

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Çine
Yolun Adı : Ayıbelen-Kavşit

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No : 057
Etüd Uzunluğu : 5+450 KM

Sayfa No: 1

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVLİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
1	+0	30	0	0+000		20	20	40	20		5/1	...		057 Kodlu Yol Etüd Başlangıcı
2	+3	40	40	0+040		20	20	40	20		5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
3	+3	40	160	0+200		20	40	40			5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
4	+3	30	80	0+280		20	40	40			5/1	Ş2		2 METRE GENİŞLETME
5	+3	40	40	0+320		20	40	40			5/1	Ş3		1.50 METRE GENİŞLETME
6	+3	50	80	0+400		20	40	40			5/1	Ş4		2 METRE GENİŞLETME
7	+5	40	130	0+530	10	30	30	30			5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
8	+8	30	90	0+620		20	40	40			5/1	Ş2		2 METRE GENİŞLETME
9	+6	50	200	0+820		20	30	20	30		5/1	Ş4		2 METRE GENİŞLETME
10	+6	50	80	0+900	20	20	30	30			5/1	Ş5		1.50 METRE GENİŞLETME
11	+6	60	100	1+000	10	20	30	40			5/1	Ş6		2 METRE GENİŞLETME
12	+6	40	90	1+090	20	20	30	30			5/1	Ş7		1 METRE GENİŞLETME
13	+6	40	60	1+150	10	20	30	40			5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
14	+6	40	110	1+260	10	20	30	40			5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
15	+6	40	140	1+400	10	20	30	40			5/1	Ş7		1 METRE GENİŞLETME
16	+6	40	100	1+500	10	20	30	40			5/1	Ş7		1 METRE GENİŞLETME
17	+6	40	150	1+650	20	40	40				3/1	Ş8		HENDEK AÇILACAK
18	+6	40	160	1+810	20	40	40				3/1	Ş8		HENDEK AÇILACAK
19	+6	50	70	1+880		20	20	40	20		5/1	Ş4		2 METRE GENİŞLETME
20	+6	40	140	2+020	10	30	30	30			5/1	Ş7		1 METRE GENİŞLETME
21	+8	40	80	2+100		20	40	40			5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
22	+8	40	100	2+200		20	40	40			5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
23	-4	30	100	2+300	20	40	40				3/1	Ş9		2 METRE GENİŞLETME
24	-4	40	100	2+400	20	40	40				3/1	Ş10		1 METRE GENİŞLETME
25	-4	50	60	2+460	20	20	30	30			5/1	Ş4		2 METRE GENİŞLETME
26	-5	40	140	2+600	30	30	40				3/1	Ş8		HENDEK AÇILACAK
27	-5	50	280	2+880	30	30	40				3/1	Ş8		HENDEK AÇILACAK
28	-5	30	40	2+920	20	40	40				3/1	Ş11		2 METRE GENİŞLETME
29	-5	40	120	3+040	20	20	30	30			5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
30	-5	40	160	3+200	20	20	40	20			5/1	Ş7		1 METRE GENİŞLETME
31	-5	40	180	3+380	20	20	40	20			5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
32	-5	40	120	3+500	30	30	40				3/1	Ş10		1 METRE GENİŞLETME
33	-5	40	100	3+600	30	30	40				3/1	Ş8		HENDEK AÇILACAK
34	-6	50	120	3+720	20	30	30	20			3/1	Ş12		1 METRE GENİŞLETME
35	-6	40	280	4+000	40	40	20				3/1	Ş8		HENDEK AÇILACAK
36	-6	40	100	4+100		20	40	40			5/1	Ş1		2 METRE GENİŞLETME
37	-6	40	200	4+300	20	40	40				3/1	Ş10		1 METRE GENİŞLETME
38	-6	40	220	4+520	30	30	40				3/1	Ş8		HENDEK AÇILACAK

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

20/05/ 2022

İlknur ÖNAL
Çine İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla

İşletme Müdürlüğü : Aydın

İşletme Şefliği : Çine

Yolun Adı : Ayıbelen-Kavşit

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM

Yol Kod No : 057

Etüd Uzunluğu : 5+450 KM

Sayfa No: 2

[illegible]

İlknur ÖNAL
Çine İşletme Şefi

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
20/05/ 2022

Okan TURAN
Orman Mühendisi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Çine
Yolun Adı : Ayıbelen-Kavşit

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No : 057
Program Uzunluğu : 5+550 KM
Keşif Uzunluğu : 5+450 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 1

KAZIK NO	MESAFE	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALAMA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
							m3	m3	m3	m3	m3
1	0+000	30	0.00	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	0+040	40	1.98	1.98	40	79.200	0.000	15.840	15.840	31.680	15.840
3	0+200	40	1.98	1.98	160	316.800	0.000	63.360	126.720	126.720	0.000
4	0+280	30	1.38	1.38	80	110.400	0.000	22.080	44.160	44.160	0.000
5	0+320	40	1.61	1.61	40	64.400	0.000	12.880	25.760	25.760	0.000
6	0+400	50	2.69	2.69	80	215.200	0.000	43.040	86.080	86.080	0.000
7	0+530	40	1.98	1.98	130	257.400	25.740	77.220	77.220	77.220	0.000
8	0+620	30	1.38	1.38	90	124.200	0.000	24.840	49.680	49.680	0.000
9	0+820	50	2.69	2.69	200	538.000	0.000	107.600	161.400	107.600	161.400
10	0+900	50	2.28	2.28	80	182.400	36.480	36.480	54.720	54.720	0.000
11	1+000	60	3.98	3.98	100	398.000	39.800	79.600	119.400	159.200	0.000
12	1+090	40	1.36	1.36	90	122.400	24.480	24.480	36.720	36.720	0.000
13	1+150	40	1.98	1.98	60	118.800	11.880	23.760	35.640	47.520	0.000
14	1+260	40	1.98	1.98	110	217.800	21.780	43.560	65.340	87.120	0.000
15	1+400	40	1.36	1.36	140	190.400	19.040	38.080	57.120	76.160	0.000
16	1+500	40	1.36	1.36	100	136.000	13.600	27.200	40.800	54.400	0.000
17	1+650	40	0.18	0.18	150	27.000	5.400	10.800	10.800	0.000	0.000
18	1+810	40	0.18	0.18	160	28.800	5.760	11.520	11.520	0.000	0.000
19	1+880	50	2.69	2.69	70	188.300	0.000	37.660	37.660	75.320	37.660
20	2+020	40	1.36	1.36	140	190.400	19.040	57.120	57.120	57.120	0.000
21	2+100	40	1.98	1.98	80	158.400	0.000	31.680	63.360	63.360	0.000
22	2+200	40	1.98	1.98	100	198.000	0.000	39.600	79.200	79.200	0.000
23	2+300	30	1.43	1.43	100	143.000	28.600	57.200	57.200	0.000	0.000
24	2+400	40	1.43	1.43	100	143.000	28.600	57.200	57.200	0.000	0.000
25	2+460	50	2.69	2.69	60	161.400	32.280	32.280	48.420	48.420	0.000
26	2+600	40	0.18	0.18	140	25.200	7.560	7.560	10.080	0.000	0.000
27	2+880	50	0.18	0.18	280	50.400	15.120	15.120	20.160	0.000	0.000
28	2+920	30	2.13	2.13	40	85.200	17.040	34.080	34.080	0.000	0.000
29	3+040	40	1.98	1.98	120	237.600	47.520	47.520	71.280	71.280	0.000
30	3+200	40	1.36	1.36	160	217.600	43.520	43.520	87.040	43.520	0.000
31	3+380	40	1.98	1.98	180	356.400	71.280	71.280	142.560	71.280	0.000
32	3+500	40	1.43	1.43	120	171.600	51.480	51.480	68.640	0.000	0.000
33	3+600	40	0.18	0.18	100	18.000	5.400	5.400	7.200	0.000	0.000
34	3+720	50	1.98	1.98	120	237.600	47.520	71.280	71.280	47.520	0.000
35	4+000	40	0.18	0.18	280	50.400	20.160	20.160	10.080	0.000	0.000
36	4+100	40	1.98	1.98	100	198.000	0.000	39.600	79.200	79.200	0.000
37	4+300	40	1.43	1.43	200	286.000	57.200	114.400	114.400	0.000	0.000
38	4+520	40	0.18	0.18	220	39.600	11.880	11.880	15.840	0.000	0.000
TOPLAM				4,520	6,283.300	708.160	1,508.360	2,150.920	1,700.960	214.900	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

20/05/ 2022

Okan TURAN
Orman Mühendisi

METRAJ CETVELI

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Çine
Yolun Adı : Ayıbelen-Kavşit

İşin Cinsi	:	BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No	:	057
Program Uzunluğu	:	5+550 KM
Keşif Uzunluğu	:	5+450 KM
Yolun Tipi	:	B

Sayfa No: 2

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

20/05/ 2022

Okan TURAN
Orman Mühendisi

METRAJ İCMAL CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Çine
Yolun Adı : Ayıbelen-Kavşit

İşin Cinsi	:	BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No	:	057
Program Uzunluğu	:	5+550 KM
Keşif Uzunluğu	:	5+450 KM
Yolun Tipi	:	B

Sayfa No: son

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

20/05/ 2022

Okan TURAN
Orman Mühendisi

TEKNİK RAPOR

Bölge Müdürlüğü :	Muğla	İşin Cinsi :	BÜYÜK ON Yapımı
İşletme Müdürlüğü :	Aydın	Yol Şebeke Plan Adı :	Çine
İşletme Şefliği :	Çine	Program Uzunluğu :	5+550 KM
Yol Kod No :	057	Etüt Uzunluğu :	5+450 KM
Yolun Adı :	Ayibelen-Kavşit	Yolun Tipi :	B

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü, Çine Orman İşletme Şefliğinin 102,106,143 ve 144 nolu bölmelerindeki Bakım etasını almak,ormana gerekli silvikültürel müdahaleyi yapmak, ağaçlandırma faaliyetlerinde bulunmak, ormanların korunmasını sağlamak ve diğer ormancılık hizmetlerinin yapılabilmesi için Çine orman yol Ağı planında yer alan 057 kod nolu yolun inşası gerekmektedir.

Yol güzergahı; Kavşit yol ayrımından 1 nolu kazıkla etde başlandı.

Yolun B tipi tali orman yolu standardına getirilmesi için, etüd karnesinde belirtilen imalatların yapılması gerekmektedir.

Etüde 5+450 Km. mesafede 46 nolu kazıkla Ayı Belen mevkiine ulaşıp son verilmiştir.

'Çevresel ve Sosyal Etki Analizi Formu" nun Çine Orman İşletme Şefliğince tanzim edilmesi ve yol inşaatı sırasında yapılacak hafriyatlarda Şev kesme, platform oluşturma çalışmalarında gerekli her türlü güvenlik tedbirlerinin alınması gerekmektedir.Yol meyillerinde dolu inişlerde azami %-7 dolu çıkışlarda +%7 kullanılmıştır.

Yolun inşaatına başlanmadan önce ilgili kurumlardan(Tabiât Varlıkları Koruma Kurulu, SİT, Arkeolojik SİT, Özel Çevre Koruma Kurulu, vb.) Doğalgaz İletim Boru Hatları (DGBİH) ve güzergah üzerinde bulunan tapulu arazi sahiplerinden gerekli izinlerin Aydın Orman İşletme Müdürlüğüne alınması gerekmektedir.

Gerekli izinler alınmasından sonra inşaatı başlanması gerekmektedir.

Yol güzergahı toprak , % 11 toprak, % 23 kükü ve% 66 kayalık zemini ihtiva etmektedir.

İnşaatın 1 adet dozer ve 2 adet tabanca çalıştıracak miktarda Kompresörle veya eşit miktarda güce sahip kırıcı uç aparatı bulunan ekskavatör ile yapılması uygundur.

İş bu 057 kod nolu Ayibelen-Kavşit orman yoluna ait ;
Teknik Rapor tarafımızdan tanzim edilmiştir.

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
20/05/ 2022


Okan TURAN
Orman Mühendisi

TUTANAK

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü Çine Orman İşletme Şefliği 2022 yılı yol
inşaat programına dahil 057 kod nolu Ayıbelen-Kavşit orman yolu güzergahının
istikşafı ilgili Bölge Şefi ile birlikte, 292 sayılı tebliğ esasları gereğince yapıldı.
Etüd kazıkları kireçlenmek ve güzergah temizlenmek üzere etüd karnesi ile beraber
İşletme şefine teslim edildi.
İş bu tutanak tarafımızdan düzenlendi. 20/05/ 2022


Okan TURAN
Orman Mühendisi

Ilknur ÖNAL
Çine Orman İşletme Şefi

B TİPİ BÜYÜK ONARIM YAPIMI İTİNERİ CETVELİ

Sayfa: 1

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Çine
Yolun Adı : Ayıbelen-Kavşit

İşin Cinsi : BÜYÜK ONARIM
Yol Kod No : 057
Program Uzunluğu : 5+550 KM
Keşif Uzunluğu : 5+450 KM
Yolun Tipi : B

0+000	40 m.	0+040	160 m.	0+200	80 m.	0+280	40 m.	0+320	80 m.	0+400
1	Ş1	2	Ş1	3	Ş2	4	Ş3	5	Ş4	6
0+400	130 m.	0+530	90 m.	0+620	200 m.	0+820	80 m.	0+900	100 m.	1+000
6	Ş1	7	Ş2	8	Ş4	9	Ş5	10	Ş6	11
1+000	90 m.	1+090	60 m.	1+150	110 m.	1+260	140 m.	1+400	100 m.	1+500
11	Ş7	12	Ş1	13	Ş1	14	Ş7	15	Ş7	16
1+500	150 m.	1+650	160 m.	1+810	70 m.	1+880	140 m.	2+020	80 m.	2+100
16	Ş8	17	Ş8	18	Ş4	19	Ş7	20	Ş1	21
2+100	100 m.	2+200	100 m.	2+300	100 m.	2+400	60 m.	2+460	140 m.	2+600
21	Ş1	22	Ş9	23	Ş10	24	Ş4	25	Ş8	26
2+600	280 m.	2+880	40 m.	2+920	120 m.	3+040	160 m.	3+200	180 m.	3+380
26	Ş8	27	Ş11	28	Ş1	29	Ş7	30	Ş1	31
3+380	120 m.	3+500	100 m.	3+600	120 m.	3+720	280 m.	4+000	100 m.	4+100
31	Ş10	32	Ş8	33	Ş12	34	Ş8	35	Ş1	36
4+100	200 m.	4+300	220 m.	4+520	80 m.	4+600	130 m.	4+730	290 m.	5+020
36	Ş10	37	Ş8	38	Ş6	39	Ş10	40	Ş8	41
5+020	80 m.	5+100	100 m.	5+200	120 m.	5+320	80 m.	5+400	50 m.	5+450
41	Ş4	42	Ş2	43	Ş7	44	Ş1	45	Ş13	46

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
20/05/ 2022


Okan TURAN
Orman Mühendisi

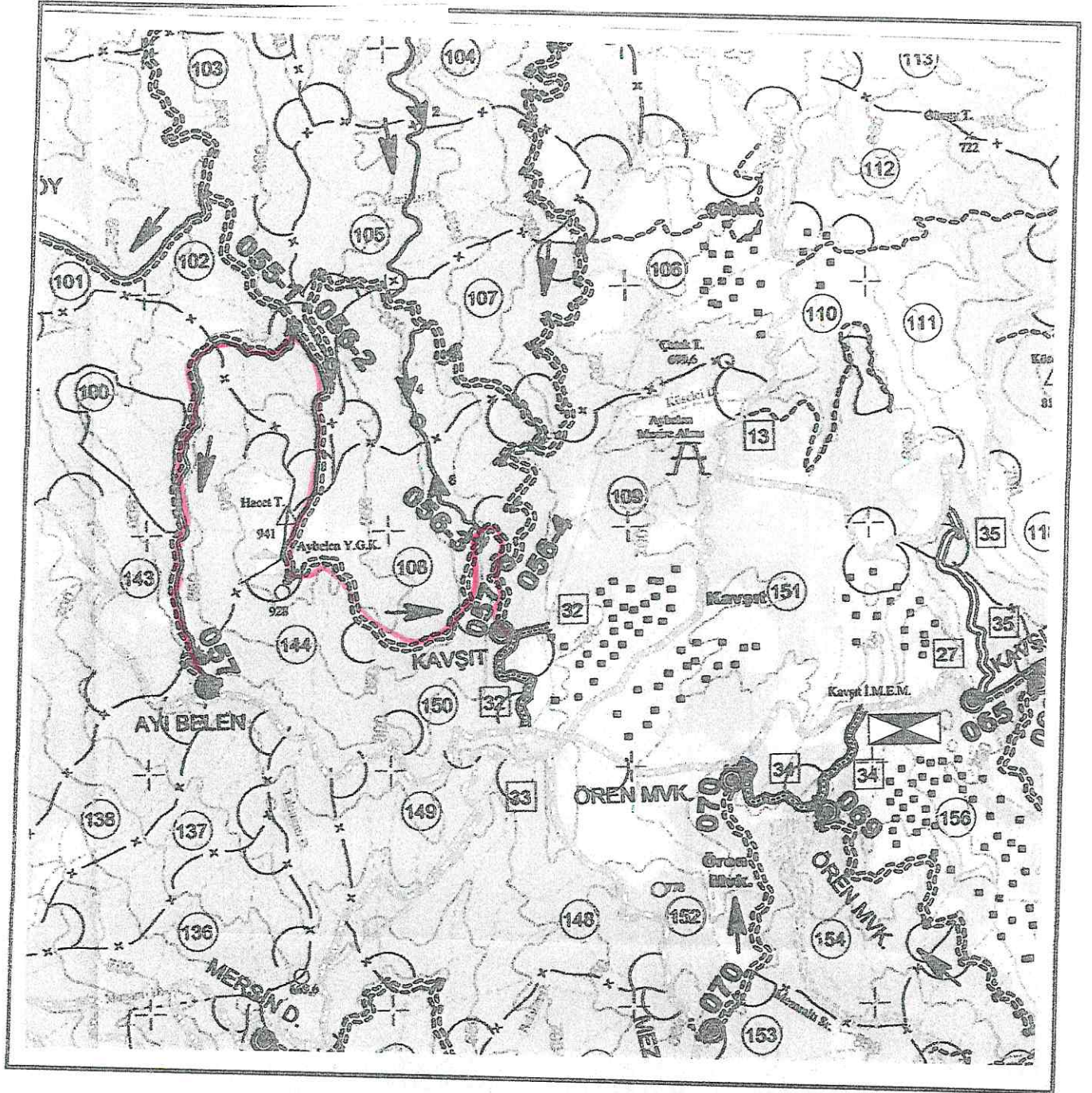
YOL GÜZERGAH HARİTASI

Bölge Müdürlüğü
İşletme Müdürlüğü
İşletme Şefliği
Yolun Adı

Muğla
Aydın
Çine
Ayıbelen-Kavşit

İşin Cinsi
Yol Kod No
Etüd Uzunluğu

BÜYÜK ONARIM
057
5+450 KM



Çine Yol Ağı Planından fotokopi yapılmıştır.
→ Aplikasyon Yapılan yol güzergahı.

N

TANZİM EDENLER

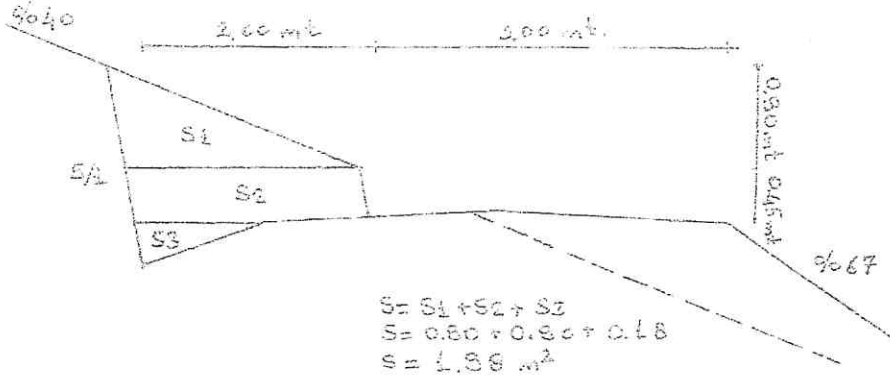
20 / 05 / 2022

ÖLÇEK : 1 / 25 000

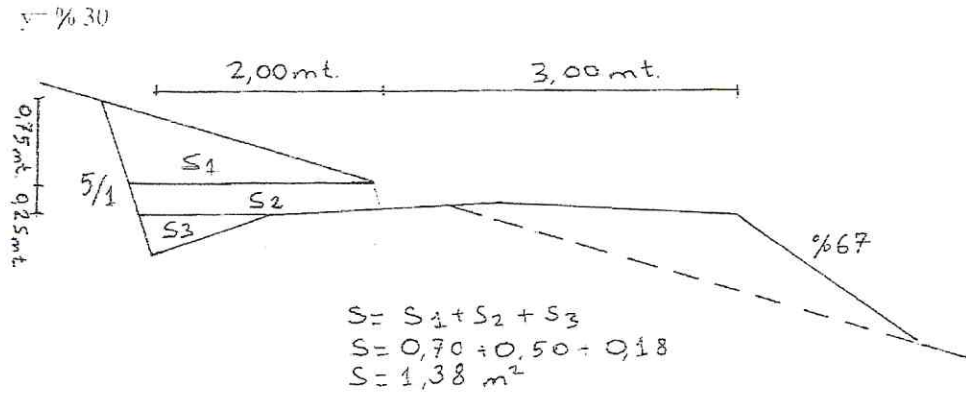
Okan TURAN
Orman Mühendisi

ÇİNE ORMAN İŞLETME ŞEFLİĞİ 057 KOD NOLU AYİBELEN-KAVŞİT
B TİPİ TALİ ORMAN YOLU BÜYÜK ONARIM EN KESİT ŞEKİLLERİ

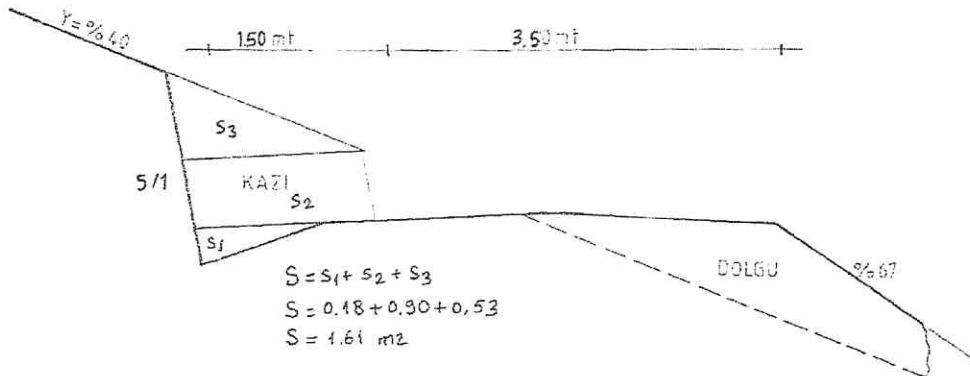
ŞEKİL : 1



ŞEKİL : 2

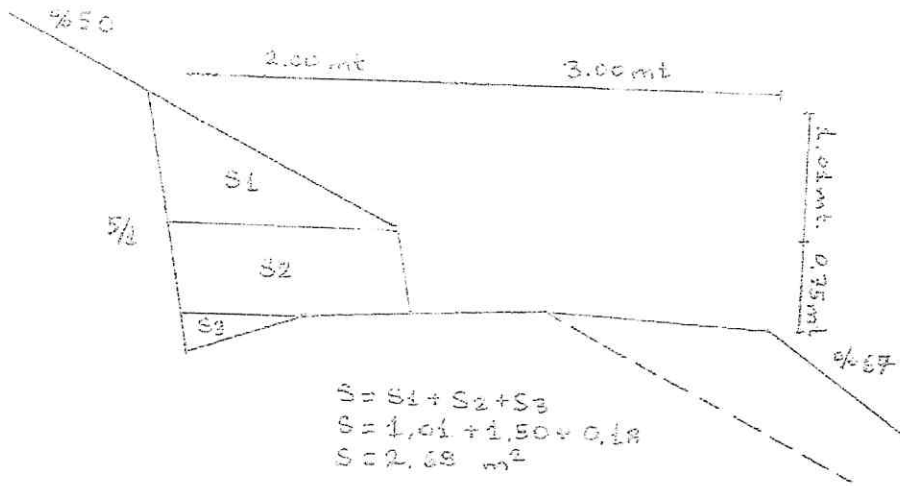


ŞEKİL : 3

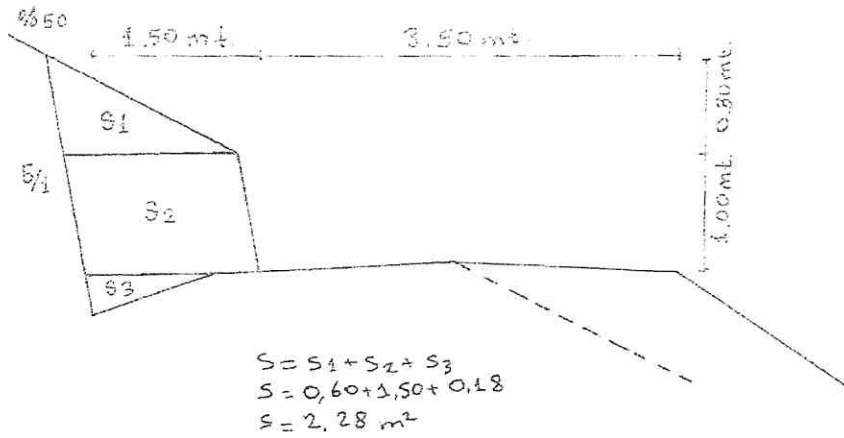


24

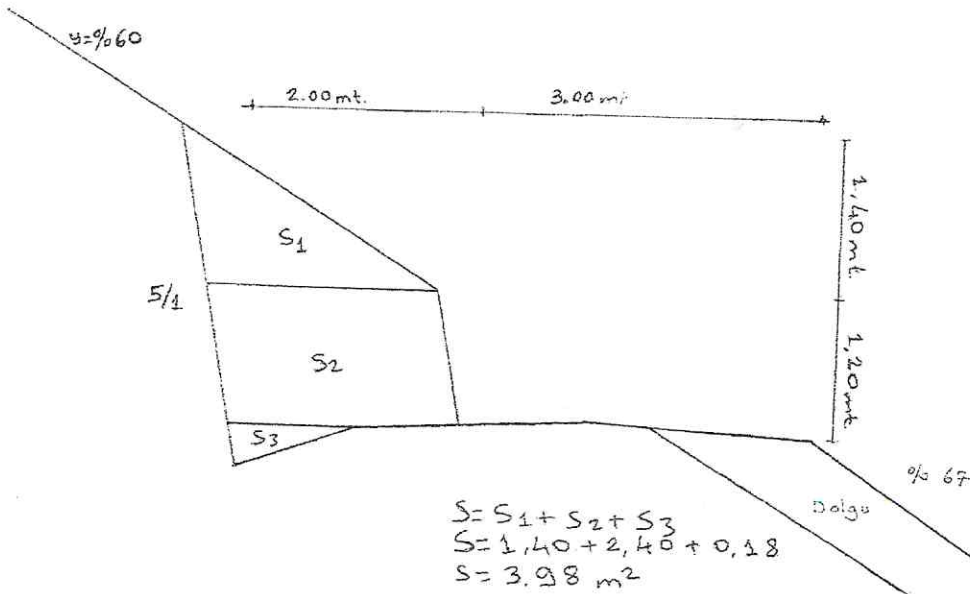
ŞEKİL : 4



ŞEKİL : 5

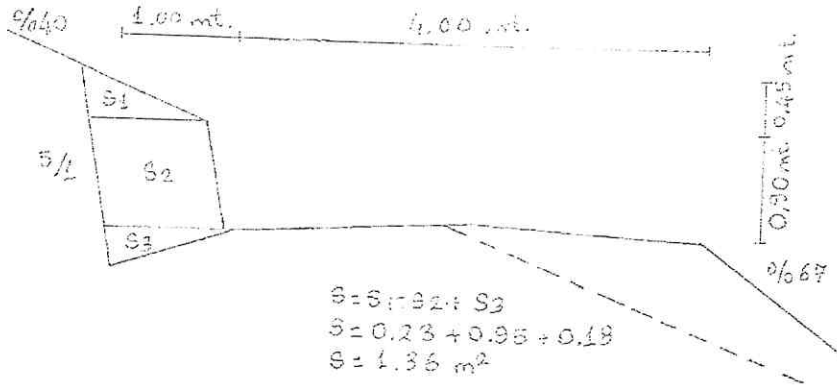


ŞEKİL : 6

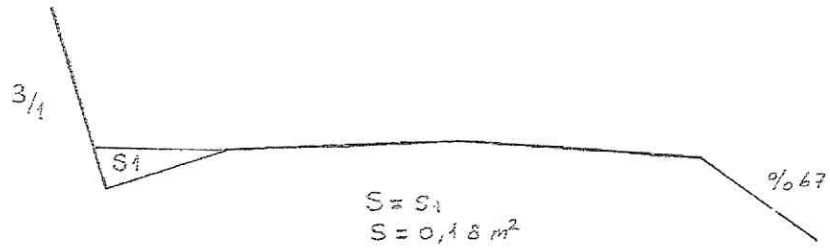


98

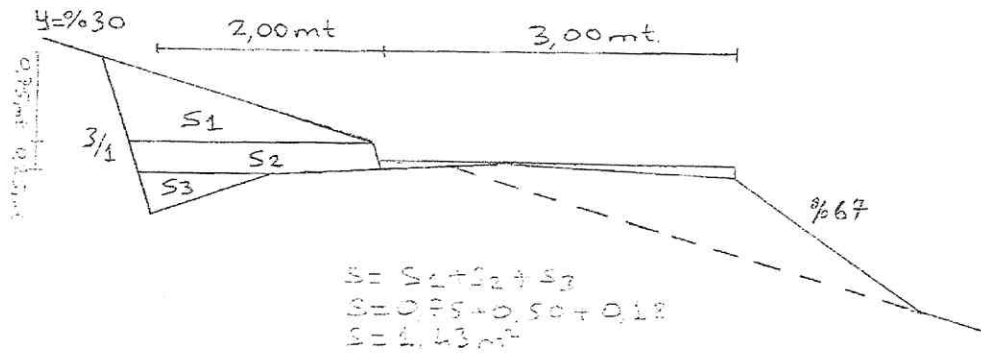
ŞEKİL : 7



ŞEKİL : 8

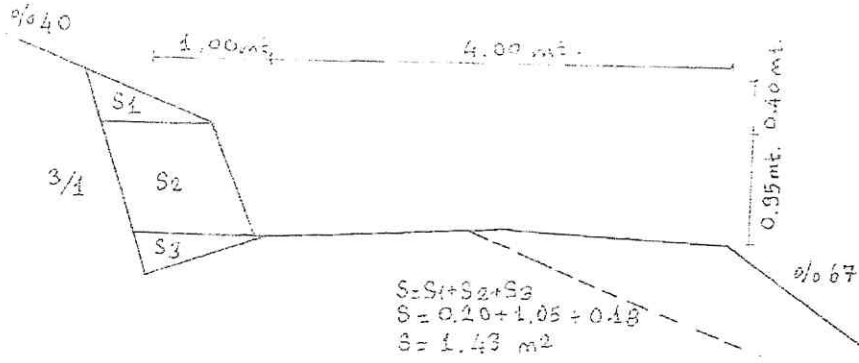


ŞEKİL : 9

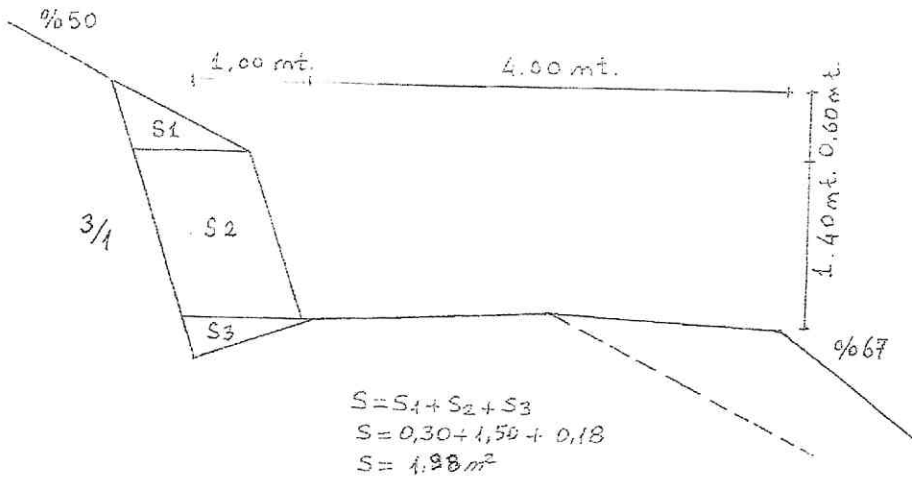


OK

ŞEKİL : 10



ŞEKİL : 11



ŞEKİL : 12

