

ASANSÖR TEKNİK ŞARTNAMESİ

A- Genel Hükümler:

- 1.1 Yüklenici bu teknik şartnamenin tüm gereklerini yerine getirmekle yükümlüdür. Şartnamenin özenle incelenmemesi nedeniyle yüklenicinin uğrayacağı maddi, manevi ve hukuki zararlardan idare sorumlu tutulamaz.
- 1.2 Alımı yapılacak olan asansör bileşenlerinin imalât yerinden yüklenmesi, işyerine nakli ve nakliye sigortası yüklenicinin sorumluluğundadır.
- 1.3 Bu teknik şartname kapsamındaki asansörün imalâtında kullanılacak her türlü imalât malzemesinin ilgili TSE / EN / ISO / IEC / CE standartlarına uygun imalât olmaları şartı aranacaktır.
- 1.4 Bu teknik şartname kapsamındaki kullanılacak her türlü parçanın/malzemenin yeni olması esastır. İmalâta kullanılan herhangi bir parçanın/malzemenin yeni olmadığına tespit edilmesi durumunda; o parçanın/malzemenin kullanıldığı bölümün/ünitenin tamamı reddedilir.
- 1.5 Gerekli tüm el aletleri, ölçüm cihazları, kaldırma araçları ve benzeri ekipmanlar, yüklenici tarafından karşılanacak olup idareden talep edilmeyecektir. Ayrıca yüklenici iş yerine getirdiği el aletleri, ölçüm cihazları ve benzeri ekipmanın güvenli olarak muhafazasından sorumludur. İş yerinden kaybolan, bozulan veya sonradan çalışmaz hale gelen bir malzeme için idare sorumlu tutulamaz.
- 1.6 Yüklenici tarafından asansörün kurulumu tamamlandıktan ve her bakımdan muayeneye hazır hale getirildikten sonra ilgili standart ve yönetmeliklere göre muayene yapılacaktır. Muayene esnasında yüklenici ve gerekli sayıda personeli işyerinde hazır bulunacaktır. Yüklenici ve personeli idarenin verdiği talimatlar doğrultusunda işin muayenesi için gerekli alet, cihaz ve makineleri temin edecek, gerektiğinde kullanacak/çalıştıracaktır.
- 1.7 Yüklenici, her türlü masraf kendisine ait olmak üzere bütün deney ve kontrolleri yaptırmak, resmi makamların isteyeceği her türlü belge ve projeleri hazırlamak ve gerekli işlemleri uygun şekilde sonuçlandırmakla yükümlüdür. İdare, sadece kendisi tarafından yapılması gereken yazışmaları yerine getirecektir. Muayene sonrası "Muayene Raporu" tanzim edilecek ve imza altına alınacaktır.
- 1.8 Bu teknik şartname kapsamındaki makinenin kurulumu aşamasında, bu teknik şartnamenin hazırlanması sırasında öngörülemeyen bu nedenle de teknik şartnamede veya ihale dokümanlarında tarif edilmeyen hususlar çıkabilecektir. Yüklenici söz konusu asansör komple anahtar teslim, çalışır vaziyette idareye teslim edeceğini göz ardı etmeksizin üretim ve kurulum programını düzenleyecek ve makinenin çalışmasını olumsuz yönde etkileyecek eksik ünite, parça, v.b. donanım kalmayacak şekilde tam ve muntazam olarak tasarlayacak ve imal edecektir.
- 1.9 Yüklenici bu teknik şartname kapsamındaki asansör imalâtı ve kurulumu konusunda tecrübeli ve yeterli sayıda personeli makinenin kurulumu için işyerinde görevlendirecektir. Bu personelin her türlü gideri yüklenici tarafından karşılanır.
- 1.10 Yüklenici tarafından yapıya hasar verilmesi halinde tüm kusurların tamirâtı yükleniciye aittir.
- 1.11 Asansör işletme ruhsatı alınmasına istinaden geçerli olacak 12 aylık bakım sözleşmesi imzalanacaktır.

B- Garanti:

1. Yapılması gerekli testler sona erdiğinde ve kabuller kesin olarak yapıldığında yüklenici ve idare arasında (veya onların tayin ettiği ilgili teknisyenler) testlerin yapıldığı ve ürünün uygun bir şekilde çalıştığı onaylandığında test sertifikası düzenlenecek ve imzalanacaktır.
2. Düzenlenecek muayene raporuna istinaden, idare tarafından kabul yapılacaktır. Kabul tutanağı tarihinden itibaren en az 36 ay süre ile geçerli garanti kapsamında olacaktır.
3. İdareye garanti kapsamında arızalanan parçalar için hiçbir şekilde ilave ücret çıkarılmayacaktır. Ancak meydana gelen arızanın bilirkişi raporu ile garanti kapsamı dışında olduğu tespit edilirse idare tarafından ödeme yapılacaktır.
4. Garanti süresi içerisinde mekanik bir arıza meydana gelmesi durumunda idare söz konusu arızaya hiçbir şekilde müdahale etmeyecek ve yüklenici arıza konusunda bilgilendirilerek arızayı gidermesi istenecektir. Yüklenici arızaya 5 iş günü içerisinde müdahale etmediği takdirde gerekli hukuki işlemler başlatılacaktır.
5. Ürünün normal aşınma ve yıpranması nedeniyle olan hataları kapsamaz.
6. Yüklenici, yedek parça taleplerini 15(on beş) yıl süreyle karşılayacağına ilişkin taahhünameyi sözleşme imzalama aşamasında idaremize teslim edecektir

C- Dişlisiz Asansör Teknik Özellikleri:

1. Asansörde en az 5 kw dişlisiz motor kullanılacaktır. Dişlisiz, ACVF – Kapalı Çevrim Frekans Kontrollü, Kademesiz hız ayarlı tahrik ünitesi altında bulunan bir asansör çok düzgün ve hassas hareket sağlamak için bu hız eğrisinde kalarak, yükten bağımsız olarak bütün seyirlerini yapmalıdır.
2. Hız regülatörü merkezkaç kuvvet teorisine göre imal edilmelidir. Regülatörün dönüş hızı normal çalışmadaki dönüş hızının 1.4 katına çıktığında sistem kilitlenip ve artık dönmemelidir.
3. Kabin rayları asansör kabininde en ufak bir sarsıntı, sallantı, titreşim ve sıkışmaya imkan vermeyecek nitelikte çok iyi imal edilmiş olmalıdır. Raylar DIN 15311 normuna uygun St 37 K malzemeden sertleştirilmiş soğuk çekme yöntemi ile imal edilmelidir. En az 90*75*9 mm ebatlarında kullanılacaktır.
4. Her bir durakta Satina Paslanmaz Çelik Çerçeveveli cam merkezi açılır ve tam otomatik tipte, frekans kontrollü kapılar kullanılmalıdır. Yangın halinde kapılar en az 120 dakika ve üzeri ısıya dayanıklı halde olmalıdır.
5. Kapı kilit mekanizmasını dıştan açan ve ancak özel bir anahtar ile çevrilebilen bir tertibat bulunmalı ve kat kapıları bina betonuna çelik dübel sistemi ile çelik konstrüksüyona ise civata, somun ve yaylı pul ile monte edilmelidir.
6. Kabin kapıları ve kat kapıları en az 900*2000 mm ebatlarında olmalıdır.
7. Kabin TSE ve EN – 81 standartlarına uygun bir şekilde ve boyutlarda imal edilmelidir. Kabin imalatında paslanmaz çelik çerçeveveli cam veya benzeri malzeme kullanılmalıdır. Kabinde el ve ayak pervazı, ayna, düafon, aydınlatma gibi aksesuarlar bulunmalıdır. Asansör 10 kişilik olacaktır.
8. Yakalama emniyeti düzeni (Paraşüt tertibatı) bulunmalı ve kaymalı tip olmalıdır.
9. Taşıyıcı Tahrik kayışı EN-81 ve TS 10922 standartlarının belirlediği ve DIN 655-57 standartına uygun olmalıdır. 8*19 sargılı, en az 8 mm çapında, 180 kg/mm kopma değerine sahip olacaktır.
10. Kumanda sistemi mikropresesörlü ve kollektif – selektif kumanda özelliklerine haiz olmalıdır. Ayrıca aşırı yük, by pass, yangın asansörleri için itfaiyeci kontrolü, asansör bekliyor durumda iken belirlenen bir ana durak fonksiyonu, kabin içi kontrol panelinde özel anahtarlı çalışma sistemi gibi ilave fonksiyonları yerine getirebilecek özellikleri taşımalıdır.
11. Aşırı dolan kabinler hareket etmeyecek, sesli ve ışıklı yazı ile kabin içindekilere aşırı yük ihbarı verecektir.
12. Kumanda kabloları TSE ve EN normlarına uygun olmalıdır. Kullanılacak kablonun izolasyon tam merkezlemesi ve yan kesitinin 1 mm'den küçük olmaması şarttır.
13. Kuvvet kabloları NYY tipi kablo kullanılacaktır. Motor gücü ve mesafeye göre devamlı demerajda olduğu gibi kabul edilerek kablo kesiti tespit edilmelidir. Motor besleme kabloları ile ilgili gerilim düşümü ve akım taşıma yönünde kesit uygunluğu hesabı yapılmalıdır.
14. EN -81-20/50 ve TS 10922 normlarının izin verdiği adet ve sayılarda olmalıdır. Her bir tampon, tampon kontağına sahip olmalıdır. Kabin ve karşı ağırlık tampona oturduğu zaman bu kontaklar kumandayı kesmelidir. Ağırlık tampon üzerinde iken tampon pistonu tam kaldırmadığı sürece kabinin çalışmasına müsaade etmemelidir.
15. Standart özellikler;
 - Otomatik Kabin aydınlatması
 - Otomatik Tahliye (Elektrik kesilmesinde devreye giren acil kurtarma sistemi)
 - Motor cebri soğutma fanı
 - Tele alarm ve Alarm
 - Aşırı yük göstergesi
 - Gerekli durumda kabin üstü koruyucu küpeşte
 - Kabin kapısında ışın perdesi
 - Kabin içinde kat göstergesi
 - Düşük enerji sarfiyatlı kumanda
 - Tüm katlarda dijital kat göstergesi
 - Küpeşte

**ALİ TETİK
MAK. MÜH.**