

AYDIN İLİ DİDİM İLÇESİ ATIK SU ARITMA TESİSİ DERİN DENİZ DEŞARJI HATTI TAMİRATI

İşin adı: Aydın İli Didim ilçesinde bulunan ASKİ Genel Müdürlüğüne ait Atık Su Arıtma Tesisi derin denizdeşarj hattının tamirati, kopan ara boru ve hasarlı olan deniz tarafındaki 100 metrelik kısımla birlikte toplam 120 metrelikdeşarj hattının montajı, borunun denizde montajının yapılacağı yerdeki deniz tabanının yataklanması, borunun yeniden eklenmesi ve boru üstünün çimento karışımılı çuvallar vasıtasıyla dolgu yapılması ve beton bloklarla sabitlenip koruma altına alınması işi.

YAPILACAK İŞLER:

- 1- Derin denizdeşarj hattının tamirati için dalgıç hizmeti, deniz ekipmanları, işçilik, en az 20 tonluk vinç bulunan duba, tekne vb. deniz vasıtası yüklenici tarafından karşılanacaktır. Akaryakıt,tamir kelepçeleri, semer, bloklama betonları çimento karışımılı çuvallar kum çimento, dolgu malzemesi vb malzeme idare tarafından karşılanacaktır.
- 2- Yüklenicideşarj hattının kopmuş olan aranın deniz tarafında kalan deniz içindeki hasarlı 100 metrelik 1200 mm çapındaki hdpe boruyu sökecek ve karaya çıkartacaktır.
- 3- Yüklenicideşarj hattının kopmuş olan kısmının kara tarafındaki deniz içinde kalan borunun flanşını sökecektir.
- 4- Yüklenici deniz içinde borunun yatırılacağı en az 120 metre uzunluğundaki alanın deniz dibi taramasını yapacak kaya, taş vb. boruya zarar verecek maddelerden arındıracak, dolgu malzemesi ile boru yataklamasını yapacaktır.
- 5- Yüklenici idare tarafından hazırlanan, beton semerlerin montajı yapılan boruyu 120 metre uzunluğundaki 1200 mm çapındaki boruyu zarar vermeden deniz içine getirecek, batırarak karadan olan tarafı flanş adaptörü ile bağlanacak, deniz tarafı ise kelepçe ile bağlayarak sabitleyecektir.
- 6- Yüklenici deniz içine yatırdığı boruyu çimento karışımılı çuvallar ile iki yan tarafının da beslemesini yapacak, üstünü kemer şeklinde örecektir. Tonozlarla borunun oynamasını, akıntıda zarar görmesini engelleyecek şekilde sabitleyecektir.
- 7- Çimento karışımılı çuvalları yüklenici tarafından deniz içine taşınacak ve boru üstüne bloklama yapılacaktır.
- 8- Deniz içinde borunun diğer kısımlarında da zarar verecek malzemeler, kaya, taş vb. boruya zarar vermeyecek şekilde uzaklaştırılacaktır.
- 9- Borunun diğer kısımlarında zarar gören yerleri idare tarafından verilen kelepçeler yüklenici tarafından takılacaktır.
- 10- Tüm çalışmalarda güvenlik önlemi yüklenici tarafından alınacaktır.
- 11- Dalgıç ve diğer personellerin deniz altında ve üstünde güvenliği yüklenici tarafından alınacaktır.
- 12- Tamiratlar yapıp iş bittikten sonra deniz altındakideşarj hattının tamamı (743 metre) dalgıçlar tarafından hat boyunca kameraya alınacak ve idareye teslim edilecek.
- 13- Dalış Ameliyesi Profesyonel Sualtı Adamları Yönetmeliğine uygun dalgıçlar tarafından ilgili kurumlardan izin alarak yapacaklardır.
- 14- Çalışacak olan deniz vasıtalarının mevzuata uygun belgeleri tam olacak ve geliş, gidiş ve çalışma izinleri ilgili kurumlardan alınacaktır.
- 15- Yapılacak iş boyunca çalışacak yükleniciye ait tüm personelin yemek, yatma vb ihtiyaçları yüklenici tarafından karşılanacaktır.

Bahar ÖNCE
ÇEVRE MÜH.

Turgay BUDAK
MAKİNE MÜH.

Nurcan SAYIN
ÇEVRE MÜH.

Onur ÇANKAYA
ARITMA TES. BİRİM YET.