



**T.C**  
**AYDIN ADNAN MENDERES ÜNİVERSİTESİ HASTANESİ**  
**YILLIK MOTORİN ALIMI**  
**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**SAYI: 934-136**

➤ I.GRUP ve II. GRUP'a ayrı ayrı kısmi teklif verilebilir.

**TAŞIT TANIMA SİSTEMİ VE MOTORİN ÖZELLİKLERİ:**

**A) KONU**

Aydın Adnan Menderes Üniversitesi Hastanesi hizmetinde bulunan jeneratörlere ve araçlara motorin alımı yapılacaktır.

**B) GENEL ŞARTLAR:**

1. Alınacak akaryakıt ürünleri: Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunca (EPDK) belirlenen evsaf ve niteliklere uygun, ülkemizde üretim ve dağıtım yapan rafinelerin imal ettikleri mallar olacaktır.
  2. Motorin: TS EN 590:2013+A1 belgesinde (Uygulamada son bulunan şekliyle) belirtilen özellikleri ihtiva edecektir.
  3. Motorinin teknik özellikleri Benzin ve Motorin Kalitesi Yönetmeliğine (son hali) uygun olacaktır.
  4. Yüklenici Aydın Adnan Menderes Üniversitesi Hastanesi bünyesinde hizmet vermekte olan en az 6 adet aracın motorin alımını tamamen otomatik sistemde yapacaktır. Belirtilen araç sayısının artması durumunda ilave olan araçlar (en çok üç adet) taşıt tanıma sistemine adapte edilecektir.
  5. Yüklenici, jeneratörler için alınacak motorini, Hastanede bulunan jeneratörlere yakıt tanklarıyla ikmal yapacaktır.
  6. Boşaltıma gelen yakıt tanklarında bulunan mazota, marker testi yaptırılacaktır.
  7. Yüklenici hastaneye taşıyacağı motorini, 'Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik' in son haline uygun şekilde taşıyacaktır. Motorin ikmali ve taşınmasında bütün sorumluluk yükleniciye aittir. Taşıma yapılacak araç ve şoför için gerekli bütün sertifikalar tam olmalıdır. Ayrıca mazot taşıyacak aracın üzerinde gerekli tehlikeli madde taşıdığını belirten işaretler olmalı ve yüklenici tarafından her türlü tedbir alınmalıdır.
  8. Yükleniciye boşaltım sırasında (jeneratörler için); teknik personellerden bir görevli eşlik edecektir. Getirilen mazot için yüklenici ve görevli personeller arasında tutanak tutulacaktır.
  9. Yüklenici, Türkiye'deki tüm akaryakıt istasyonlarından taşıt tanıma cihazı ile akaryakıt alınabilmesini sağlamalıdır. Aydın ili sınırları içinde bulunan en az 3 istasyondan akaryakıt alımı yapılacaktır ve belgelenecektir.
  10. İstekli Dağıtıcı ise: EPDK (Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu) tarafından verilen Dağıtıcı Lisansını ihale dosyasında verecektir.
  11. İstekli Bayi İse: EPDK (Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu) tarafından verilen Bayilik Lisansını ve EPDK'dan Dağıtıcı Lisansına sahip olan firmanın ihale konusu işle ilgili Aydın İli sınırları içinde Taşıt Tanıma Sistemi mevcut en az 3 (üç) bayisinin (istasyonunun) bulunduğunu belgelendirecek ve akaryakıt temini için yetkilendirildiğine ilişkin belgeyi ihale dosyasında verecektir.
- (İstekliler verilecek Lisans Belgelerinin aslını veya aslına uygunluğu noterce onaylanmış örneklerini ihale dosyasında vereceklerdir.)

**C) ARAÇLARA TAKILAN CİHAZIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

1. Akaryakıt verilen araç ile ilgili bilgiler kayda alınmalıdır. (aracın plakası, ikmal yaptığı akaryakıtın cinsi vs.)
2. Yakıt ikmalinin nereden, hangi günde ve saatte yapıldığı izlenebilmelidir.
3. Sistem, aracın kullanması gerektiği akaryakıt cinsini tanıyabilmelidir.

*(Handwritten signatures and initials)*

4. Cihaz akaryakıt ikmalinden sonra akaryakıtın cinsi, istasyon adı, pompa numarası bilgisi gösterilecektir. Bu bilgileri içeren en az 2 (iki) nüsha fiş çıkarılacak ve 1(bir) nüshası kullanıcıya verilecektir.
5. Taşıt tanıma cihazı olmayan araca yakıt verilmeyecektir.
6. Günlük veya istenilen tarih aralıklarına ait akaryakıt tüketimi ile ilgili bilgileri internet üzerinden takip etme imkânı olmalıdır.
7. Cihaz kilometre kontrolü yapılacaktır.

#### D) SİSTEMİN KURULMASI VE KULLANILMASI

1. **Kurulum Maliyeti:** İhaleyi kazanan yüklenici, sözleşmenin imzalanmasından ve idare tarafından araç listesinin yüklenici firmaya verilmesinden itibaren 5 (beş) gün içinde araç listesinde belirtilen araçlara söz konusu sistemi ücretsiz kuracak ve çalışır hale getirecektir.
2. **Montaj ve Demontaj:**
  - 2.1 Araçlarla ilgili bilgiler yükleniciye ulaştırıldıktan sonra sistemin programlanması ve montajı yüklenici tarafından yapılacaktır. Yüklenici, bu hizmeti verebilmek için araçlara monte edilecek sistemin idarenin belirlediği noktalarda ücretsiz olarak yapacaktır. Montaj için gerekli malzeme, ekipman, personel ve servisi yüklenici sağlamak zorundadır. Montaj işlemine yüklenicinin yetkilisinin (montaj servisi) yanı sıra idareden de hazır bulunacak en az bir yetkili nezaret edecektir.
  - 2.2 Montaj işlemi tamamlanana kadar araçlar için Taşıt Montaj Formu doldurularak yüklenici ve idare yetkilisi tarafından en yakın sistemin kurulu olduğu istasyona giderek sistem test edilecek ve çıkan dolum fişi ile birlikte ilgili form taraflarca imzalanacak ve araç teslim edilecektir.
  - 2.3 Sistemin çalışmasını veya çalıştırılmasını gösterir kullanım kılavuzu, servis noktaları ve satış istasyon haritaları ile sistemi tanıtıcı çıkartmalar her araç için yüklenici tarafından yaptırılacak olup, sistem tanıtıcı çıkartmaların aracın uygun yerlerine yapıştırılması sağlanacaktır.
  - 2.5 İşin süresi bittikten sonra İdare'nin takvimine uymak şartıyla sistem, yüklenici tarafından söz konusu araçlardan 1 (bir) hafta içerisinde sökülecektir. Sistem söküldükten sonra iade belgesi düzenlenerek İdare Yetkilisine iletilecektir. İade belgesi düzenlendikten sonra düzenleme tarihi ve saatinden sonra alınmış akaryakıt İdare sorumluluğunda olmayacaktır.
3. **Servis:** Sistem ile ilgili herhangi bir arıza olması durumunda yüklenici arızayı sözleşme süresince ücretsiz olarak giderecektir.
4. **Kullanma Maliyeti:** İdare araçlarına monte edilmiş sistem yüklenicinin mülkiyetinde olacaktır. Ancak, sözleşme süresince sistemin kullanılması ücretsiz olacaktır. İdare tarafından herhangi bir kira bedeli ödenmeyecektir.
5. **Raporlama:** Yüklenici kullandıkları sistemle ilgili raporlama özelliklerini ay içerisinde fatura kesim tarihlerinde belirtecektir. Ancak sistem toplam tüketimi araç bazında, il bazında, araç başına akaryakıt tüketimi ile ilgili ayrıntıları beraberce verebilme özelliğine sahip olmalıdır. Ayrıca istenildiğinde fax, e-mail ve internet üzerinden de izleme imkânı bulunmalıdır.

#### E) DİĞER HUSUSLAR

1. Sistemin Kurulu bulunduğu akaryakıt istasyonlarından alınan akaryakıtın bozuk, kalitesiz yanlış akaryakıt verilmesi gibi nedene dayalı olarak araçlarda arıza meydana gelmesi durumunda bu hasarın giderilmesine yönelik olarak yapılan harcamalar yüklenici tarafından karşılanacaktır.
2. Sistemi kullanmaya başlayan birimlere ilave araç tahsisi yapıldığında idarenin talebi üzerine sistem, bu araçlar da sözleşme hükümleri kapsamında ücretsiz monte edilecektir. Bu araçlara ait sözleşmenin süresi diğer araçlarla ilgili imzalanmış sözleşme süresi ile birlikte sona erecektir.



3. Sözleşmenin imzalanması ile birlikte tüm araçlar için geçerli olacak sistem ilgili servis, montaj, de montaj, bakım ve onarım yapan servis istasyonlarını İdare yetkililerine bildirilecektir.
4. Sistemin kullanıma geçildikten sonra istasyonlarda veya araçlardaki sisteme ait parçalarda meydana gelebilecek herhangi bir arıza durumunda yüklenici manuel olarak araçlara akaryakıt vermekle yükümlüdür. Ancak bu durumda idare yetkililerine ve yüklenici yetkisine durum derhal bildirilecektir. Bu durumda alınan akaryakıt arıza formu vb. sistem kullanılarak taşıt tanıma sistemi faturalarına dâhil edilecektir.
5. Sözleşme süresi için Türkiye'nin herhangi bir yerine görevli giden araçların bulundukları il sınırları içinde akaryakıt tanıma sistemi bulunmaması durumunda, alınacak akaryakıtların faturalandırma işlemi tutanak ile birlikte Yüklenici adına yapılacaktır. Tutanakta aracın km'si, alım saati ve alım miktarı belirtilecektir.
6. Sisteme dâhil istasyonlarda trafik kazası hariç, kullanıcının kusurundan kaynaklanmayan herhangi bir sebeple meydana gelecek (kaza, patlama vs.) hasar bedeli yüklenici tarafından karşılanacaktır.
7. Cihaz takılan taşıtların satılması, çalınması, kaybolması ve kaza geçirmesi sonucunda kullanılamaz hale gelmesi durumlarında, idare bu durumu 1(bir) iş günü (mesai saatleri) içinde yükleniciye yazılı olarak bildirecektir. Bildirim yapılan araçların sistem dâhilinde yakıt alması 1(bir) gün içerisinde engellenmelidir. Bildirimden sonraki iş gününden itibaren cihazla ilgili hiçbir sorumluluk idareye ait olmayacaktır.
8. Taşıtlara monte edilmiş sistem sözleşme süresince yüklenici garantisi altındadır. Bu süre içerisinde kullanıcı hatasından kaynaklanmayan monte edilmiş sistem arızası meydana gelmesi halinde servis ücreti ve onarım ücreti yükleniciye ait olmak üzere cihazın yükleniciye-servise tesliminden itibaren 5 (beş) gün içerisinde, bu süre içinde idarenin iş kaybı olmaması ve hizmette aksama meydana gelmemesi için manuel dolum yapılacak ve en geç (bir) 1 gün içerisinde yeni taşıt tanıma sistemi takılacaktır.
9. İhaleye Söz konusu Yıllık İhtiyaç:

**I. GRUP= EURO DİZEL MOTORİN MİKTARI: 15.000 LT**

**II. GRUP= JENERATÖRLER İÇİN MOTORİN: 2.000 LT**

#### **TEKNİK ŞARTNAME HAZIRLAMA KOMİSYONU**

Üye  
Ömer Faruk ÖZMUK  
Isı Merkezi Sorumlusu

Üye  
Şener ŞEZİK  
Sorumlu Şoför

Üye  
Abdulsamet Gör  
Makine Yüksek Mühendisi

Başkan  
Doç. Dr. Gümur TAŞÇI BOZBAŞ  
Başhekim Yardımcısı