

TEKNİK ŞARTNAME

2000 M³ HAZIR BETON NAKLİYESİ İÇİN TRANSMİKSER ve 500 M³ HAZIR BETON POMPA İLE TRANSFERİ İÇİN BETON POMPASİ KİRALANMASI HİZMETİ ALIM İŞİ

1- KONU VE KAPSAM:

1. Didim Belediyesi hizmetlerinde kullanılmak üzere **transmikser ve beton pompası** kiralanacaktır.
2. Bu şartnamede:

T.C. Didim Belediyesi	: Belediye
Aracı Kullanan Şube Müdürlüğü	: İdare
Teklif Verecek olanlar	: İstekli
İhaleyi Kazanan İstekli	: Yüklenici

Olarak adlandırılmıştır.

2- GENEL ŞARTLAR:

1. Araçlar **sözleşmenin imzalanmasına müteakip 270 gün, 2000 m3 hazır betonun nakliyesi ve 500 m3 hazır betonun pompa ile transferi için kiralanacaktır.**
2. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip yüklenici "3" (üç) gün içerisinde idareye müracaat edip çalıştıracağı her araç için bir asıl birde yedek şoför ismini yetkililere bildirecektir. Şoför isimleri bildirildikten sonra yüklenici işe başlayacaktır.
3. Yüklenici, **sözleşmenin imzalanmasından müteakip 1 ay içerisinde, asıl ve yedek şoförlere ait Cumhuriyet Savcılığından alınmış sabıka kaydı belgesi, nüfus cüzdan sureti, telefon, adres bilgileri ile sürücü belgelerinin fotokopilerini verecektir. Ayrıca çalıştıracağı araçlara ait motorlu araç tescil belgesi, motorlu araç trafik belgesinin fotokopilerini (kiralık araç ise kira kontratı ile birlikte), yolcu koltuk sigortasını sözleşme yapılmadan önce bir dosya halinde idareye verecektir.** Aracın çalışacağı ilgili bölüm bunları kontrol etmekle yükümlüdür.
4. Yüklenici, belediyece uygun görülen aracı, mücbir sebepler dışında (trafik kazası, zorunlu tamir süreleri, satış ve belediyece kabul edilebilecek diğer durumlar) sözleşme süresinin bitimine kadar çalıştırmak zorundadır. Ancak; yukarıda sayılan durumlarda idarenin yazılı iznini almak ve yerine aynı model ve kapasitedeki araç (daha yüksek model de olabilir) getirmek kaydıyla araç değiştirilebilir. İdarenin yazılı izni olmadan araç değiştirilmesi halinde ücret ödenmez. Böyle bir durumda yüklenici ikaz edilir, tekrarı yapılırsa ihale belediye tarafından tek taraflı fesih edilir.
5. Fazla mesai gerektiren durumlarda **kurum amirinin direktiflerine araç sahibi ve şoför riayet edeceklerdir.**
6. Taşıtlar için sözleşmede oluşan (yüklenicinin verdiği fiyat) ücret, sözleşmenin başlangıç tarihinden bitim tarihine kadar sabit kalacaktır.
7. Belediye tarafından hazırlanan "Araç Takip Formu" günlük olarak doldurulacak. Araçlar mesaiye başlarken şantiyeye giriş saatlerini ve giriş kilometrelerini, sevkiyat sonunda da şantiyeye dönüş saatini ve dönüş kilometresini forma yazarak görevliye teslim ederek karşılıklı imzalayacaklardır. Şantiyeye giriş ve çıkışta kantara girecek ve formlarını görevliye teslim edeceklerdir. Bu formlar dikkate alınarak puantaj hesaplanacaktır. Ayrıca **araçlara internet üzerinden takibinin yapılabileceği belediyenin sistemi ile uyumlu GPS cihazı takılacaktır. GPS ile araçların gittiği güzergâh sürekli incelenecektir.**
8. Aracın bu şartnamede belirtilen şartlardan bir veya birkaçını sağlamaması durumunda, belediye söz konusu hizmeti kendi aracı ile yapabilir. Bu durumda yüklenicinin aracı göreve gelmemiş kabul edilir.

3- ARAÇTA ARANAN ÖZELLİKLER:

1. Araçlar, **1.1. maddesinde belirtildiği gibi olacaktır.**
2. Araçlar 2010 model ve ya üstü modelde olacaktır.
3. Aracın kaportasında çarpık, ezik, çürük olmayacak ve boyası temiz olacaktır. Lastikleri aşınmış, yırtık ve eski olmayacaktır. Fren sistemi, farlar, silecekler ve kornası sağlam olacaktır. Aracın motor ve aktarma organları ile ön düzen ve direksiyon sisteminde arıza olmayacaktır. Kapı ve kilitlerinde ise arıza olmayacaktır.
4. Araçlar, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre insan taşımada kullanılan taşıtlar için öngörülen bütün vasıflara haiz olacaktır. Trafikle ilgili fenni muayene, zorunlu trafik sigortası, motorlu taşıtlar vergisi, maliye kaydı, vergi borcu yoktur belgesi, vb. işlemler her zaman eksiksiz olacaktır. Aksi durumdan yüklenici sorumludur. Yetkili amir ilgili belgeleri istediği zaman araç şoförü bunları göstermek zorundadır.
5. Araçlarda her an hazır durumda sağlam bir **stepne, patinaj zinciri, kriko, yangın söndürme cihazı, reflektör, çekme halatı, ilk yardım çantası ve lüzumlu diğer takım ve avadanlıklar hazır bulundurulacaktır.**

4- ÇALIŞMA YERİ VE SÜRESİ:

1. Araçlar Didim ilçe hudutları dâhilinde (Merkez, Mahalle, Yayla ve mezralarında her türlü arazi ve iklim şartlarında) belediye hizmetleri için beton taşımasında kullanılacaktır.
2. Didim Belediyesinin gerek görmesi halinde araçlar; pazar, ya da diğer resmi tatil günlerinde, normal mesai günlerindeki şartlarda ve aynı fiyatlarla çalıştırabilir.
3. Didim Belediye yetkilisi en geç **bir gün önce mesai bitimine kadar ertesi gün sevkiyat miktarını ve saatini bildirecektir ve yüklenici riayet edecektir.**
4. Çalışmalar arazi koşulları altında da olabilir. Arazinin ve yolun trafiğe uygun olup olmadığına taşıtın içindeki belediye elamanı karar verir. Şoför veya mal sahibi bu konuda itirazda bulunamaz.

5- ŞOFÖRÜN SORUMLULUKLARI:

1. Araç şoförleri, belediye işyeri disiplin ve kurallarına aynen uyacaktır. Mesai saatlerinde ve dışında Didim Belediyesinin onuruna yakışmayan söz ve davranışlarda bulunamazlar.
2. Araç şoförlerinin **kılık ve kıyafeti 657 sayılı Devlet Memurları Kanunun kapsamında çıkarılan yönetmelik hükümleri doğrultusunda ve resmi daireye yakışır şekilde olacaktır.** Yüklenici, aracında çalıştıracağı personelin kılık ve kıyafetlerinin düzgün, hal ve hareketlerinin ise resmi kurallara uygun olmasını sağlayacaktır.
3. Şoför, söz konusu aracı hizmet süresince 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen kurallara uygun olarak kullanacaktır.
4. Aracın günlük ve periyodik bakımları düzenli olarak şoför tarafından yapılacak veya bir serviste yaptırılacaktır.
5. Araçlar göreve çıkmadan önce yıkanmış, tozu alınmış, kirli koltukları temizlenmiş ve araç havalandırılmış olmalıdır.
6. Araç şoförünün en az "3" yıl tecrübeli ve sağlık durumunun görevi yapmasına elverişli olması zorunludur.
7. Araçlar belirtilen saatte ve yakıt depoları tam dolu olarak iş başı yapacaklardır.
8. Araç şoförleri taşıtın tahsis olduğu ünitenin amir ve yetkililerinin veya onun tayin edeceği ilgilinin kendisine görev saatleri içerisinde verilecek resmi görevle ilgili işleri, gidilecek güzergâha intikali itirazsız, üstelemeden yerine getirmek mecburiyetindedirler.
9. Araç şoförünün uyumsuzluğu, çalışma saatlerine riayet etmemesi, yasak davranış ve fiiliyetler da bulunması durumunda idare araç sahibine durumu yazı ile bildirilir ve şoför 3 gün içerisinde değiştirilir. Araç sahibi kendisi çalışıyorsa yazılı bildirimden 3 gün sonra herhangi bir değişiklik olmaması durumun da sözleşme fesih edilir ve teminatı irat kaydedilir.

10. İdarece beğenilmeyen şoför (vasıtayı kullanan mal sahibi dahi olsa) Didim Belediyesi yetkililerinin ihtarından itibaren en geç bir hafta içinde değiştirilecektir, sorumluluğu yükleniciye aittir.
11. Şoför, kullandığı araçla ancak istiap haddi kadar malzeme taşıyacaktır.
12. Araç, belediye yetkilisinin belirlediği saatte ve yerde göreve hazır olacaktır. Yetkili amirin bilgisi ve izni olmadan belediye (müteahhit veya kadrolu) personeli haricinde hiç kimse araca bindirilmeyecektir.

6- **YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI:**

1. Araçlar, Didim Belediyesi emrinde çalışırken vasıtanın önünde görülebilecek bir yerine **“Resmi Hizmete Mahsustur.”** görevli tabelası asılacak ve bu tabela görev haricinde kesinlikle kullanılmayacaktır.
2. Yüklenici, sözleşmenin imzalanmasından sonra, asıl ve yedek şoförlerine bu teknik şartnameyi vererek şartnameyi okumalarını sağlamalı ve şoförlere uymaları gereken konular hakkında eğitim vermelidirler.
3. Araçların her türlü tamir, bakım, onarım ve yakıt giderleri ile sürücü, yağ, lastik, rutin temizlik ve gerektiğinde arızalanan parçaların tamiri ya da değiştirilmesinde ‘tüm giderler’ yükleniciye aittir.
4. Yüklenici, aracın işletilmesinde gerek personel ve gerekse araç ile ilgili olarak 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen şartları sağlayacaktır.
5. Yüklenici, araç şoförü ve yardımcı personelinin (varsa) sözleşmeye aykırı her türlü davranışları ve hukuki sorumlulukları ile bunların üçüncü şahıslara ve belediye personeline(müteahhit veya kadrolu) verecekleri zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır. Ayrıca, **2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğine aykırı davranışlarından dolayı olabilecek zarar ve ziyandan da yüklenici sorumludur.**
6. Belediye hizmetinde görev yapmakta iken, yükleniciye ait aracın karıştığı herhangi bir trafik kazasında gerek taşıt içinde bulunan personelin(müteahhit veya kadrolu), gerekse üçüncü şahısların uğramış oldukları maddi ve manevi zararlardan yüklenici sorumludur.
7. Kiralanan araçların trafik kazasına karışması durumunda trafik kaza tespit tutanağı İdareye iletilecektir.
8. Araç şoförleri (asıl ve yedek) hastalık, izin ya da her hangi başka bir mazeretten dolayı görev esnasında ya da ertesi gün/günler de işten ayrılması halinde hizmetin aksaması kabul edilemez. Şoförün işe gelememesi durumunda aynı gün yüklenici şoför temin etmek zorundadır.
9. Her ne sebeple olursa olsun (trafik kazası, tamir, bakım, onarım, hastalık, ...vb) devamlı olarak işe geç gelip aksamalara neden olunması halinde tutanakla tespit yapılarak sözleşmeleri ikaza gerek kalmadan fesih edilecek, teminatları irat kaydedilecektir.
10. Yol şartlarının bozuk olduğu ileri sürülerek sözleşme bedeli dışında ek ödeme talep edilmeyecektir.
11. Yüklenicinin iş kanunu ve sosyal sigortalar kanunu hükümlerine ve bu hususlardaki tüzük ve yönetmeliklere uyması mecburdur. Bu kanunlar ile diğer hukuki mevzuata uyulmaması dolayısıyla her türlü cezai, maddi ve manevi sorumluluklar yükleniciye aittir.
12. Şoförün, sosyal güvenlik kurumlarına kayıtları ve ödemeleri yükleniciye aittir. Didim Belediyesi hiçbir sorumluluğu olmayacaktır. Aracı kullanan şoför ile sigortalı kişi aynı olmalıdır.
13. Yüklenici, iş kanunu gereği şoförlerin her türlü eğitiminden sorumludur.
14. **Yüklenici kurumumuza kiraladığı araçlarına “Yetki Belgesi” (K1, K2, K3) almak zorundadır. Ayrıca bu araçları kullanan yüklenici firma şoförlerinin ise “SRC Belgesi” ve “Psikoteknik Belgesi” nin olması zorunludur.**

6–Bu teknik şartname “3” (üç) sayfadan ibarettir.

Ali TETİK
Makine Mühendisi