

KAYAR KASALI ÇEKİCİ ARAÇ ALIMI İŞİNE

AİT TEKNİK ŞARTNAMEDİR

1. **İŞİN SAHİBİ** : T.C. AYDIN SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
2. **İŞİN ADI** : KAYAR KASALI ARAÇ YAPTIRILMASI İŞİ
3. **TANIMLAR** : Bu Teknik Şartnamede ;
- 3.1. Aydın Su Ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü: İdare
- 3.2. İş alan:Yüklenici olarak anılacaktır.

4. **İŞİN YAPIM ŞEKLİ** : Mal Alımı.

5. **İŞİN AMACI** : Kurumumuz Aydın İli görev ve sorumluluk sahası içinde hizmet verilen ilçeler arasında makinelerin ilçelerden ilçelere daha hızlı ve güvenli nakil işlemleri yapılabilmesi, yolda kalan araçların nakledilebilmesi amaçlanmaktadır.

6. **MALZEMELERE / İŞ KALEMLERİNE AİT TEKNİK ÖZELLİKLER:**

6.KURUMUMUZCA VERİLECEK KAMYON ÖZELLİKLERİ

- 6.1. Aracın model yılı : 2006
- 6.2. Aracın markası : BMC PRO 522 6x2 LHT KAMYON
- 6.3. Aracın azami yüklü ağırlığı : 16.000 kg
- 6.4. Aracın net ağırlığı : 7.460 kg
- 6.5 Motor gücü : 158 kw
- 6.6. Silindir Hacmi : 5.883 cm³

7. KAYAR KASA

7.1. Kayar kasa kurtarıcının taşıyıcı şasesi; çalışacağı kapasiteye uygun mukavemette malzemeden imal edilerek araç şasesine bağlanacak ve şase uzatıldıktan sonra araca ilave 1 (bir) dingil (4 adet yeni lastik ve jantıyla kullanılmamış olacaktır) atılarak 3 dingilli hale getirilecektir. (Araç, uygunluk belgesinde 3 dingilli)

7.2. Kayar kasa sistemi hidrolik olarak kalkacak ve hidrolik olarak platform kızaklar üzerinde kayıp platformun rampa konumunu almasını sağlayacaktır. Kayar hareketli platformun üzerine araçların çıkarılabilmesi için platform kızaklar üzerinde hareket edecektir.

7.3. Kayar kasa üzerinde araçların sabitlenip taşınabilmesi için kayar kasa ön kısmında uygun aralıklarla tespit delikleri ve deliklere uygun en az 2 (iki) adet kitleme takozu olacaktır.

7.4. Kayar kasa ön kısmında araç seyir halinde damper kısmının kalkmasını engelleyen kitleme sistemi olacaktır.

7.5. Kayar kasa taban ızgaraları, taban sacının deforme olmasına önleyecek şekilde uygun aralıklarla npu veya profil malzemeden döşenecektir. Taban sacı en az 4-5 mm kalınlığında, desenli olacaktır.

7.6. Kayar kasanın yan sacları en az 6 mm kalınlığında ST 52 malzemeden imal edilecektir. Ön hamut kısmı en az 4 mm et kalınlığında ST 37 kalitesinde sacdan bükümlü olacaktır. Taban sacının üzerine, üzerinde taşınacak aracı sabitlemek için uygun aralıklarla sağlam soltu en az 3'er adet gizli bağlantı halkaları ve yön saptırma makarası için sağlam soltu en az 2'er adet delik olacaktır.

7.7. Kayar kasalı kurtarıcı 10 ton ağırlığındaki aracı veya iş makinesini götürebilecek şekilde imal edilecektir.

7.8 Kayar kasa kaldırma, platform ileri geri kaydırma silindirlerinde overcenter valfler, platform arka ayak basma silindirlerinde ikiz kilit valfleri kullanılacaktır.

7.9. Kayar kasalı kurtarıcı sistemi, hareketi pto şanzımandan alacaktır.

7.10. Kayar kasalı rampalı aracın sağında kumanda kolları kullanımıyla ilgili açıklayıcı bilgiler olacaktır.

7.11.Kayar kasa kurtarıcının takriben ölçüsü en az 2500*6800 mm olacaktır.

7.12.Kayar kasa kurtarıcının boyası müşterinin isteği doğrultusunda istediği renkte yapılacaktır.

7.1. HALAT TAMBURU

7.1.1.Halat tamburu en az 15.000 kg çekme kapasitesine sahip tahvil oranı 28:1 oranlı planet tipte hidrolik disk frenli ve pnömatik halat boş alma kollu ve CE belgeli olacaktır.

7.1.2.Halat tamburu ön kısmında halat sürtünme yıpranma önleyici dörtlü makara olacaktır.

7.1.3.Halat tamburu arka kısmında halat baskı makarası olacaktır.

7.1.4.Halat tamburu üzerinde en az 18 mm çapında 30 mt boyunda kilitli kancalı çelik özlü halat olacaktır.

7.2. KIZAKLAR

7.2.1.Kızaklar aracın tam emniyetli çalışmasını sağlamak için araç şasesi üzerindeki yardımcı şasi üzerinde çalışacak şekilde monte edilmiş ileri ve geri hidrolik hareketli olacaktır.

7.2.2.Kızaklar St.52 malzemeden. yapılacak boyutları darbeli çalışma şartlarına cevap verebilecek ölçülerde olacaktır.

7.2.3.Platform kızıağının çalıştığı şasi kutu profil malzemeden imal edilip alt ve üst yüzeyinde boydan boya parçalı aşınmaya dayanıklı civatalı değiştirilebilir şekilde monte edilmiş kestamid malzemeden yataklar olacaktır.

7.3.HİDROLİK SİSTEM

7.3.1.Komple hidrolik sistem araç şanzımanına Akuplex PTO'dan hareket alan bir pompa ile tahrik edilecektir.

7.3.2.Pompa kapasitesi tüm fonksiyonları karşılayacak şekilde olacaktır.

7.3.3.Bütün sistem sızdırmazlık elemanlarıyla donatılacaktır.

7.3.4.Hidrolik boru devrelerinde sızdırmazlık ise çelik yüzükler ile sağlanacaktır.

7.3.5.Hidrolik hortumlar R2 kalitesinde olacaktır.

7.3.6.Tüm hidrolik bağlantılar vidalı sökülebilir rekorlu standart sistem kullanılacaktır.

7.3.7.Hidrolik yağ deposu sistemindeki yağın rahat şekilde dolaşabileceği hacimde olup sacdan imal edilecektir. yağ deposunun, yağ giriş ve çıkışlarında ayrı ayrı filtre bulunacaktır. Yağ deposunun üzerinde ayrıca seviye ve hararet göstergesi ile havalandırma, dolum kapağı ve alt kısmında yağ boşatma tapası bulunacaktır.

7.3.8. Hidrolik sistemde kullanılan silindirler çift etkili borular H8, miller CK 45 özelliğinde pistonlar yağ sızdırmaz özellikte olacaktır.

7.4.ARKA AYAKLAR

7.4.1.Araç arka kısmına sağ ve sol tarafına 1'er adet hidrolik ayak yapılacaktır.

7.4.2.Hidrolik ayaklara herhangi bir hortum patlamasına karşı emniyet kilidi konulacaktır.

7.5.DİĞER

7.5.1Aracın sürücü kabini üzerinde sağda ve solda birer adet halojen döner ikaz lambası bulunacaktır.

7.5.2. **Gözlük Sistemi** ; Kamyonun arka kısmında istendiği zaman sökülüp takılabilir şekilde Orta Sınıf Ticari Araçları ve Tır kafalarını tersine götürebilir özellikte opsiyonel gözlük sistemi bulunacaktır.

7.5.3.Araç projesi çizilmesi ve her türlü proje tadilat/onay işlemleri yüklenicinin sorumluluğundadır.

8.TESTLER MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ:

8.1.Aracın özellikleri, Teknik Şartnamede belirtilen özellikler ve ölçülere uygun olacaktır.

8.2 Kabul sırasında gerekli her türlü araç, gereç ve donanım yüklenici tarafından sağlanacaktır.

8.3.Gerek duyulması halinde test ve muayene ücretleri yükleniciye aittir.

8.4.Kabul sırasında uygun bulunmayan malzemeler yüklenici tarafından hiçbir ücret talep edilmeden yenileriyle değiştirilecektir.

8.5. 4734 Sayılı Kanunun Mal Alımları Denetim Muayene ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelik esasları çerçevesinde muayene kabulü yapılacaktır.

9. TESLİM SÜRESİ, ŞEKLİ VE YERİ:

9.1. Araç; sözleşmenin imzalanmasına müteakip 120 (yüzyirmi) gün içerisinde idarenin belirlediği adrese tam olarak teslim edilecektir. Araç ve müştemilatının kullanma talimatları ile ilgili bilgileri teknik personele karşılıklı belirlenen 1(bir) gün içerisinde gerekli bilgiler verilecektir.

9.2. Araç, imalata gitmek üzere yüklenici tarafından idareden teslim alınacak ve iş bitiminde yine idareye teslim edilecek şekilde nakliye yükleniciye ait olacaktır.

10. ÖDEMELER İLE İLGİLİ ŞARTLAR

10.1. Ödemeler, teslim süresi içerisinde teslim edilen malların muayene kabul komisyonunca kesin kabulü yapıldıktan sonra yüklenicinin düzenleyeceği fatura karşılığında ilgili birimce hazırlanan tahakkuk evrakının Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına intikalinden sonra ödeme planı çerçevesinde Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığınca yapılacaktır.

11.GARANTİ ŞARTLARI:

11.1.1.Yüklenici tarafından teslim edilecek araç kabulünden sonra asgari garanti süresi 2 (iki) yıl olacaktır. Yüklenici araca ait garanti belgelerini İdare adına düzenletmek ve orijinal nüshalarını İdareye teslim etmekle mükelleftir. Alınan araca ilişkin İdare adına garanti belgesi düzenlenmesinin mümkün olmaması durumunda yüklenici garantiye ilişkin taahhütleri içeren bir belgeyi İdareye sunmak zorundadır. Garanti kapsamındaki araçta sözleşme süresi içerisinde tespit edilecek hata, ayıp ve eksikliklerin garanti sağlayan kişi veya kuruluş tarafından giderilmesini Yüklenici üstelenecektir. Bu yükümlülüğün Yüklenici tarafından yerine getirilmemesi halinde İdare, garantinin sağlanması için yapacağı tüm giderleri Yüklenicinin alacağından keserek veya teminatını paraya çevirerek tahsil eder.

11.1.2.Yüklenici, garanti süresi boyunca, aracın kullanım kılavuzu veya diğer dokümantasyonunda belirtilen periyotlarda bakımını, her türlü sarf malzemesinin bedeli kendine ait olmak üzere gerçekleştirecektir.

11.1.3. Aracın arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

11.2.4. Yüklenicinin sözleşmede hüküm altına alınmış olmasına rağmen; bakım ve onarım yükümlülüğünü yerine getirmekten imtina etmesi veya gecikmeli olarak yerine getirmesi nedeniyle malda oluşacak zarar ve hasarların giderilmesinden yüklenici sorumludur.

HAZIRLAYAN

İ.Emre ARSLANOĞLU

Makine Mühendisi

Muharrem AKA

Otomotiv Teknikeri