

**ŞOFÖRLÜ HASTA NAKİL AMBULANSI
TEKNİK ŞARTNAME**

A-ARAÇLARDA ARANACAK ŞARTLAR VE ÇALIŞMA ESASLARI:

- 1- Hasta nakil Ambulansı araçlarında, dışarıdan görülebilecek bir şekilde, mavi renkte ve büyük harflerle HASTA NAKİL AMBULANSI yazısı bulunmalıdır.
- 2- Ambulans olarak kullanılacak taşıtların iç düzenlemesinde demir aksam açıkta olmamalı, varsa da yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir madde kaplanmalıdır. Araçlar en az 2013 model veya daha yeni model olmalıdır. Yakıt giderleri ve personellerin yemek giderleri Yükleniciye aittir.
- 3- Ambulans araçlarında, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile 02.09.2004 tarih ve 25571 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde ve bu mevzuata göre hazırlanan 21.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte belirtilen standart, nitelik ve sayıda araç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.
- 4- Taşıtlarda yeterli ısıtma ve havalandırma tertibatı bulunmalıdır.
- 5- Hasta Nakil Ambulansı olarak kullanılacak taşıtlar temiz, bakımlı ve güvenli durumda bulundurulmalı ve rutin bakım ve onarımları yaptırılmakla birlikte; taşıtların cinsine göre Karayolları Trafik Yönetmeliğinin öngördüğü periyodik muayeneleri de yaptırılmış olmalıdır.
- 6- Araçlarda Stepne, İlk Yardım çantası, Yangın Söndürme tüpü ve Trafik Kanununun ilgili madde gereği araçta bulundurulması gereken diğer her türlü malzeme bulundurulmak zorundadır.
- 7- Ambulans aracının camları kırık veya çatlak olmayacaktır.
- 8- Ambulans aracının kalorifer ve klimaları sağlam ve servis esnasında gerektiğinde çalışır durumda olacaktır. Servis aracı her gün süpürülmüş, yıkanmış olarak göreve başlayacaktır

B - ACİL YARDIM AMBULANSI OLARAK KULLANILACAK ARAÇLARIN TAŞIT OLARAK ÖZELLİKLERİ

1-Ambulanslar 07.12.2006 tarih ve 26369 sayılı (20.09.2013 tarih ve 28771 sayı ile değişik) Resmi gazetede yayımlanan Ambulanslar ve Acil Sağlık araçları ile Ambulans Hizmetleri Yönetmeliği ve eklerindeki şartlara uygun olmalıdır.

- a) Ambulans olarak kullanılacak araçlar , 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanuna uygun olmalıdır.
- b) Araçlar Mono blok gövdeli panel Van tipinde veya hasta kabinli piup tipinde olacaktır.
- c) Hasta Kabin Uzunluk genişlik ve yükseklikleri asgari aşağıdaki tabloda belirtilen ölçülerde olmalıdır.

	ACİL YARDIM AMBULANSI
GENİŞLİK	1300 mm
UZUNLUK	2000 mm
YÜKSEKLİK	1270

- d) Siren cihazı ile aracın ön ve arka kısmında mavi renkte tepe lambası olmalıdır.
- e) Bir adet araç telsizi ve en az bir adet el telsizi bulunmalı, ayrıca şoför mahalli ile hasta kabini arasında haberleşmeyi sağlayacak dahili haberleşme sistemi bulunmalıdır.
- f) Kabinde bulunan kapılar sedye girişine uygun olmalı, arka kapılar asgari 90 derece açılabilir. Arka girişe ilave olarak hasta bölmesinde alternatif bir çıkış kapısı olmalıdır.

A.

- g) Hasta kabininde en az 2 adet perdelenmiş harici pencere olmalıdır.
- h) Hasta kabininde havalandırma, ısıtma ve aydınlatma sistemleri bulunmalıdır.
- i) Sedy e üst hizasında tavanda elle tutunma a yeri bulunmalıdır,
- j) Kabinde kilitlenebilir ilaç bölümü olmalıdır.
- k) Egzoz çıkışı; egzoz gazı içeriye girmeyecek şekilde kapılardan uzak bir konum da olmalıdır.
- l) Araçlar sarsıntısız bir şekilde hasta naklini sağlayacak özel bir süspansiyon sistem ine sahip olmalıdır.
- m) Ambulansların tasarımı ile donanımında kullanılacak tüm elektrik akşamı, cihaz ve malzemelerin montaj ve özellikleri TS-EN 1789 standardı son versiyonuna uygun olmalıdır. Yeni tescil edilecek ambulanslar ile daha önce ambulans olarak kullanılan ve anılan standarda göre yeniden tadilat yapılan her ambulans için anılan standardın EK-C formu düzenlenerek muayene ve uygunluk işlemleri esnasında sunulur.
- n) Her araçta asgari iki adet 2 litrelik yangın söndürücü bulunmalıdır.
- o) Her araçta asgari birer adet emniyet kemeri keseceği, dem ir manivela ve imdat çekici bulunma alıdır.

3-Araçların motorlu taşıtlar vergisi, zorunlu trafik sigortası ve tüm yasal yükümlölükler yükleniciye ait olacaktır. Söz konusu yükümlölükleri yerine getirdiğine dair belgelerin birer örneği işe başlarken idareye verilecektir.

4-Araçların güvenlik sistemi içerisinde ABS, EBD, ESP, sürücü hava yastığı olma alıdır.

5-Aracın tekerlek değışimi, periyodik araç bakım ve muayenesi vb. tüm yasal yükümlölükleri yükleniciye aittir. Yüklenici üçer aylık veya bakım gerektirecek km yi doldurmuş hizmet araçlarının periyodik bakımlarını yaptıracak, bakımın yapıldığına dair belgelerin birer örneğini idareye, kontrol teşkilatına verecektir.

6-Acil onarım gerektiren olağan dışı durumlarda (teker patlaması, hararet vs.) İdare bilgilendirilerek onarım on iki saati geçmeyecekse aracın onarımı beklenecektir. On iki saati geçmesi muhtemel onarımlarda yüklenici tarafından onarımın süresince yerine başka bir Hasta Nakil Ambulansı verilecektir.

7-Aracın arıza veya kaza nedeniyle göreve çıkamayacak durumda olması halinde, bakım ve onarım yada diğer nedenlerden hizmet dışı olacağı durumlarda yüklenicinin önceden hazırladığı yeterli özellikleri taşıyan aracı hizmeti aksatmadan en fazla 12-48 saat içerisinde, hizmet dışı olan aracın yerine hizmete başlayacaktır.

8-Aracın arka kapısında ilave basamak olmalı, arka basamak tampon boyunca olmalıdır.

C- ACİL YARDIM AMBULANSINDA BULUNDURULACAK ASGARİ TIBBİ CİHAZ, ARAÇ-GEREÇ VE MALZEMELERİN NİTELİK VE MİKTARLARI

A.

1	Ana sedye	1
2	Kombinasyon sedye	1
3	Vakum sedye	1
4	Sırt tahtası (Baş sabitleyici ile birlikte)	1
5	Asgari 6 değişik parçalı şişme atel veya vakum atel seti	1
6	Boyunluk seti	1
7	Sabit oksijen tüpü ve prizi	1
8	Portatif oksijen tüpü*	1
9	Mekanik ventilatör cihazı	1
10	Sabit vakum aspiratörü	1
11	Portatif aspiratör*	1
12	Sabit tansiyon aleti (Steteskoplu)	1
13	Portatif tansiyon aleti (Steteskoplu)	1
14	Termometre	1
15	Diagnostik set (otoskop,oftalmoskop,rinoskop) 1 Serum askısı 2	
16	Görüntülü Defibrilatör	
17	Canlandırma ünitesi (Balon valf maske seti, laringoskop seti, Portatif oksijen tüpü, entübasyon tüpleri, havayolu tüpü,oro/nazofaringeal kanüller, kolorimetrik cihazı	1
18	Kan şekeri Ölçüm Cihazı	

(*) Bu cihazlar diğer cihazlar içerisinde bütünleşik ise ayrıca istenmez

A.

Ambulanslar ve Acil Sağlık Araçları İle Ambulans Hizmetleri Yönetmeliği (Resmi Gazete Tarih: 07 / 12 / 2006 Sayı: 26369), Ambulanslar ve Acil Sağlık Araçları İle Ambulans Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelikte (Resmi Gazete Tarih: 04 / 12 / 2007 Sayı : 26720) değişiklikler yapılması halinde yeni mevzuattaki hükümlere göre hareket edilecektir.

DİĞER HÜKÜMLER.

1. Tekli fiyata dâhil giderler: her türlü arıza ve kazalara ilişkin giderler, şoför ve araç görevlilerinin her türlü giderleri, her türlü araç belge eksikliklerinden araçlarda bulunması gereken özellik eksikliğinden veya şoför hatalarından kaynaklanacak idari, mali, trafik cezaları- otoyol geçiş ücretleri
2. **Kamp Programı kapsamında her bir kamp döneminde en az bir sağlık görevlisi (paramedik veya ATT) ve bir şoför İlkbahar ve Sonbahar dönemlerinde 4 gün 24 saat, yaz döneminde ise 7 gün 24 saat esaslı çalışılacak olup 28 Kamp dönemi için toplam 154 gün Sağlık Hizmeti alınacaktır.**
3. Sağlık ekibinde görev yapacak personelin paramedik veya ATT' nin üniversitelerin ilgili bölümlerinden mezun, görevini 24 saat esaslı olarak yapmaya engel herhangi bir problemi olmamalı.
4. Acil yardım ambulansında İl Sağlık Müdürlükleri tarafından düzenlenen çalışma belgesi olan şoför çalıştırılacaktır.
5. İl Sağlık Müdürlükleri tarafından düzenlenen çalışma uygunluk belgesi olan Acil Yardım Ambulansı çalıştırılacaktır.
6. **Covid-19 Pandemisi sebebiyle kamp dönemlerinden herhangi birinin iptali durumunda hasta nakil aracının kampta bulunmadığı dönemler için herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.**