

KUŞADASI BELEDİYESİ
Destek Hizmetleri Müdürlüğü
Araç ve İş Makinesi Kiralama
Hizmet Alımı
Teknik Şartnamesi

A- HİZMETİN KONUSU:

Belediyemizin tüm hizmet birimlerinin, Kuşadası İlçe Sınırları içerisinde ve dışında ihtiyaç duyacağı hizmetlerin gördürülmesi amacıyla, aşağıda cinsi, sayısı, çalışma süresi ve teknik özellikleri belirtilen 115 adet araç kiralama, hizmet alımının konusunu teşkil etmektedir.

B. ÇALIŞTIRILACAK ARAÇLAR:

İhale konusu işin kapsamında aşağıdaki tabloda cinsi, sayısı ve çalışma süresi belirtilen araçlar çalıştırılacaktır.

Sıra No	Açıklama	Araç Sayısı	Çalışma Süresi (Gün)	Aylık Azami Km./Saat (1 araç için)	Araç Modeli (En az)
1	Binek Araç Tip 1	11	822	5.000	2020
2	Binek Araç Tip 2	7	822	5.000	2020
3	Panelvan	4	822	5.000	2020
4	Kombi Araç	19	822	5.000	2020
5	Çift Kabin Kamyonet	19	822	5.000	2020
6	Çift Kabin Pikap	18	822	5.000	2020
7	Arazi Hizmetlerinde Kullanılacak 4x4 Pikap	2	822	5.000	2020
8	Çift Kabin Damperli Kamyon (5 m ³)	5	822	5.000	2020
9	4x4 Çift Kabin Damperli Kamyon (5 m ³)	3	761	5.000	2020
10	Çift Kabin Damperli Kamyon (7 m ³)	3	822	5.000	2020
11	Cenaze Nakil Aracı	2	822	5.000	2020
12	Engelli Aracı	1	822	8.000	2020
13	16+1 Minibüs	4	822	8.000	2020
14	27+1 Minibüs	2	822	8.000	2020
15	43+1 Otobüs	1	822	8.000	2020
16	Lastik Tekerlekli Ekskavatör	1	702	195 Saat	2020
17	Paletli Ekskavatör	1	702	195 Saat	2020
18	Mini Ekskavatör	1	702	195 Saat	2020
19	Lastik Tekerlekli Kazıcı Yükleyici Kepçe	3	702	195 Saat	2020
20	Mini Kazıcı Yükleyici	1	702	195 Saat	2020
21	Sepetli Vinç	1	822	2.000	2020
22	Motosiklet	2	822	5.000	2020
23	VIP Araç	1	822	5.000	2020

24	Yol Yıkama Aracı	1	822	5.000	2020
25	Mobil Yıkama Aracı	1	791	5.000	2020
26	Kayar Kasalı Sepetli Bom	1	624	5.000	2020
	TOPLAM	115	-	-	-

C. ÇALIŞTIRILACAK ARAÇLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ:

1- Binek Araç Tip 1

Silindir hacmi en az 1400 cc, motor gücü en az 70 kw, merkezi kilitli, 4 camı otomatik, klimalı, sürücü hava yastığı, otomatik vitesli araç olacaktır.

2- Binek Araç Tip 2

Silindir hacmi en az 1300 cc, motor gücü en az 60 kw, merkezi kilitli, klimalı, sürücü hava yastığı, otomatik veya manuel vitesli araç olacaktır.

3- Panelvan

Silindir hacmi en az 1200 cc, motor gücü en az 60 kw, otomatik veya manuel vitesli hafif ticari araç olacaktır. Araçlar Belediyemizce Haybulans (Hayvan Ambulansı) ve Hayvan Yakalama Kurtarma hizmetlerinde kullanılacaktır.

4- Kombi Araç

Silindir hacmi en az 1200 cc, motor gücü en az 60 kw, merkezi kilitli, hidrolik direksiyonlu, dizel, klimalı, sürücü hava yastıklı, otomatik veya manuel vitesli hafif ticari araç olacaktır.

5- Çift Kabin Kamyonet

Silindir hacmi en az 1990 cc, motor gücü en az 125 kw, kasalı, (6+1) yolcu kapasiteli, merkezi kilitli, dizel, hidrolik direksiyonlu, klimalı, sürücü hava yastıklı, otomatik veya manuel vitesli kamyonet araç olacaktır.

6- Çift Kabin Pikap

Silindir hacmi en az 2200 cc, motor gücü en az 110 kw, merkezi kilitli, hidrolik direksiyonlu, dizel, klimalı, sürücü hava yastıklı, otomatik veya manuel vitesli 4x2 pikap araç olacaktır. Bu araçlar fiilen arazi hizmetinde kullanılacaktır.

7- Arazi Hizmetlerinde Kullanılacak 4X4 Pikap

Silindir hacmi en az 2200 cc, motor gücü en az 110 kw, merkezi kilitli, hidrolik direksiyonlu, dizel, klimalı, sürücü hava yastıklı, otomatik veya manuel vitesli 4x4 pikap araç olacaktır.

8- Çift Kabin Damperli Kamyon (5 m³)

Çift sıra kabinli, damperli ve motor gücü minimum 132 kw olacak şekilde üretilmiş olacaktır. Minimum EURO 6 emisyon sistemine sahip motorlu, sürücü dahil en az 6 kişilik oturma kapasitesine sahip, yokuş kalkış desteği sistemli, azami yüklü ağırlığı en fazla 7000 kg ve katar ağırlığı minimum 10500 kg olan, kamyon tipi araç (Taşıma Kapasitesi = En az 5 m³)

9- 4x4 Çift Kabin Damperli Kamyon (5 m³)

Çift sıralı kabinli, damperli ve motor gücü minimum 195 kw olacak şekilde üretilmiş olacaktır. Minimum EURO 6 emisyon sistemine sahip motorlu, sürücü dahil en az 6 kişilik oturma kapasitesine sahip, yokuş kalkış desteği sistemli, toplam 4 adet tekerlekli ve 4 tekerden çekiş özelliğine sahip (4x4) olarak üretilmiş olan, azami yüklü ağırlığı en fazla 10500 kg olan, otomatik vitesli kamyon tipi araç (Taşıma Kapasitesi = En az 5 m³). 4x4 Çift

Kabin Damperli Kamyonların tamamı (5 m³) 01 Aralık 2021 tarihi itibari ile teslim edilecek olup, araçların Kontrol Teşkilatı tarafından teslim alınmasını müteakip işe başlatılacaktır.

10- Çift Kabin Damperli Kamyon (7 m³)

Çift sıralı kabinli, damperli ve motor gücü minimum 240 kw olacak şekilde üretilmiş olacaktır. Minimum EURO 6 emisyon sistemine sahip motorlu, sürücü dahil en az 6 kişilik oturma kapasitesine sahip, yokuş kalkış desteği sistemli, azami yüklü ağırlığı en fazla 18000 kg ve katar ağırlığı minimum 21500 kg olan, kamyon tipi araç (Taşıma Kapasitesi = En az 7 m³)

11- Cenaze Nakil Aracı

Bu araç cenaze nakil işlerinde kullanılacaktır.

Silindir hacmi en az 1990 cc, motor gücü en az 125 kw olacaktır. Merkezi kilitli, hidrolik direksiyonlu, klimalı, otomatik veya manuel vitesli araç olacaktır. Cenaze sahiplerinin refakat edebilmesi için sürücü dahil en az 6 kişilik oturma kapasitesine sahip olmalıdır. Araç, en az 4 adet cenazenin uzun mesafelere nakledilebilmesini sağlayacak şekilde soğutmalı olacaktır. Araçta tepe lambası ve siren ses tertibatı olacaktır.

12- Engelli Aracı

Engelli vatandaşlarımızın sağlık kuruluşlarına, fizik tedavi merkezlerine ve eğitim gördükleri yerlere güvenli bir şekilde ulaşabilmelerini sağlamak amacıyla aşağıda özellikleri belirtilen araç kullanılacaktır.

Silindir hacmi en az 1500 cc, motor gücü en az 75 kw, ilçemizin sokaklarının yerleşim planı gözetilerek dar sokak ve caddelerinde rahat manevra yapabilmesi için toplam araç uzunluğu uygun olacaktır. Merkezi kilitli, elektrikli direksiyonlu, klimalı, sürücü hava yastıklı, otomatik veya manuel vitesli araç olacaktır. Araçta tekerlekli sandalye bindirme platformu bulunacaktır. (Engelli aracı liftinin yan kapıda değil arka kapıda olması gerekmektedir.). Ayrıca araç hareket halinde iken tutunmak maksadıyla yan taraflarda tutanaklar olmalıdır.

13- 16+1 Minibüs

Silindir hacmi en az 1900 cc, motor gücü en az 90 kw, merkezi kilitli, klimalı, şoför asgari (16+1) kişi kapasiteli, otomatik veya manuel vitesli olacaktır.

14- 27+1 Minibüs

Silindir hacmi en az 4000 cc, motor gücü en az 100 kw, asgari (27+1) kişi kapasiteli, hidrolik direksiyonlu, klimalı, otomatik veya manuel vitesli olacaktır.

15- 43+1 Otobüs

Silindir hacmi en az 5.000 cc, motor gücü en az 200 kw, en az (43+1) kişi kapasiteli, hidrolik direksiyonlu, klimalı, otomatik veya manuel vitesli olacaktır.

16- Lastik Tekerlekli Ekskavatör

Silindir hacmi en az 2000 cc, motor gücü en az 70 kw olacaktır. Lastik Tekerlekli Ekskavatörün çalışma ağırlığı en fazla 22 ton, kepçe kapasitesi en az 1 m³ ve kırıcı ataşmanı olacaktır. Kırıcı ataşmanı hazır bulundurulacak, gerektiğinde kullanılacaktır. (Her bir araç günlük 7,5 saat üzerinden ayda 26 gün çalıştırılacaktır.)

17- Paletli Ekskavatör

Silindir hacmi en az 5000 cc, motor gücü en az 110 kw olacak Paletli Ekskavatörün çalışma ağırlığı en fazla 30 ton, kepçe kapasitesi en az 1 m³ ve kırıcı ataşmanı olacaktır. Kırıcı ataşmanı hazır bulundurulacak, gerektiğinde kullanılacaktır. (Her bir araç günlük 7,5 saat üzerinden ayda 26 gün çalıştırılacaktır.)

18- Mini Ekskavatör

Silindir hacmi en az 200 cc, motor gücü en az 10 HP olacaktır. Kauçuk paletli mini ekskavatörün çalışma ağırlığı en az 1.000 kg. ve kırıcı ataşmanı olacaktır. Kırıcı ataşmanı hazır bulundurulacak, gerektiğinde kullanılacaktır. (Her bir araç günlük 7,5 saat üzerinden ayda 26 gün çalıştırılacaktır.)

19- Lastik Tekerlekli Kazıcı Yükleyici Kepçe

Silindir hacmi en az 2000 cc, motor gücü en az 68 kw olacak kazıcı yükleyicinin çalışma ağırlığı en az 7.000 kg., kova hacmi en az 0,5 m³ ve kırıcı ataşmanı olacaktır. Kırıcı ataşmanı hazır bulundurulacak, gerektiğinde kullanılacaktır. (Her bir araç günlük 7,5 saat üzerinden ayda 26 gün çalıştırılacaktır.)

20- Mini Kazıcı Yükleyici

Silindir hacmi en az 1000 cc, motor gücü en az 20 kw olacak mini kazıcı yükleyicinin, çalışma ağırlığı en az 1.000 kg., kova hacmi en az 0,03 m³ ve kırıcı ataşmanı olacaktır. (Her bir araç günlük 7,5 saat üzerinden ayda 26 gün çalıştırılacaktır.)

21- Sepetli Vinç

Silindir hacmi en az 2500 cc, motor gücü en az 100 kw, dizel, araç üzerine monte edilecek platformu taşıyabilecek dingil mesafesine sahip olacaktır. Hizmetin ifası sırasında yardımcı araç, gereç ve ekipmanın taşınmasını sağlayacak şekilde sepet taşıma kapasitesinin en az 200 kg olması, çalışma yüksekliğinin en az 16 mt, kumanda panosunda acil durdurma butonu, ayaklarda borusuz direk bağlantıyla tam güvenli kilitleme sistemi, bomları oturtmadan ayakları toplamaya izin vermeyen emniyet sistemi, platform ve araç üstünden kumandalı olmalıdır.

22- Motosiklet

Silindir hacmi 125-200 cc arası, motor gücü en az 8 kw entegre bagaj özellikli, otomatik vitesli motosiklet olacaktır.

23- VIP Araç

Minimum 8+1 kişi kapasiteli, motor gücü min.110 kw; minimum 1500 cc olacaktır. Abs, Asr olacaktır. Arka Havalı Süspansiyon, Hız Sabitleyici, Ön ve Arka Sis Farı – Gündüz Farları, Kararan Dikiz Aynası, Yol bilgisayarlı Multifonksiyonel Hidrolik Direksiyon, Otomatik Katlanır Elektrikli Ve Isıtmalı Aynalar, Otomatik Sürgülü Kapı, Ön, Arka Kol Dayama ve Bardaklık, Otomatik Katlanır Masa, Led Aydınlatma, CD ve MP3 Çalar olacaktır.

24- Yol Yıkama Aracı

Araç şasesi minimum 240 kw gücünde, en fazla 8 tekerlekli, azami yüklü ağırlığı minimum 26000 kg, 6x2 dingil konfigürasyonuna sahip ve yalnızca tek dingilden dümenlenebilir şekilde üretilmiş olan, minimum 15 ton su taşıma kapasiteli yol yıkama, dezenfektan püskürtme ve yüksek basınçlı sulama aracı

25- Mobil Yıkama Aracı

Araç minimum 132 kw motor gücünde üretilmiş olacaktır. Minimum Euro 6 emisyon normunda motorlu, araç azami yüklü ağırlığı minimum 7000 kg, otomatik vitesli, toplam en az 6 adet tekerli, 4 tekerden çekiş sistemine sahip (4x4) ve panelvan tipinde üretilmiş olacaktır. Yüksek basınçlı yıkama ekipmanı en az 1.000 lt. temiz su kapasitesine sahip, en az 500 bar basınçlı, en 22 lt/dk debili olacak ve çalışma esnasında gürültü kirliliğini azaltmak için araç içerisinde herhangi bir ilave motor bulundurmaksızın gücünü araç şanzımanından alacaktır. Yıkama ekipmanı sıcak-soğuk yıkama yapabilen, en az bir tanesi sıcak bir tanesi

soğuk olmak üzere en az 2 adet yüksek basınçlı yıkama tabancasına sahip, yıkama tabancalarının her birinin hortumu minimum 100 mt. olacak şekilde ve hortum tamburu gücünü araç yavru şanzımanından alan hidrolik tahrikli olacaktır. Mobil Yıkama Aracı, Yüklenici tarafından 01 Kasım 2021 tarihi itibari ile teslim edilecek olup, Kontrol Teşkilatı tarafından aracın teslim alınmasını müteakip işe başlatılacaktır.

26- Kayar Kasalı Sepetli Bom

Araç minimum 195 kw olacak şekilde üretilmiş olacaktır. Minimum EURO 6 emisyon sistemine sahip motorlu, tek kabinli, sürücü dahil en fazla 3 kişilik oturma kapasitesine sahip, yokuş kalkış desteği sistemli, toplam en az 6 adet tekerlekli ve 4 tekerden çekiş özelliğine sahip (4x4) olarak üretilmiş olan, azami yüklü ağırlığı en fazla 13500 kg olan, otomatik vitesli kamyon tipi araç olacaktır. İş makinelerini taşıyabilmek amacı ile araç şasesi üzerinde en az 6 ton kapasiteli halatlı çekme tamburu bulunan kayar taşıyıcı kasalı, dikey en az 15 mt kanca yüksekliğinde vince sahip, EN 280 normlarına uygun sertifikalandırılmış hem sepetli platform hem de vinç özelliği bulunan araç olacaktır. Taşıyıcı sepet en az 250 kg. taşıma kapasiteli ve sepet içerisinden kumanda kullanımlı olmalıdır. Kayar Kasalı Sepetli Bom Aracı, Yüklenici tarafından 01 Ocak 2022 tarihi itibari ile teslim edilecek olup, Kontrol Teşkilatı tarafından aracın teslim alınmasını müteakip işe başlatılacaktır.

D-) GENEL ŞARTLAR:

- 1) Kiralanacak araçlarda kullanılacak araç yakıtı, hizmetin yapılması sırasında kullanılacak su, deterjan ve dezenfektan gibi sarf malzemeleri idaremizce karşılanacaktır.
- 2) Araçlar; Karayolları Trafik Kanunu ve Tüzüğüne uygun özellikte olacaktır. Ayrıca araçların Karayolları Taşıma Yönetmeliği'nde belirtilen gerekli belgelere sahip olması gerekmekte olup bu konudaki sorumluluk Yükleniciye aittir.
- 3) Araçlar motorin (dizel yakıtlı) olacaktır. Fabrika montajlı dahi olsa bile, üzerinde LPG tertibatı bulunan araçlar kabul edilmeyecektir. Sözleşme süresi içerisinde aracın yakıt sisteminde hiçbir şekilde değişiklik yapılmayacaktır. Değişiklik Yapılan araç idare tarafından kabul edilmeyecektir.
- 4) Araçların ısıtma ve soğutma cihazları, mevsimlere göre sürekli çalışır halde olacak, seyahat edeceği mahallin iklim ve yol şartlarına uygun lastik kullanılacaktır.
- 5) Araçların KM. saatlerinin sürekli olarak çalışır durumda olması sağlanacaktır. Yüklenici km. gösterge sayacı arızalı olan aracı 3 (üç) iş günü içerisinde tamir ettirmek zorundadır.
- 6) Yüklenici sözleşme kapsamında yer alan bir aracı; kullanıcı kaynaklı olmayan arıza, sürekli arıza vb. nedenlerle bakım-onarıma alması veya bu nedenlerle kullanılamaz duruma gelen aracın yerine, aynı nitelikte veya daha üst özellikte bir başka araçla değiştirecektir. 1., 2., 3., 4., 5., 22. ve 23. kalemlerdeki araçlar için 2 (iki) iş günü, diğerlerinde 15 (onbeş) takvim günü içinde değişim sağlanacaktır. Bu süreye, kaza, sürekli arıza vb.'nin meydana geldiği gün dahil değildir. Ancak tamir ve bakımı belirtilen süreler içerisinde tamamlanan araçlar için yedek araç tahsis edilmesi zorunlu değildir. Kullanıcı kaynaklı kaza, arıza vb. sebeplerle aracın yerine ikame edilecek araç/araçlar için azami süre 1., 2., 3., 4., 5., 22. ve 23. kalemlerdeki araçlar için 15 (onbeş) takvim günü, diğerlerinde 30 (otuz) takvim günü olacaktır.

7) Hizmetin kesintiye uğratılmadan idame ettirilebilmesi için 7 gün 24 saat esasına göre yüklenici tarafından yol yardımı (7/24 çekici, gezici servis) sağlanacaktır.

8) Araçlara ait amortisman veya kiralama, tamir, periyodik bakım-onarım, yedek parça, lastik, yağ, akü, trafik ve kasko sigortası ile ferdi koltuk sigortası, fenni muayene, egzoz gazı emisyon ölçümü, motorlu taşıtlar vergisi, sözleşme ve genel giderler ile iş bu Teknik Şartnamede idareimiz tarafından karşılanması öngörülen maliyet bileşenlerinin dışında kalan diğer tüm giderler Yükleniciye aittir.

9) Tüm araçların sağ ön camında görünür büyüklükte idarenin belirleyeceği boyutlarda ve renkte resmi kurum hizmet aracı olduğunu ifade eden tabela bulunacaktır.

10) Araçların koltukları sağlam, döşeme kılıfları temiz ve yıpranmamış olacaktır. Araçların camları kırık, çatlak ve çizik olmayacak, fitiller sağlam olacaktır. Kapı ve kilitlerinde arıza olmayacaktır.

11) Aracın Kamu görevinin ifasında kullanılacağı dikkate alınarak, araçta eklenti, tadilat ve reklam gibi standartlara uygun olmayan hiçbir şey bulunmayacaktır. Araçların km saatinin, ışıklandırma tertibatının uygunluğu ve renkli ışıkların olmaması vb. hususlarda her zaman İdarece denetim yapılabilecektir.

12) Yüklenici firma kiralamayı taahhüt ettiği araçların trafik, koltuk sigortaları, trafik muayenelerini yaptırmak ve bunlara ilişkin tüm vergileri karşılamak zorundadır. Yüklenici çalıştırmayı taahhüt ettiği araçların motorlu taşıtlar vergisi, zorunlu mali sorumluluk trafik sigortası ve ferdi koltuk sigortalarını zamanında yapacaktır.

13) Yüklenicinin temin ettiği tüm araçların ilgili mevzuata uygun olmamasından doğan trafik cezaları yükleniciye aittir.

14) Mesai saatleri dışında araçlar idarenin garajında duracaktır. İdare yetkilisinin görevlendirmesi haricinde hiçbir şekilde mesai saatleri dışında araçlar idare garajından çıkarılmayacaktır.

15) Araçların bakım, onarım ve vize işlemleri için tüketileceği “geliş-gidiş” yakıt masrafları Yükleniciye aittir.

16) Kiralama süresince araçlar yükleniciye ait olup, kiralama süresi sonunda araçlar olduğu hali ile yükleniciye iade edilecektir. Aracın veya araçların yıpranmasından, dış görünümünden, her türlü mekanik ve boya probleminden dolayı yüklenici idareden herhangi bir nam altında hak talep etmeyecektir.

17) Lastik değişimi masrafları yükleniciye ait olup, kiralanan tüm araçların yasal lastik değişim süreleri çerçevesinde lastik değişimi yüklenici tarafından yapılacaktır. Araçlarda hiçbir şekilde kaplama lastik kullanılmayacaktır. Bu durumun tespiti halinde idare aracı çalıştırmayacaktır.

18) Yüklenici hizmet kapsamında kullanacağı araçları 3. şahıslardan kiraladığı takdirde, bu araçlara ait kira sözleşmelerinin yüklenici tarafından onaylanmış birer örneklerini idareye teslim edecektir. Öte yandan hizmet kapsamında kullanılacak araçların yüklenicinin kendisine ait olması halinde, bu araçların ruhsatlarını idareye teslim edecektir.

19) Cenaze nakil aracında dışarıdan görülebilecek şekilde yeşil renkte ve büyük harflerle “KUŞADASI BELEDİYESİ CENAZE NAKİL ARACI” yazacaktır.

20) İdarenin Zabıta Müdürlüğü emrine tahsis edilecek araçlar, Belediye Zabıta Yönetmeliğinin 44. Maddesi uyarınca gök mavisi olacaktır. Zabıta ve Cenaze Nakil Aracına, idarenin talebi doğrultusunda siren, ses sistemi ve tepe lambası gibi idarenin belirleyeceği tertibatlar taktırılacaktır. Buna ilişkin masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

23) 6360 sayılı Yasa gereği, köylerin ilçemize bağlanması ve Fen İşleri Müdürlüğü’nün şantiye ve diğer arazi çalışmaları nedeniyle; bu hizmetin kapsamında kullanılacak tüm çift kabinli pikaplar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacaktır. (2014/7039 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı)

24) Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller’de “...Şoför giderleri hariç yapılan taşıt kiralama bedeli (katma değer vergisi hariç, her türlü bakım-onarım, sigorta ve benzeri giderler dahil), taşıtın Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği yılın ocak ayı itibarıyla uygulanacak Motorlu Kara Taşıtları Kasko Değer Listesinde yer alan kasko sigortası değerinin %2’sini aşmayacaktır...” hükmü bulunmaktadır.

Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller’in 2 nci maddesinde; bu Esas ve Usuller’in, 237 sayılı Taşıt Kanunu’na tabi olan kurumları ve taşıtları kapsadığı belirtilmiş ve Taşıt Kanunu’nun 1 nci maddesinde de belediyeler bu kanun kapsamına giren İdareler arasında sayılmıştır. Bu Usul ve Esaslar’ın “Tanımlar” başlıklı 4’üncü maddesinde yabancı menşeli taşıtın Kanun’un 10’uncu maddesinin beşinci fıkrası uyarınca yerli muhteva oranı % 50’nin altında kalan taşıtları ifade ettiği, “Genel Esaslar” başlıklı 6’ncı maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde, hizmet alımı suretiyle yabancı menşeli binek ve station-wagon cinsi taşıt edinilmesinin, Kanun’un 10’uncu maddesinin beşinci fıkrasında öngörülen makam ve hizmetler ile sınırlı olacağı hüküm altına alınmıştır. Teknik Şartname’nin 1 ve 2. kalemelerinde yer alan araçların yerli muhteva oranı %50 ve üzeri olan araçlardan oluşması gerekmektedir. Söz konusu kalemler için teklif edilecek araçların Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayınlanan Otomotiv Yerli Muhteva Oranları listesi üzerinden değerlendirileceğinin göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

Birim Fiyat Teklif Cetvelinin 1, 2, 3, 4 ve 5. kalemelerinde yer alan araçlar %2’lik limit kapsamına girmektedir. İsteklilerin tekliflerini oluştururken bu hususu da göz önüne almaları gerekmektedir.

Bu nedenlerle, İhale Komisyonu’nca yapılacak değerlendirmelerde kullanılmak üzere; İsteklilerin, yukarıda sayılan kalemler için teklif ettikleri araçlara ilişkin 2021 yılı Ocak Ayı Kasko Değer Listesindeki araç marka ve modelleri ile değerlerini gösterir belgeleri teklif zarfında sunmaları gerekmektedir.

25) Kiralanacak hizmet araçlarının tümüne yüklenici tarafından Otoyol ve Köprü Geçiş Cihazı(OGS/HGS) takılacak olup, cihaz bedeli yükleniciye aittir.

26) Araç ve İş Makinelerinin çalışma programı bu şartnamenin B maddesinde yer aldığı şekilde öngörülmüştür. Ancak idaremizin talebi ile araç ve iş makinelerinin B maddesinde öngörülenden fazla çalışması durumunda fazla çalışmaya ilişkin ödeme Sözleşmenin 29. Maddesi uyarınca yükleniciye ayrıca yapılacaktır.

27) Sözleşme süresince; sürücülerin hatalı araç kullanımından kaynaklı Karayolları ve trafik kurallarını ihlalden ve tüm resmi kurum ve kuruluşlara ait mevzuat ve yönetmeliklerden kaynaklanan cezalardan ilgili ceza tarihinde görevli olan aracın sürücüsü sorumludur.

28) Sözleşme süresince; sürücülerin hatalı araç kullanımından kaynaklı araçlara verilecek olan hasar, arıza, zarar ve ziyandan olayın meydana geldiği tarihte görevli olan aracın sürücüsü sorumludur. Araca verilen hasar, arıza, zarar ve ziyanın sorumlusu tarafından karşılanması veya sorumlusundan tahsiline yönelik yapılacak işlemler idare tarafından ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

29) İdareimizce kurulmuş olan ve 5 üyeden oluşan Hasar ve Zarar Tespit Komisyonu tarafından, araçlarda kullanıma bağlı olarak meydana gelen hasarların, araçların karıştığı kazalarda meydana gelen zararların, 3. Kişilerden gelen maddi manevi tazminat taleplerinin ve sair zararların kimden kaynaklandığını ve bu zarar kalemlerinin nasıl tazmin edileceğinin belirleneceği toplantılara, söz konusu konu ile sınırlı olmak üzere Yüklenici Firma tarafından 2 (iki) üye bulundurulacaktır. Üyeler katılım sağladıkları konu ile ilgili oy hakkına sahip olacaktır. Komisyonun yürütülmesi ve Kararların icrası İdareimiz tarafından yapılacaktır.

31) İdareimiz, araçların kullanımı ile ilgili hususlarda iş yerinde uygulanan varsa toplu iş sözleşmesine bağlı Disiplin Ceza Cetveline veya bireysel iş sözleşmelerine bağlı Disiplin Ceza Cetveline, kullanıma bağlı araç hasarları ile ilgili disiplin ve tecziye amaçlı maddeler ekleyecek ve bu maddelerin ihlallerinin tekrarı halinde ilgili personelin ihracını sağlayabilecektir.

32) Kiralamaya konu olan araçları kullanacak olan sürücüler Karayolları Trafik mevzuatına göre uygun yeterliliğe (SRC Belgesi, Psikoteknik, Sürücünün kullanacağı araca uygun mesleki yeterlilik belgesi vb.) sahip ve araçların teknik özelliklerine göre eğitim almış olması sağlanacaktır. Sürücü ve yardımcılarının yeterliliğinin tespiti idareimiz tarafından yapılacak olup, yeterli olmayan sürücü ve yardımcılara araç kullandırılmayacaktır.

Servet SUNGUR
Kademe Amiri
Destek Hizmetleri Müdürlüğü