**ARAÇ KİRALAMA HİZMETİ SATIN ALINMASI İŞİNE AİT   
TEKNİK ŞARTNAME**

1. **HİZMETİN KONUSU :** Belediyemiz bünyesindeki Müdürlüklerin ve alt birimlerinin çeşitli hizmetlerinde kullanılmak üzere araç kiralama işidir.
2. **HİZMETİN SÜRESİ :** Hizmet konusu iş , 01/09/2022 tarihinden itibaren 24 aydır.
3. **HİZMETİN İFASINDAKİ UYGULAMA PROSEDÜRÜ:** Kiralamaya konu araçlar sürücüsüz ve akaryakıtsız olarak kiralanacak olup, araçların tamamı hafta sonları ve resmi tatiller dâhil sözleşme süresince haftada 7 (yedi) gün 24 (yirmi dört) saat esasına göre kilometre sınırlaması olmaksızın şehir içi ve gerektiğinde şehir dışında kullanılacaktır. İdare işin özelliği ve ihtiyaca göre çalışma günlerinde ve saatlerinde düzenleme yapma yetkisine sahiptir.

1. **KİRALANACAK ARAÇLARIN ADET VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ :**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BİNEK OTO** | | | | | | |
| **ARACIN CİNSİ** | **ADEDİ** | **YOLCU KAPASİTESİ** | **MOTOR GÜCÜ** | **MOTOR HACMİ** | **YAŞI** | **ŞANZIMAN TÜRÜ** |
| OTOMOBİL | 12 | 4+1 | En az 120 HP | En az 1400 cc  En fazla 1600 cc | En fazla 3 yaşında | Otomatik |
| Araçlar sedan kasa tipinde, hidrolik direksiyonlu, klimalı, en az 4 hava yastıklı, ABS fren sistemi, EBA acil fren desteği, ESP denge kontrol teknolojisi, vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır. | | | | | |
| **HAFİF TİCARİ ARAÇ** | | | | | | |
| KAMYONET  (BB VAN) | 31 | 4+1 | En az 120 HP | En az 1598 cc | En fazla 3 yaşında | Manuel |
| Araçlar 5 kapılı, hidrolik direksiyonlu, klimalı, en az 2 hava yastığı ve ABS fren sistemli olacaktır. | | | | | |
| **ÇİFT KABİNLİ KAMYONET** | | | | | | |
| KAMYONET | 9 | 6+1 | En az 150 HP | En az 1900 cc | En fazla 5 yaşında | Manuel |
| Araçlar 4 kapılı, hidrolik direksiyonlu, klimalı, en az 2 adet hava yastıklı ABS (Anti blokaj fren sistemi), EBD (Elektronik fren güç dağılım sistemi), ESP (Elektronik Denge Programı), HSA (Yokuş kalkış desteği) vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır | | | | | |
| **ÇİFT KABİNLİ DAMPERLİ KAMYONET** | | | | | | |
| KAMYONET | 14 | 6+1 | En az 150 HP | En az 1900 cc | En fazla 5 yaşında | Manuel |
| Araçlar 4 kapılı, hidrolik direksiyonlu, klimalı, en az 2 adet hava yastıklı ABS (Anti blokaj fren sistemi), EBD (Elektronik fren güç dağılım sistemi), ESP (Elektronik Denge Programı), HSA (Yokuş kalkış desteği) vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır.Kamyonetin damperi hidrolik sistemli kaldırmalı olacaktır. Damper yan kapakları açılabilir özellikte olacaktır. (Bordür, çimento vb. malzemeleri elle yükleyip, elle indirebilecek özellikte olacaktır) | | | | | |
| **DAMPERLİ KAMYON** | | | | | | |
| DAMPERLİ KAMYON | 7 | 2+1 | En az 150 HP | En az 2900 cc | En fazla 3 yaşında | Manuel |
| Azami yüklü ağırlığı 7500 kg, Kasayla beraber toplam uzunluğu 5700 mm ile 6000 mm arasında ve faydalı şasi uzunluğu 4200 mm den fazla olacaktır. Aracın, en az; ABS (Anti blokaj fren sistemi), EBD (Elektronik fren güç dağılım sistemi), ESP (Elektronik Denge Programı), HSA (Yokuş kalkış desteği) vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır | | | | | |
| **KAPALI KASA KAMYONET(PANELVAN)** | | | | | | |
| KAMYONET  (BB VAN) | 2 | 2+1 | En az 170 HP | En az 1995 cc | En fazla 1 yaşında | Manuel |
| Aracın arkadan tek kapısı, sürücü ve yolcu mahalleri için birer taneden 2 adet ve ortadan 1 adet sürgülü kapı olmak üzere toplam 4 adet kapısı olacaktır. Azami yüklü ağırlığı en az 3500 kg olacaktır. Araçta; ABS (Anti blokaj fren sistemi), klima, EBD (Elektronik fren güç dağılım sistemi), ESP (Elektronik Denge Programı) vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır. | | | | | |
| **MİNİBÜS** | | | | | | |
| MİNİBÜS | 2 | En az 15+1 kişilik | En az 160 HP | En az 2143 cc | En fazla 4 yaşında | Manuel |
| Araçlarda hidrolik direksiyon, klima, hava yastığı ve ABS (Anti blokaj fren sistemi), EBD (Elektronik fren güç dağılım sistemi), ESP (Elektronik denge programı), HSA (Yokuş kalkış desteği) vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır. | | | | | |
| **OTOBÜS** | | | | | | |
| OTOBÜS | 1 | En az 27+1 kişilik | En az 140 HP | En az 4400 cc | En fazla 5 yaşında | Manuel |
| Araçlarda hidrolik direksiyon, klima, hava yastığı ve ABS (Anti blokaj fren sistemi), ESP (Elektronik denge programı), HSA (Yokuş kalkış desteği) vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır. | | | | | |
| **4 X 2 ÇİFT KABİNLİ PİKAP** | | | | | | |
| KAMYONET  (BE PİCK-UP) | 19 | 4+1 | En az 140 HP | En az 2000 cc | En fazla 2 yaşında | Manuel |
| Araçlarda hidrolik direksiyon, klima, en az 2 hava yastığı ve ABS (Anti blokaj fren sistemi), EBD (Elektronik fren güç dağılım sistemi) vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır. | | | | | |
| **4 X 4 ÇİFT KABİNLİ PİKAP** | | | | | | |
| KAMYONET  (BE PİCK-UP) | 3 | 4+1 | En az 170 HP | En az 2400 cc | En fazla 4 yaşında | Manuel |
| Araçlarda hidrolik direksiyon, klima, en az 2 hava yastığı, ABS (Anti blokaj fren sistemi), EBD (Elektronik fren güç dağılım sistemi), HSA (Yokuş kalkış desteği) vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır. | | | | | |
| **DONANIMLI MİNİBÜS** | | | | | | |
| MİNİBÜS | 1 | En az 11+1 kişilik | En az 160 HP | En az 2143 cc | En fazla 4 yaşında | Manuel |
| Araçlarda hidrolik direksiyon, klima, hava yastığı ve ABS (Anti blokaj fren sistemi), EBD (Elektronik fren güç dağılım sistemi), ESP (Elektronik denge programı), HSA (Yokuş kalkış desteği), süspansiyon vb. güvenlik donanımlarına, araç içerisinde televizyon , internet, buzdolabı olacaktır. | | | | | |
| **UZUN ŞASELİ ÇİFT KABİNLİ CENAZE NAKİL ARACI** | | | | | | |
| PİCK-UP | 1 | En az 5+1 kişilik | En az 125 HP | En az 1900 cc En fazla 2500 cc | En fazla 1 yaşında | Manuel |
| Araçlar tam kapalı M1 sınıfı olacaktır. Araçların arka akstaki tekerlek adedi 2 adet olacak, sürücü ve refakatçi kısmı, cenaze taşıma bölümünden izolasyonu yapılmış bir ara bölme ile ayrılmış olacaktır. Araçların sürücü ve refakatçi kısmı klimalı olacaktır. Araçta ABS, ASR,BAS,ESP,Rampa Kalkış Desteği, Yağmurda fren desteği 3 noktalı emniyet kemerli koltuklar ve sürücü hava yastığı gibi güvenlik donanımına sahip olacaktır. Araçların cenaze taşıma bölümü tavan,taban,yan duvarlar ve arka kapılar soğutma sistemine uygun şekilde izole edilecektir.Üzerleri kolay temizlenebilir PVC veya polyester malzeme ile kaplanacaktır. Tabutun araç içinde kolay yerleşmesi için metal makara sistemi mevcut olacaktır.Araçta metal kızak sistemi bulunacaktır. Koruma bariyeri; tabut kızaklarının yanlarında tabutların sağa ve sola kaymaması için 10 cm yüksekliğinde metal koruma bariyeri bulunacaktır.Sabitleştirici başlık; Tabutun hareket etmemesi için kızakların başlığına sıkıştırılabilecek özellikte ve tabut yüksekliğinde olacaktır.Araçlardaki tüm metal aksam paslanmaz metal çelik malzemeden olacaktır. Araçta hız sabitleme sistemi ve uzun far asistanı olacaktır. Aracın ön tavanına tepe lambası takılacak, aracın cenaze taşıma bölümünde 2 adet iç aydınlatma mevcut olacaktır.Aracın arka kapıları üstünde gece çevreyi en iyi şekilde görmek için en az 55 watt gücünde bir adet halojen lamba monte edilmiş olacaktır. Aydınlatma lambası ile projektör lambalarına ait anahtarlar aracın soför mahalline monte edilmiş olacaktır. Arka kapılar 180 derece açılır özellikte olacaktır. Araçta ön ve arka çeki kancası bulunacak sis lambası, ve elektrilk kumandalı ısıtmalı dış aynaları mevcut olacaktır.Araç beyaz renk olacaktır. | | | | | |
| **SULAMA ARACI (ARAZÖZ)** | | | | | | |
| KAMYON | 4 | - | - | - | En fazla 2 yaşında | Manuel |
| Araçların iki adedi 6 ton su taşıma kapasiteli diğer ikisinden biri 10 ton öbürü ise 15 ton taşıma kapasiteli olacaktır. | | | | | |
| **BUHARLI MOBİL YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI** | | | | | | |
| Buharlı Mobil Yıkama ve Dezenfekte Aracı | 1 | - | Taşıyıcı araç En az 120 HP  Gücünde  12 M3 Panelvan | - | En fazla 2 yaşında | Manuel |
| * Makine Yardımcı Motor Dizel 1500DV/DK 48 HP olmalı * En az 400 bar basınçta çalışabilmeli * Minimum 50 mt yüksek basınç hortumu ve ilaç hortumu olmalı * Makine bürülorsüz olarak sürekli 80 C0 – 90 C0 derece sıcak su üretebilmeli * Makine PLC sisteminden kontrol edilebilmeli * Makara tambur sistemi otomatik sarma sistemli olmalı * Makara tamburu 180 C0 derece sağa ve sola dönebilmeli * Makine kanal açma özellikli olmalı | | | | | |
| **city van uzun şasi araç** | | | | | | |
| city van uzun şasi araç | 1 | En az 5+1 kişilik | En az 100 HP | En az 1500 cc  En fazla 2500cc | En fazla 2 yaşında | Manuel |
| Aracın arkadan tek kapısı, sürücü ve yolcu mahalleri için birer taneden 2 adet ve ortadan 1 adet sürgülü kapı olmak üzere toplam 4 adet kapısı olacaktır. Azami yüklü ağırlığı en az 3500 kg olacaktır. Araçta; ABS (Anti blokaj fren sistemi), klima, EBD (Elektronik fren güç dağılım sistemi), ESP (Elektronik Denge Programı) vb. güvenlik donanımlarına sahip olacaktır. | | | | | |

1. **DİĞER HUSUSLAR :**

**5.1** Araçlarda 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 4925 Sayılı Karayolları Taşıma Kanunu ve bu kanunlara dayanılarak çıkarılan yönetmeliklerde belirlenen tüm malzemeler bulundurulacaktır. (takoz, zincir, çekme halatı, sağlık seti, yangın söndürme cihazı vb.) Yukarıda mevzuatta belirtilen tüm yetki ve izin belgelerine yüklenici firma sahip olacaktır.

**5.2.** Yüklenici, araçların mevsimine uygun lastikleri takılı ve TÜV’ ün onay verdiği şekilde teslim edecektir. Lastikler ihtiyaç halinde idarenin isteği üzerine mevsimine uygun yeni lastiklerle değiştirilecektir. Lastik tamir işleri yüklenici tarafından yaptırılacak olup ayrıca bir bedel ödenmeyecektir. Araçların her **40.000 km (Kırk Bin Km)** ’de lastikleri, ayrıca idarenin uygun gördüğü durumlarda cam silecekleri, pas pas takımları değiştirilecektir.

**5.3.**Araçların sevk edileceği yol ve güzergâhlar ile bulundurulacağı yerlerin tayini İdareye aittir**.**

**5.4.**İdare; tahsis edilecek araçlara telsiz, telefon gibi cihazlar ile akaryakıt alımı için "TTC" (Taşıt Tanıma Cihazı) tanıma sistemi, Sürücü Değerlendirme ve Uydu Takip Sistemi takabilecektir.

**5.5.**Yüklenici, araçlardan herhangi birinin kaza, arıza, tamir-bakım vb. sebeplerle hizmet verememesi durumunda hizmet veremeyen aracın yerine 5 (beş) gün içerisinde aynı niteliklerde başka bir araç tahsis edecek ve tahsis edilen bu aracın plakasını İdareye bildirecektir.

**5.6.**Araçlarda; resim, slogan veya reklam içerikli poster vb. şeyler bulunmayacak, gereksiz nitelikte ve aksesuar amaçlı renkli ışık veya lambalar olmayacaktır. İdarenin izin vermediği ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazları kullanılmayacaktır.

**5.7.** Araçların periyodik ve genel bakım-onarımları ile her türlü bakım, onarım, lastik, yedek parça, yağlama vb. giderleri yükleniciye ait olacaktır. Ayrıca Tablo-1 ve Tablo-2 de belirtilen araçlar için HGS cihazı takılı ve kayıtlı olacaktır. HGS cihazlarına geçiş ücreti idare tarafından yapılacaktır. Şehir içi ve şehir dışında görevlendirilen araçların arızalanması halinde yükleniciye bilgi vermek kaydıyla arızalı aracın en yakın servise götürülmesi veya servis çağrılması gibi işler aracın sürücüsü tarafından yaptırılacak bunun gibi işlere ait tüm bedeller fatura karşılığında yüklenici tarafından ödenecektir.

**5.8.**Yüklenici tarafından taşıtların hizmetin ifası sırasında can güvenliğinin teminat altına alınması ile Vergi Kanunları, İş Kanunu, Ceza ve Hukuk Yasaları, Trafik Tüzüğü, S.G.K. ile ilgili yükümlülükler, Trafik Sigortası, Ferdi Kaza Koltuk Sigortası, KASKO, Mali Mesuliyet Sigortası, trafik kazası nedeniyle yüklenilecek maddi ve manevi yasal sorumluluklar tazminatları ve ferdi kaza sigortası giderleri ile buna ait vergi, resim ve harçların tamamı yükleniciye ait olup, bu işler yüklenici tarafından sözleşme süresini kapsayacak şekilde yaptırılacak ve sözleşme imzalanmadan önce idareye asılları onaylanmış birer fotokopisi teslim edilecektir. Süresi biten sigorta ve kasko poliçesi derhal yenilenerek idareye ibraz edilecektir. Tüm teminatlar (hırsızlık dahil)%100 sigorta esasına göre verilecek olup, hiçbir teminatta muafiyet ve amortisman kesintisi uygulanmayacaktır.

**5.9.**Trafik ve kasko sigortaları bütün teminatları (%100 sigorta esasına göre) kapsayacak şekilde eksiksiz ve tam olarak yapılacaktır. Sözleşme süresi içeresindeki kasko sigortasının yaptırılmasında, geç yaptırılmasından, teminatların eksik yatırılmasından veya istenilen teminat tutarlarının yaptırılmamasından doğacak her türlü yükümlülük yükleniciye ait olacaktır.

**5.10**.İdarece araçlar şehir içerisinde ve şehirlerarası görevlerde kullanılabilecek ve herhangi bir kilometre sınırlamasına tabi olmayacaktır.

**5.11.**Araçların arızalanması, herhangi bir kazaya karışması halinde (sürücü hataları hariç) doğabilecek her türlü maddi ve manevi zarar, ziyan ve tazminatların sorumluluğu yükleniciye ait olacaktır. Aracın kazaya karışması halinde araç sürücüsü trafik kaza raporunu alacak ve konu ile ilgili tüm adli ve idari işler yüklenici tarafından takip edilecek ve sonuçlandırılacaktır. Bu hususlarla ilgili idarenin aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi hallerinde; İdarenin bu nedenle uğrayacağı her türlü maddi ve manevi zararları ile ödemek zorunda kalacağı miktarlar, tazminatlar, hasar bedelleri, faizler, yargılama masrafı, vekâlet ücreti ve benzeri her türlü bedel, İdarece ödenme tarihinden başlamak üzere yasal faiziyle birlikte yükleniciden tazmin edilecektir.

**5.12**.Araçların, sözleşme süresince, vergi, zorunlu mali trafik sigortası, kasko, bakım-onarım, muayene, egzoz ölçümü vb. tüm gider yükleniciye aittir.

**5.13**. Araçların sigorta, kasko, araç muayene tarihleri yüklenici firma tarafından takip edilecek, süresi geçen sigorta, araç muayene, egzoz muayene ve kasko sigortalarından doğacak her türlü ceza ve yükümlülük yüklenici firmaya ait olacaktır.

**5.14.**Sigorta şirketleri veya üçüncü şahıslar tarafından açılacak her türlü dava, zarar ve ziyan taleplerine karşı yüklenici sorumludur. İdare bu gibi dava, şikâyet ve benzeri konularda hiçbir şekilde taraf ve muhatap değildir.

**5.15.** Araç teslim alındığında kilometre göstergesi kontrol edilerek mevcut olan kilometresi bir tutanakla kayıt altına alınacaktır.

**5.16.**Yüklenici İdarenin izni olmadan araçları değiştiremez ve geri alamaz.

**5.17**.Araçların, yüklenici tarafından özel işlerde kullanılması yasaktır. Bundan doğan (Üçüncü şahıslara verilen zararlarda dâhil) maddi ve manevi tüm zarar, ziyan vb.den yüklenici sorumludur.

**5.18.**Yüklenicinin yasal ve sözleşme ile ilgili yükümlülüklerini gereği gibi yerine getirmemesi, bu yükümlülükleri yerine getirirken gerekli özeni göstermemesi veya eksik yerine getirmesi sonucunda araçlarda doğacak bozukluklar sonucunda araçlardan ve kullanımlarından kaynaklanacak tüm maddi ve manevi zararlardan da (İdareye ve üçüncü şahıslara verilen zararlar dâhil) Yüklenici sorumludur. Bu zararlar nedeniyle İdarenin taleplere muhatap olması veya aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi durumunda; İdarenin bu nedenle uğrayacağı her türlü maddi ve manevi zararları ile ödemek zorunda kalacağı miktarlar, tazminatlar, hasar bedelleri, müspet ve menfi zararlar, faizler, yargılama masrafı, vekâlet ücreti ve benzeri her türlü bedel, İdarece ödeme tarihinden başlamak üzere yasal faiziyle birlikte Yükleniciden tazmin edilecektir.

**5.19.**Yüklenici, kendine ait araçlar için ruhsatlarının aslı veya noter onaylı suretlerini, kiralanan araçlar için noter onaylı kira sözleşmesi ve ruhsat fotokopilerini vereceklerdir.(Kira sözleşmelerinde araçların bu ihale kapsamında çalıştırılacağı belirtilecektir.)

**5.20.**Kasko kapsamında bir riskin oluşması durumunda (kaza, çalınma v.b.) Yüklenici bilgilendirilecek, kaza/çalınma ile ilgili belge ve dokümanlar İdare tarafından Yükleniciye ulaştırılacak ve gereken her türlü işlem Yüklenici firmanın takibi altında yürütülecektir.Bu kapsamda; Yüklenici araçların tesliminden önce araçlara ait Zorunlu Mali Sorumluluk ve Kasko Sigorta Poliçelerinin birer fotokopisi ile poliçeyi düzenleyen sigorta şirketinin acil yardım telefonlarını ve bu durumlarla ilgili 7/24 saat hizmet verebilecek personelinin ad ve telefon bilgilerini ve yüklenicinin fatura bilgilerini İdareye verecektir.

**5.21**.Araçlarla ilgili her türlü bakım ve onarım işlerinde İdarenin muhatabı Yüklenici olacaktır. Bu anlamda Yüklenici, belirli bilgi ve yetki donanımına sahip personel( ya da personeller) tayin edecek ve bu kişi ya da kişiler sorumlulukları ile birlikte sözleşme tarihinden itibaren en geç 10 (on) gün içeresinde İdareye bildirilecektir.

**5.22.**Yüklenici, araçların her türlü bakım ve onarımı için Aydın merkez ilçe sınırları içeresinde yetkili servisle anlaşma yapacak olup, anlaşmaya ait bilgi ve belgeleri 10 (on) gün içerisinde idareye bildirecektir.

**5.23.**Teklif edilen araçların Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usullerin 6 ıncı Maddesinde belirtilen hükmün kontrolü için araçların markası, modeli, model yılı ve motor hacmi gösterir listeyi teklif zarfında sunacaklardır.

**DÜZENLEYEN TETKİK EDEN**

Turgay GÜLCAN Özgür ALKAÇ  
 Mak.İkmal Birim Amiri Fen İşl.Müd.V.