

# ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla  
İşletme Müdürlüğü : Aydın  
İşletme Şefliği : Çine  
Yolun Adı : Hallaçlar-Dorumlur

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM  
Yol Kod No : 053  
Etüd Uzunluğu : 7+880 KM

Sayfa No: 1

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVLİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKLİ NO	KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
1	-+0	30	0	0+000	20	20	30	30			5/1	...		53 Kodlu Yol Başlangıcı
2	-12	30	50	0+050	20	20	30	30			5/1	§1		2 METRE GENİŞLETME
3	-12	20	70	0+120	20	20	30	30			5/1	§2		20 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
4	-12	50	80	0+200	20	20	40	20			5/1	§3		1.50 METRE GENİŞLETME
5	-12	40	100	0+300	20	40	40				3/1	§4		20 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
6	-12	40	130	0+430	20	40	20	20			3/1	§5		1 METRE GENİŞLETME
7	-10	30	150	0+580	20	40	40				3/1	§4		20 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
8	-10	40	170	0+750	20	20	30	30			5/1	§6		1 METRE GENİŞLETME
9	-10	50	240	0+990	20	20	40	20			5/1	§2		20 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
10	-10	60	40	1+030		20	40	40			5/1	§7		2 METRE GENİŞLETME
11	-10	50	90	1+120	20	20	30	30			5/1	§8		1 METRE GENİŞLETME
12	-10	40	280	1+400	20	20	40	20			5/1	§6		1 METRE GENİŞLETME
13	-10	50	120	1+520	20	20	40	20			5/1	§8		1 METRE GENİŞLETME
14	-6	30	80	1+600	20	20	40	20			5/1	§1		2 METRE GENİŞLETME
15	-4	20	200	1+800	20	40	40				3/1	§4		20 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
16	+2	40	180	1+980	20	20	40	20			5/1	§6		1 METRE GENİŞLETME
17	+2	50	120	2+100	20	20	30	30			5/1	§9		2 METRE GENİŞLETME
18	+2	60	50	2+150	20	20	40	20			5/1	§7		2 METRE GENİŞLETME
19	-4	50	160	2+310	20	20	40	20			5/1	§3		1.50 METRE GENİŞLETME
20	-6	50	230	2+540	20	20	40	20			5/1	§8		1 METRE GENİŞLETME
21	-6	40	80	2+620	20	20	40	20			5/1	§6		1 METRE GENİŞLETME
22	-4	40	200	2+820	30	30	40				3/1	§5		1 METRE GENİŞLETME
23	-4	30	110	2+930	30	30	40				3/1	§10		2 METRE GENİŞLETME
24	-4	40	220	3+150	30	30	40				3/1	§11		0.50 METRE GENİŞLETME
25	-5	50	140	3+290	30	30	40				3/1	§12		1.50 METRE GENİŞLETME
26	-4	50	210	3+500	30	30	40				3/1	§12		1.50 METRE GENİŞLETME
27	-6	50	280	3+780	30	30	40				3/1	§13		1 METRE GENİŞLETME
28	-6	50	170	3+950	20	20	40	20			5/1	§3		1.50 METRE GENİŞLETME
29	+2	50	190	4+140	20	40	40				3/1	§12		1.50 METRE GENİŞLETME
30	+3	50	160	4+300	20	40	40				3/1	§14		2 METRE GENİŞLETME
31	+3	50	100	4+400	20	40	40				3/1	§13		1 METRE GENİŞLETME
32	+3	20	40	4+440	40	40	20				3/1	§15		10 CM PLATFORM İNDİRME VE HENDEK AÇMA
33	+8	30	60	4+500	40	40	20				3/1	§10		2 METRE GENİŞLETME
34	+8	50	50	4+550	40	40	20				3/1	§14		2 METRE GENİŞLETME
35	+8	50	200	4+750	30	30	40				3/1	§13		1 METRE GENİŞLETME
36	+8	50	50	4+800	40	40	20				3/1	§16		HENDEK AÇMA
37	+8	80	50	4+850	20	20	30	30			5/1	§17		2 METRE GENİŞLETME
38	+9	60	270	5+120	30	30	40				3/1	...		İŞLEM YOK

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ  
20/05/ 2022

İlknur ÖNAL  
Çine İşletme Şefi

Okun TURAN  
Orman Mühendisi

## ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla  
İşletme Müdürlüğü : Aydın  
İşletme Şefliği : Çine  
Yolun Adı : Hallaçlar-Dorumlur

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM  
Yol Kod No : 053  
Etüd Uzunluğu : 7+880 KM

Sayfa No: 2

[illegible]

İlknur ÖNAL  
Çine İşletme Şefi

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ  
20/05/ 2022

Okan TURAN  
Orman Mühendisi



# METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla  
İşletme Müdürlüğü : Aydın  
İşletme Şefliği : Çine  
Yolun Adı : Hallaçlar-Dorumlar

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM  
Yol Kod No : 053  
Program Uzunluğu : 3+000 KM  
Keşif Uzunluğu : 7+880 KM  
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 1

KAZIK NO	MESAFE	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALAMA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
							m3	m3	m3	m3	m3
1	0+000	30	0.00	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	0+050	30	1.38	1.38	50	69.000	13.800	13.800	20.700	20.700	0.000
3	0+120	20	0.98	0.98	70	68.600	13.720	13.720	20.580	20.580	0.000
4	0+200	50	2.28	2.28	80	182.400	36.480	36.480	72.960	36.480	0.000
5	0+300	40	0.98	0.98	100	98.000	19.600	39.200	39.200	0.000	0.000
6	0+430	40	1.43	1.43	130	185.900	37.180	74.360	37.180	37.180	0.000
7	0+580	30	0.98	0.98	150	147.000	29.400	58.800	58.800	0.000	0.000
8	0+750	40	1.36	1.36	170	231.200	46.240	46.240	69.360	69.360	0.000
9	0+990	50	0.98	0.98	240	235.200	47.040	47.040	94.080	47.040	0.000
10	1+030	60	3.98	3.98	40	159.200	0.000	31.840	63.680	63.680	0.000
11	1+120	50	1.73	1.73	90	155.700	31.140	31.140	46.710	46.710	0.000
12	1+400	40	1.36	1.36	280	380.800	76.160	76.160	152.320	76.160	0.000
13	1+520	50	1.73	1.73	120	207.600	41.520	41.520	83.040	41.520	0.000
14	1+600	30	1.38	1.38	80	110.400	22.080	22.080	44.160	22.080	0.000
15	1+800	20	0.98	0.98	200	196.000	39.200	78.400	78.400	0.000	0.000
16	1+980	40	1.36	1.36	180	244.800	48.960	48.960	97.920	48.960	0.000
17	2+100	50	2.69	2.69	120	322.800	64.560	64.560	96.840	96.840	0.000
18	2+150	60	3.98	3.98	50	199.000	39.800	39.800	79.600	39.800	0.000
19	2+310	50	2.28	2.28	160	364.800	72.960	72.960	145.920	72.960	0.000
20	2+540	50	1.73	1.73	230	397.900	79.580	79.580	159.160	79.580	0.000
21	2+620	40	1.36	1.36	80	108.800	21.760	21.760	43.520	21.760	0.000
22	2+820	40	1.43	1.43	200	286.000	85.800	85.800	114.400	0.000	0.000
23	2+930	30	1.43	1.43	110	157.300	47.190	47.190	62.920	0.000	0.000
24	3+150	40	0.82	0.82	220	180.400	54.120	54.120	72.160	0.000	0.000
25	3+290	50	2.43	2.43	140	340.200	102.060	102.060	136.080	0.000	0.000
26	3+500	50	2.43	2.43	210	510.300	153.090	153.090	204.120	0.000	0.000
27	3+780	50	1.98	1.98	280	554.400	166.320	166.320	221.760	0.000	0.000
28	3+950	50	2.28	2.28	170	387.600	77.520	77.520	155.040	77.520	0.000
29	4+140	50	2.43	2.43	190	461.700	92.340	184.680	184.680	0.000	0.000
30	4+300	50	3.18	3.18	160	508.800	101.760	203.520	203.520	0.000	0.000
31	4+400	50	1.98	1.98	100	198.000	39.600	79.200	79.200	0.000	0.000
32	4+440	20	0.49	0.49	40	19.600	7.840	7.840	3.920	0.000	0.000
33	4+500	30	1.43	1.43	60	85.800	34.320	34.320	17.160	0.000	0.000
34	4+550	50	3.18	3.18	50	159.000	63.600	63.600	31.800	0.000	0.000
35	4+750	50	1.98	1.98	200	396.000	118.800	118.800	158.400	0.000	0.000
36	4+800	50	0.18	0.18	50	9.000	3.600	3.600	1.800	0.000	0.000
37	4+850	80	7.98	7.98	50	399.000	79.800	79.800	119.700	119.700	0.000
38	5+120	60	0.00	0.00	270	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOPLAM					5,120	8,718.200	2,008.940	2,399.860	3,270.790	1,038.610	0.000

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

20/05/2022

Okan TURAN

Orman Mühendisi



METRAJ CETVELI

Bölge Müdürlüğü : Muğla  
İşletme Müdürlüğü : Aydın  
İşletme Şefliği : Çine  
Yolun Adı : Hallaçlar-Dorumlar

İşin Cinsi	:	BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No	:	053
Program Uzunluğu	:	3+000 KM
Keşif Uzunluğu	:	7+880 KM
Yolun Tipi	:	B

Sayfa No: 2

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

20/05/ 2022

Okan TURAN

Orman Mühendisi

METRAJ İCMAL CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla  
İşletme Müdürlüğü : Aydın  
İşletme Şefliği : Çine  
Yolun Adı : Hallaçlar-Dorumlar

Işın Cinsi	:	BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No	:	053
Program Uzunluğu	:	3+000 KM
Keşif Uzunluğu	:	7+880 KM
Yolun Tipi	:	B

Sayfa No: son

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ  
20/05/ 2022

Okan TURAN  
Orman Mühendisi



# TEKNİK RAPOR

Bölge Müdürlüğü :	Muğla	İşin Cinsi :	BÜYÜK ONYapımı
İşletme Müdürlüğü :	Aydın	Yol Şebeke Plan Adı :	Çine
İşletme Şefliği :	Çine	Program Uzunluğu :	3+000 KM
Yol Kod No :	053	Etüt Uzunluğu :	7+880 KM
Yolun Adı :	Hallaçlar-Dorumlar	Yolun Tipi :	B

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü, Çine Orman İşletme Şefliğinin 10,11,36 ve 37 nolu bölmelerindeki Bakım etasını almak,ormana gerekli silvikültürel müdahaleyi yapmak, ağaçlandırma faaliyetlerinde bulunmak, ormanların korunmasını sağlamak ve diğer ormancılık hizmetlerinin yapılabilmesi için Çine orman yol Ağı planında yer alan 053 kod nolu yolun inşası gerekmektedir.

Yol güzergahı;Hallaçlar mevkiinden 1 nolu kazıkla etüde başlandı.

Yolun B tipi tali orman yolu standardına getirilmesi için, etüd karnesinde belirtilen imalatların yapılması gerekmektedir.

Etüde 7+880 Km. mesafede 62 nolu kazıkla Dorumlar mevkiine ulaşıp son verilmiştir.

'Çevresel ve Sosyal Etki Analizi Formu" nun Çine Orman İşletme Şefliğince tanzim edilmesi ve yol inşaatı sırasında yapılacak hafriyatlarda Şev kesme, platform oluşturma çalışmalarında gerekli her türlü güvenlik tedbirlerinin alınması gerekmektedir.Yol meyillerinde dolu inişlerde azami %-7 dolu çıkışlarda +%7 kullanılmıştır.

Yolun inşaatına başlanmadan önce ilgili kurumlardan(Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu, SİT, Arkeolojik SİT, Özel Çevre Koruma Kurulu, vb.) Doğalgaz İletim Boru Hatları (DGBİH) ve güzergah üzerinde bulunan tapulu arazi sahiplerinden gerekli izinlerin Aydın Orman İşletme Müdürlüğüne alınması gerekmektedir.

Gerekli izinler alınmasından sonra inşaatı başlanması gerekmektedir.

Yol güzergahı toprak, % 22 toprak, % 28 kükü ve% 50 kayalık zemini ihtiva etmektedir.

İnşaatın 1 adet dozer ve 2 adet tabanca çalıştıracak miktarda Kompresörle veya eşit miktarda güce sahip kırıcı uç aparatı bulunan ekskavatör ile yapılması uygundur.

İş bu 053 kod nolu Hallaçlar-Dorumlar orman yoluna ait ;  
Teknik Rapor tarafımızdan tanzim edilmiştir.

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ  
20/05/ 2022

  
Okan TURAN  
Orman Mühendisi

## TUTANAK

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü Çine Orman İşletme Şefliği 2022 yılı yol  
inşaat programına dahil 053 kod nolu Hallaçlar-Dorumlar orman yolu güzergahının  
istikşafı ilgili Bölge Şefi ile birlikte, 292 sayılı tebliğ esasları gereğince yapıldı.  
Etüd kazıkları kireçlenmek ve güzergah temizlenmek üzere etüd kamesi ile beraber  
İşletme şefine teslim edildi.  
İş bu tutanak tarafımızdan düzenlendi. 20/05/ 2022

  
Okan TURAN  
Orman Mühendisi

İlknur ÖNAL  
Çine Orman İşletme Şefi

# B TİPİ BÜYÜK ONARIM YAPIMI İTİNERİ CETVELİ

Sayfa:1

Bölge Müdürlüğü : Muğla  
İşletme Müdürlüğü : Aydın  
İşletme Şefliği : Çine  
Yolun Adı : Hallaçlar-Dorumlar

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM  
Yol Kod No : 053  
Program Uzunluğu : 3+000 KM  
Keşif Uzunluğu : 7+880 KM  
Yolun Tipi : B

0+000	50 m.	0+050	70 m.	0+120	80 m.	0+200	100 m.	0+300	130 m.	0+430
1	Ş1	2	Ş2	3	Ş3	4	Ş4	5	Ş5	6
0+430	150 m.	0+580	170 m.	0+750	240 m.	0+990	40 m.	1+030	90 m.	1+120
6	Ş4	7	Ş6	8	Ş2	9	Ş7	10	Ş8	11
1+120	280 m.	1+400	120 m.	1+520	80 m.	1+600	200 m.	1+800	180 m.	1+980
11	Ş6	12	Ş8	13	Ş1	14	Ş4	15	Ş6	16
1+980	120 m.	2+100	50 m.	2+150	160 m.	2+310	230 m.	2+540	80 m.	2+620
16	Ş9	17	Ş7	18	Ş3	19	Ş8	20	Ş6	21
2+620	200 m.	2+820	110 m.	2+930	220 m.	3+150	140 m.	3+290	210 m.	3+500
21	Ş5	22	Ş10	23	Ş11	24	Ş12	25	Ş12	26
3+500	280 m.	3+780	170 m.	3+950	190 m.	4+140	160 m.	4+300	100 m.	4+400
26	Ş13	27	Ş3	28	Ş12	29	Ş14	30	Ş13	31
4+400	40 m.	4+440	60 m.	4+500	50 m.	4+550	200 m.	4+750	50 m.	4+800
31	Ş15	32	Ş10	33	Ş14	34	Ş13	35	Ş16	36
4+800	50 m.	4+850	270 m.	5+120	100 m.	5+220	160 m.	5+380	40 m.	5+420
36	Ş17	37	...	38	Ş18	39	Ş13	40	Ş19	41
5+420	80 m.	5+500	120 m.	5+620	80 m.	5+700	70 m.	5+770	130 m.	5+900
41	Ş7	42	Ş20	43	Ş7	44	Ş21	45	Ş22	46
5+900	70 m.	5+970	50 m.	6+020	280 m.	6+300	50 m.	6+350	50 m.	6+400
46	Ş14	47	Ş10	48	Ş23	49	Ş24	50	Ş9	51
6+400	100 m.	6+500	150 m.	6+650	150 m.	6+800	150 m.	6+950	170 m.	7+120
51	Ş25	52	Ş13	53	Ş7	54	Ş25	55	Ş22	56
7+120	280 m.	7+400	60 m.	7+460	120 m.	7+580	170 m.	7+750	50 m.	7+800
56	Ş23	57	Ş4	58	Ş22	59	Ş26	60	Ş23	61

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ  
20/05/ 2022

  
Okan TURAN  
Orman Mühendisi



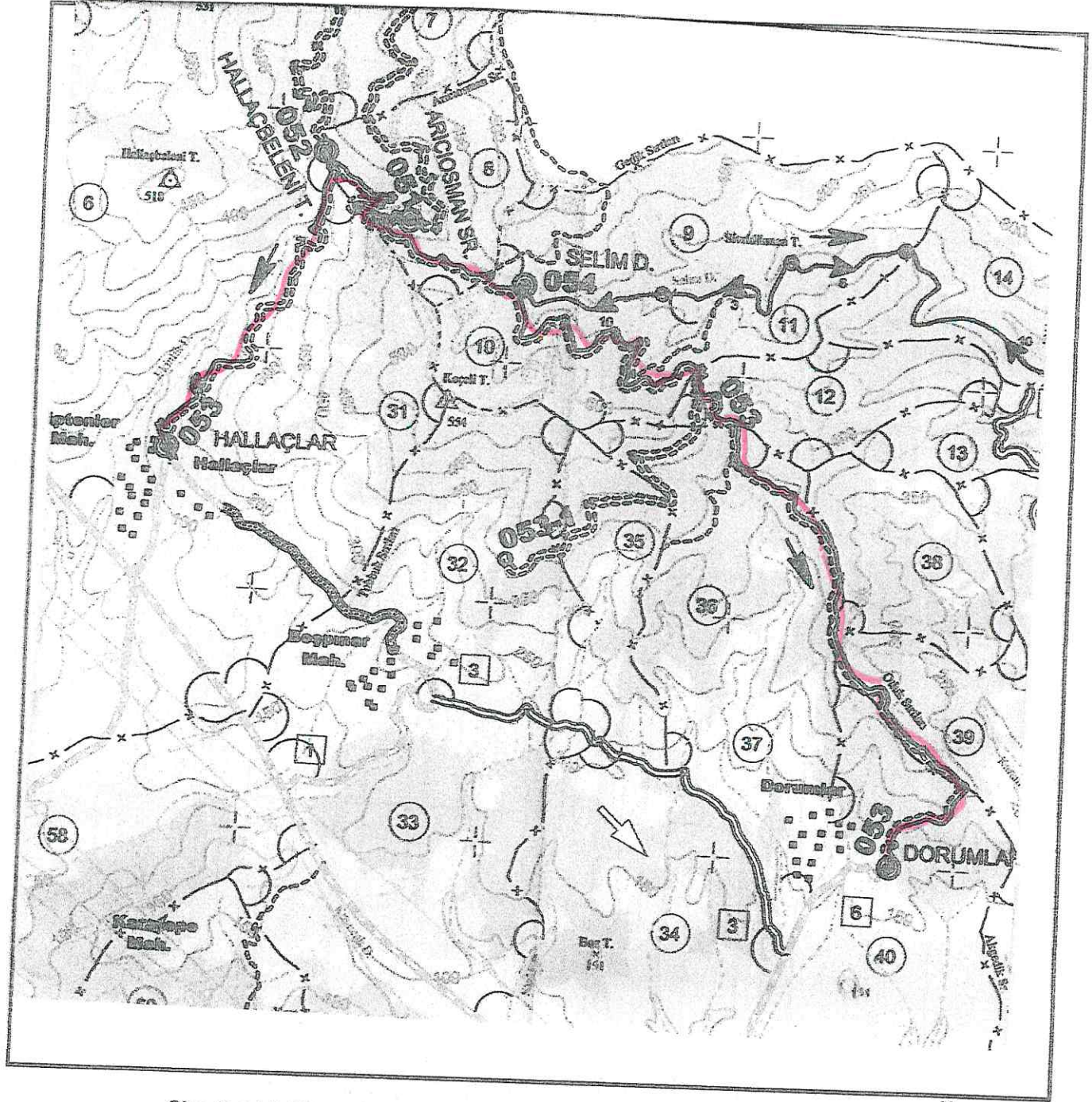
# YOL GÜZERGAH HARİTASI

Bölge Müdürlüğü  
İşletme Müdürlüğü  
İşletme Şefliği  
Yolun Adı

Muğla  
Aydın  
Çine  
Hallaçlar-Dorumlur

İşin Cinsi  
Yol Kod No  
Etüd Uzunluğu

BÜYÜK ONARIM  
053  
7+880 KM



Çine Yol Ağı Planından fotokopi yapılmıştır.  
Aplikasyon Yapılan yol güzergahı.

N

TANZİM EDENLER

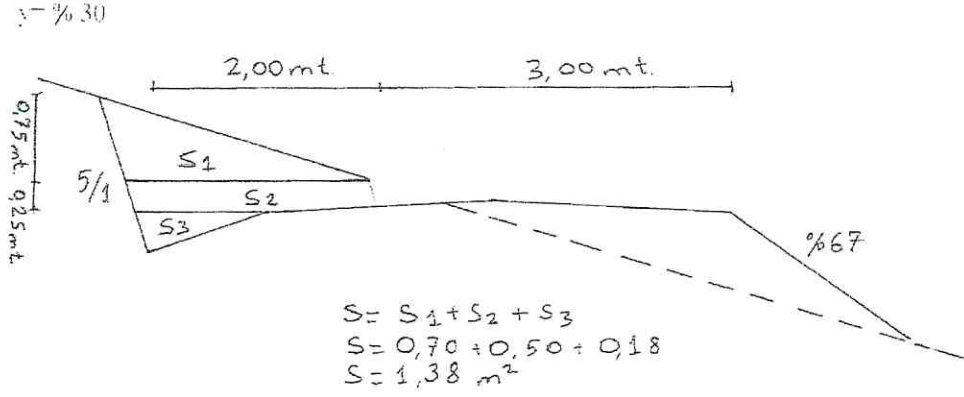
20 / 05 / 2022

ÖLÇEK : 1 / 25 000

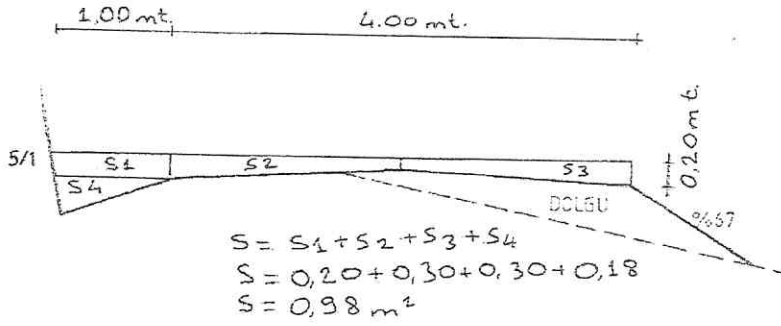
Okan TURAN  
Orman Mühendisi

ÇİNE ORMAN İŞLETME ŞEFLİĞİ 053 KOD NOLU HALLAÇLAR-DORUMLAR  
B TİPİ TALİ ORMAN YOLU BÜYÜK ONARIM EN KESİT ŞEKİLLERİ

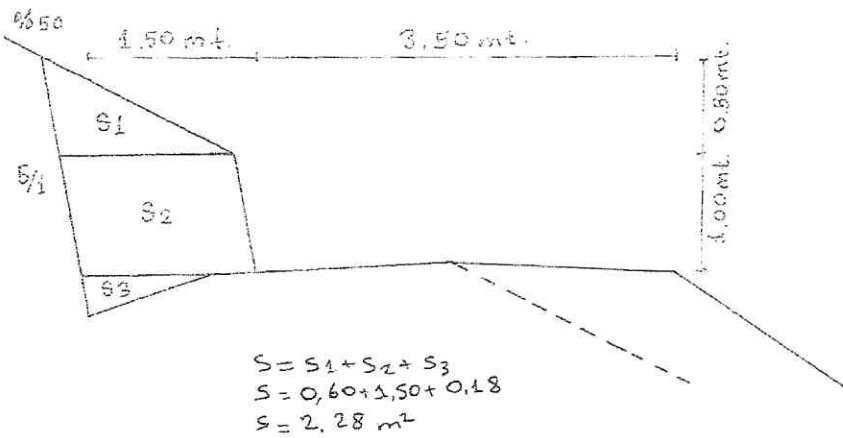
ŞEKİL : 1



ŞEKİL : 2



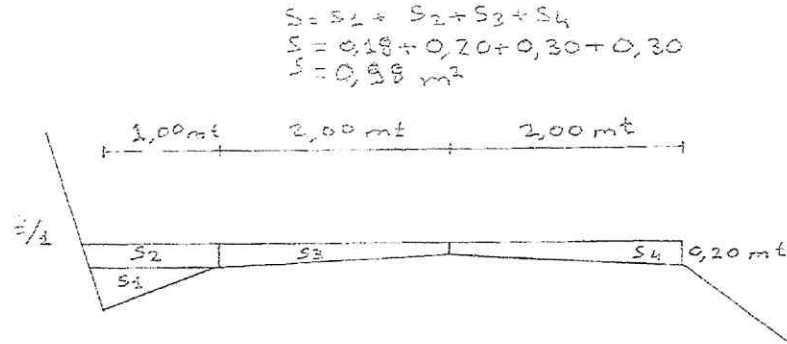
ŞEKİL : 3



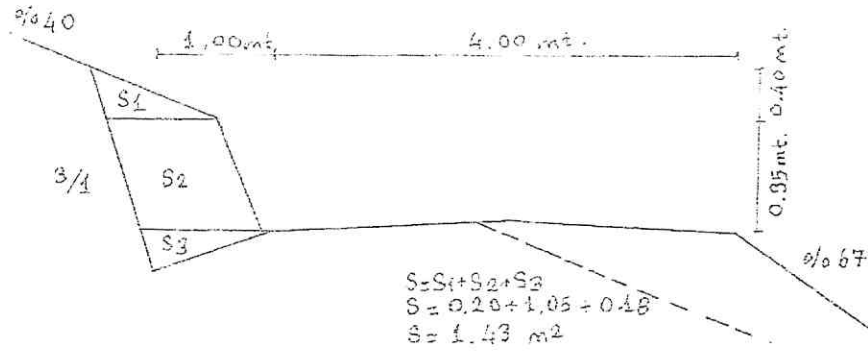
et



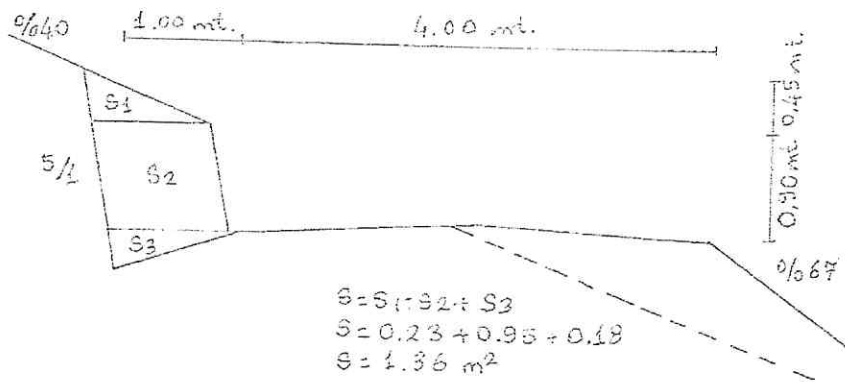
ŞEKİL : 4



ŞEKİL : 5

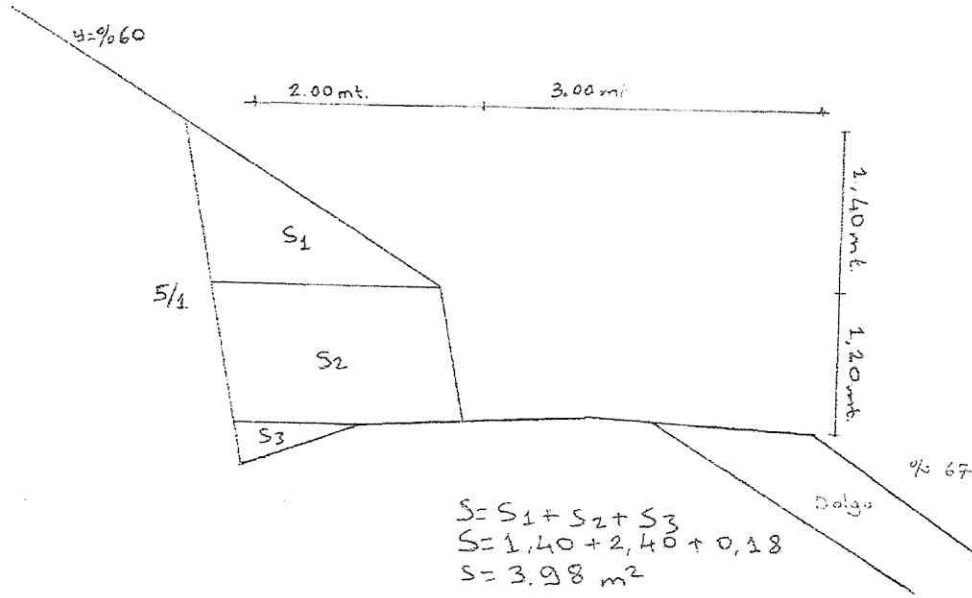


ŞEKİL : 6

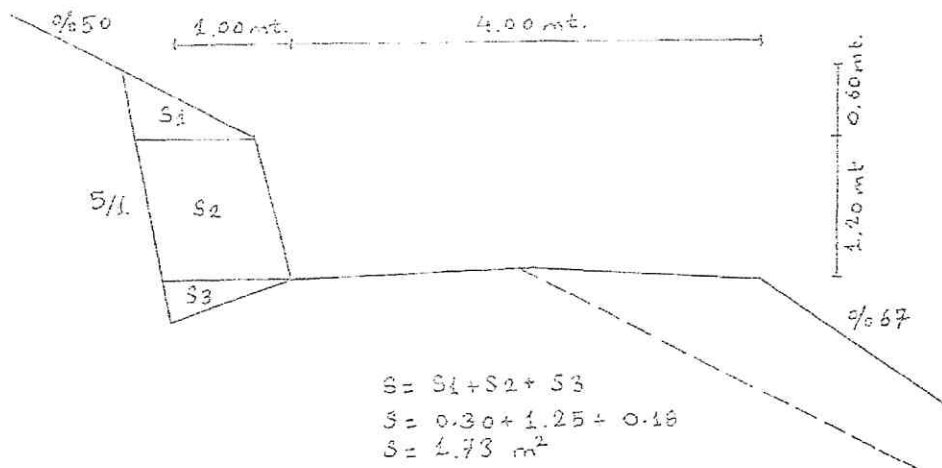


OK

ŞEKİL : 7



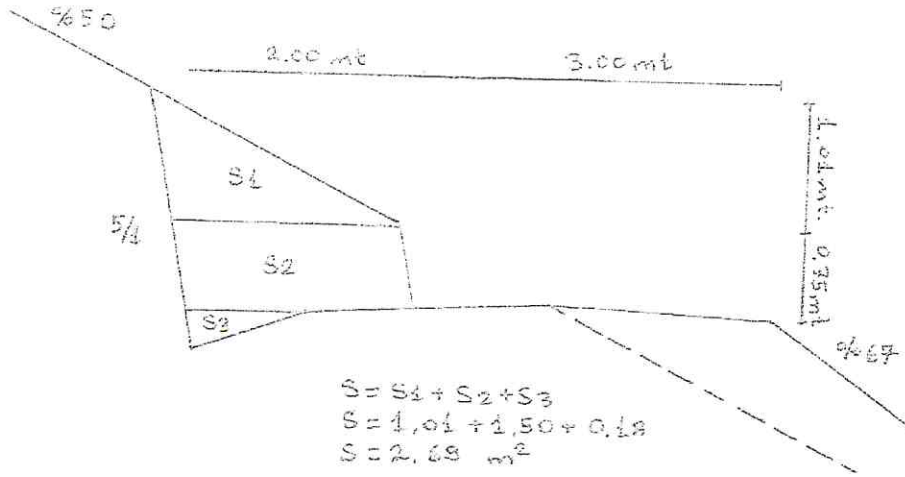
ŞEKİL : 8



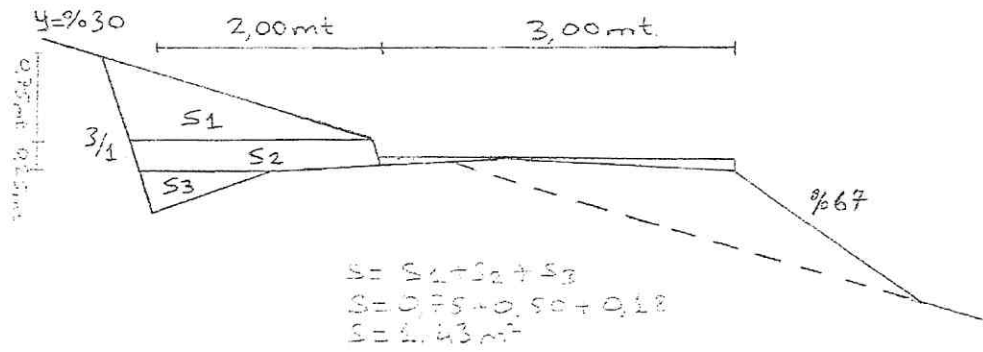
OK



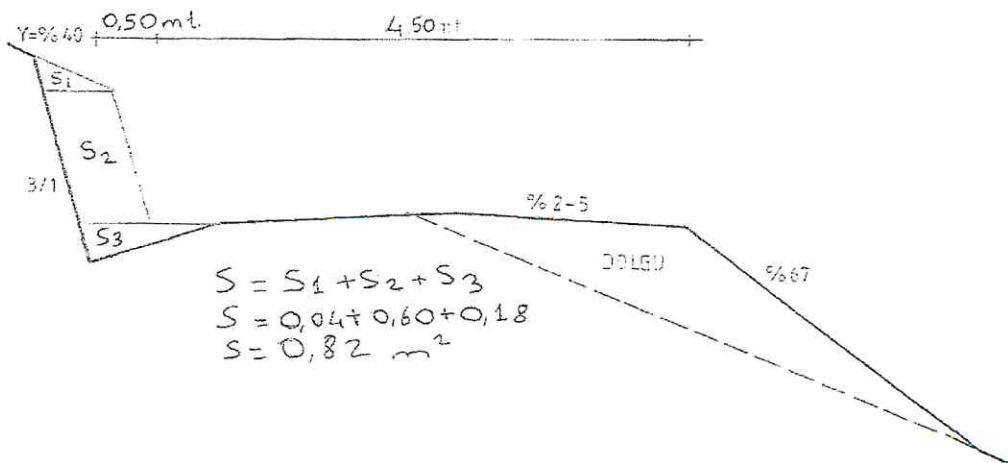
ŞEKİL : 9



ŞEKİL : 10

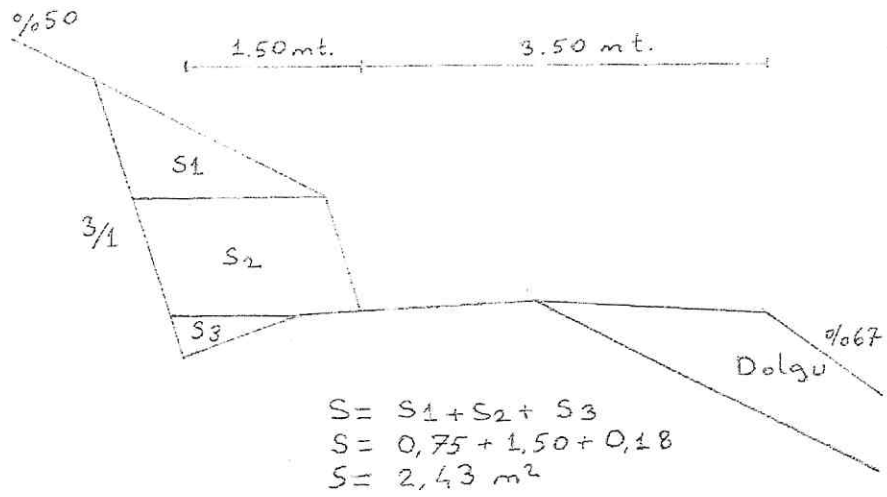


ŞEKİL : 11

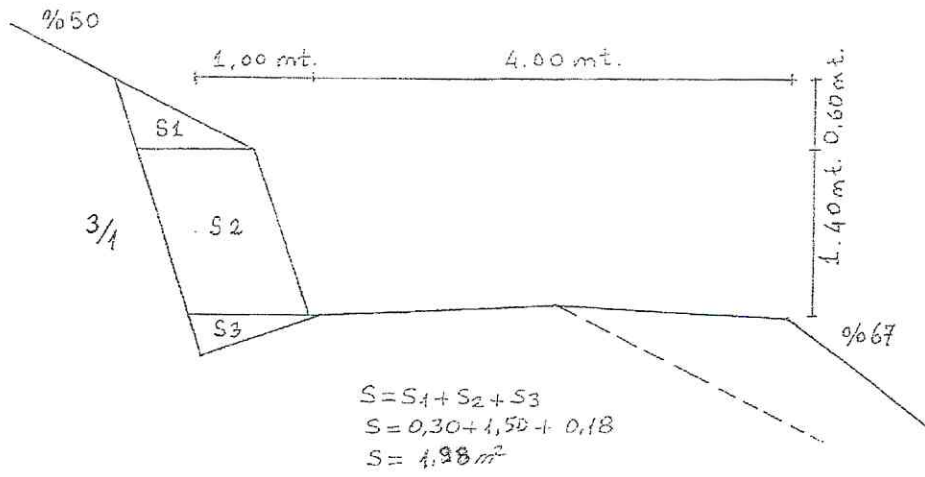


OK

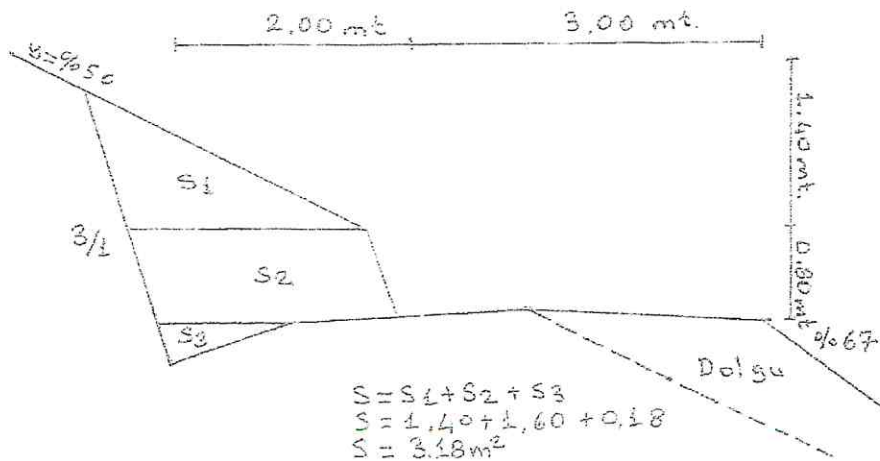
ŞEKİL : 12



ŞEKİL : 13



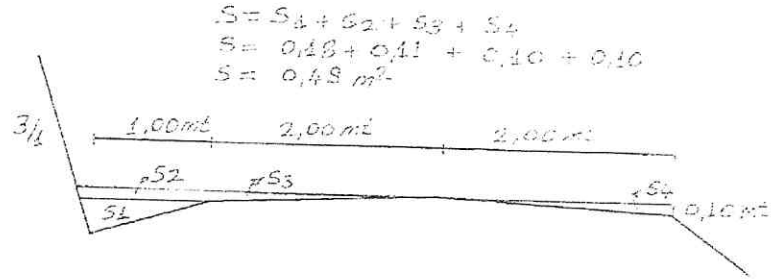
ŞEKİL : 14



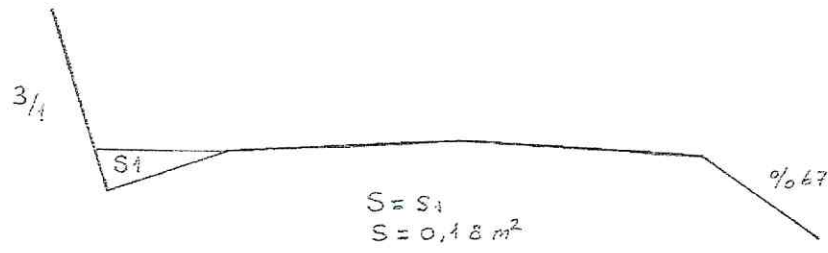
OK



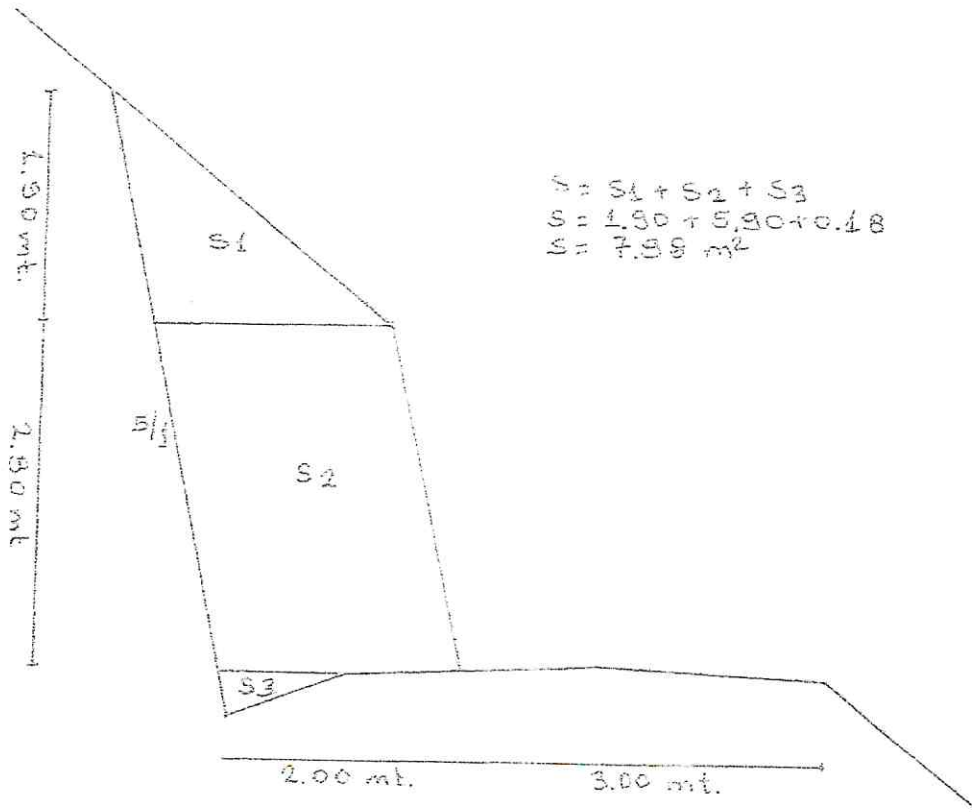
ŞEKİL : 15



ŞEKİL : 16



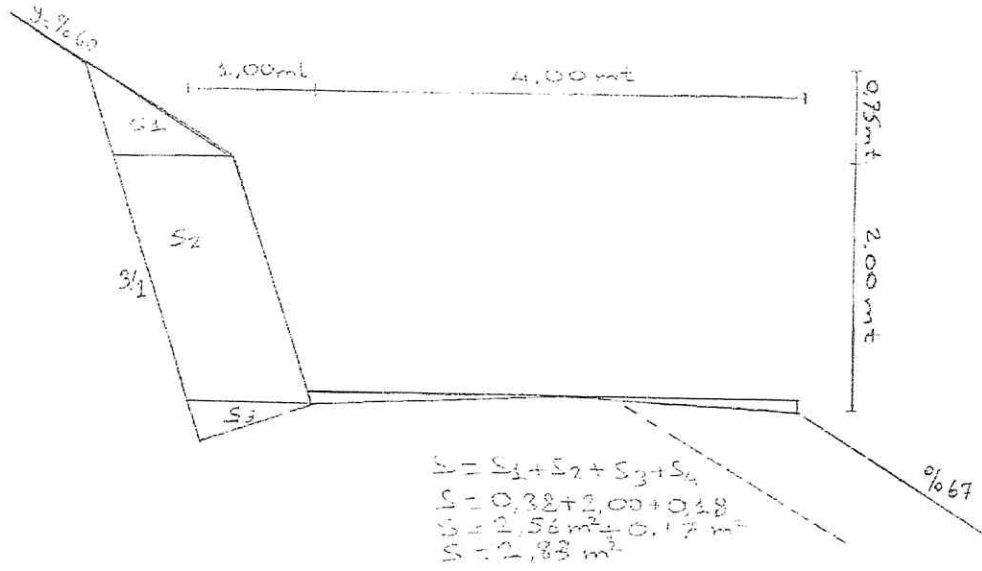
ŞEKİL : 17



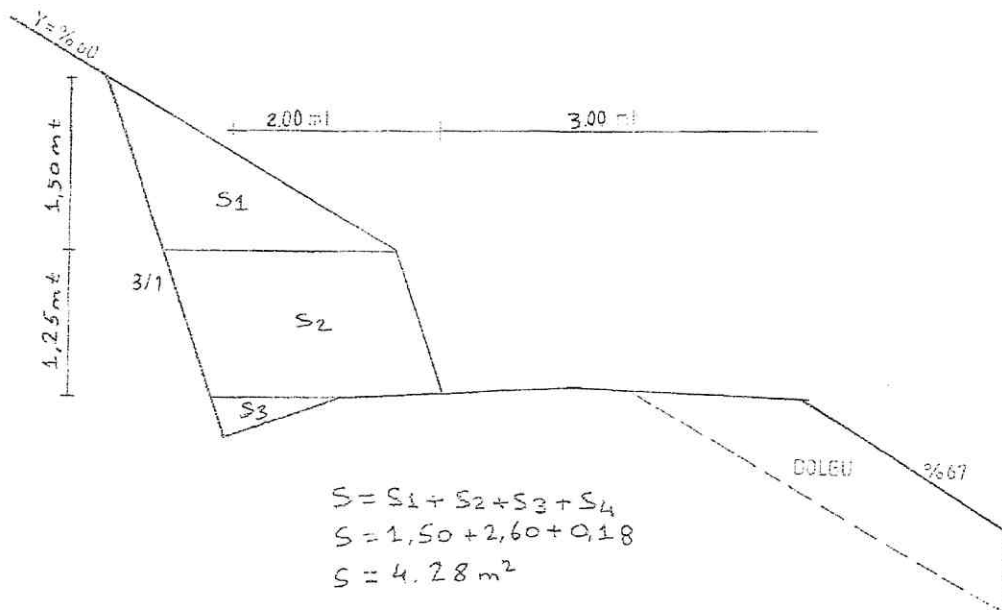
ÖLÇEK : 1/50

OK

ŞEKİL : 18



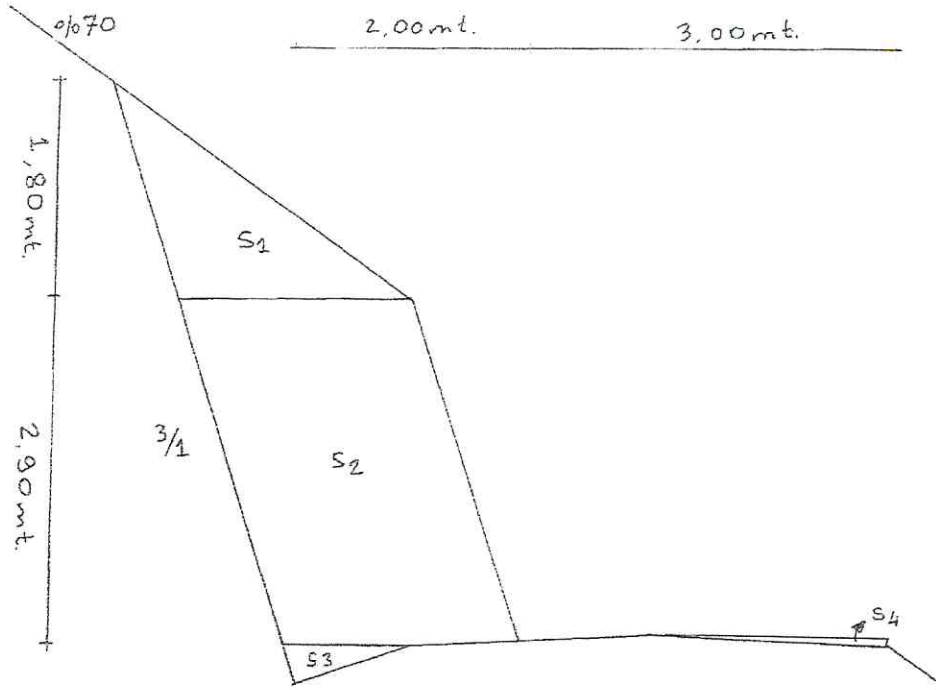
ŞEKİL : 19



OK

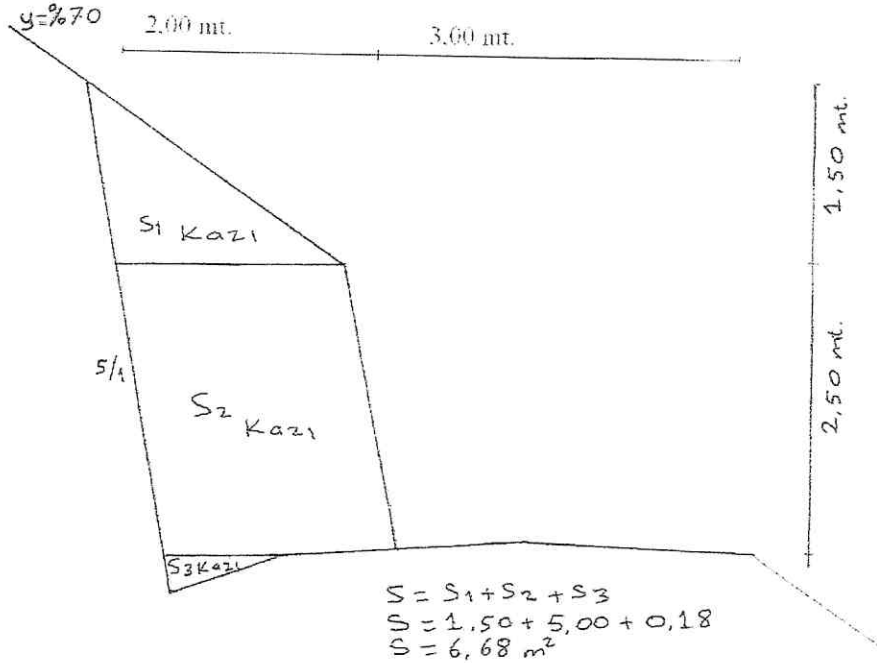


ŞEKİL : 20



$$\begin{aligned}
 S &= S_1 + S_2 + S_3 + S_4 \\
 S &= 1.80 + 6.00 + 0.18 + 0.10 \\
 S &= 8.08 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

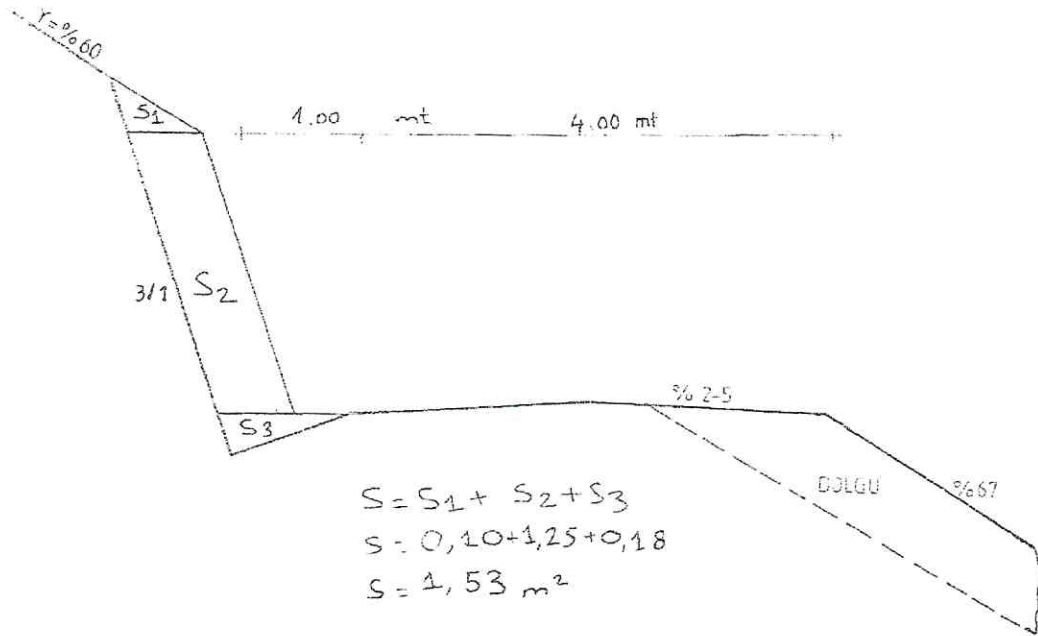
ŞEKİL : 21



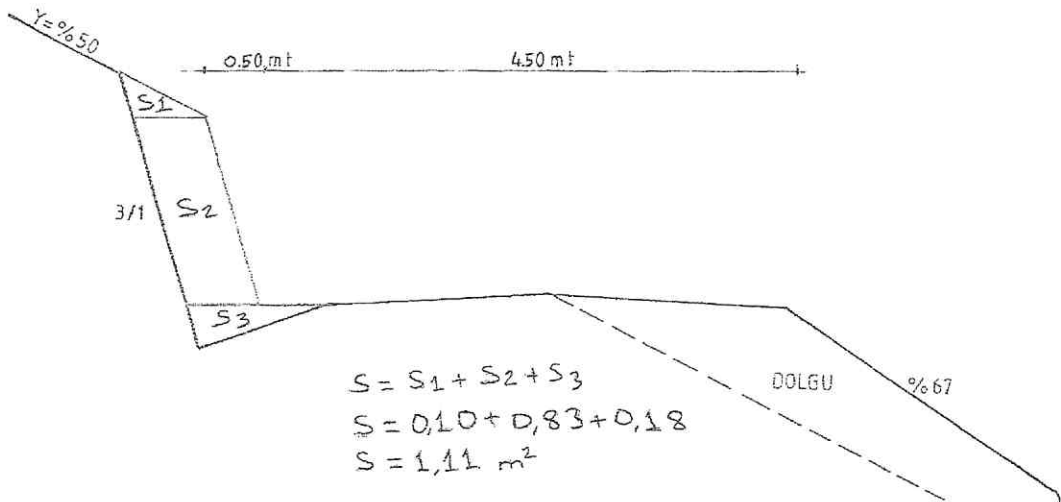
$$\begin{aligned}
 S &= S_1 + S_2 + S_3 \\
 S &= 1.50 + 5.00 + 0.18 \\
 S &= 6.68 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

04

ŞEKİL : 22

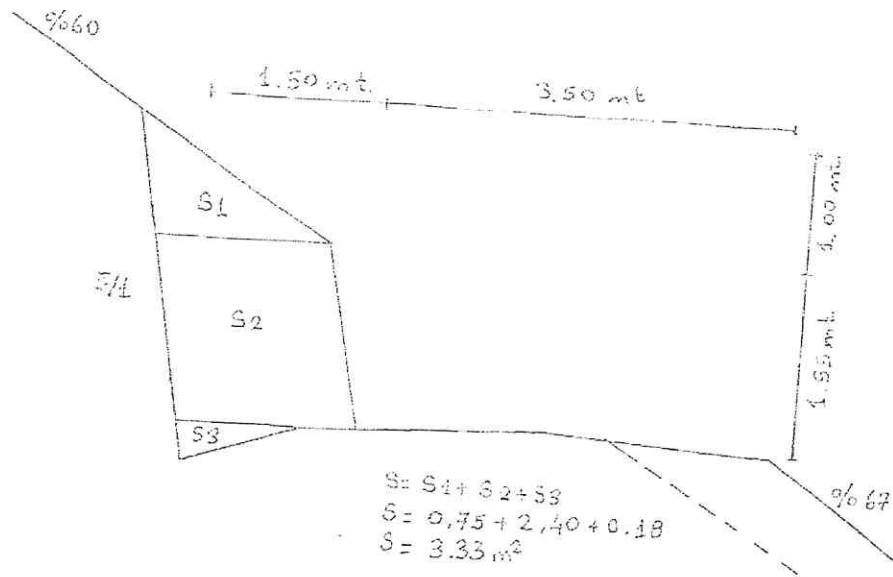


ŞEKİL : 23

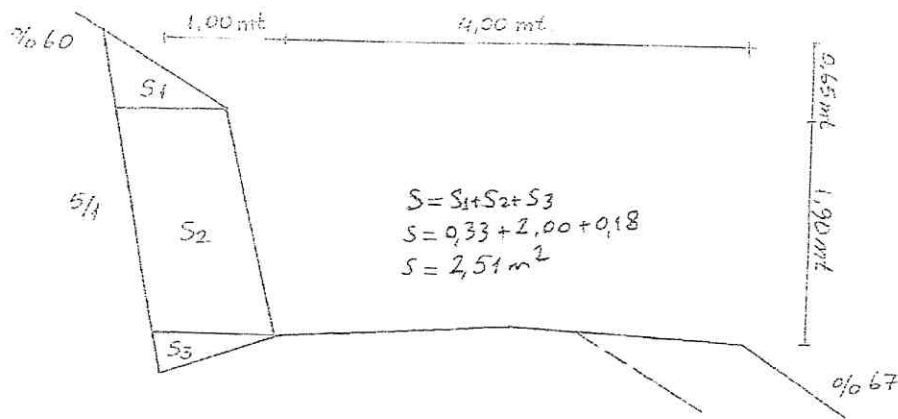


at

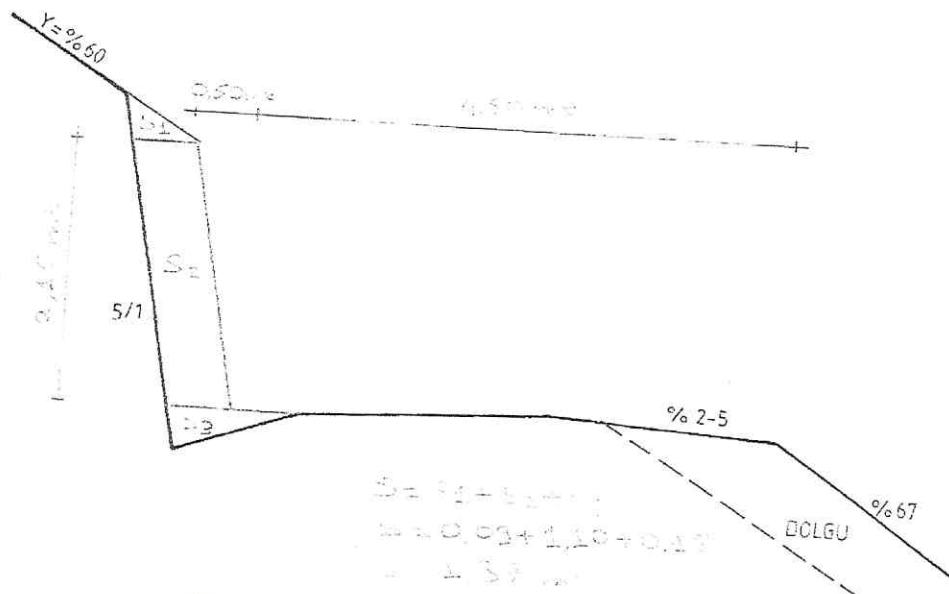
ŞEKİL : 24



ŞEKİL : 25



ŞEKİL : 26



et