

**AYDIN ADNAN MENDERES ÜNİVERSİTESİ MERKEZ KAMPÜS ANA GİRİŞ KAPISI İLE ŞEHİR BAĞLANTI YOLU ARASINDAKİ GÜZERGAHIN ASFALT KAPLAMA YAPIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. Yüklenici söz konusu işin yapımı sırasında gerekli iş güvenliği tedbirlerini alacak ve araç trafiğini gözeterek gerekli düzenlemeleri yapacaktır.
2. Yol yapımı esnasında bir şerit sürekli açık tutulacaktır.
3. Projede yol içindeki tüm beton parke taşlar sökülecek, kaldırımlardaki beton parke, bordür ve beton oluklar sökülüp, yol kotları düzenlendikten sonra beton parke ve bordürler yenilenecektir.
4. Projedeki kesitlerde belirtilen kotlarda kazı yapılacaktır. Kazı tamamlandıktan sonra mevcut zemin silindir ile sıkıştırılacaktır.
5. Kazı sonrası yol boyunca reglaj yapılacaktır.
6. Kazıdan çıkan malzemeler belediyenin izin verdiği döküm sahasına dökülecektir.
7. Tüm yol boyunca ve kaldırımlardan sökülen beton parke taşları, bordürler ve beton oluklar idarenin göstereceği merkez kampüs içerisindeki alana dökülecektir.
8. Her 30 metre aralıkla 1 m boyunda derin oluk yapılacak (deverlerde refüje de konulacaktır. Deverde refüjlerden büyük kanallara deşarj sağlanacaktır.) ve her iki yolda da 150 lik koruge boru ile bu derin oluktan mevcut beton kanallara suyun deşarjının sağlanması, gömlekleme işleri yapılacaktır. Derin olukların içine 8 cm lik beton parke ile ızgara teşkil edilecektir.
9. Yolda kullanılacak malzeme özellikleri ve uygulamaları karayolları teknik şartnamesi minimum koşullarını sağlayacaktır.
10. Tüm yol boyunca yapılan imalatların, KGŞ ye uygun olarak laboratuvar testleri ve sahada yapılması gereken testler, akredite bir laboratuvar tarafından yapılacak. Tüm bu testlerin bedeli yüklenici tarafından karşılanacak. Takip eden imalata başlamadan idareye teslim edilecektir.
11. İmalat esnasında yapılan testler idare kontrolünde yapılacak ve sonucu idare onayından sonra bir sonraki imalata geçilecektir.
12. Malzemelerin laboratuvar rapor değerlerinden düşük çıkması veya standartların altında olması halinde firma malzemeyi değiştirecek, eğer malzeme yere döşenmiş ise firma hiçbir koşul öne sürmeksizin malzemeyi söküp yerine standartlara uygun malzemeden yeniden döşeme yaparak yeri teslim edecektir. Kontrol, döşenmiş veya nakli sağlanmış malzemelerden gerekli gördüğünde her yoldan, kaldırımdan veya döşeme sahası içindeki paletlerden, numune alıp hemen kırım yaptırabilir. Malzemelerin kenarlarının çapaklı gelmesi, yüzeyinin bozuk olması veya ölçülerinin standartlara uymaması halinde kontrol yükleniciyi uyarır, devam etmesi halinde sevkiyatı durdurabilir, bundan dolayı işlerde aksama meydana gelmesi veya zarara uğraması halinde tutanak tespit edip bu miktarı yükleniciden talep edebilir.
13. Kodunda ve projesine uygun olarak 20 cm kalınlığında uygun gradasyonda plentmiks alt temel malzeme ile iki kademe halinde sulanıp sıkıştırılarak test edilerek alt temel tabakası yapılacaktır. Alt temel malzemesi sıkıştırıldıktan sonra sıkışma testi yapılarak KTŞ ye uygun değerler sağlayacaktır. Malzemeler karayolları teknik şartnamesine göre uygulanacaktır.
14. Kodunda ve projesine uygun olarak 15 cm kalınlığında uygun gradasyonda plentmiks temel malzemesi sulanıp sıkıştırılarak test edilerek temel tabakası yapılacaktır. Temel malzemesi sıkıştırıldıktan sonra sıkışma testi yapılarak KTŞ ye uygun değerler sağlayacaktır.
15. Gerekli testler yapıldıktan sonra binder tabakasına geçilecektir.
16. Proje koduna uygun olarak 7 cm kalınlıkta binder tabakası finişer ile karayolları teknik şartnamesine göre uygulanacaktır.
17. Proje koduna uygun olarak 5 cm kalınlığında aşınma asfalt finişer marifeti ile serilecek ve uygun teknikler ile sıkıştırılacaktır. Karayolları teknik şartnamesine uygun olarak uygulama yapılacaktır.
18. Asfalt binder ve aşınma tabakası içerisinde kullanılacak olan bitüm malzemesinin oranı ve cinsi kara yolları teknik şartnamesine uygun olacaktır.
19. Kazı işlemleri ve imalatların yapımı esnasında yolda bulunan doğalgaz ve elektrik tesisatları zarar görmeyecek şekilde yapılacaktır, doğalgaz dağıtım şirketi ve idare ile koordineli çalışılıp gerekli bilgiler verilecek ve bunlardan dolayı oluşabilecek zarar ziyan yüklenici firma tarafından bedelsiz olarak karşılanacaktır.
20. Projede gösterilen beton derin oluk, projedeki ebatlarda C30/37 beton sınıfında imal edilerek yerine konulacaktır.