

T.C.
AYDIN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
AYDIN SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PARKE TAŞI TAMİRATI TEKNİK ŞARTNAMESİ

KAPSAM :

- Beton parke taşı ile yol, kaldırım, oluk ve bordür, orta refüj kaplanması işidir.

MALZEME:

- a) 8 cm. kalınlığında beton parke taşı
 - b) 20 cm yüksekliğinde, 10 cm kalınlığında, 50 cm uzunluğunda pahlı beton bordür.(TSE 436 EN 1340 Standartlarında ve Karakteristik Eğilme Dayanımı Testlerde Ortalama 3,5 MPA olmalıdır.
 - c) 30*10* serbest cm boy beton oluk taşı
 - d) Parke taşının altına kullanılacak olan kum elenmesi gerekmeyen ince agrega olmalıdır. (0.2 - 12 mm boyutlarında)
- Beton , oluk, bordür ve parke taşları ile yapım esasları, TSE ve CE standartlarına uygun olacaktır.

UYGULAMA :

1) Yüklenici tarafından (greyder, kepçe, silindir vb. araçlarla) hazırlanan yol platformuna ,döşeme kumu, beton parke,bordür ve oluk yüklenici tarafından paletli olarak alınacak ve getirilecektir.

2)Bu işte kullanılacak olan beton parke kaldırım taşı, beton parke yol taşı, tretuvar bordürü, orta refüj bordürü,yağmur oluğu, döşeme altı kumu, çimento vb. malzemeler yüklenici tarafından temin edilecektir. Tüm malzemelerin yüklenmesi, nakli ve boşaltılması yükleniciye aittir. Nakliye aracına forklift yada kepçe ile yükleme yapılacak,kepçe ile yükleme esnasında parke taşına zarar verilmeyecek ve nakliye aracı olarak tır,kamyon ve kamyonet kullanılacaktır

3) Tretuvar bordür altına 10 cm. kum serilerek kotuna ve akarına uygun olarak döşenecektir. Bordür derz araları 2 cm genişliğinde çimento ve su yükleniciye ait olmak üzere 300 dozlu beton harcıyla derz yapılacaktır.

4) Yüklenici tarafından hazırlanan yol gövdesindeki planına uygun olarak aplike edilmiş noktalara göre yüklenici tarafından orta refüje tretuvar bordürü çekilir. Orta refüje döşenecek tretuvar bordürü döşeme tekniği kenar bordürü ile aynıdır.

5) Tretuvar bordür çekilmeden önce; Yüklenici tarafından temin edilen dolgu malzemesi minimum 20 cm. olacak şekilde serilip sıkıştırılarak yol temeli hazırlanır. Bu zemin üzerine yine yüklenici tarafından temin edilen döşeme altı kumu 10 cm. kalınlığında yüklenici tarafından serilerek beton parke taşı döşenir.

1.

2.

6)Yüklenici tarafından hazırlanan yol gövdesindeki planına uygun olarak aplike edilmiş noktalara göre yüklenici tarafından orta refüje tretuvar bordürü çekilir.Orta refüje döşenecek tretuvar bordürü döşeme tekniği kenar bordürü ile aynıdır.

Bu zemin üzerine parke taşı ;

- a) Çakma usulü ile sıkıştırılarak ve taşlar arasında boşluk bırakmadan döşenir.Enine ve boyuna istikamette düzgünlük sağlanır ve döşeme tamamlandıktan sonra imalat üzerine kum serilerek süpürülür, silindir veya güçlü kompaktörle vibrasyon vurularak sıkıştırılır.
- b) Döşeme kumuna master çekilerek yapılan döşemede yine taşlar arasında boşluk bırakmadan latalar ve istikamet ipleri ile döşenir.Enine ve boyuna istikamette düzgünlük sağlanır ve döşeme tamamlandıktan sonra imalat üzerine kum serilerek süpürülür,kompaktörle vibrasyon vurularak sıkıştırılır.

7) Yüklenici ile silindiraj yapılarak vibrasyon uygulanan yol trafiğe açıldıktan sonra da Yüklenici tarafından satıh üzerindeki kum bolca takviye edilerek derzlerin dolması ve dolayısıyla sıkışma dört hafta boyunca temin edilecektir.Döşenen yollardaki rögar ve ızgaralar döşeme seviyesine yükseltilecek ve etrafı çimento ve su Yükleniciye ait olmak üzere 300 dozlu demirsiz beton ile betonlanacaktır.Döşeme sonunda kalan malzemeler ve temizlik yüklenici tarafından yapılır.

8)Yüklenici tarafından tamamlanıp idarece teslim alınacak yolda profiline uygunluk ve sathin düzgünlüğü kontrol edilecektir. Yol enine meyildeki sapmalar $\pm 0,4\%$ 'ü aşmayacaktır.Yolun enine istikameti muntazamlığının kontrolü için en kesite uygun olarak şablon kullanıldığında şablonun zemindeki çıkıntılardan dolayı sapması 1 cm'den fazla olmayacaktır.Boyuna istikamette muntazamlığın kontrolü için 4 mt uzunluğundaki master kullanıldığında ,zemindeki çıkıntılardan dolayı masterın sapması 1 cm'den fazla olmayacaktır. Parke taşlarının tarifte belirtilen özelliklere uygun olduğunu belirten belgeler idareye verilecektir.

9)Döşenen yol, tretuvar ve bordür idarece kontrol edilerek istenen nitelikte ve düzgünlükte olmayan döşeme sökülerek yeniden yükleniciye yaptırılır

10)Yüklenici her türlü trafik, yol kapatma, ve iş güvenliğini sağlayacaktır.Yüklenici alanında trafiği yönlendirme adına ve bilgilendirme açısından tüm işaretleme ve uyarı levhalarının temini ile yükümlüdür.(Trafik Levhaları ve çalışan firma levhası vb). Herhangi bir güvenlik zafiyetinde işveren işi durdurabilir.

11)Yüklenici işin kesin kabulü yapılana kadar yapılan imalatlarda dış etkenlerden dolayı meydana gelen her türlü hasarın ve bozulmanın tamiratını yapmak zorundadır.

12)Su ile ilgili imalatlarda ,suyun temini ve arazideki kullanımı ile ilgili her türlü gereksinimler Yükleniciye aittir.

Şartnamede bulunmayan imalatlarda Bayındırlık Bakanlığı Birim Fiyat tarifleri, diğer kamu kuruluşlarının Birim Fiyat tarifleri geçerli olacaktır.

Aydın Büyükşehir Belediyesi Aydın Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü İçme Suyu ve Kanalizasyon Daire Başkanlığı tarafından yapılacak olan Aydın İli Muhtelif Yerlerinde Beton Parke Taşı ile Onarım İşi, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu gereğince düzenlenmesi

B.

X

gereken Teknik Şartnameler, Modern İnşaat tekniği ve çağımıza uygun inşaat malzemelerinin kullanımına yönelik olarak aşağıdaki esaslar dahilinde uygulanacaktır.

Bu şartnamede yazılan işlere ait ölçü ve teknik şartları tespit edilen malzemelerde Türk Standartları Enstitüsü tarafından yayınlanan şartlar ve idari şartnameler geçerli olacaktır. Yeni standartlar hazırlanarak yürürlüğe konulması halinde ya da mevcut TSE ve CE. standartlarının değişmesi halinde mezkur şartlar yerine yürürlük tarihinden itibaren yeni şartları tatbik edilecektir.İdare malzeme numunelerini istediği zaman herhangi kurum ve kuruluşların laboratuvarına test ettirebilecek olup; laboratuvar ücreti yüklenici tarafından karşılanacaktır.

İdare; Mevcut altyapı durumu veya program durumuna göre mahallerde yapılacak çalışmaları iptal edebilir veya ilave mahallerde imalat yapılmasını isteyebilir.

Yüklenici, idarenin onayını aldıktan sonra, idarenin onayladığı miktarda parke taşı siparişi verecektir. İdare yükleniciye idarenin kendi üretim tesislerinde ürettiği parke taşı verip sadece işçiliğini yaptırabilir.

İşin özelliği dolayısıyla bu şartname hükümleri lüzumu halinde ve idarenin onayı ile değiştirilerek tatbik edilir.

Yapım İşleri Genel Teknik Şartnamesi bu şartnamenin eki olup; yapılacak bütün imalatlar bu şartname, KTŞ ve CEstandartlarına göre yapılacaktır.

BETON PARKE TAŞI İLE YOL DÖŞENMESİ YAPILMASI

a)Kaplama yapılacak zemine mevcut parke taşının alt seviyesinden en az 30 cm kalınlığında kazılması kazılan alan vibrasyonla sıkıştırılması,20 cm stabilize dolgu malzemesi serilerek sıkıştırılması ve üzerine 10 cm kalınlığında serilen döşeme altı kumun ince tesviyesinin yapılması;

b)Beton parke yol döşeme taşını kum tabakası üzerine istenen eğimde ve derz aralığında döşenmesi

c)Kaplama yapılan yolda beton parke döşeme taşının derz aralıklarının 0-3 mm. nitelikli kumla fırçalanarak doldurulması ve yüklenici tarafından silindir ile sıkıştırma yapıldıktan sonra süpürülerek temizlenmesi ;

d)Kaplama yapılan yolda tretuvar diplerine akıntı taş yada oluk döşenecektir.

e)Kaplama yapılan yolda rögar ve yağmursuyu ızgaralarının döşeme seviyesine göre düzenlenmesi yapılacaktır.

f) Parke taşı döşenirken mevcut parke taşına göre bombeli bırakılır.

BETON PARKE TAŞI İLE KALDIRIM YAPILMASI

a)Beton kenar bordür(ebat ve şekil olarak idarenin uygun göreceği türdeki) taşın her türlü yükleme , yatay ve düşey taşıma , boşaltmalar ve araç ile nakliyesi;

b)Kaplama yapılacak zeminin tesviyesi yapılması, bu tabakanın üzerine döşeme altı kumun 10 cm. kalınlığında kaba ve ince tesviye yapılarak serilmesi minimum 5 cm. 300 dozlu beton harç üzerine eğimde ve derz aralığında döşenmesi;

c)Kaplama yapılan tretuvarda beton parke kaldırım döşeme taşları derz aralıklarının 0-3 mm nitelikli kumla fırçalanarak doldurulması ve kompaktör ile sıkıştırılması ve ardından süpürülerek temizlenmesi

d)İdarenin uygun görmesi halinde tretuvarlarda 4m'lik aralıklarla ağaç yeri hazırlanacak ve etrafı 250 doz beton ile betonlanacaktır.

KENAR BORDÜR DÖŞENMESİ

a)Döşeme imalatı yapılacağı yerde her türlü yükleme , yatay ve düşey taşıma ,boşaltmalar ve araç ile nakliyesi;

b)Beton bordür taşı döşenecek zemine 10 cm yastık yapılması minimum 5 cm. 300 dozlu beton harç üzerine ve bordür hattının kotuna ve akarına uygun olarak döşenmesi;

c)Döşenen beton bordür taşı 2 cm enindeki derz aralarının 300 dozlu derz yapılması.(Çimento, kum ve su yükleniciye ait olmak üzere)

d)Bordür taşı yükleniciye aittir.Yükleme ve nakliyesi yüklenici tarafından yapılacaktır.

OLUK DÖŞENMESİ

30*10* serbest boy cm normal çimentolu , her renk beton oluk taşları 10 cm kum tesviye edilerek minimum 5 cm. 300 dozlu beton harç üzerine beton oluk taşı su akar kotunda ip çekilerek düzgün şekilde yerine döşenecektir.(Su akar kotu için nivo vb. ölçüm aleti kullanılacaktır.)

BETON PARKE TAŞI, KALDIRIM TAŞI, BORDÜR, OLUK VB MALZEMENİN NAKLİYESİNİN YAPILMASI

Nakliye mesafelerinde ilçe hükümet konakları merkez kabul edilecek olup 0+000 km üzerinden ilçelerden döşeme yapılacak olan yer ile olan mesafenin nakliye maliyeti çıkartılıp ödenecektir.

BETON PARKE TAŞI, KALDIRIM TAŞI, BORDÜR ,OLUK VB TAMİRATLARIN YAPILMASINDA OLUŞTURULACAK EKİP SAYISI

Her ilçede tamiratlar için yüklenici ekip oluşturacak. Gelen tamirat listesine göre idare her ilçede ayrı, ayrı ekip sayısını 3 adette kadar çıkarabilecektir. İdare yükleniciye ekip artırma talebini tebliğ etmesinden itibaren 5 gün içinde ekibi oluşturacaktır.

DÜZENLEYEN

BURÇİN ARSLAN
HARİTA TEK.

ONAYLAYAN

HAKAN OLKAÇ
İÇMESUYU KANALİZASYON D.B.V.