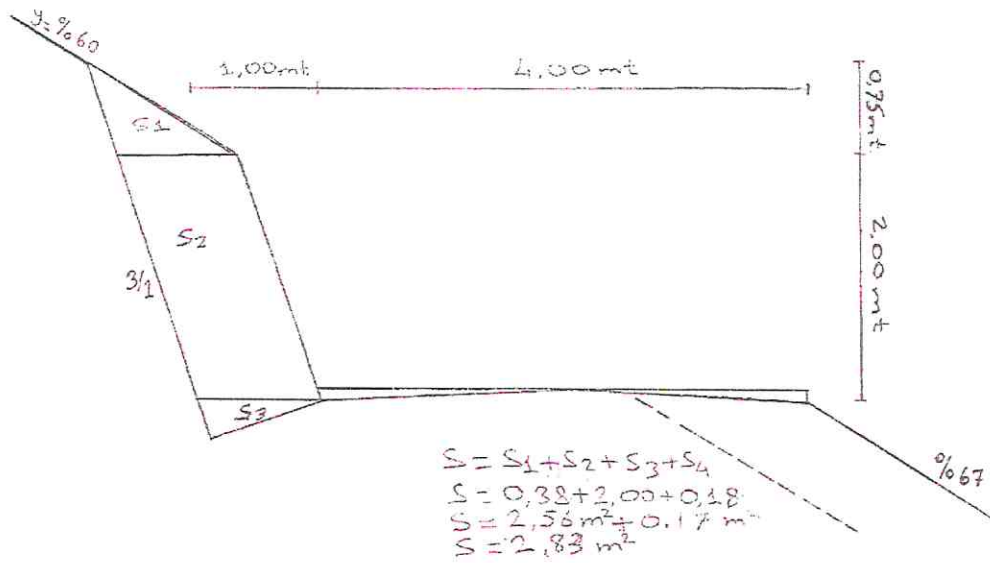


9X

ŞEKİL : 10

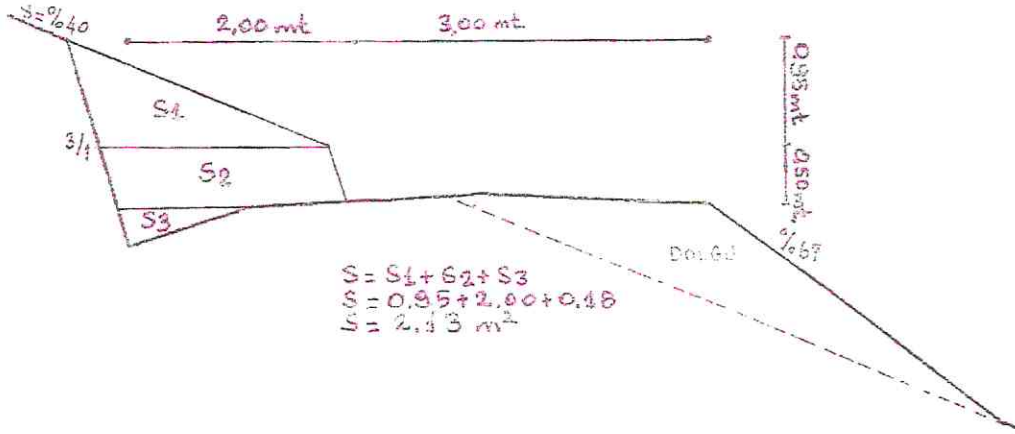


ŞEKİL : 11

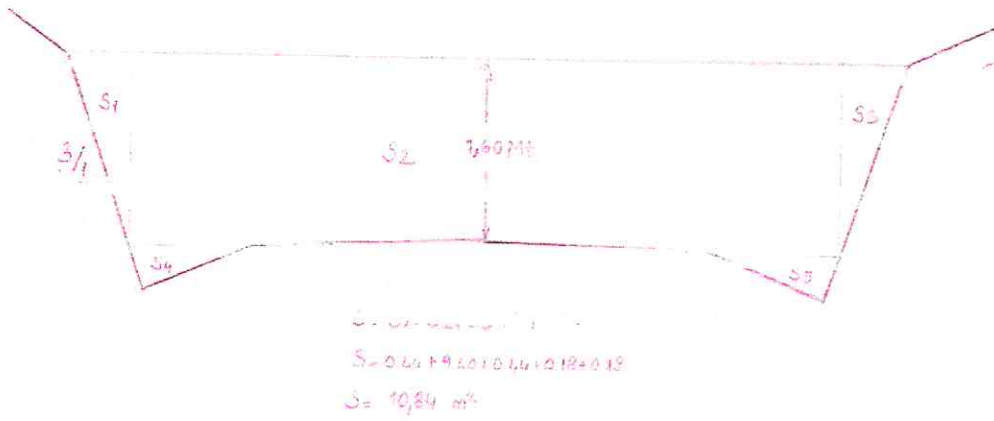


OK

ŞEKİL : 12



ŞEKİL : 13



9/