

İNŞAAT POZ TARİFLERİ

Sayfa No : 1

Tarih : 16.07.2021

Sıra No	1
Poz No	15.120.1002
Tanımı	Makine ile yumuşak ve sert küskülük kazılması (serbest kazı)
Birimi	M3
Tarifi	<p>Yumuşak ve sert küskülük zeminde; makina ile kazının yapılması, taşıtlara yüklenmesi, 25 metreye kadar taşınması, depo, imla veya sedde yerinde boşaltılması, serilmesi veya inşaat yapıldıktan sonra kazı yerinde kalan boşlukların doldurulması, kazı yeri ile depo veya dolgunun tesviyesi ve düzeltilmesi için yapılan her türlü malzeme ve zayıtı, işçilik, araç ve gereç giderleri, müteahhit genel giderleri ve kârı dâhil, 1 m³ kazı fiyatı:</p> <p>ÖLÇÜ: Kazının hacmi kazı projesi üzerinden hesaplanır.</p> <p>NOT: Bu birim fiyata 25 metre dışındaki taşıma, dolgunun sulama ve sıkıştırma bedelleri dâhil değildir. Ayrıca derinlik zammı bedeli ödenmez.</p>

Sıra No	2
Poz No	KGM/4371
Tanımı	EVVELCE HAZIRLANMIŞ STABİLİZE BİR YOLUN İNCE REGLAJI
Birimi	DA
Tarifi	<p>Önceden hazırlanmış stabilize bir yolun kaplamaya hazırlık bakımından KTŞ'nin ilgili kısımlarındaki esaslar ve şartlar dahilinde, ince reglajmın yapılması ve sıkıştırılması.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar : Motorlu tulumba ile su hazırlanması, banketler de dahil yol yüzeyinin optimum rutubet elde edilecek şekilde sulanması, greyder veya benzeri bıçaklı vasıtalarla ince reglajmın yapılması, lastik tekerlekli ve demir merdaneli silindir ile maksimum yoğunluk elde edilinceye kadar sıkıştırılması, araştırma ve teknik nezaret işleri ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar : Suyun iş başına taşınması.</p> <p>Ölçü : Banketler de dahil ince reglajı yapılmış yol yüzeyinin yerinde ölçülen boyutlara göre hesap edilen dekar (1000 metrekare) cinsinden miktardır.</p> <p>Ödeme : Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4371 deki "Evvelce Hazırlanmış Stabilize Bir Yolun İnce Reglajı" dekar birim fiyatı üzerinden yapılır.</p>

Hazırlayan:
Cengiz GÜZEL
İnşaat Teknikeri

İNŞAAT POZ TARİFLERİ

Sayfa No : 2

Tarih : 16.07.2021

Sıra No	3
Poz No	KGM/4382
Tanımı	BİTÜMLÜ KAPLAMA VE KARIŞIMLAR İÇİN MEVCUT AGREGANIN YIKAMA MAKİNASI İLE YIKANMASI
Birimi	M3
Tarifi	<p>KTŞ'nin ilgili kısımlarında belirtilen esaslar ve şartlar dahilinde, bitümlü kaplama ve karışımlar için mevcut agreganın yıkama makinesi ile yikanması.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar : Suyun hazırlanması ve yıkama makinesinin temini, suyun vasıtalarla yüklenmesi, nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, yıkama makinesine verilmesi, mevcut agreganın; yıkama makinesi ile yikanması, yıkama makinesi altından alınarak uygun yerde depo edilmesi, kirli suyun yıkama sahası dışına atılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" başlığı altında sayılanlar dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar : Yıkama suyunun nihai ortalama 150 metreden fazla mesafeye taşınması.</p> <p>Ölçü : Mevcut agreganın, yikanmadan önce, kabarma ve çökme dikkate alınmadan figüre ebadı üzerinden hesaplanan metreküp cinsinden hacmidir.</p> <p>Ödeme : Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/4382 deki "Bitümlü Kaplama ve Karışımlar İçin Mevcut Agreganın Yıkama Makinesi ile Yikanması" m birim fiyatı üzerinden yapılır.</p>

Sıra No	4
Poz No	KGM/6040
Tanımı	TEMEL YAPILMASI [KIRILMIŞ VE ELENMİŞ OCAK TAŞI İLE (1")]
Birimi	M3
Tarifi	<p>KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, ocak taşından, konkasörle kırılmış ve elenmiş 25 mm (1")' lik malzeme ile temel yapılması.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar: Taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek boyutta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak - konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, granülometri ve evsaf araştırması yapılması, KTŞ' de belirtilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması, elenmesi, vasıtalarla yüklenmesi, boşaltılması ve figüre edilmesi, motorlu tulumba ile suyun hazırlanması, temel malzemesinin optimum su içeriği sağlanarak serilmesi ve sıkıştırılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar" dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar : Ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşıma ile malzemenin konkasörden iş başına taşınması, suyun taşınması.</p> <p>Ölçü : Serilmiş ve sıkıştırılmış temel malzemesinin serilmeden önce kabarma ve çökme dikkate alınmadan figüre ebadı üzerinden hesap edilen metreküp cinsinden hacmidir.</p> <p>Ödeme : Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/6040 daki "Temel Yapılması [Kırılmış ve Elenmiş Ocak Taşı ile (1")]" m3 birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not: (1)Figüre İdarece istenilecek yer, şekil ve boyutta olacak ve figüre makinesi ile yapılacaktır. (2)Yüklenici figüreyi muhafaza edecek, çöküntü ve bozuklukları giderecektir.</p>

Hazırlayan:
Cengiz GÜZEL
İnşaat Teknikeri

İNŞAAT POZ TARİFLERİ

Sayfa No : 3

Tarih : 16.07.2021

Sıra No	5
Poz No	KGM/6540
Tanımı	BİR TABAKA ASTARLI BİTÜMLÜ SATHİ KAPLAMA YAPILMASI (TİP-1) (KIRILMIŞ VE ELENMİŞ OCAK TAŞI İLE)
Birimi	DA
Tarifi	<p>Projesine göre ve KTS'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dahilinde, kırılmış ve elenmiş ocak taşı ile bir tabaka astarlı bitümlü sathi kaplama yapılması (Tip-1).</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olan Masraflar :</p> <p>Gerekli makine ve teçhizatın; iş başında temini, montajı ve demontajı, taşın; ocaktan çıkarılması, konkasöre verilecek ebatta kırılması, vasıtalarla yüklenmesi, ocak-konkasör arasında nihai ortalama 150 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, konkasöre verilmesi, şartnamesinde belirtilen veya İdarece istenilen granülometriyi elde edecek şekilde konkasörle kırılması ve elenmesi, konkasör altının boşaltılması, agreganın vasıtalarla yüklenmesi, kantarla tartılması, yol yüzeyinin astardan evvel en az iki, astardan sonra en az bir defa olmak üzere bütün genişliğin ve kaplama anında ek yerlerinin süpürülmesi ve çıkan süprüntü malzemesinin platform dışına atılması, depo tankının temini, sarnıçlı vagon, tanker ve roley tank gibi kaplarla taşınan bitümlü malzemenin; depo tanklarına aktarılması, depolanması ve kullanılıncaya kadar muhafazası, asfalt pompası ile distribütöre aktarılması, tatbik derecesine kadar ısıtılması, püskürtme borusu ile veya borunun yanaşmadığı yerlerde elle püskürtülmesi suretiyle yol yüzeyinin astarlanması, bağlayıcı bitümlü malzemenin depo tankında emiş derecesine kadar ısıtılması ve distribütöre aktarılması, tatbik derecesine kadar ısıtılması ve püskürtülmesi, taşıma kamyonlarının kendilerine sıra gelinceye kadar mıcır sericiyi beklemesi, mıcırın sericiye boşaltılması, serilmesi, sericinin yanaşmadığı yerlere mıcırın el ile serilmesi, lastik tekerlekli silindirle sıkıştırılması, kaplama sonrasında yol yüzeyindeki serbest malzemenin makine ile süpürülmesi, çıkan malzemenin platform dışına atılması, şehir içinde yapılan süpürme işlerinde tretuvar üzerine konulan süprüntü malzemesinin vasıtalarla yüklenmesi, taşınması ve boşaltılması, araştırma ve teknik nezaret işlerinin yapılması ile aşağıda "Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar"dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici karı ve genel masraflar.</p> <p>Birim Fiyata Dahil Olmayan Masraflar :</p> <p>Bitümlü malzeme ve astarın; bedeli, depo tankına ve püskürtüldüğü yere kadar taşınması, taşıma dolayısıyla soğuyan bitümlü malzemenin emiş derecesine kadar ısıtılması, taşın ocak-konkasör arası ortalama 150 m'den fazla mesafeye taşınması, mıcırın; konkasörden serim yerine taşınması, yıkama makinesi ile yıkanması.</p> <p>Ölçü :</p> <p>Sathi kaplama yapılmış yüzeyin yerinde ölçülen dekar (1000 m2) cinsinden alanıdır"</p> <p>Ödeme:</p> <p>Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/6540 daki "Bir Tabaka Astarlı Bitümlü Sathi Kaplama Yapılması (Tip-1) (Kırılmış ve Elenmiş Ocak Taşı İle)" dekar (1000 m2) birim fiyatı üzerinden yapılır.</p> <p>Not:</p> <p>(1)Yüklenici, İdarece verilen dizayna göre imalat yapmak zorunda olduğundan; dizayn değişmesinden dolayı birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz.</p> <p>(2)İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin; nihai ortalama 150 m5 den fazla ve 10 000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:</p> $F = A \times 1,25 \times 0,00017 \times K \times M^{1/2} - 0,00260 \times K \text{ TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.}$ <p>Bu formüldeki (M^{1/2}), (K), (A) ve (Y), Poz 07.005/K daki gibidir.</p> <p>(3)İdarenin yazılı izni ile ocak-konkasör arasındaki mesafenin 10 000 m9den fazla olması halinde, bu (M) kilometre mesafeye taşıma bedeli:</p> $F = A \times 1,25 \times K \times (0,0007 \times M + 0,01) - 0,00260 \times K \text{ TL/ton formülü ile hesaplanarak ödenir.}$ <p>Bu formüldeki (M), (K), (A) ve (Y), Poz 07,006/K daki gibidir.</p>

Sıra No	6
Poz No	Nakliye.12
Tanımı	Kırmataş Nakli
Birimi	M3
Tarifi	Agreganın Tas Ocağından alınarak Asfalt Plent Tesisine Motorlu arac ile Nakledilmesi için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine,alet ve edevat masrafları ile mücahhit karı ve genel masrafla ile mücahhit karı ve genel masraflar. ÖLÇÜ: Kantar Tartı sonucuna göre Ton olarak hesaplanır.

Hazırlayan:
Cengiz GÜZEL
İnşaat Teknikeri

İNŞAAT POZ TARİFLERİ

Sayfa No : 4

Tarih : 16.07.2021

Sıra No	7
Poz No	NAKLİYE.BİTÜM
Tanımı	Bitüm Nakli
Birimi	TON
Tarifi	Bitümün İzmir rafinerisinden alınarak Asfalt Plant Tesisine Motorlu arac ile Nakledilmesi için lüzumlu her türlü işçilik, malzeme, makine,alet ve edevat masrafları ile mücahhit karı ve genel masrafla ile mücahhit karı ve genel masraflar. ÖLÇÜ: Kantar Tartı sonucuna göre Ton olarak hesaplanır.

Sıra No	8
Poz No	TÜPRAŞ-1
Tanımı	Bitüm 160/220
Birimi	TON
Tarifi	Bu ürün İzmit, İzmir, Kırıkkale ve Batman Rafinerilerinde üretilmektedir.

Sıra No	9
Poz No	TÜPRAŞ-2
Tanımı	Bitümlü Bağlayıcı FM 2 B 2
Birimi	TON
Tarifi	Bu ürün İzmit, İzmir, Kırıkkale ve Batman Rafinerilerinde üretilmektedir.

Hazırlayan:
Cengiz GÜZEL
İnşaat Teknikeri