

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Çine
Yolun Adı : Mersin Dere-Mezarlık Sırtı

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No : 075
Etüd Uzunluğu : 5+820 KM

Sayfa No: 1

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVLİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI	NOT
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
1	+0	30	0	0+000	20	40	40				3/1	...		075 Kodlu Yol Etüd Başlangıcı
2	-4	40	110	0+110	20	40	40				3/1	\$1		1 METRE GENİŞLETME
3	-4	40	90	0+200	20	40	40				3/1	\$2		2 METRE GENİŞLETME
4	-4	40	120	0+320	20	40	40				3/1	\$3		10 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
5	-4	50	90	0+410	20	20	40	20			5/1	\$4		1 METRE GENİŞLETME
6	-4	50	110	0+520	30	30	40				3/1	\$5		HENDEK AÇILACAK
7	-4	50	180	0+700	30	30	40				3/1	\$5		HENDEK AÇILACAK
8	-4	50	30	0+730	20	20	30	30			5/1	\$6		2 METRE GENİŞLETME
9	-5	50	100	0+830	10	20	30	40			5/1	\$6		2 METRE GENİŞLETME
10	-6	50	150	0+980	10	20	30	40			5/1	\$4		1 METRE GENİŞLETME
11	-6	50	150	1+130	10	20	30	40			5/1	\$7		0.50 METRE GENİŞLETME
12	-6	50	220	1+350	30	30	40				3/1	\$5		HENDEK AÇILACAK
13	-6	50	80	1+430	20	40	40				3/1	\$8		0.50 METRE GENİŞLETME
14	-6	50	100	1+530	20	40	40				3/1	\$8		0.50 METRE GENİŞLETME
15	-6	40	220	1+750	20	40	40				3/1	\$9		0.50 METRE GENİŞLETME
16	-6	40	100	1+850	20	40	40				3/1	\$1		1 METRE GENİŞLETME
17	-6	40	150	2+000	20	40	40				3/1	\$1		1 METRE GENİŞLETME
18	-6	40	100	2+100	20	40	40				3/1	\$5		HENDEK AÇILACAK
19	-6	50	40	2+140	20	20	30	30			5/1	\$5		2 METRE GENİŞLETME
20	-6	50	90	2+230	20	20	30	30			5/1	\$6		2 METRE GENİŞLETME
21	-6	50	70	2+300	10	20	40		30		5/1	\$6		2 METRE GENİŞLETME
22	-7	40	130	2+430	20	20	40	20			5/1	\$10		1.50 METRE GENİŞLETME
23	-7	50	170	2+600	10	20	30	40			5/1	\$11		1.50 METRE GENİŞLETME
24	-7	50	260	2+860	20	20	40	20			5/1	\$11		1.50 METRE GENİŞLETME
25	-7	60	50	2+910		20	30	30	20		5/1	\$12		2 METRE GENİŞLETME
26	-7	40	150	3+060	30	30	40				3/1	\$1		1 METRE GENİŞLETME
27	-7	40	160	3+220	20	40	40				3/1	\$1		1 METRE GENİŞLETME
28	-7	60	80	3+300		20	30	30	20		5/1	\$12		2 METRE GENİŞLETME
29	-7	50	200	3+500	20	40	40				3/1	\$13		1.50 METRE GENİŞLETME
30	-5	50	100	3+600		20	40	40			5/1	\$6		2 METRE GENİŞLETME
31	-3	50	60	3+660	10	20	30	40			5/1	\$6		2 METRE GENİŞLETME
32	-5	50	140	3+800	10	20	30	40			5/1	\$4		1 METRE GENİŞLETME
33	-5	60	80	3+880		20	30	30	20		5/1	\$12		2 METRE GENİŞLETME
34	-5	50	220	4+100	10	40	30	20			3/1	\$13		1 METRE GENİŞLETME
35	-5	50	100	4+200	20	20	30	30			5/1	\$6		2 METRE GENİŞLETME
36	-5	60	120	4+320	30	30	40				3/1	\$14		2 METRE GENİŞLETME
37	-5	60	50	4+370		20	20	30	30		5/1	\$12		2 METRE GENİŞLETME
38	-5	40	130	4+500	30	30	40				3/1	\$1		1 METRE GENİŞLETME

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

20/05/ 2022

İlknur ÖNAL
Çine İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla

İşletme Müdürlüğü : Aydın

İşletme Şefliği : Çine

Yolun Adı : Mersin Dere-Mezarlık Sırtı

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM

Yol Kod No : 075

Etüd Uzunluğu : 5+820 KM

Sayfa No: 2

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
20/05/ 2022

İlknur ÖNAL
Çine İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Çine
Yolun Adı : Mersin Dere-Mezarlık Sırtı

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No : 075
Program Uzunluğu : 5+800 KM
Keşif Uzunluğu : 5+820 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 1

KAZIK NO	MESAFE	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALAMA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
							m3	m3	m3	m3	m3
1	0+000	30	0.00	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	0+110	40	1.43	1.43	110	157.300	31.460	62.920	62.920	0.000	0.000
3	0+200	40	2.13	2.13	90	191.700	38.340	76.680	76.680	0.000	0.000
4	0+320	40	0.49	0.49	120	58.800	11.760	23.520	23.520	0.000	0.000
5	0+410	50	1.73	1.73	90	155.700	31.140	31.140	62.280	31.140	0.000
6	0+520	50	0.18	0.18	110	19.800	5.940	5.940	7.920	0.000	0.000
7	0+700	50	0.18	0.18	180	32.400	9.720	9.720	12.960	0.000	0.000
8	0+730	50	2.69	2.69	30	80.700	16.140	16.140	24.210	24.210	0.000
9	0+830	50	2.69	2.69	100	269.000	26.900	53.800	80.700	107.600	0.000
10	0+980	50	1.73	1.73	150	259.500	25.950	51.900	77.850	103.800	0.000
11	1+130	50	1.04	1.04	150	156.000	15.600	31.200	46.800	62.400	0.000
12	1+350	50	0.18	0.18	220	39.600	11.880	11.880	15.840	0.000	0.000
13	1+430	50	1.11	1.11	80	88.800	17.760	35.520	35.520	0.000	0.000
14	1+530	50	1.11	1.11	100	111.000	22.200	44.400	44.400	0.000	0.000
15	1+750	40	0.82	0.82	220	180.400	36.080	72.160	72.160	0.000	0.000
16	1+850	40	1.43	1.43	100	143.000	28.600	57.200	57.200	0.000	0.000
17	2+000	40	1.43	1.43	150	214.500	42.900	85.800	85.800	0.000	0.000
18	2+100	40	0.18	0.18	100	18.000	3.600	7.200	7.200	0.000	0.000
19	2+140	50	0.18	0.18	40	7.200	1.440	1.440	2.160	2.160	0.000
20	2+230	50	2.69	2.69	90	242.100	48.420	48.420	72.630	72.630	0.000
21	2+300	50	2.69	2.69	70	188.300	18.830	37.660	75.320	0.000	56.490
22	2+430	40	1.61	1.61	130	209.300	41.860	41.860	83.720	41.860	0.000
23	2+600	50	2.28	2.28	170	387.600	38.760	77.520	116.280	155.040	0.000
24	2+860	50	2.28	2.28	260	592.800	118.560	118.560	237.120	118.560	0.000
25	2+910	60	3.98	3.98	50	199.000	0.000	39.800	59.700	59.700	39.800
26	3+060	40	1.43	1.43	150	214.500	64.350	64.350	85.800	0.000	0.000
27	3+220	40	1.43	1.43	160	228.800	45.760	91.520	91.520	0.000	0.000
28	3+300	60	3.98	3.98	80	318.400	0.000	63.680	95.520	95.520	63.680
29	3+500	50	2.43	2.43	200	486.000	97.200	194.400	194.400	0.000	0.000
30	3+600	50	2.69	2.69	100	269.000	0.000	53.800	107.600	107.600	0.000
31	3+660	50	2.69	2.69	60	161.400	16.140	32.280	48.420	64.560	0.000
32	3+800	50	1.73	1.73	140	242.200	24.220	48.440	72.660	96.880	0.000
33	3+880	60	3.98	3.98	80	318.400	0.000	63.680	95.520	95.520	63.680
34	4+100	50	1.98	1.98	220	435.600	43.560	174.240	130.680	87.120	0.000
35	4+200	50	2.69	2.69	100	269.000	53.800	53.800	80.700	80.700	0.000
36	4+320	60	4.28	4.28	120	513.600	154.080	154.080	205.440	0.000	0.000
37	4+370	60	3.98	3.98	50	199.000	0.000	39.800	39.800	59.700	59.700
38	4+500	40	1.43	1.43	130	185.900	55.770	55.770	74.360	0.000	0.000
TOPLAM					4,500	7,844.300	1,198.720	2,132.220	2,763.310	1,466.700	283.350

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

20/05/2022

Okan TURAN

Orman Mühendisi

METRAJ CETVELI

İşin Cinsi	:	BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No	:	075
Program Uzunluğu	:	5+800 KM
Keşif Uzunluğu	:	5+820 KM
Yolun Tipi	:	B

Sayfa No: 2

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

20/05/ 2022

Okan TURAN
Orman Mühendisi

METRAJ İCMAL CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Çine
Yolun Adı : Mersin Dere-Mezarlık Sırtı

İşin Cinsi	:	BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No	:	075
Program Uzunluğu	:	5+800 KM
Keşif Uzunluğu	:	5+820 KM
Yolun Tipi	:	B

Sayfa No: son

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
20/05/ 2022

Okan TURAN
Orman Mühendisi

TEKNİK RAPOR

Bölge Müdürlüğü :	Muğla	İşin Cinsi :	BÜYÜK ON Yapımı
İşletme Müdürlüğü :	Aydın	Yol Şebeke Plan Adı :	Çine
İşletme Şefliği :	Çine	Program Uzunluğu :	5+800 KM
Yol Kod No :	075	Etüt Uzunluğu :	5+820 KM
Yolun Adı :	Mersin Dere-Mezarlık Sırtı	Yolun Tipi :	B

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü, Çine Orman İşletme Şefliğinin 146,166,185 Ve 186 nolu bölmelerindeki Bakım etasını almak,ormana gerekli silvikültürel müdahaleyi yapmak, ağaçlandırma faaliyetlerinde bulunmak, ormanların korunmasını sağlamak ve diğer ormancılık hizmetlerinin yapılabilmesi için Çine orman yol Ağı planında yer alan 075 kod nolu yolun inşaatı gerekmektedir.

Yol güzergahı; Mezarlıkbaşı Sırtı Mevkiinden 1 nolu kazıkla atede başlandı.

Yolun B tipi tali orman yolu standardına getirilmesi için, etüd karnesinde belirtilen imalatların yapılması gerekmektedir.

Etüde 5+820 Km. mesafede 49 nolu kazıkla Mersindere mevkiine ulaşıp son verilmiştir.

'Çevresel ve Sosyal Etki Analizi Formu" nun Çine Orman İşletme Şefliğince tanzim edilmesi ve yol inşaatı sırasında yapılacak hafriyatlarda Şev kesme, platform oluşturma çalışmalarında gerekli her türlü güvenlik tedbirlerinin alınması gerekmektedir.Yol meyillerinde dolu inişlerde azami %-7 dolu çıkışlarda +%7 kullanılmıştır.

Yolun inşaatına başlanmadan önce ilgili kurumlardan(Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu, SİT, Arkeolojik SİT, Özel Çevre Koruma Kurulu, vb.) Doğalgaz İletim Boru Hatları (DGBİH) ve güzergah üzerinde bulunan tapulu arazi sahiplerinden gerekli izinlerin Aydın Orman İşletme Müdürlüğüne alınması gerekmektedir.

Gerekli izinler alınmasından sonra inşaatı başlanması gerekmektedir.

Yol güzergahı toprak, % 15 toprak, % 27 küskü ve% 58 kayalık zemini ihtiva etmektedir.

İnşaatın 1 adet dozer ve 2 adet tabanca çalıştıracak miktarda Kompresörle veya eşit miktarda güce sahip kırıcı uç aparatı bulunan ekskavatör ile yapılması uygundur.

İş bu 075 kod nolu Mersin Dere-Mezarlık Sırtı orman yoluna ait ; Teknik Rapor tarafımızdan tanzim edilmiştir.

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
20/05/ 2022


Okan TURAN
Orman Mühendisi

TUTANAK

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü Çine Orman İşletme Şefliği 2022 yılı yol
inşaat programına dahil 075 kod nolu Mersin Dere-Mezarlık Sırtı orman yolu güzergahının
istikşafı ilgili Bölge Şefi ile birlikte, 292 sayılı tebliğ esasları gereğince yapıldı.

Etüd kazıkları kireçlenmek ve güzergah temizlenmek üzere etüd karnesi ile beraber
İşletme şefine teslim edildi.

İş bu tutanak tarafımızdan düzenlendi.

20/05/ 2022


Okan TURAN
Orman Mühendisi

İlknur ÖNAL
Çine Orman İşletme Şefi

B TİPİ BÜYÜK ONARIM YAPIMI İTİNERİ CETVELİ

Sayfa:1

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Çine
Yolun Adı : Mersin Dere-Mezarlık Sırtı

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No : 075
Program Uzunluğu : 5+800 KM
Keşif Uzunluğu : 5+820 KM
Yolun Tipi : B

0+000	110 m.	0+110	90 m.	0+200	120 m.	0+320	90 m.	0+410	110 m.	0+520
1	Ş1	2	Ş2	3	Ş3	4	Ş4	5	Ş5	6
0+520	180 m.	0+700	30 m.	0+730	100 m.	0+830	150 m.	0+980	150 m.	1+130
6	Ş5	7	Ş6	8	Ş6	9	Ş4	10	Ş7	11
1+130	220 m.	1+350	80 m.	1+430	100 m.	1+530	220 m.	1+750	100 m.	1+850
11	Ş5	12	Ş8	13	Ş8	14	Ş9	15	Ş1	16
1+850	150 m.	2+000	100 m.	2+100	40 m.	2+140	90 m.	2+230	70 m.	2+300
16	Ş1	17	Ş5	18	Ş5	19	Ş6	20	Ş6	21
2+300	130 m.	2+430	170 m.	2+600	260 m.	2+860	50 m.	2+910	150 m.	3+060
21	Ş10	22	Ş11	23	Ş11	24	Ş12	25	Ş1	26
3+060	160 m.	3+220	80 m.	3+300	200 m.	3+500	100 m.	3+600	60 m.	3+660
26	Ş1	27	Ş12	28	Ş13	29	Ş6	30	Ş6	31
3+660	140 m.	3+800	80 m.	3+880	220 m.	4+100	100 m.	4+200	120 m.	4+320
31	Ş4	32	Ş12	33	Ş13	34	Ş6	35	Ş14	36
4+320	50 m.	4+370	130 m.	4+500	130 m.	4+630	170 m.	4+800	70 m.	4+870
36	Ş12	37	Ş1	38	Ş15	39	Ş12	40	Ş6	41
4+870	40 m.	4+910	120 m.	5+030	100 m.	5+130	210 m.	5+340	160 m.	5+500
41	Ş6	42	Ş11	43	Ş13	44	Ş13	45	Ş5	46
5+500	100 m.	5+600	120 m.	5+720	100 m.	5+820				
46	Ş4	47	Ş4	48	Ş15	49				

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
20/05/ 2022


Okan TURAN
Orman Mühendisi

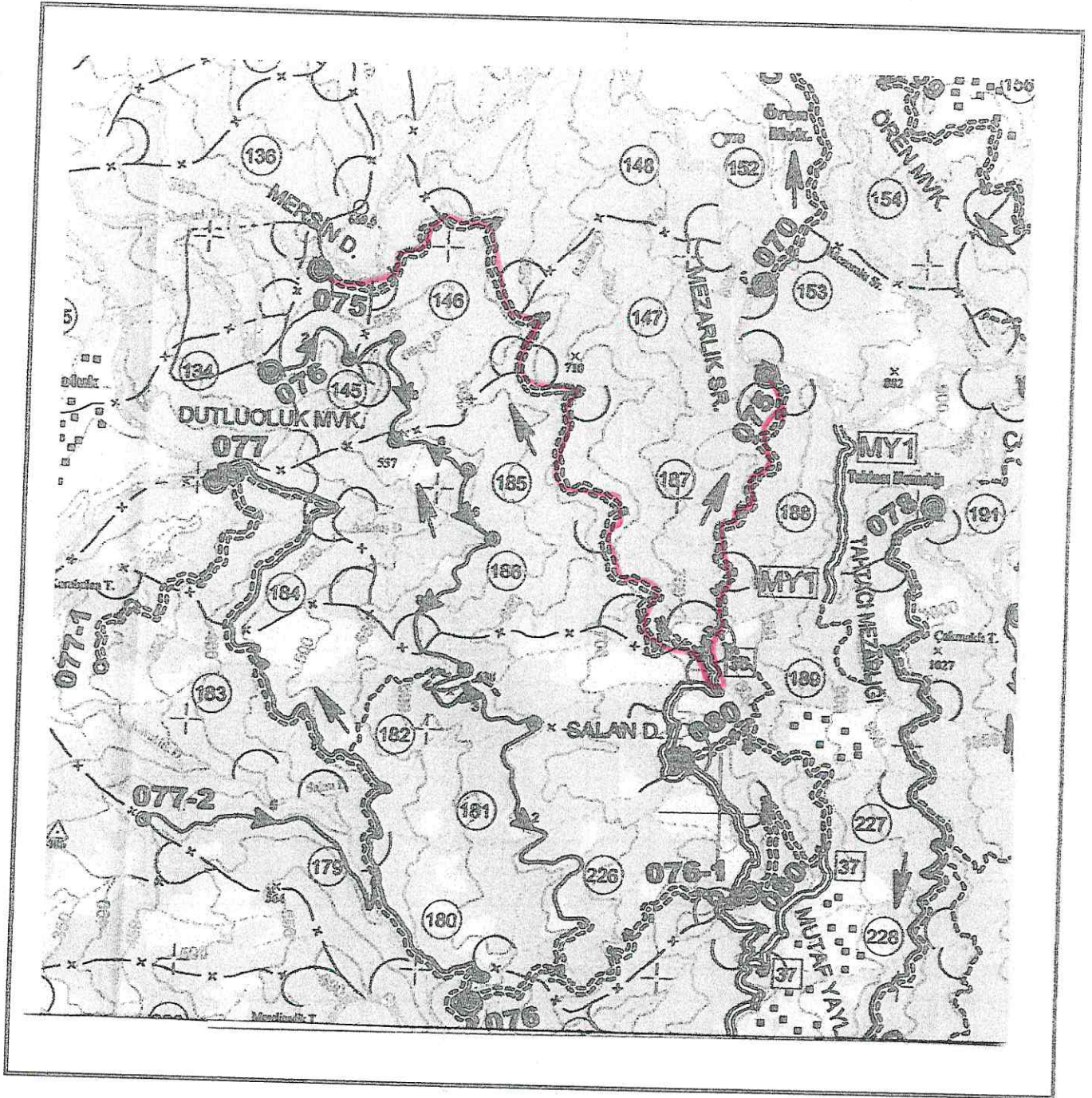
YOL GÜZERGAH HARİTASI

Bölge Müdürlüğü
İşletme Müdürlüğü
İşletme Şefliği
Yolun Adı

Muğla
Aydın
Çine
Mersin Dere-Mezarlık Sırtı

İşin Cinsi
Yol Kod No
Etüd Uzunluğu

BÜYÜK ONARIM
075
5+820 KM



Çine Yol Ağı Planından fotokopi yapılmıştır.
Aplikasyon Yapılan yol güzergahı.

N

TANZİM EDENLER

20 / 05 / 2022

ÖLÇEK : 1 / 25 000

[Signature]
Okan TURAN
Orman Mühendisi

B TİPİ TALİ ORMAN YOLU BÜYÜK ONARIM EN KESİT ŞEKİLLERİ

Diagram illustrating the calculation of the area of a trapezoidal shape divided into three sections (S1, S2, S3).

Dimensions and labels:

- Top boundary: 1.00 mt. and 4.00 mt.
- Right boundary: 0.95 mt. and 0.40 mt.
- Left boundary: 0.40 and 3/1
- Bottom boundary: 1.43
- Sections: S1, S2, S3

Calculation:

$$S = S_1 + S_2 + S_3$$

$$S = 0.20 + 1.05 + 0.18$$

$$S = 1.43 \text{ m}^2$$

Diagram illustrating the calculation of the area of a trapezoidal cross-section, divided into three parts: S_1 (top triangle), S_2 (middle rectangle), and S_3 (bottom triangle).

Dimensions shown:

- Top width: 2,00 m
- Bottom width: 3,00 m
- Height: 0,50 m

Area calculation:

$$S = S_1 + S_2 + S_3$$

$$S = 0,375 + 2,60 + 0,48$$

$$S = 2,43 \text{ m}^2$$

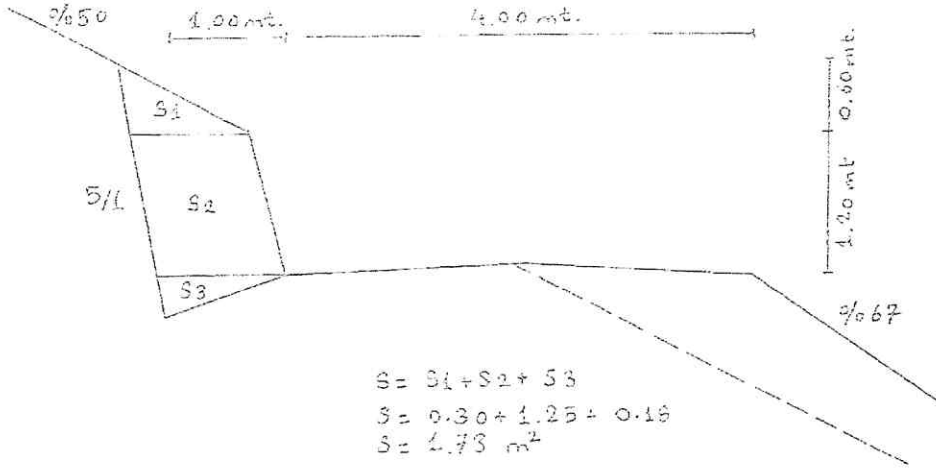
$S = S_1 + S_2 + S_3 + S_4$
 $S = 0,18 + 0,11 + 0,10 + 0,10$
 $S = 0,48 \text{ m}^2$

Diagram of a trapezoidal channel cross-section. The top width is divided into three segments of 2,00 m each. The bottom width is divided into four segments labeled S_1 , S_2 , S_3 , and S_4 . The right side slope is 0,10 m. The slope on the left is indicated as 3/4.

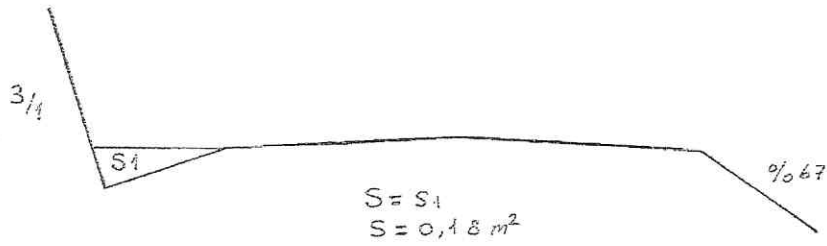
ÖLÇEK : 1/50

9

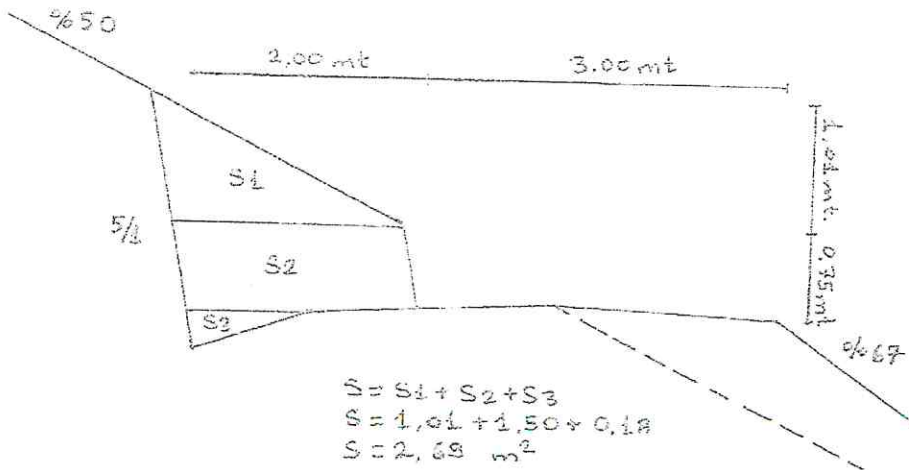
ŞEKİL : 4



ŞEKİL : 5



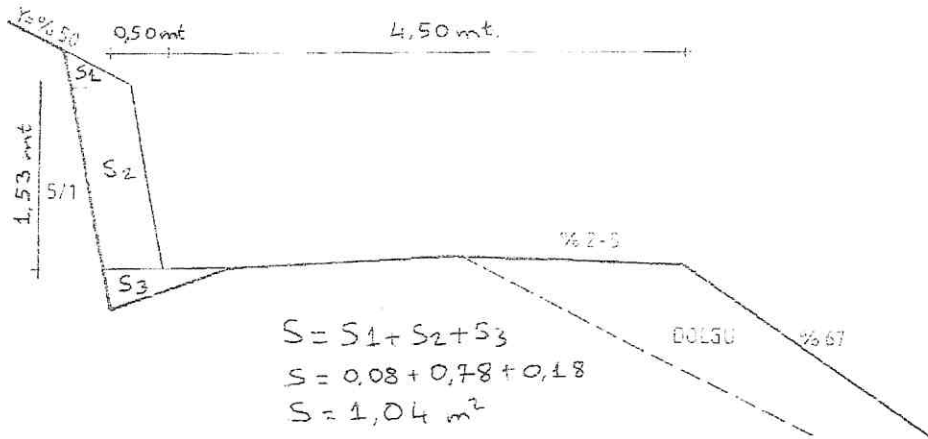
ŞEKİL : 6



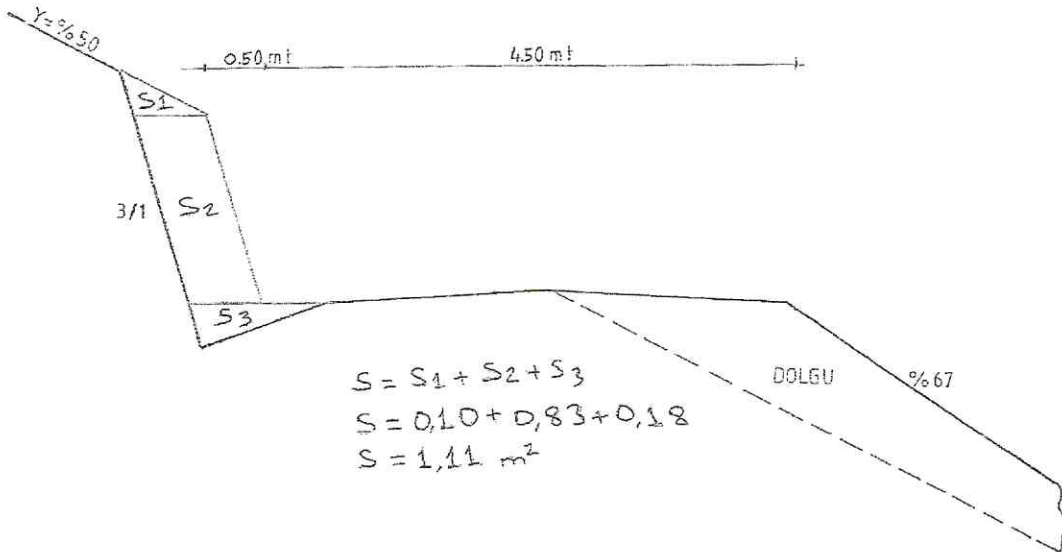
ÖLÇEK : 1/50

9A

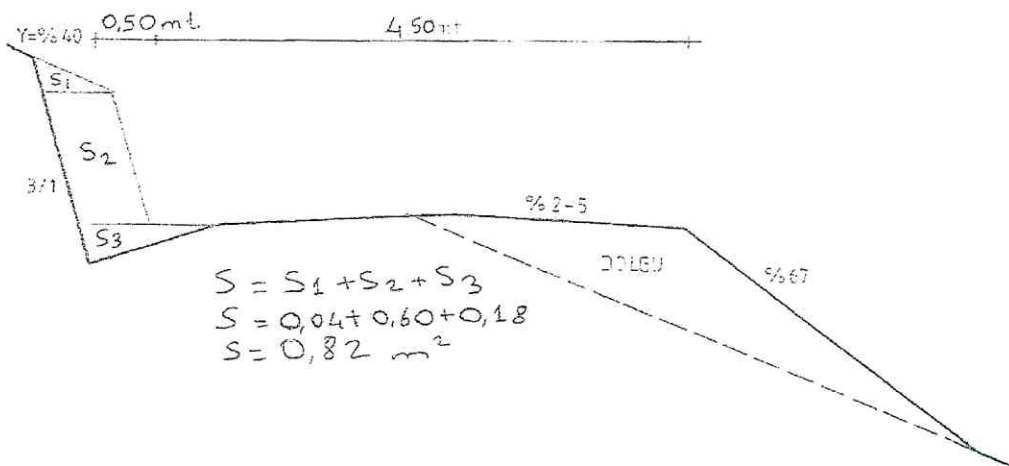
ŞEKİL : 7



ŞEKİL : 8

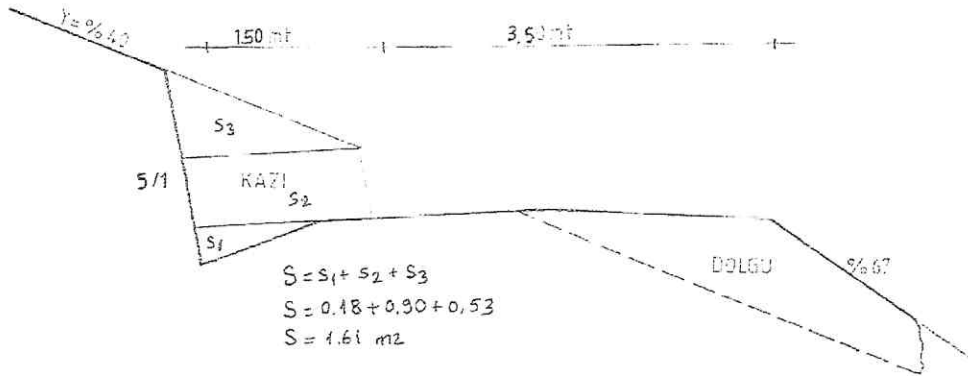


ŞEKİL : 9

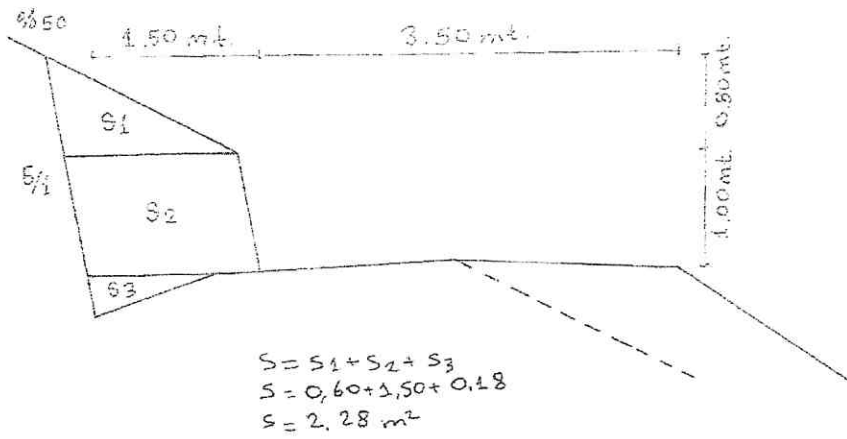


SA

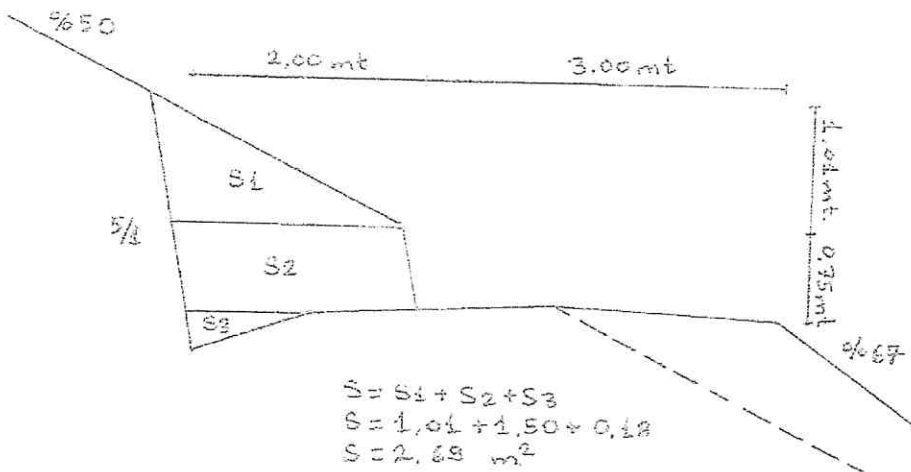
ŞEKİL : 10



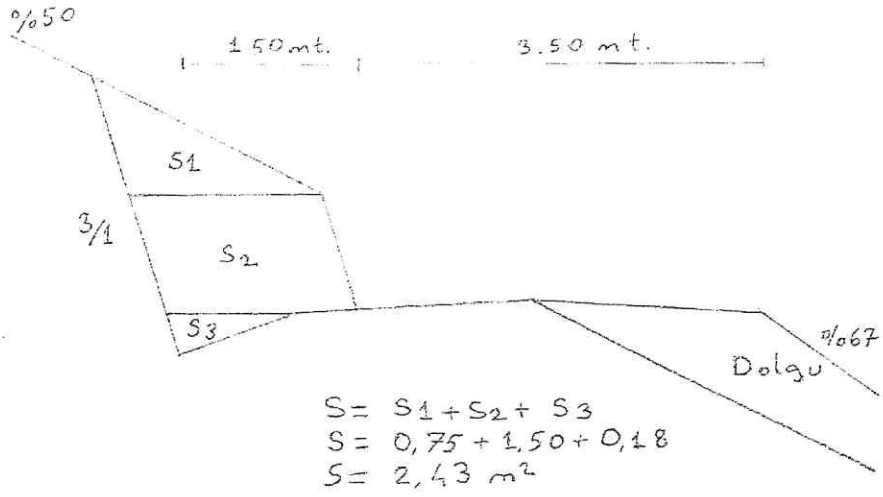
ŞEKİL : 11



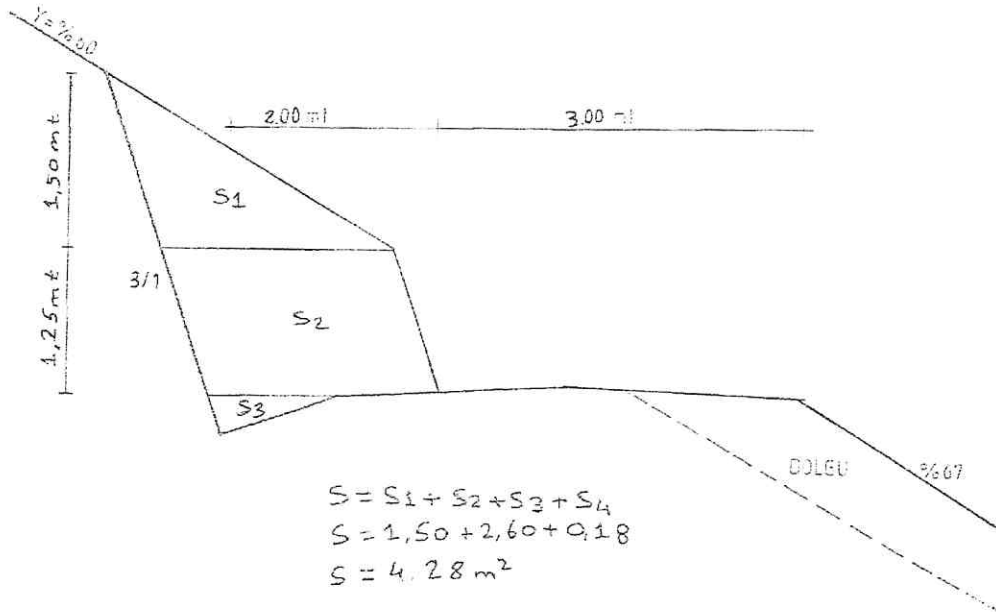
ŞEKİL : 12



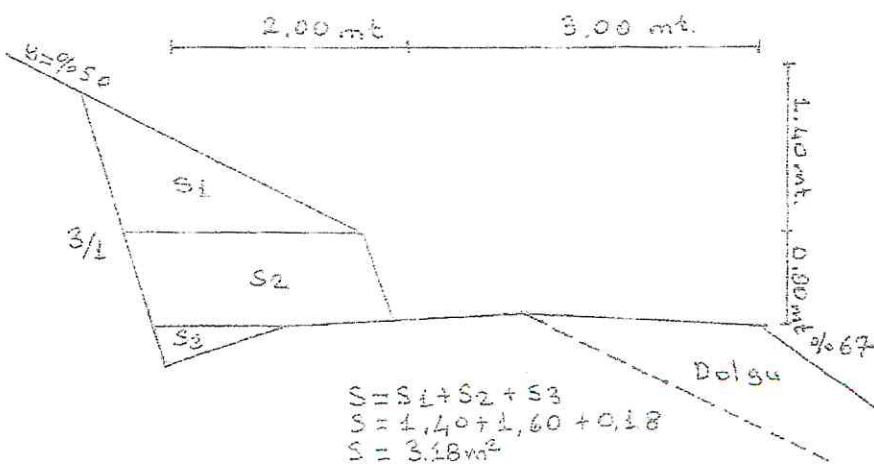
ŞEKİL : 13



ŞEKİL : 14



ŞEKİL : 15



05A