**TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI**

**IV. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ AYDIN ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ**

**ARAÇ KİRALAMA HİZMET ALIMI İŞİ**

**TEKNİK ŞARTNAME**

**2021**

**KİRALANACAK ARAÇLARLA İLGİLİ HUSUSLAR**

**1-İŞİN ADI : Araç Kiralama Hizmet Alımı işi**

Tarım ve Orman Bakanlığı IV. Bölge Müdürlüğü- Aydın Şube Müdürlüğü sorumluluk sahası içerisindeki hizmetlerin daha etkin, ekonomik, verimli halde aksatılmadan yürütülebilmesini sağlamak amacı ile **toplam 1 (bir)** adet sürücüsüz, yakıtsız, **Araç Kiralama Hizmet Alımı İşidir.**

**2-KONU VE KAPSAM :**

Niteliği, çeşidi ve miktarı bu şartnamede açıkça belirtilen **toplam 1 (bir)** adet aracın sürücüsüz, yakıtsız olarak kiralama hizmet alımı işlerinin Trafik Kanunu ve Karayolları Yönetmeliğine göre yaptırılması işidir.

**3.** **KİRALANACAK ARAÇLARIN ÖZELLİKLERİ:**

1 Adet 4x4 arazili, Çift Kabinli Pick-up, 2017Model ve üstü, en az 2400 cc motor hacminde, 135-200 bg motor gücünde, 4 silindirli, klimalı, şoför dahil 5 kişi taşıma kapasitesine sahip, minimum 50 litre yakıt deposuna sahip, minimum 2 adet hava yastığına sahip, ön camları otomatik, hidrolik direksiyonlu, ABS fren sistemine sahip, 4x4 arazi vitesli, çift kabinli, kasası kabinli yada kapanabilir mekanizmalı dizel ŞOFÖRSÜZ Pick-up olacaktır. Araçta UYDU ARAÇ TAKİP SİSTEMİ,OGS veya HGS otoyol geçiş sistemi olacaktır. Kiralanacak araç siyah, beyaz veya gri renkli olacaktır. Yakıtı idare tarafından karşılanacaktır.

**4-İŞİN SÜRESİ :**

Kiralanacak araçların hizmet süresi sözleşme imzalanmasından sonra  **12 Ay (365)** gün’ dür.

**5-KİRALANACAK ARAÇLA İLGİLİ HUSUSLAR :**

1. Kiralanacak araçların akaryakıt depoları işe başlamadan önce tamamen dolu olarak teslim alınacak, sözleşme bitiminin son gününde mesai bitimi depoları dolu olarak yükleniciye teslim edilecektir.
2. Kiralanacak araçlar 3 ncü maddede belirtilen teknik özelliklere sahip olacaktır.
3. Araçların kaportasında çarpık, ezik ve çürük olmayacak, boyası temiz olacaktır.
4. Karayolları Trafik Kanununda ve Yönetmeliğinde öngörülen hususlara uymak üzere özellikle kış şartlarında araçta kış mevsimine uygun lastik ayrıca takoz, zincir ve çekme halatı da bulundurulacaktır.
5. Yüklenici araçlarda yol ve mevsim şartlarına göre değiştirilmesi gereken lastikleri değiştirmek zorundadır. Lastik dış derinlikleri yeterli ölçüde olacak aşınmış, yırtık ve eski olmayacaktır. Stepnesi sağlam ve yerinde olacaktır.
6. Lastiklerin yola elverişli olmaması nedeniyle araç kullanıcısı şoför ile Şube Müdürlüğümüz Mühendisi ve onun görevlendireceği bir personel ile tutacağı rapora istinaden yüklenici firma tarafından 2 gün içerisinde lastikler değiştirilecek. Aksi takdirde Şube Müdürlüğümüz tarafından lastikler piyasadan satın alınacak, yapılan masraf yüklenicinin ilk istihkakından tahsil edilecektir.
7. Araçların fren sistemi, farlar, silecekler ve kornası sağlam olacaktır.
8. Araçların kalorifer, havalandırma ve klima sistemi sağlam ve mevsim şartlarına göre görev esnasında sürekli çalışır durumda olacaktır.
9. Araçların koltukları sağlam, döşeme kılıfları temiz ve yıpranmamış olacaktır.
10. Araçların camları kırık, çatlak ve çizik olmayacak, fitiller sağlam olacaktır. Kapı ve kilitlerinde arıza olmayacaktır.
11. Kiralanacak araçların km.si işe başlama km.si baz alınacak olup, aracın her 10.000 km. periyodik bakımı yüklenici tarafından aracın kullanıldığı İlde bulunan TS 12047 “Yetkili Servisler – Motorlu Araçlar için – Kurallar” standardını sağlayan yetkili servise yaptırılacaktır. (Sıfır araçlarda ilk bakım 5.000 Km.) Yapılan periyodik bakım faturalarının bir suretini veya fotokopisini Yüklenici idareye teslim edecektir. Aksi takdirde periyodik bakımlar yetkili servise idare tarafından yaptırılacak yapılan masraflar Yüklenicinin ilk istihkakından kesilecektir. Bu konuda Yüklenicinin itiraz etme hakkı bulunmamaktadır.
12. Sözleşme imzalanarak hizmete başlayan araçlar, yüklenici tarafından araçların bakımları, fenni muayeneleri vb. için götürülmesi gerektiğinde İdareye yazılı olarak başvurmasından sonra idareden gerekli onay alındıktan sonra kullanılan birimden teslim belgesi karşılığı teslim alınıp teslim edilecektir. (Tutanağa aracın teslim edildiği ve alındığı tarih, saat, km, akaryakıt miktarı vb. bilgiler kesinlikle belirtilecektir.)
13. Araçların fenni muayeneleri, trafik sigortaları, kaskoları zamanında yapılacak; fenni muayenesi, trafik sigortası veya kaskoları yapılmayan araç göreve çıkarılmayacak olup, bu nedenlerle göreve çıkmayan araç için ücret ödenmeyecektir.
14. Araçlar idarenin emrinde 24 saat görevlidirler.
15. Araçların kamu görevinin ifasında kullanılacağı dikkate alınarak, araçta eklenti, tadilat ve reklam gibi standartlara uygun olmayan hiçbir şey bulunmayacaktır.
16. Araçların km saatinin, ışıklandırma tertibatının uygunluğu ve renkli ışıkların olmaması vb. hususlarda her zaman İdarece denetim yapılabilecektir.
17. Araçların akaryakıt giderleri idareye aittir. Araçlar Dizel olacak ve kesinlikle LPG’li ve CNG li olmayacaktır.
18. Kiralanacak tüm araçlarda otoban geçişini sağlayacak OGS veya HGS cihazları takılı olacaktır. Bu cihazlar yüklenici tarafından her araç başına 500,00 (Dörtyüz)’ er Türk Liralık doldurulacak bittiği takdirde diğer dolumlar İdare tarafından yapılacaktır.
19. Her araca İdare tarafından takip edilmek üzere yüklenici tarafından **UYDU TAKİP SİSTEMİ** taktırılacak. Her ay aylık abone ücreti teklif fiyatına dahil edilecektir.
20. Sözleşme imzalanması sırasında kiralanacak araçların listesi ve evrakları eksiksiz olarak İdareye teslim edilecektir.
21. Sözleşmeden önce İdareye sunulmak kaydı ile kiralanacak Trafik Kanunu ve Karayolları Yönetmeliğine uygun olacak bilumum teknik, sağlık, cihaz ve aksesuarları çalışır vaziyette olacak ve araçlar da , taşıt kartı, Kasko Poliçesi, Trafik poliçesi mutlaka olacak ve araçlar tamamı kendi öz malı olacaktır.
22. Kiralanacak Arazili 4x4 araçlarda gerektiğinde telsiz, tepe lambası, gibi ek donanımlar takılacaktır.
23. Kiralanacak araçlarda malzeme taşımaya gerekli aparatlar taktırılacaktır.
24. Kiralanacak arazi araçları doğa şartları altında kalacağı için çeki demiri taktırılacaktır.

**6-ARAÇLARI KULLANACAK ŞOFÖRLERLE İLGİLİ HUSUSLAR :**

1. Kiralanacak araçlar idare tarafından belirlenecek Şube Müdürlüğü şoförleri tarafından kullanılacaktır. Araçların kazası durumunda teknik şartnamenin 5 nci maddesi ( m ) bendindeki KASKO SİGORTASI üzerinden işlem yapılacaktır. Bu durumdan dolayı idare kesinlikle sorumlu tutulmayacaktır. Ölümlü trafik kazaları durumunda adli makamların vereceği kararlar saklıdır.

**7- ÖDEMENİN ŞEKLİ, USULÜ VE ESASLARI :**

1. Yükleniciye günlük teklif ettiği birim fiyat üzerinden ödeme yapılacaktır.
2. Kiralanacak araçların kontrolü sözleşme süresince Bölge Müdürlüğü Kontrol Teşkilatı tarafından kontrolleri yapılacak, kontrollerde tespit edilen her türlü aksaklıklar bir tutanağa bağlanarak Yükleniciye bu aksaklıklar bildirilecek, aksaklıklar giderilmeden kesinlikle hak ediş tanzim edilmeyecektir. Sözleşme süresince her ayın sonunda Şube Müdürlüğü Mühendisi ve görevlendireceği personelin tanzim edeceği aksaklığın olup olmadığına dair tutanak ve araçların çalışılan aylarda yapmış olduğu km, akaryakıt miktarını, gösteren çizelgeler tanzim edilmeden hak ediş yapılmayacaktır.
3. Yüklenici yukarıdaki belgeleri ibraz etmediği takdirde hak ediş raporu tanzim edilmeyecektir.
4. Hak ediş ödemeleri, gerekli olan tüm belgeler yüklenici tarafından hazırlanarak ve idareye dilekçe ile ibraz edildikten sonra en geç 20 (Yirmi) gün içerisinde ödeme yapılacaktır.

**8- YÜKLENİCİNİN UYMAK ZORUNDA OLDUĞU USUL VE ESASLAR:**

1. Yüklenici her türlü müracaatını yazılı olarak idare aracılığı ile yapacaktır.
2. Yüklenici, çalıştırmayı taahhüt ettiği aracın Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, zorunlu trafik sigortası ve ful kasko sigortası yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Söz konusu yükümlülüklerin yerine getirildiğine dair belgelerin birer örneği sözleşmenin tasdikinden önce idareye verecektir.
3. Yüklenici çalıştırdığı aracın önüne idarenin adını ve işyerini gösteren standart levhayı yaptıracak taşıtların ön camında 35 puntodan az olmamak kaydıyla “**Resmi Hizmete mahsustur.**” ve **TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI AYDIN ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ GÖREVLİ**” yazılı levha takacaktır ve bu levha çalışma saatleri içerisinde araca önden bakıldığında görülebilecek şekilde takılacaktır.

**9- CEZA İŞLEMLERİ İLE İLGİLİ HUSUSLAR**

1. Araçların arıza nedeni ile çalışmadığı günler ücret ödenmeyeceği gibi her gün içinde KDV hariç aracın yevmiye sinin ½ ‘si kadar ceza ilk hak edişinden kesilmek suretiyle mahsup edilecektir. Bu konuda Yüklenicinin itiraz etme hakkı bulunmamaktadır.
2. Araçların fenni muayeneleri, trafik sigortaları, kaskoları zamanında yapılacak; fenni muayeneleri, trafik sigortaları, kaskoları yapılmayan araçlar göreve çıkarılmayacak olup, göreve çıkarılmayan araç için ücret ödenmeyecektir. Göreve çıkarılmayan aracın yerine İdare yüklenicinin nam ve hesabına aynı gün mahalli piyasadan sözleşmeli araçların benzeri bir aracı ücreti mukabilinde kiralayacak (daha yüksek model olabilir) ve bu konuda yaptığı ödemeyi firmanın ilk hak edişinden tahsil edecektir. Ayrıca her gün için KDV hariç Aracın yevmiye sinin ½ ‘si kadar ceza ilk hak edişinden kesilmek suretiyle mahsup edilecektir. Bu konuda yüklenicinin itiraz hakkı bulunmamaktadır.
3. Araçların km saati sürekli çalışabilir durumda olacaktır. Arızalı olması halinde verilen süre içerisinde (1 gün) yaptırmayan yükleniciye arızalı olduğu günlerde ödeme yapılamayacağı gibi ayrıca her gün için KDV hariç Aracın yevmiye sinin ½ ‘si kadar ceza ilk hak edişinden kesilmek suretiyle mahsup edilecektir.
4. Yüklenici, idare tarafından herhangi bir sebeple değiştirilmesi istenen aracı 7 (Yedi) gün içinde değiştirmek zorundadır. Aksi takdirde İdare yüklenicinin nam ve hesabına mahalli piyasadan sözleşmeli araçların benzeri bir aracı ücreti mukabilinde kiralayacak (daha yüksek model olabilir) ve bu konuda yaptığı ödemeyi firmanın ilk hak edişinden kesecektir. Ayrıca her gün için KDV hariç aracın yevmiye sinin ½ ‘si kadar ceza ilk hak edişinden kesilmek suretiyle mahsup edilecektir. Bu konuda yüklenicinin itiraz hakkı bulunmamaktadır.
5. Aracın teknik donanımdan kaynaklanan (Yangın tüpünün olmaması, Fenni muayenesinin geçmesi vb. gibi) trafik cezaları yükleniciye ait olup, kullanımdan dolayı oluşacak trafik cezaları aracı kullanana aittir.
6. Yüklenici, İdarece uygun görülen araçları, mücbir sebepler dışında (trafik kazası, zorunlu tamir süreleri, satış ve kabul edilebilecek diğer durumlar) sözleşme süresinin bitimine kadar çalıştırmak zorundadır. Ancak; yukarıda sayılan durumlarda İdarenin yazılı iznini almak ve yerine aynı model ve aynı kapasitedeki araçlarla (daha yüksek model olabilir) getirmek kaydıyla hizmet verebilir. Yüklenicinin araç getirememesi durumunda hizmetin aksamaması için yüklenicinin nam ve hesabına İDARE, mahalli piyasadan sözleşmeli araçların benzeri bir aracı ücreti mukabilinde kiralar (daha yüksek model olabilir) ve bu konuda yaptığı ödemeyi firmanın ilk hak edişinden keser. Ayrıca her gün için KDV hariç aracın yevmiyesinin ½ ‘si kadar ceza ilk hak edişinden kesilmek suretiyle mahsup edilecektir. Bu konuda yüklenicinin itiraz hakkı bulunmamaktadır.
7. Yüklenici çalıştırılan araçları değiştirmesi durumunda İdareye yazılı başvurması ve başvuru ekinde çalıştırılacak aracın ruhsat fotokopisi ile Yüklenicinin başvuru tarihinden en az üç gün önce aracın periyodik bakımının yüklenici tarafından yapıldığına dair TS 12047 “Yetkili Servisler – Motorlu Araçlar için – Kurallar” standardını sağlayan Yetkili Servisten sağlam ve kusursuz olduğuna dair belge rapor ekleyerek başvurusunu yapar. İdarece kurulan Muayene Kabul Komisyonunun belirlediği tarih ve saatte Yüklenici değişecek olan Araç ve belgeleriyle (servis raporu, kasko, trafik sigortası, ruhsat vb.) Komisyona sunar. Komisyonun Muayene Kabulünden sonra, Komisyondan yeterlilik raporu alan araç göreve başlar.
8. Yükleniciye ait araçlarda meydana gelecek herhangi bir kazada yapılacak tüm masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır. Kaza sonucunda oluşan hasar aracın görev yapmasına engel bir durum hasıl olmasında yüklenici tarafında yerine aynı gün ve aynı model ve kapasitedeki araçla (daha yüksek model olabilir) hizmet verecektir. Aksi takdirde yüklenicinin nam ve hesabına İdare aynı gün mahalli piyasadan sözleşmeli araçların benzeri bir aracı ücreti mukabilinde kiralar ve bu konuda yaptığı ödemeyi firmanın ilk hak edişinden keser, ayrıca her gün için KDV hariç aracın yevmiyesinin ½ ‘si kadar ceza ilk hak edişinden kesilmek suretiyle mahsup edilecektir. Bu konuda yüklenicinin itiraz hakkı bulunmamaktadır.
9. Cezai Şartların uygulanmasında ceza tutarlarının yüklenicinin hak edişinden kesilebilmesi için, idare tarafından eksiklik veya aksaklık ihtiva edilecek şekilde tanzim edilen bütün tutanaklar yeterlidir. Bu konuda Yüklenicinin itiraz etme hakkı bulunmamaktadır.
10. Yüklenici, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı 4. Bölge Müdürlüğü - Manisa ve bağlı İl Şube Müdürlüklerinde çalışanların ve birinci derece akrabalarına ait araçları kiralayamaz. Tespit edilmesi halinde söz konusu araç için ödenen istihkak, tespit tarihinden öncesini de kapsamak şartıyla yükleniciden kesilir.

**10-ARAÇ UYGUNLUKLARLA İLGİLİ USUL VE ESASLAR**

1. İhale üzerinde kalan istekli Sözleşme imzalamadan önce; ihalede teklif ettiği taşıtları İdarenin bildireceği tarihte, teknik şartnameye uygunluğu kontrol edilmek üzere hazır bulunduracaktır.
2. Şube Müdürlüğü bünyesindeki komisyonca yapılacak kontrollerde eksik veya yetersiz görülen hususlar bir tutanakla belirlenecek olup, bu eksiklik ve yetersizlikler Yüklenici tarafından 7 (yedi) iş günü içerisinde gidermek zorundadır. Bu süre zarfında eksikliklerin tamamlanmaması halinde protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın ihale üzerinde kalan isteklinin geçici teminatı gelir kaydedilir, İhale tek taraflı fesh edilir.
3. Taşıtlardaki yetersiz ve eksik görülen hususlar tutanakla belirtilen süre içerisinde yüklenici tarafından düzeltildikten sonra idare tarafından kurulan Komisyon tarafından tekrar kontrol edilecektir.
4. İdare tarafından uygun görülen araçlar son olarak ekspertiz raporu alınarak idareye teslim edilecek, iş bitiminde yine ekspertiz raporu ile idareden teslim alınacaktır.
5. Yüklenici İhalede teklif ettiği araçlardan herhangi birisini temin edememesi gibi durumlarda temin edinceye kadar Teknik şartnameye uygun daha yüksek model çalıştırma isteğini İhalede teklif ettiği birim fiyat üzerinden ek ücret talep etmeyeceğini İdareye yazılı olarak başvurup İdarenin onayına sunar. İdarece kurulan Muayene Kabul Komisyonu teknik şartnameye uygunluğunu kontrol edildikten sonra işe başlayabilecektir.

**11-DİĞER HUSUSLAR**

1. Yol ve güzergâh tayini İdarenin yetkisindedir. Yüklenicinin itiraz hakkı yoktur.
2. Kiralanacak Pick-Up’ lar İdare tarafından gerek görüldüğü hallerde araç bagajına istiap haddi dahilinde yük taşıması yapılacaktır. Araçlarda görevlilerin oturmasına mahsus mahallere, görevlilerden başka gerekli görülen ve uygun biçimde istiap haddi dâhilinde konulacak yüklere, yüklenici itiraz etmeyecektir.
3. Teklif verecek olan firmalar bu şartnamede belirtilen koşulları sağlamak şartıyla her aracın günlük birim fiyatı üzerinden teklif vereceklerdir.

**Bu teknik şartname 11 Madde den ibarettir.**