

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Etüd Uzunluğu : 5+758 KM

Sayfa No: 1

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
1	0	30	0	0+000		20	40	40		7	5/1	\$42	4,45	Hayıl Dere Yol Başlangıcı
2	-8	30	16	0+016		20	40	40		7	5/1	\$42	4,45	
3	-8	30	30	0+046		20	40	40		5	5/1	\$20	3,19	
4	-8	40	23	0+069		20	40	40		5	5/1	\$22	3,57	
5	-7	40	32	0+101	10	30	40	20		5	5/1	\$22	3,57	
6	-5	40	35	0+136	10	30	40	20		5	5/1	\$22	3,57	
7	-2	40	14	0+150		20	40	40		7	5/1	\$43	4,99	Kuru Dere Geçidi
8	-7	40	34	0+184		20	30	30	20	7	5/1	\$43	4,99	
9	-8	40	28	0+212		20	30	30	20	5	5/1	\$22	3,57	
10	-8	40	30	0+242			40	30	30	5	5/1	\$22	3,57	
11	-8	40	22	0+264			40	30	30	5	5/1	\$22	3,57	
12	-11	30	29	0+293			40	30	30	5	5/1	\$20	3,19	
13	-12	20	26	0+319			40	30	30	5	5/1	\$18	2,90	
14	-7	20	26	0+345			40	30	30	5	5/1	\$18	2,90	
15	-8	20	28	0+373			40	30	30	5	5/1	\$18	2,90	
16	-9	30	27	0+400			40	30	30	5	5/1	\$20	3,19	
17	-10	30	22	0+422			40	30	30	5	5/1	\$20	3,19	
18	-7	40	25	0+447			40	30	30	5	5/1	\$22	3,57	
19	0	30	15	0+462		20	30	30	20	7	5/1	\$42	4,45	Kuru Dere Geçidi
20	-2	40	16	0+478		20	30	30	20	7	5/1	\$43	4,99	
21	0	20	8	0+486	20	20	30	30		7	5/1	\$41	4,05	Dere Geçışı
22	+4	60	14	0+500	20	30	30	20		7	3/1	\$39	7,61	
23	+4	30	18	0+518	20	30	30	20		5	3/1	\$3	3,33	
24	-3	40	24	0+542	20	30	30	20		5	3/1	\$5	3,78	
25	-3	30	13	0+555	20	30	30	20		5	3/1	\$3	3,33	
26	-3	40	20	0+575	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78	
27	+2	40	15	0+590	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78	
28	+2	50	14	0+604		40	40	20		7	5/1	\$44	5,74	
29	-2	30	6	0+610		40	40	20		7	5/1	\$42	4,45	Kuru Dere Geçidi
30	-3	40	15	0+625	20	30	30	20		7	3/1	\$37	5,26	
31	-3	30	20	0+645	20	30	30	20		5	3/1	\$3	3,33	
32	-3	30	16	0+661	20	30	30	20		5	3/1	\$3	3,33	Sırt Üzeri Geçiş
33	+2	40	26	0+687	20	30	30	20		5	3/1	\$5	3,78	
34	+4	40	20	0+707	20	40	40			7	3/1	\$37	5,26	Kuru Dere Geçidi
35	-3	30	15	0+722	20	40	40			7	3/1	\$36	4,63	
36	-3	20	20	0+742	20	40	40			5	3/1	\$1	2,98	Sırt Üzeri Geçiş
37	+2	45	16	0+758	20	40	40			5	3/1	\$6	4,08	
38	+2	50	14	0+772	20	40	40			5	3/1	\$7	4,43	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Etüd Uzunluğu : 5+758 KM

Sayfa No: 2

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVLİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
39	+2	50	18	0+790	20	30	40	10		5	3/1	Ş7	4,43	
40	+2	40	14	0+804	20	30	40	10		7	3/1	Ş37	5,26	Kuru Dere Geçidi
41	-2	40	17	0+821	20	30	40	10		7	3/1	Ş37	5,26	
42	+7	50	18	0+839	20	40	40			5	3/1	Ş7	4,43	
43	+7	40	13	0+852	20	40	40			5	3/1	Ş5	3,78	
44	+6	40	17	0+869	20	40	40			5	3/1	Ş5	3,78	
45	+6	50	14	0+883	20	40	40			5	3/1	Ş7	4,43	
46	+6	30	16	0+899	40	40	20			5	3/1	Ş3	3,33	
47	0	30	16	0+915	40	40	20			7	3/1	Ş36	4,63	
48	+5	50	23	0+938	20	40	40			5	3/1	Ş7	4,43	
49	+5	40	18	0+956	20	40	40			5	3/1	Ş5	3,78	
50	+5	20	24	0+980	40	40	20			5	3/1	Ş1	2,98	
51	+5	30	22	1+002	40	40	20			5	3/1	Ş3	3,33	
52	+5	40	19	1+021		40	40	20		5	5/1	Ş22	3,57	
53	+5	50	20	1+041		40	40	20		5	5/1	Ş24	4,11	
54	+5	40	11	1+052		40	40	20		7	5/1	Ş43	4,99	Kuru Dere Geçidi
55	+5	50	19	1+071		40	40	20		7	5/1	Ş44	5,74	
56	+5	60	12	1+083		30	30	40		5	5/1	Ş26	5,00	
57	+5	50	16	1+099		30	30	40		5	5/1	Ş24	4,11	
58	+5	50	20	1+119		30	30	40		5	5/1	Ş24	4,11	
59	+5	50	10	1+129	10	30	30	30		5	5/1	Ş24	4,11	
60	+5	40	13	1+142	10	30	30	30		5	5/1	Ş22	3,57	
61	+3	55	15	1+157	10	30	30	30		5	5/1	Ş25	4,49	
62	+3	40	19	1+176	20	30	30	20		5	3/1	Ş5	3,78	
63	+3	50	16	1+192	20	30	30	20		7	3/1	Ş38	6,16	Kuru Dere Geçidi
64	-3	40	25	1+217	20	30	30	20		7	3/1	Ş37	5,26	
65	-3	50	16	1+233	20	30	30	20		5	3/1	Ş7	4,43	
66	-3	40	14	1+247	20	30	30	20		5	3/1	Ş5	3,78	
67	-3	20	19	1+266	20	30	30	20		5	3/1	Ş1	2,98	Sırt Geçidi
68	+2	40	22	1+288		20	40	40		5	5/1	Ş22	3,57	
69	+2	40	20	1+308		20	40	40		5	5/1	Ş22	3,57	
70	+2	40	24	1+332		20	40	40		5	5/1	Ş22	3,57	
71	+2	40	12	1+344		20	40	40		5	5/1	Ş22	3,57	
72	+2	40	23	1+367		20	20	30	30	5	5/1	Ş22	3,57	
73	+2	30	20	1+387		20	20	30	30	5	5/1	Ş20	3,19	
74	+9	40	18	1+405		20	20	30	30	5	5/1	Ş22	3,57	
75	+5	40	15	1+420				40	60	5	5/1	Ş22	3,57	
76	+7	60	12	1+432				40	60	5	5/1	Ş26	5,00	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Etüd Uzunluğu : 5+758 KM

Sayfa No: 3

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
77	+7	60	20	1+452				60	40	5	5/1	Ş26	5,00	
78	+7	50	12	1+464				60	40	7	5/1	Ş44	5,74	Dere İçi
79	0	40	7	1+471				60	40	7	5/1	Ş43	4,99	Dere Geçiş
80	-5	50	11	1+482				60	40	5	5/1	Ş24	4,11	
81	-3	50	20	1+502			20	40	40	5	5/1	Ş24	4,11	
82	-3	70	24	1+526			20	40	40	7	5/1	Ş46	10,03	Kuru Dere Geçiş
83	-3	50	14	1+540			20	40	40	7	5/1	Ş44	5,74	
84	-5	40	19	1+559			20	40	40	5	5/1	Ş22	3,57	
85	-5	20	19	1+578		20	20	40	20	5	5/1	Ş18	2,90	Sırt Geçidi
86	-5	40	19	1+597		20	20	40	20	5	5/1	Ş22	3,57	
87	-5	40	17	1+614			30	40	30	5	5/1	Ş22	3,57	
88	-5	50	19	1+633			20	40	40	5	5/1	Ş24	4,11	
89	-5	50	14	1+647			20	40	40	5	5/1	Ş24	4,11	
90	-5	40	15	1+662			20	40	40	5	5/1	Ş22	3,57	
91	-5	40	24	1+686			20	40	40	5	5/1	Ş22	3,57	
92	-5	40	16	1+702				60	40	5	5/1	Ş22	3,57	
93	+3	40	20	1+722				60	40	5	5/1	Ş22	3,57	
94	+5	60	25	1+747				60	40	5	5/1	Ş26	5,00	
95	+4	40	20	1+767				60	40	5	5/1	Ş22	3,57	
96	+5	50	25	1+792			20	40	40	5	5/1	Ş24	4,11	
97	+4	30	14	1+806			20	40	40	7	5/1	Ş42	4,45	Dere Geçiş
98	0	50	6	1+812			20	40	40	7	5/1	Ş44	5,74	
99	-5	70	16	1+828			40	30	30	5	5/1	Ş29	7,20	
100	-5	40	20	1+848		20	40	40		5	5/1	Ş22	3,57	
101	-5	50	16	1+864		20	40	40		5	5/1	Ş24	4,11	
102	-5	40	13	1+877			30	40	30	5	5/1	Ş22	3,57	
103	-5	40	18	1+895			30	40	30	5	5/1	Ş22	3,57	
104	-5	40	20	1+915				60	40	5	5/1	Ş22	3,57	
105	-5	40	12	1+927		20	40	40		5	5/1	Ş22	3,57	
106	-5	40	15	1+942		20	40	40		5	5/1	Ş22	3,57	
107	-5	50	21	1+963		20	40	40		5	5/1	Ş24	4,11	
108	-5	40	15	1+978		20	40	40		7	5/1	Ş43	4,99	
109	-5	30	19	1+997		20	40	40		7	5/1	Ş42	4,45	Sırt Geçidi
110	0	20	8	2+005		30	30	40		7	5/1	Ş41	4,05	
111	-5	50	17	2+022		30	30	40		5	5/1	Ş24	4,11	
112	-5	20	18	2+040		30	30	40		5	5/1	Ş18	2,90	
113	-5	30	14	2+054		40	40	20		5	5/1	Ş20	3,19	
114	-5	30	18	2+072		40	40	20		5	5/1	Ş20	3,19	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Etüd Uzunluğu : 5+758 KM

Sayfa No: 4

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
115	-5	30	18	2+090				60	40	5	5/1	\$20	3,19	
116	-5	40	14	2+104			30	40	30	5	5/1	\$22	3,57	
117	+2	30	16	2+120				60	40	5	5/1	\$20	3,19	
118	+2	30	13	2+133			30	40	30	5	5/1	\$20	3,19	
119	+2	30	18	2+151		20	30	30	20	5	5/1	\$20	3,19	
120	+2	50	16	2+167		20	30	30	20	5	5/1	\$24	4,11	
121	+3	50	23	2+190			30	30	40	5	5/1	\$24	4,11	
122	+3	60	16	2+206			40	40	20	5	5/1	\$26	5,00	
123	+3	50	19	2+225			40	40	20	7	5/1	\$44	5,74	Kuru Dere İçi
124	+5	50	23	2+248			40	40	20	7	5/1	\$44	5,74	
125	-5	50	20	2+268			40	40	20	5	5/1	\$24	4,11	
126	+3	40	20	2+288			20	40	40	5	5/1	\$22	3,57	
127	+5	40	21	2+309			20	40	40	5	5/1	\$22	3,57	
128	+5	40	20	2+329			20	40	40	5	5/1	\$22	3,57	
129	+5	40	15	2+344		20	30	30	20	5	5/1	\$22	3,57	
130	+5	40	16	2+360		20	30	30	20	5	5/1	\$22	3,57	
131	+5	50	13	2+373		20	30	30	20	5	5/1	\$24	4,11	
132	+5	30	13	2+386	20	20	30	30		5	5/1	\$20	3,19	
133	0	40	10	2+396	20	20	30	30		7	5/1	\$43	4,99	Sırt Geçişi
134	+3	40	12	2+408	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57	
135	+3	30	17	2+425		20	40	40		5	5/1	\$20	3,19	
136	+3	50	16	2+441		20	30	30	20	5	5/1	\$24	4,11	
137	+3	60	15	2+456		20	30	30	20	5	5/1	\$26	5,00	
138	+3	40	13	2+469			30	30	40	5	5/1	\$22	3,57	
139	+5	50	18	2+487			30	30	40	5	5/1	\$24	4,11	
140	+7	50	23	2+510		20	30	30	20	5	5/1	\$24	4,11	
141	+7	50	22	2+532		20	30	30	20	5	5/1	\$24	4,11	
142	+7	60	20	2+552		20	30	30	20	5	5/1	\$26	5,00	
143	+7	60	22	2+574		20	40	40		5	5/1	\$26	5,00	
144	+7	40	21	2+595		20	40	40		7	5/1	\$43	4,99	Kuru Dere İçi
145	+7	40	16	2+611		20	30	30	20	7	5/1	\$43	4,99	
146	+7	50	15	2+626		20	40	40		5	5/1	\$24	4,11	
147	+7	70	15	2+641		20	40	40		5	5/1	\$29	7,20	
148	+7	70	10	2+651		20	40	40		5	5/1	\$29	7,20	
149	+7	70	16	2+667		20	40	40		5	5/1	\$29	7,20	
150	+7	60	15	2+682		20	40	40		5	5/1	\$26	5,00	
151	+7	70	12	2+694			40	40	20	5	5/1	\$29	7,20	
152	+7	70	19	2+713			40	40	20	5	5/1	\$29	7,20	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KUCUK
İnşaat Teknikeri

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Etüd Uzunluğu : 5+758 KM

Sayfa No: 5

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
153	0	70	8	2+721		20	20	30	30	7	5/1	\$46	10,03	Dere Geçişi
154	-4	60	26	2+747		20	20	30	30	7	5/1	\$45	6,98	
155	-3	40	20	2+767		20	20	30	30	5	5/1	\$22	3,57	
156	-3	50	28	2+795		20	20	30	30	5	5/1	\$24	4,11	
157	-3	60	23	2+818			40	40	20	5	5/1	\$26	5,00	
158	-3	50	19	2+837			40	40	20	7	5/1	\$44	5,74	Dere Geçişi
159	-3	40	24	2+861	20	40	40			7	3/1	\$37	5,26	
160	-3	40	13	2+874	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78	
161	-3	40	16	2+890	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78	
162	-3	40	19	2+909	40	40	20			5	3/1	\$5	3,78	
163	-3	40	24	2+933	40	40	20			5	3/1	\$5	3,78	
164	-3	40	15	2+948	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78	Sırt Geçişi
165	+3	40	23	2+971	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78	
166	+3	40	32	3+003	20	30	40	10		5	3/1	\$5	3,78	
167	+3	50	23	3+026	20	30	40	10		5	3/1	\$7	4,43	
168	+3	50	26	3+052	20	40	40			5	3/1	\$7	4,43	
169	+3	60	28	3+080	20	40	40			5	3/1	\$9	5,46	
170	+3	60	24	3+104	20	40	40			5	3/1	\$9	5,46	
171	+4	80	21	3+125	20	40	40			5	3/1	\$13	8,93	
172	+3	50	9	3+134	20	40	40			5	3/1	\$7	4,43	Sulu Dere İçi
173	-3	40	20	3+154	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78	
174	-3	40	24	3+178	40	40	20			5	3/1	\$5	3,78	
175	-3	40	23	3+201	40	40	20			5	3/1	\$5	3,78	
176	-3	40	30	3+231	40	40	20			5	3/1	\$5	3,78	
177	-3	40	23	3+254	40	40	20			5	3/1	\$5	3,78	
178	-3	40	27	3+281	40	40	20			5	3/1	\$5	3,78	
179	-3	40	23	3+304	40	40	20			5	3/1	\$5	3,78	
180	-3	40	19	3+323	40	40	20			5	3/1	\$5	3,78	
181	-3	30	30	3+353	40	40	20			5	3/1	\$3	3,33	
182	-3	20	30	3+383	30	40	30			5	3/1	\$1	2,98	
183	-3	40	27	3+410	30	40	30			5	3/1	\$5	3,78	
184	-3	50	25	3+435	20	40	40			5	3/1	\$7	4,43	
185	-3	60	27	3+462	20	20	30	30		5	5/1	\$26	5,00	
186	0	60	15	3+477			30	40	30	7	5/1	\$45	6,98	
187	-5	50	20	3+497			30	40	30	5	5/1	\$24	4,11	
188	-5	60	30	3+527		40	40	20		5	5/1	\$26	5,00	
189	-4	40	20	3+547		40	40	20		5	5/1	\$22	3,57	
190	-4	60	25	3+572		40	40	20		5	5/1	\$26	5,00	

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Etüd Uzunluğu : 5+758 KM

Sayfa No: 6

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
191	-4	50	19	3+591	20	40	40			5	3/1	Ş7	4,43	
192	-4	60	24	3+615	20	40	40			5	3/1	Ş9	5,46	
193	-4	60	22	3+637	20	40	40			5	3/1	Ş9	5,46	
194	-4	40	26	3+663	20	40	40			5	3/1	Ş5	3,78	
195	-4	50	30	3+693	20	40	40			5	3/1	Ş7	4,43	
196	-4	30	32	3+725	30	30	40			5	3/1	Ş3	3,33	Sırt Geçişi
197	-4	20	35	3+760	30	30	40			5	3/1	Ş1	2,98	
198	-5	20	29	3+789	40	40	20			5	3/1	Ş1	2,98	
199	-4	20	19	3+808	40	40	20			5	3/1	Ş1	2,98	
200	+3	20	30	3+838	40	40	20			5	3/1	Ş1	2,98	
201	+3	20	30	3+868	20	40	40			5	3/1	Ş1	2,98	
202	+3	40	30	3+898	20	40	40			5	3/1	Ş5	3,78	
203	+3	30	30	3+928		40	40	20		5	5/1	Ş20	3,19	
204	+3	30	30	3+958		40	40	20		5	5/1	Ş20	3,19	
205	+3	20	21	3+979		40	40	20		7	5/1	Ş41	4,05	Kuru Dere
206	+3	40	25	4+004	20	40	40			7	3/1	Ş37	5,26	
207	+3	40	25	4+029	20	40	40			5	3/1	Ş5	3,78	
208	+3	40	29	4+058		40	40	20		5	5/1	Ş22	3,57	
209	+3	40	28	4+086		40	40	20		5	5/1	Ş22	3,57	
210	+3	50	28	4+114		30	40	30		5	5/1	Ş24	4,11	
211	+3	30	25	4+139		30	40	30		5	5/1	Ş20	3,19	
212	+3	30	27	4+166		30	40	30		5	5/1	Ş20	3,19	
213	+2	40	30	4+196		30	40	30		5	5/1	Ş22	3,57	
214	+2	40	19	4+215		30	40	30		7	5/1	Ş43	4,99	
215	0	40	9	4+224		30	40	30		7	5/1	Ş43	4,99	Sulu Dere Geçişi
216	-8	60	30	4+254		40	40	20		5	5/1	Ş26	5,00	
217	-8	60	30	4+284		40	40	20		5	5/1	Ş26	5,00	
218	-7	60	40	4+324		40	40	20		5	5/1	Ş26	5,00	
219	-9	50	35	4+359		40	30	30		5	5/1	Ş24	4,11	
220	-9	50	25	4+384		40	30	30		5	5/1	Ş24	4,11	
221	-9	50	28	4+412		30	40	30		5	5/1	Ş24	4,11	
222	-9	50	30	4+442		30	40	30		5	5/1	Ş24	4,11	
223	-9	40	31	4+473		40	30	30		5	5/1	Ş22	3,57	
224	-9	40	30	4+503	30	40	30			5	3/1	Ş5	3,78	
225	-9	20	30	4+533	30	40	30			5	3/1	Ş1	2,98	
226	-7	20	17	4+550	40	40	20			7	3/1	Ş35	4,15	Sırt Geçidi
227	+6	20	27	4+577	40	40	20			5	3/1	Ş1	2,98	
228	+8	20	30	4+607	40	40	20			5	3/1	Ş1	2,98	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Etüd Uzunluğu : 5+758 KM

Sayfa No: 7

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
229	+8	30	30	4+637		20	40	40		7	5/1	Ş42	4,45	Kuru Dere
230	+8	30	24	4+661		20	40	40		7	5/1	Ş42	4,45	
231	+8	30	32	4+693		20	40	40		5	5/1	Ş20	3,19	
232	+8	30	32	4+725		20	40	40		5	5/1	Ş20	3,19	
233	+8	30	30	4+755			60	40		5	5/1	Ş20	3,19	
234	+6	50	36	4+791			60	40		5	5/1	Ş24	4,11	
235	+8	50	26	4+817			60	40		5	5/1	Ş24	4,11	
236	+5	50	25	4+842		30	30	30	10	5	5/1	Ş24	4,11	
237	+5	50	29	4+871		30	30	30	10	5	5/1	Ş24	4,11	
238	+5	50	30	4+901		30	30	30	10	5	5/1	Ş24	4,11	
239	+5	50	37	4+938		30	30	30	10	5	5/1	Ş24	4,11	
240	+2	40	30	4+968		30	30	30	10	5	5/1	Ş22	3,57	
241	+2	50	19	4+987		30	30	30	10	5	5/1	Ş24	4,11	
242	+2	50	30	5+017		30	30	30	10	5	5/1	Ş24	4,11	
243	+2	50	24	5+041		30	30	30	10	5	5/1	Ş24	4,11	
244	0	50	14	5+055		30	30	30	10	7	5/1	Ş44	5,74	Sulu Dere Geçişi
245	-7	50	19	5+074		30	30	30	10	7	5/1	Ş44	5,74	
246	-7	70	23	5+097	20	40	40			5	3/1	Ş11	8,14	Çatal Kuru Dere
247	-9	60	24	5+121	20	40	40			5	3/1	Ş9	5,46	
248	-9	60	29	5+150	20	40	40			5	3/1	Ş9	5,46	
249	-9	60	23	5+173		20	40	40		5	5/1	Ş26	5,00	
250	-9	60	28	5+201		20	40	40		5	5/1	Ş26	5,00	
251	-9	40	37	5+238	20	40	40			5	3/1	Ş5	3,78	Yamaç
252	-8	40	15	5+253	20	40	40			5	3/1	Ş5	3,78	
253	-8	20	27	5+280	20	40	40			5	3/1	Ş1	2,98	Sırt Geçişi
254	-7	20	22	5+302	20	40	40			5	3/1	Ş1	2,98	
255	-5	40	29	5+331	40	40	20			5	3/1	Ş5	3,78	
256	-7	40	32	5+363	40	40	20			5	3/1	Ş5	3,78	
257	-7	40	30	5+393	40	40	20			5	3/1	Ş5	3,78	
258	-7	40	22	5+415	40	40	20			5	3/1	Ş5	3,78	
259	-7	40	20	5+435	40	40	20			5	3/1	Ş5	3,78	
260	-10	40	23	5+458	40	40	20			5	3/1	Ş5	3,78	
261	-10	30	36	5+494	40	40	20			5	3/1	Ş3	3,33	
262	-10	40	30	5+524	40	40	20			5	3/1	Ş5	3,78	
263	-10	40	32	5+556	40	40	20			5	3/1	Ş5	3,78	
264	-10	50	24	5+580	40	40	20			5	3/1	Ş7	4,43	
265	-10	40	30	5+610	40	40	20			5	3/1	Ş5	3,78	
266	-10	30	20	5+630	40	40	20			5	3/1	Ş3	3,33	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırtı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Etüd Uzunluğu : 5+758 KM

Sayfa No: 8

[illegible]

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Program Uzunluğu : 4+800 KM
Keşif Uzunluğu : 5+758 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 1

KAZIK NO	MESAFE	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALAM A SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
							m3	m3	m3	m3	m3
1	0+000	30	2,75	1,38	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0+016	30	2,75	2,75	16	44,000	0,000	8,800	17,600	17,600	0,000
3	0+046	30	1,50	2,13	30	63,800	0,000	12,760	25,520	25,520	0,000
4	0+069	40	2,21	1,86	23	42,700	0,000	8,540	17,080	17,080	0,000
5	0+101	40	2,21	2,21	32	70,700	7,070	21,210	28,280	14,140	0,000
6	0+136	40	2,21	2,21	35	77,400	7,740	23,220	30,960	15,480	0,000
7	0+150	40	4,12	3,17	14	44,300	0,000	8,860	17,720	17,720	0,000
8	0+184	40	4,12	4,12	34	140,100	0,000	28,020	42,030	42,030	28,020
9	0+212	40	2,21	3,17	28	88,600	0,000	17,720	26,580	26,580	17,720
10	0+242	40	2,21	2,21	30	66,300	0,000	0,000	26,520	19,890	19,890
11	0+264	40	2,21	2,21	22	48,600	0,000	0,000	19,440	14,580	14,580
12	0+293	30	1,50	1,86	29	53,800	0,000	0,000	21,520	16,140	16,140
13	0+319	20	0,96	1,23	26	32,000	0,000	0,000	12,800	9,600	9,600
14	0+345	20	0,96	0,96	26	25,000	0,000	0,000	10,000	7,500	7,500
15	0+373	20	0,96	0,96	28	26,900	0,000	0,000	10,760	8,070	8,070
16	0+400	30	1,50	1,23	27	33,200	0,000	0,000	13,280	9,960	9,960
17	0+422	30	1,50	1,50	22	33,000	0,000	0,000	13,200	9,900	9,900
18	0+447	40	2,21	1,86	25	46,400	0,000	0,000	18,560	13,920	13,920
19	0+462	30	2,75	2,48	15	37,200	0,000	7,440	11,160	11,160	7,440
20	0+478	40	4,12	3,44	16	55,000	0,000	11,000	16,500	16,500	11,000
21	0+486	20	1,68	2,90	8	23,200	4,640	4,640	6,960	6,960	0,000
22	0+500	60	10,41	6,05	14	84,600	16,920	25,380	25,380	16,920	0,000
23	0+518	30	1,56	5,99	18	107,700	21,540	32,310	32,310	21,540	0,000
24	0+542	40	2,31	1,94	24	46,400	9,280	13,920	13,920	9,280	0,000
25	0+555	30	1,56	1,94	13	25,200	5,040	7,560	7,560	5,040	0,000
26	0+575	40	2,31	1,94	20	38,700	7,740	15,480	15,480	0,000	0,000
27	0+590	40	2,31	2,31	15	34,700	6,940	13,880	13,880	0,000	0,000
28	0+604	50	6,12	4,22	14	59,000	0,000	23,600	23,600	11,800	0,000
29	0+610	30	2,75	4,44	6	26,600	0,000	10,640	10,640	5,320	0,000
30	0+625	40	4,30	3,53	15	52,900	10,580	15,870	15,870	10,580	0,000
31	0+645	30	1,56	2,93	20	58,600	11,720	17,580	17,580	11,720	0,000
32	0+661	30	1,56	1,56	16	25,000	5,000	7,500	7,500	5,000	0,000
33	0+687	40	2,31	1,94	26	50,300	10,060	15,090	15,090	10,060	0,000
34	0+707	40	4,30	3,31	20	66,100	13,220	26,440	26,440	0,000	0,000
35	0+722	30	2,83	3,57	15	53,500	10,700	21,400	21,400	0,000	0,000
36	0+742	20	0,97	1,90	20	38,000	7,600	15,200	15,200	0,000	0,000
37	0+758	45	2,82	1,90	16	30,300	6,060	12,120	12,120	0,000	0,000
38	0+772	50	3,44	3,13	14	43,800	8,760	17,520	17,520	0,000	0,000
TOPLAM					772	1.893,600	170,610	443,700	677,960	427,590	173,740

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Program Uzunluğu : 4+800 KM
Keşif Uzunluğu : 5+758 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 2

KAZIK NO	MESAFE	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALA MA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
							Km	%	m2	m2	mt
		ARA TOPLAM			772	1.893,600	170,610	443,700	677,960	427,590	173,740
39	0+790	50	3,44	3,44	18	61,900	12,380	18,570	24,760	6,190	0,000
40	0+804	40	4,30	3,87	14	54,200	10,840	16,260	21,680	5,420	0,000
41	0+821	40	4,30	4,30	17	73,100	14,620	21,930	29,240	7,310	0,000
42	0+839	50	3,44	3,87	18	69,700	13,940	27,880	27,880	0,000	0,000
43	0+852	40	2,31	2,88	13	37,400	7,480	14,960	14,960	0,000	0,000
44	0+869	40	2,31	2,31	17	39,300	7,860	15,720	15,720	0,000	0,000
45	0+883	50	3,44	2,88	14	40,300	8,060	16,120	16,120	0,000	0,000
46	0+899	30	1,56	2,50	16	40,000	16,000	16,000	8,000	0,000	0,000
47	0+915	30	2,83	2,20	16	35,100	14,040	14,040	7,020	0,000	0,000
48	0+938	50	3,44	3,14	23	72,100	14,420	28,840	28,840	0,000	0,000
49	0+956	40	2,31	2,88	18	51,800	10,360	20,720	20,720	0,000	0,000
50	0+980	20	0,97	1,64	24	39,400	15,760	15,760	7,880	0,000	0,000
51	1+002	30	1,56	1,27	22	27,800	11,120	11,120	5,560	0,000	0,000
52	1+021	40	2,21	1,89	19	35,800	0,000	14,320	14,320	7,160	0,000
53	1+041	50	3,22	2,72	20	54,300	0,000	21,720	21,720	10,860	0,000
54	1+052	40	4,12	3,67	11	40,400	0,000	16,160	16,160	8,080	0,000
55	1+071	50	6,12	5,12	19	97,300	0,000	38,920	38,920	19,460	0,000
56	1+083	60	5,02	5,57	12	66,800	0,000	20,040	20,040	26,720	0,000
57	1+099	50	3,22	4,12	16	65,900	0,000	19,770	19,770	26,360	0,000
58	1+119	50	3,22	3,22	20	64,400	0,000	19,320	19,320	25,760	0,000
59	1+129	50	3,22	3,22	10	32,200	3,220	9,660	9,660	9,660	0,000
60	1+142	40	2,21	2,72	13	35,300	3,530	10,590	10,590	10,590	0,000
61	1+157	55	3,96	3,09	15	46,300	4,630	13,890	13,890	13,890	0,000
62	1+176	40	2,31	3,14	19	59,600	11,920	17,880	17,880	11,920	0,000
63	1+192	50	6,49	4,40	16	70,400	14,080	21,120	21,120	14,080	0,000
64	1+217	40	4,30	5,40	25	134,900	26,980	40,470	40,470	26,980	0,000
65	1+233	50	3,44	3,87	16	61,900	12,380	18,570	18,570	12,380	0,000
66	1+247	40	2,31	2,88	14	40,300	8,060	12,090	12,090	8,060	0,000
67	1+266	20	0,97	1,64	19	31,200	6,240	9,360	9,360	6,240	0,000
68	1+288	40	2,21	1,59	22	35,000	0,000	7,000	14,000	14,000	0,000
69	1+308	40	2,21	2,21	20	44,200	0,000	8,840	17,680	17,680	0,000
70	1+332	40	2,21	2,21	24	53,000	0,000	10,600	21,200	21,200	0,000
71	1+344	40	2,21	2,21	12	26,500	0,000	5,300	10,600	10,600	0,000
72	1+367	40	2,21	2,21	23	50,800	0,000	10,160	10,160	15,240	15,240
73	1+387	30	1,50	1,86	20	37,100	0,000	7,420	7,420	11,130	11,130
74	1+405	40	2,21	1,86	18	33,400	0,000	6,680	6,680	10,020	10,020
75	1+420	40	2,21	2,21	15	33,200	0,000	0,000	0,000	13,280	19,920
76	1+432	60	5,02	3,62	12	43,400	0,000	0,000	0,000	17,360	26,040
		TOPLAM			1.432	3.829,300	418,530	1.041,500	1.297,960	815,220	256,090

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırtı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Program Uzunluğu : 4+800 KM
Keşif Uzunluğu : 5+758 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 3

KAZIK NO	MESAFE	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALA MA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MIKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
Km	%	m2	m2	mt	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
		ARA TOPLAM			1.432	3.829,300	418,530	1.041,500	1.297,960	815,220	256,090
77	1+452	60	5,02	5,02	20	100,400	0,000	0,000	0,000	60,240	40,160
78	1+464	50	6,12	5,57	12	66,800	0,000	0,000	0,000	40,080	26,720
79	1+471	40	4,12	5,12	7	35,800	0,000	0,000	0,000	21,480	14,320
80	1+482	50	3,22	3,67	11	40,400	0,000	0,000	0,000	24,240	16,160
81	1+502	50	3,22	3,22	20	64,400	0,000	0,000	12,880	25,760	25,760
82	1+526	70	20,51	11,87	24	284,800	0,000	0,000	56,960	113,920	113,920
83	1+540	50	6,12	13,32	14	186,400	0,000	0,000	37,280	74,560	74,560
84	1+559	40	2,21	4,17	19	79,100	0,000	0,000	15,820	31,640	31,640
85	1+578	20	0,96	1,59	19	30,100	0,000	6,020	6,020	12,040	6,020
86	1+597	40	2,21	1,59	19	30,100	0,000	6,020	6,020	12,040	6,020
87	1+614	40	2,21	2,21	17	37,600	0,000	0,000	11,280	15,040	11,280
88	1+633	50	3,22	2,72	19	51,600	0,000	0,000	10,320	20,640	20,640
89	1+647	50	3,22	3,22	14	45,100	0,000	0,000	9,020	18,040	18,040
90	1+662	40	2,21	2,72	15	40,700	0,000	0,000	8,140	16,280	16,280
91	1+686	40	2,21	2,21	24	53,000	0,000	0,000	10,600	21,200	21,200
92	1+702	40	2,21	2,21	16	35,400	0,000	0,000	0,000	21,240	14,160
93	1+722	40	2,21	2,21	20	44,200	0,000	0,000	0,000	26,520	17,680
94	1+747	60	5,02	3,62	25	90,400	0,000	0,000	0,000	54,240	36,160
95	1+767	40	2,21	3,62	20	72,300	0,000	0,000	0,000	43,380	28,920
96	1+792	50	3,22	2,72	25	67,900	0,000	0,000	13,580	27,160	27,160
97	1+806	30	2,75	2,99	14	41,800	0,000	0,000	8,360	16,720	16,720
98	1+812	50	6,12	4,44	6	26,600	0,000	0,000	5,320	10,640	10,640
99	1+828	70	10,65	8,39	16	134,200	0,000	0,000	53,680	40,260	40,260
100	1+848	40	2,21	6,43	20	128,600	0,000	25,720	51,440	51,440	0,000
101	1+864	50	3,22	2,72	16	43,400	0,000	8,680	17,360	17,360	0,000
102	1+877	40	2,21	2,72	13	35,300	0,000	0,000	10,590	14,120	10,590
103	1+895	40	2,21	2,21	18	39,800	0,000	0,000	11,940	15,920	11,940
104	1+915	40	2,21	2,21	20	44,200	0,000	0,000	0,000	26,520	17,680
105	1+927	40	2,21	2,21	12	26,500	0,000	5,300	10,600	10,600	0,000
106	1+942	40	2,21	2,21	15	33,200	0,000	6,640	13,280	13,280	0,000
107	1+963	50	3,22	2,72	21	57,000	0,000	11,400	22,800	22,800	0,000
108	1+978	40	4,12	3,67	15	55,100	0,000	11,020	22,040	22,040	0,000
109	1+997	30	2,75	3,44	19	65,300	0,000	13,060	26,120	26,120	0,000
110	2+005	20	1,68	2,22	8	17,700	0,000	5,310	5,310	7,080	0,000
111	2+022	50	3,22	2,45	17	41,700	0,000	12,510	12,510	16,680	0,000
112	2+040	20	0,96	2,09	18	37,600	0,000	11,280	11,280	15,040	0,000
113	2+054	30	1,50	1,23	14	17,200	0,000	6,880	6,880	3,440	0,000
114	2+072	30	1,50	1,50	18	27,000	0,000	10,800	10,800	5,400	0,000
			TOPLAM		2.072	6.158,000	418,530	1.182,140	1.796,190	1.830,420	930,720

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Program Uzunluğu : 4+800 KM
Keşif Uzunluğu : 5+758 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 4

KAZIK NO	MESAFE	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALA MA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
Km	%	m2	m2	mt	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
			ARA TOPLAM		2.072	6.158,000	418,530	1.182,140	1.796,190	1.830,420	930,720
115	2+090	30	1,50	1,50	18	27,000	0,000	0,000	0,000	16,200	10,800
116	2+104	40	2,21	1,86	14	26,000	0,000	0,000	7,800	10,400	7,800
117	2+120	30	1,50	1,86	16	29,700	0,000	0,000	0,000	17,820	11,880
118	2+133	30	1,50	1,50	13	19,500	0,000	0,000	5,850	7,800	5,850
119	2+151	30	1,50	1,50	18	27,000	0,000	5,400	8,100	8,100	5,400
120	2+167	50	3,22	2,36	16	37,800	0,000	7,560	11,340	11,340	7,560
121	2+190	50	3,22	3,22	23	74,100	0,000	0,000	22,230	22,230	29,640
122	2+206	60	5,02	4,12	16	65,900	0,000	0,000	26,360	26,360	13,180
123	2+225	50	6,12	5,57	19	105,800	0,000	0,000	42,320	42,320	21,160
124	2+248	50	6,12	6,12	23	140,800	0,000	0,000	56,320	56,320	28,160
125	2+268	50	3,22	4,67	20	93,400	0,000	0,000	37,360	37,360	18,680
126	2+288	40	2,21	2,72	20	54,300	0,000	0,000	10,860	21,720	21,720
127	2+309	40	2,21	2,21	21	46,400	0,000	0,000	9,280	18,560	18,560
128	2+329	40	2,21	2,21	20	44,200	0,000	0,000	8,840	17,680	17,680
129	2+344	40	2,21	2,21	15	33,200	0,000	6,640	9,960	9,960	6,640
130	2+360	40	2,21	2,21	16	35,400	0,000	7,080	10,620	10,620	7,080
131	2+373	50	3,22	2,72	13	35,300	0,000	7,060	10,590	10,590	7,060
132	2+386	30	1,50	2,36	13	30,700	6,140	6,140	9,210	9,210	0,000
133	2+396	40	4,12	2,81	10	28,100	5,620	5,620	8,430	8,430	0,000
134	2+408	40	2,21	3,17	12	38,000	7,600	7,600	11,400	11,400	0,000
135	2+425	30	1,50	1,86	17	31,500	0,000	6,300	12,600	12,600	0,000
136	2+441	50	3,22	2,36	16	37,800	0,000	7,560	11,340	11,340	7,560
137	2+456	60	5,02	4,12	15	61,800	0,000	12,360	18,540	18,540	12,360
138	2+469	40	2,21	3,62	13	47,000	0,000	0,000	14,100	14,100	18,800
139	2+487	50	3,22	2,72	18	48,900	0,000	0,000	14,670	14,670	19,560
140	2+510	50	3,22	3,22	23	74,100	0,000	14,820	22,230	22,230	14,820
141	2+532	50	3,22	3,22	22	70,800	0,000	14,160	21,240	21,240	14,160
142	2+552	60	5,02	4,12	20	82,400	0,000	16,480	24,720	24,720	16,480
143	2+574	60	5,02	5,02	22	110,400	0,000	22,080	44,160	44,160	0,000
144	2+595	40	4,12	4,57	21	96,000	0,000	19,200	38,400	38,400	0,000
145	2+611	40	4,12	4,12	16	65,900	0,000	13,180	19,770	19,770	13,180
146	2+626	50	3,22	3,67	15	55,100	0,000	11,020	22,040	22,040	0,000
147	2+641	70	10,65	6,94	15	104,000	0,000	20,800	41,600	41,600	0,000
148	2+651	70	10,65	10,65	10	106,500	0,000	21,300	42,600	42,600	0,000
149	2+667	70	10,65	10,65	16	170,400	0,000	34,080	68,160	68,160	0,000
150	2+682	60	5,02	7,84	15	117,500	0,000	23,500	47,000	47,000	0,000
151	2+694	70	10,65	7,84	12	94,000	0,000	0,000	37,600	37,600	18,800
152	2+713	70	10,65	10,65	19	202,400	0,000	0,000	80,960	80,960	40,480
			TOPLAM		2.713	8.727,100	437,890	1.472,080	2.684,790	2.786,570	1.345,770

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırtı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Program Uzunluğu : 4+800 KM
Keşif Uzunluğu : 5+758 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 5

KAZIK NO	MESAFE	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALA MA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
							m3	m3	m3	m3	m3
	Km	%	m2	m2	mt	m3	m3	m3	m3	m3	
			ARA TOPLAM		2.713	8.727,100	437,890	1.472,080	2.684,790	2.786,570	1.345,770
153	2+721	70	20,51	15,58	8	124,600	0,000	24,920	24,920	37,380	37,380
154	2+747	60	9,63	15,07	26	391,800	0,000	78,360	78,360	117,540	117,540
155	2+767	40	2,21	5,92	20	118,400	0,000	23,680	23,680	35,520	35,520
156	2+795	50	3,22	2,72	28	76,000	0,000	15,200	15,200	22,800	22,800
157	2+818	60	5,02	4,12	23	94,800	0,000	0,000	37,920	37,920	18,960
158	2+837	50	6,12	5,57	19	105,800	0,000	0,000	42,320	42,320	21,160
159	2+861	40	4,30	5,21	24	125,000	25,000	50,000	50,000	0,000	0,000
160	2+874	40	2,31	3,31	13	43,000	8,600	17,200	17,200	0,000	0,000
161	2+890	40	2,31	2,31	16	37,000	7,400	14,800	14,800	0,000	0,000
162	2+909	40	2,31	2,31	19	43,900	17,560	17,560	8,780	0,000	0,000
163	2+933	40	2,31	2,31	24	55,400	22,160	22,160	11,080	0,000	0,000
164	2+948	40	2,31	2,31	15	34,700	6,940	13,880	13,880	0,000	0,000
165	2+971	40	2,31	2,31	23	53,100	10,620	21,240	21,240	0,000	0,000
166	3+003	40	2,31	2,31	32	73,900	14,780	22,170	29,560	7,390	0,000
167	3+026	50	3,44	2,88	23	66,100	13,220	19,830	26,440	6,610	0,000
168	3+052	50	3,44	3,44	26	89,400	17,880	35,760	35,760	0,000	0,000
169	3+080	60	5,45	4,45	28	124,500	24,900	49,800	49,800	0,000	0,000
170	3+104	60	5,45	5,45	24	130,800	26,160	52,320	52,320	0,000	0,000
171	3+125	80	14,44	9,95	21	208,800	41,760	83,520	83,520	0,000	0,000
172	3+134	50	3,44	8,94	9	80,500	16,100	32,200	32,200	0,000	0,000
173	3+154	40	2,31	2,88	20	57,500	11,500	23,000	23,000	0,000	0,000
174	3+178	40	2,31	2,31	24	55,400	22,160	22,160	11,080	0,000	0,000
175	3+201	40	2,31	2,31	23	53,100	21,240	21,240	10,620	0,000	0,000
176	3+231	40	2,31	2,31	30	69,300	27,720	27,720	13,860	0,000	0,000
177	3+254	40	2,31	2,31	23	53,100	21,240	21,240	10,620	0,000	0,000
178	3+281	40	2,31	2,31	27	62,400	24,960	24,960	12,480	0,000	0,000
179	3+304	40	2,31	2,31	23	53,100	21,240	21,240	10,620	0,000	0,000
180	3+323	40	2,31	2,31	19	43,900	17,560	17,560	8,780	0,000	0,000
181	3+353	30	1,56	1,94	30	58,100	23,240	23,240	11,620	0,000	0,000
182	3+383	20	0,97	1,27	30	38,000	11,400	15,200	11,400	0,000	0,000
183	3+410	40	2,31	1,64	27	44,300	13,290	17,720	13,290	0,000	0,000
184	3+435	50	3,44	2,88	25	71,900	14,380	28,760	28,760	0,000	0,000
185	3+462	60	5,02	4,23	27	114,200	22,840	22,840	34,260	34,260	0,000
186	3+477	60	9,63	7,33	15	109,900	0,000	0,000	32,970	43,960	32,970
187	3+497	50	3,22	6,43	20	128,500	0,000	0,000	38,550	51,400	38,550
188	3+527	60	5,02	4,12	30	123,600	0,000	49,440	49,440	24,720	0,000
189	3+547	40	2,21	3,62	20	72,300	0,000	28,920	28,920	14,460	0,000
190	3+572	60	5,02	3,62	25	90,400	0,000	36,160	36,160	18,080	0,000
			TOPLAM		3.572	12.103,600	943,740	2.468,080	3.740,200	3.280,930	1.670,650

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

1.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırtı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Program Uzunluğu : 4+800 KM
Keşif Uzunluğu : 5+758 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 6

KAZIK NO	MESAFE	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALA MA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
							m3	m3	m3	m3	m3
				ARA TOPLAM	3.572	12.103,600	943,740	2.468,080	3.740,200	3.280,930	1.670,650
191	3+591	50	3,44	4,23	19	80,400	16,080	32,160	32,160	0,000	0,000
192	3+615	60	5,45	4,45	24	106,700	21,340	42,680	42,680	0,000	0,000
193	3+637	60	5,45	5,45	22	119,900	23,980	47,960	47,960	0,000	0,000
194	3+663	40	2,31	3,88	26	100,900	20,180	40,360	40,360	0,000	0,000
195	3+693	50	3,44	2,88	30	86,300	17,260	34,520	34,520	0,000	0,000
196	3+725	30	1,56	2,50	32	80,000	24,000	24,000	32,000	0,000	0,000
197	3+760	20	0,97	1,27	35	44,300	13,290	13,290	17,720	0,000	0,000
198	3+789	20	0,97	0,97	29	28,100	11,240	11,240	5,620	0,000	0,000
199	3+808	20	0,97	0,97	19	18,400	7,360	7,360	3,680	0,000	0,000
200	3+838	20	0,97	0,97	30	29,100	11,640	11,640	5,820	0,000	0,000
201	3+868	20	0,97	0,97	30	29,100	5,820	11,640	11,640	0,000	0,000
202	3+898	40	2,31	1,64	30	49,200	9,840	19,680	19,680	0,000	0,000
203	3+928	30	1,50	1,91	30	57,200	0,000	22,880	22,880	11,440	0,000
204	3+958	30	1,50	1,50	30	45,000	0,000	18,000	18,000	9,000	0,000
205	3+979	20	1,68	1,59	21	33,400	0,000	13,360	13,360	6,680	0,000
206	4+004	40	4,30	2,99	25	74,800	14,960	29,920	29,920	0,000	0,000
207	4+029	40	2,31	3,31	25	82,600	16,520	33,040	33,040	0,000	0,000
208	4+058	40	2,21	2,26	29	65,500	0,000	26,200	26,200	13,100	0,000
209	4+086	40	2,21	2,21	28	61,900	0,000	24,760	24,760	12,380	0,000
210	4+114	50	3,22	2,72	28	76,000	0,000	22,800	30,400	22,800	0,000
211	4+139	30	1,50	2,36	25	59,000	0,000	17,700	23,600	17,700	0,000
212	4+166	30	1,50	1,50	27	40,500	0,000	12,150	16,200	12,150	0,000
213	4+196	40	2,21	1,86	30	55,700	0,000	16,710	22,280	16,710	0,000
214	4+215	40	4,12	3,17	19	60,100	0,000	18,030	24,040	18,030	0,000
215	4+224	40	4,12	4,12	9	37,100	0,000	11,130	14,840	11,130	0,000
216	4+254	60	5,02	4,57	30	137,100	0,000	54,840	54,840	27,420	0,000
217	4+284	60	5,02	5,02	30	150,600	0,000	60,240	60,240	30,120	0,000
218	4+324	60	5,02	5,02	40	200,800	0,000	80,320	80,320	40,160	0,000
219	4+359	50	3,22	4,12	35	144,200	0,000	57,680	43,260	43,260	0,000
220	4+384	50	3,22	3,22	25	80,500	0,000	32,200	24,150	24,150	0,000
221	4+412	50	3,22	3,22	28	90,200	0,000	27,060	36,080	27,060	0,000
222	4+442	50	3,22	3,22	30	96,600	0,000	28,980	38,640	28,980	0,000
223	4+473	40	2,21	2,72	31	84,200	0,000	33,680	25,260	25,260	0,000
224	4+503	40	2,31	2,26	30	67,800	20,340	27,120	20,340	0,000	0,000
225	4+533	20	0,97	1,64	30	49,200	14,760	19,680	14,760	0,000	0,000
226	4+550	20	1,72	1,35	17	22,900	9,160	9,160	4,580	0,000	0,000
227	4+577	20	0,97	1,35	27	36,300	14,520	14,520	7,260	0,000	0,000
228	4+607	20	0,97	0,97	30	29,100	11,640	11,640	5,820	0,000	0,000
				TOPLAM	4.607	14.814,300	1.227,670	3.488,410	4.749,110	3.678,460	1.670,650

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Lokman KÜÇÜK

İnşaat Teknikeri

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırtı

İşin Cinsi : YENİ YOL
Yol Kod No : 241
Program Uzunluğu : 4+800 KM
Keşif Uzunluğu : 5+758 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 8

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

METRAJ İCMAL CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Nazilli
İşletme Şefliği : Yenipazar
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

İşin Cinsi	:	YENİ YOL
Yol Kod No	:	241
Program Uzunluğu	:	4+800 KM
Keşif Uzunluğu	:	5+758 KM
Yolun Tipi	:	B

Sayfa No: son

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri.

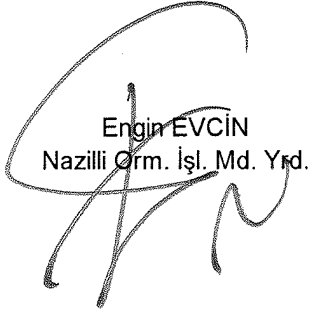
TUTANAK

Nazilli Orman İşletme Müdürlüğü Yenipazar Orman İşletme Şefliği 2021 yılı yol
inşaat programına dahil 241 kod nolu Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı orman yolu güzergahının
istikşafı ilgili Bölge Şefi ile birlikte, 292 sayılı tebliğ esasları gereğince yapıldı.

Etüd kazıkları kireçlenmek ve güzergah temizlenmek üzere etüd karnesi ile beraber
İşletme şefine teslim edildi.

İş bu tutanak tarafımızdan düzenlendi.

.../.../ 2021


Engin EVCİN
Nazilli Orm. İşl. Md. Yrd.


Bilal MARAL
Yenipazar Orm. İşl. Şefi


Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

TEKNİK RAPOR

Bölge Müdürlüğü : Muğla İşin Cinsi : YENİ YOL Yapımı
İşletme Müdürlüğü : Nazilli Yol Şebeke Plan Adı : Yenipazar
İşletme Şefliği : Yenipazar Program Uzunluğu : 4+800 KM
Yol Kod No : 241 Etüt Uzunluğu : 5+758 KM
Yolun Adı : Hayıldere-Yalnızpalamutsırtı Yolun Tipi : B

Nazilli Orman İşletme Müdürlüğü, Yenipazar Orman İşletme Şefliğinin 272,303 ve 307 nolu bölmelerindeki Bakım etasını almak, ormana gerekli silvikültürel müdahaleyi yapmak, ağaçlandırma faaliyetlerinde bulunmak, ormanların korunmasını sağlamak ve diğer ormancılık hizmetlerinin yapılabilmesi için Yenipazar orman yol Ağı planında yer alan 241 kod nolu yolun inşaaı gerekmektedir.

Yol güzergahı; Hayıl Dere üzeri Mevcut 241 Kod nolu Orman yolu yanı noktasından 1 nolu kazık tesis edilerek % - 8 Meyliyle etüde başlandı.. Güzergah üzerine belirli mesafelerde kazıklar çıkılarak kuru dere, Su dere ve sırar geçilerek etüde devam edilmiştir.

Etüde 5+758 Km mesafede Yalnızpalamut Sırtına ulaşarak 271 nolu kazık tesis edilerek son verilmiştir.

'Çevresel ve Sosyal Etki Analizi Formu' nun Yenipazar Orman İşletme Şefliğince tanzim edilmesi ve yol inşaatı sırasında yapılacak hafriyatlarda Şev kesme, platform oluşturma çalışmalarında gerekli her türlü güvenlik tedbirlerinin alınması gerekmektedir. Yol meyillerinde dolu inişlerde azami %-7 dolu çıkışlarda +%7 kullanılmıştır.

Yolun inşaatına başlanmadan önce ilgili kurumlardan (Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu, SİT, Arkeolojik SİT, Özel Çevre Koruma Kurulu, vb.) Doğalgaz İletim Boru Hatları (DGBİH) ve güzergah üzerinde bulunan tapulu arazi sahiplerinden gerekli izinlerin Nazilli Orman İşletme Müdürlüğünce alınması gerekmektedir.

Gerekli izinler alınmasından sonra inşaatı başlanması gerekmektedir.

Yol güzergahı toprak, % 9 toprak, % 25 küskü ve % 66 kayalık zemini ihtiva etmektedir.

İnşaatın 1 adet dozer ve 2 adet tabanca çalıştıracak miktarda Kompresörle veya eşit miktarda güce sahip kırıcı uç aparatı bulunan ekskavatör ile yapılması uygundur.

İş bu 241 kod nolu Hayıldere-Yalnızpalamutsırtı orman yoluna ait ;

Teknik Rapor tarafımızdan tanzim edilmiştir.

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

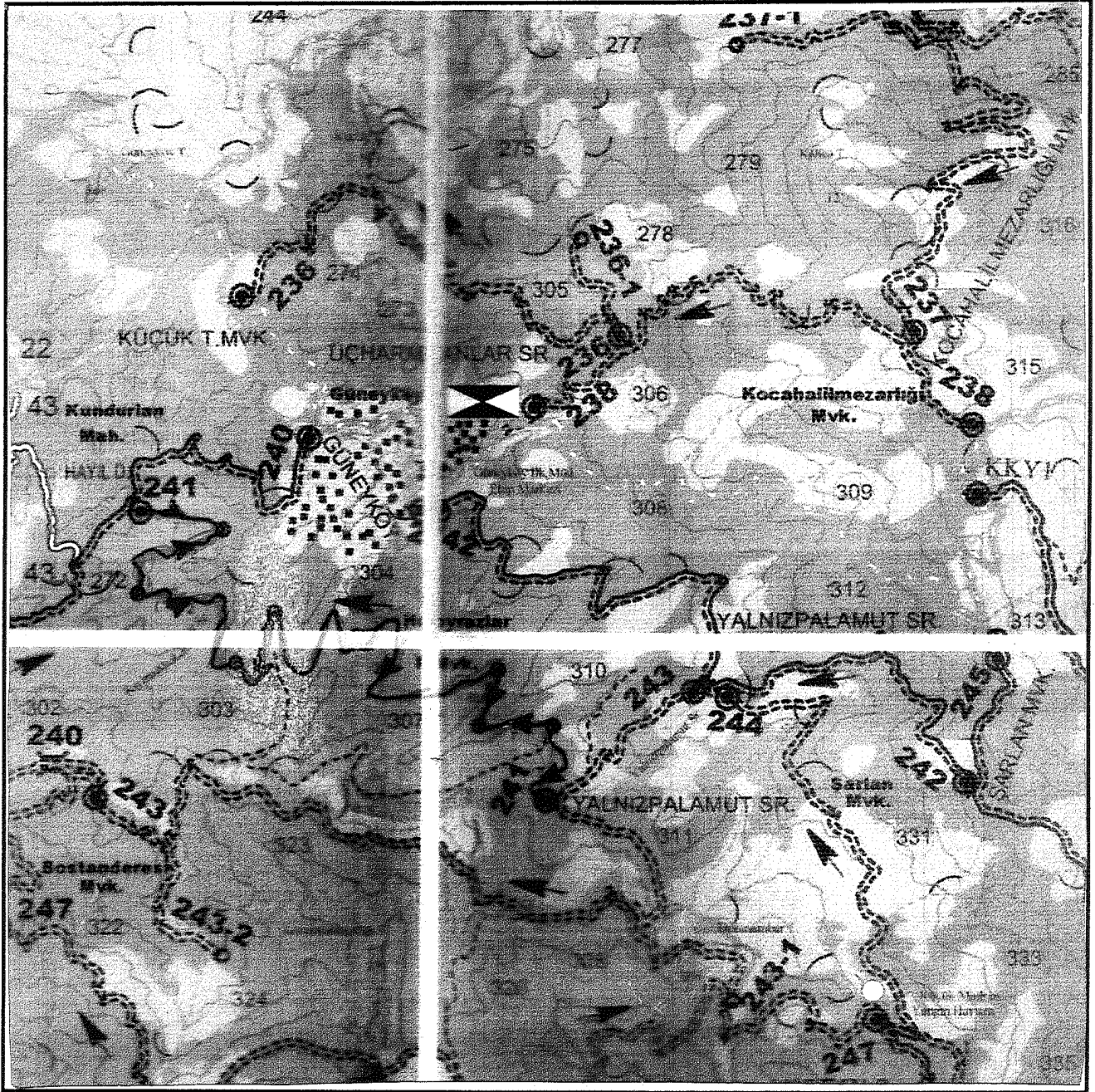
YOL GÜZERGAH HARİTASI

Bölge Müdürlüğü
İşletme Müdürlüğü
İşletme Şefliği
Yolun Adı

Muğla
Nazilli
Yenipazar
Hayıldere-Yalnızpalamutsırttı

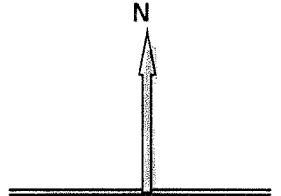
İşin Cinsi
Yol Kod No
Etüd Uzunluğu

YENİ YOL
241
5+758 KM



Yenipazar Yol Ağı Planından fotokopi yapılmıştır.
→ Aplikasyon Yapılan yol güzergahı.

N



TANZİM EDENLER

... / ... / 2021

ÖLÇEK : 1 / 25 000

Bilal MARAL
Yenipazar İşletme Şefi

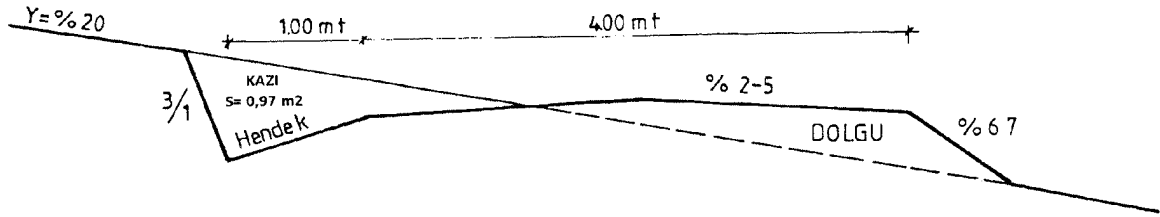
Lokman KÜÇÜK
İnşaat Teknikeri

YENİPAZAR ŞEFLİĞİ 241 KODLU YENİ YOL EN KESİT ŞEKİLLERİ

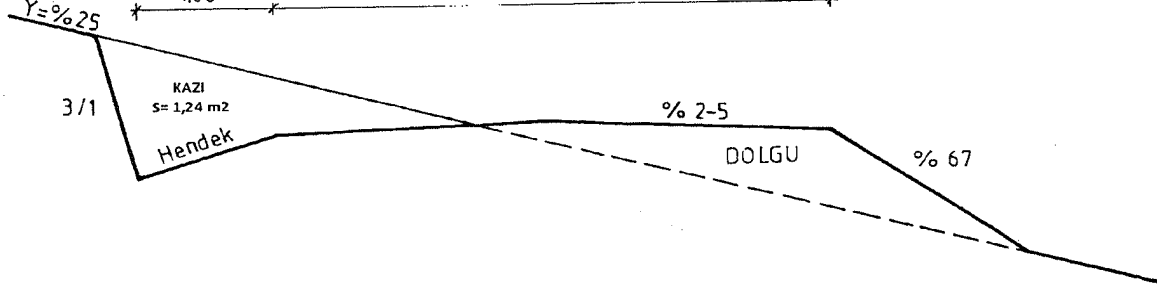
SAYFA : 1

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL KESİT ALANI

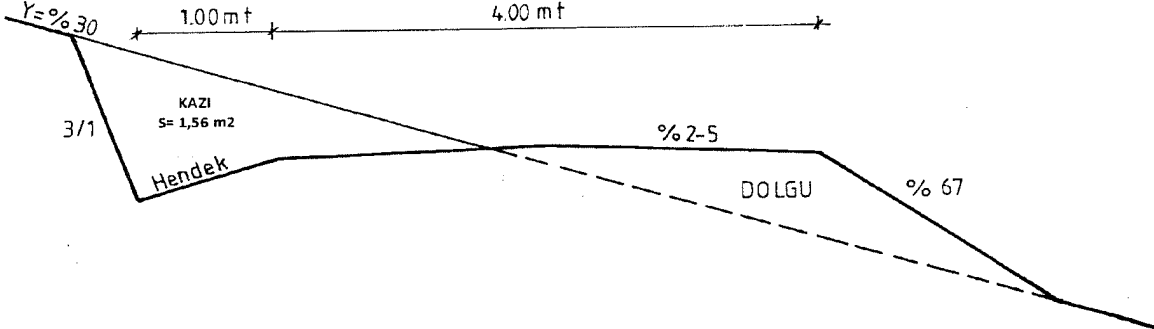
ŞEKİL:1



ŞEKİL:2



ŞEKİL:3



ÖLÇEK 1/50

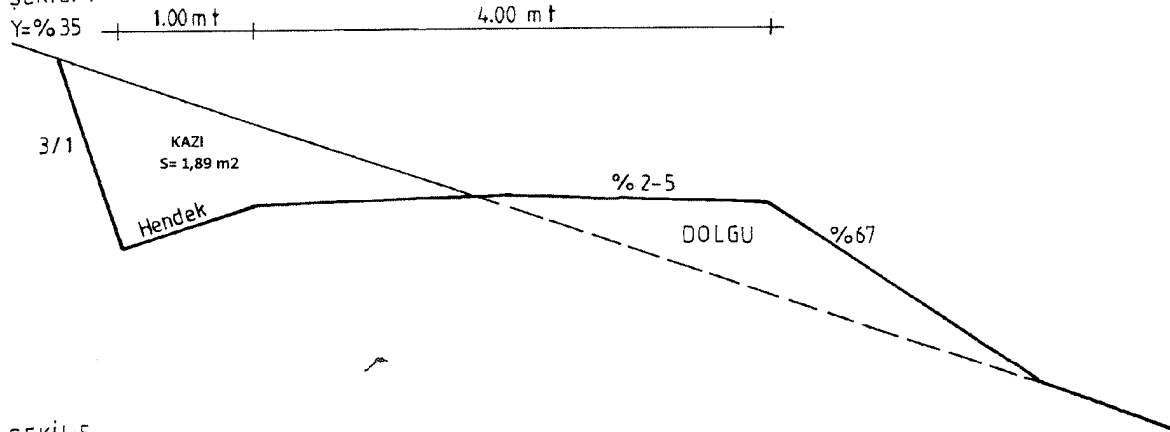
17

dy

ZEMİN KLASLARI TOPRAK-KÜSKÜLÜK YOL EN KESİTLERİ

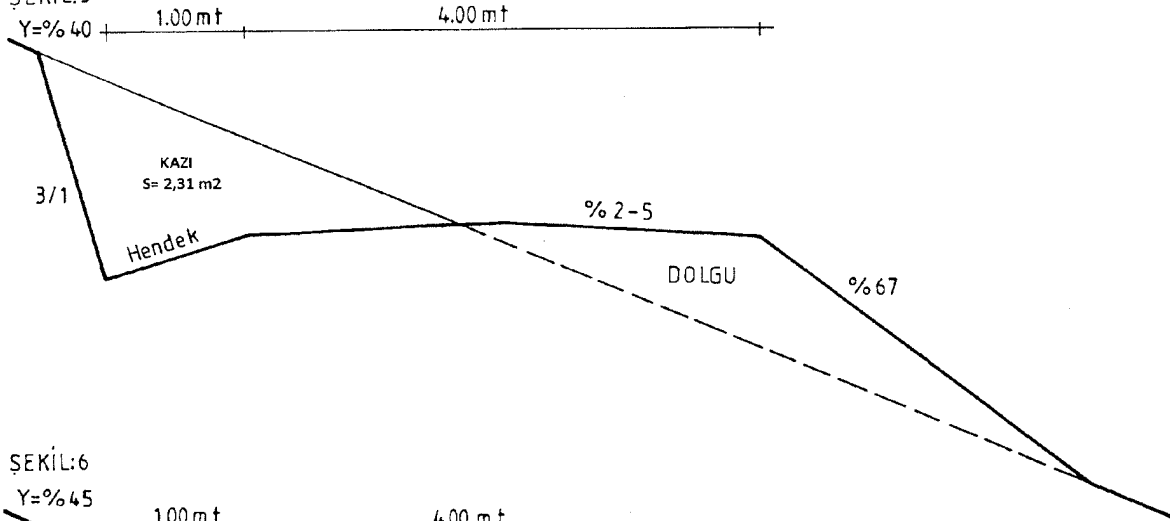
ŞEKİL: 4

Y=%35



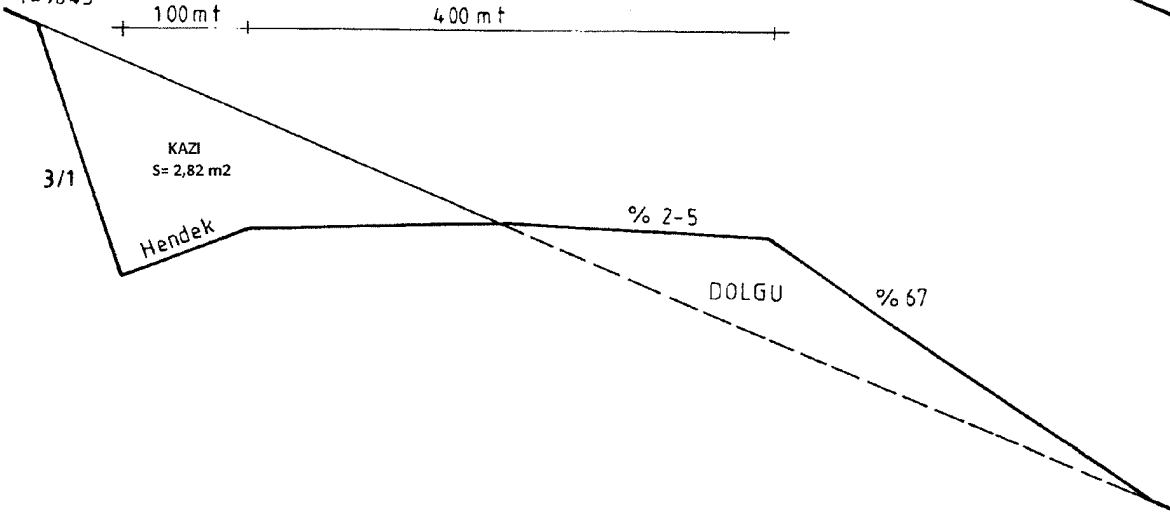
ŞEKİL: 5

Y=%40



ŞEKİL: 6

Y=%45



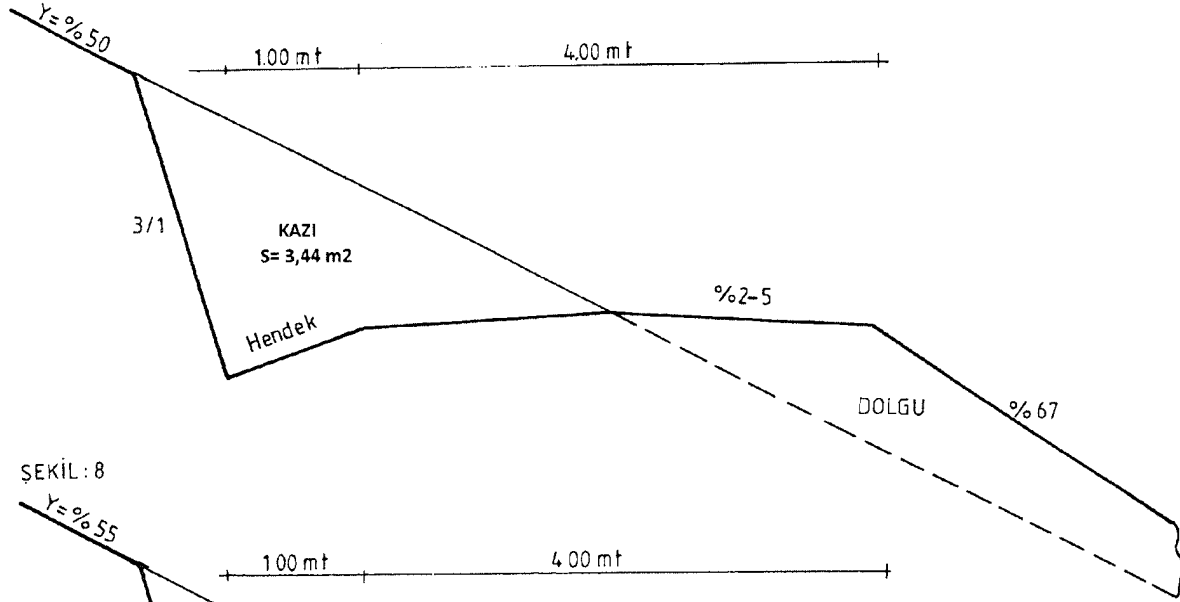
ÖLÇEK: 1/50

11

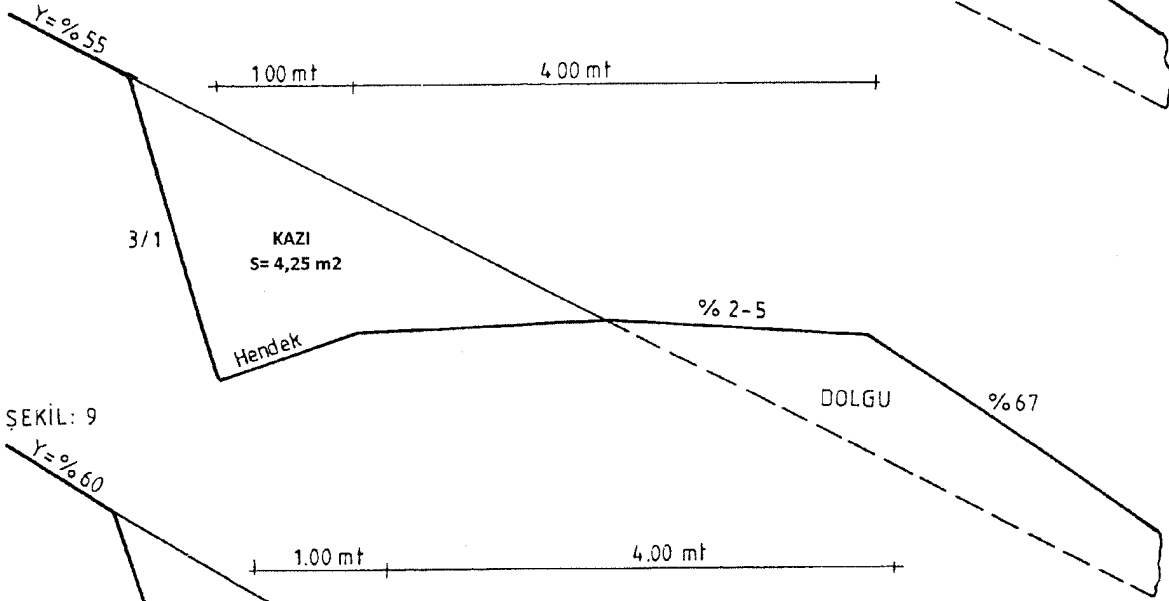
dy

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL KESİT ALANI

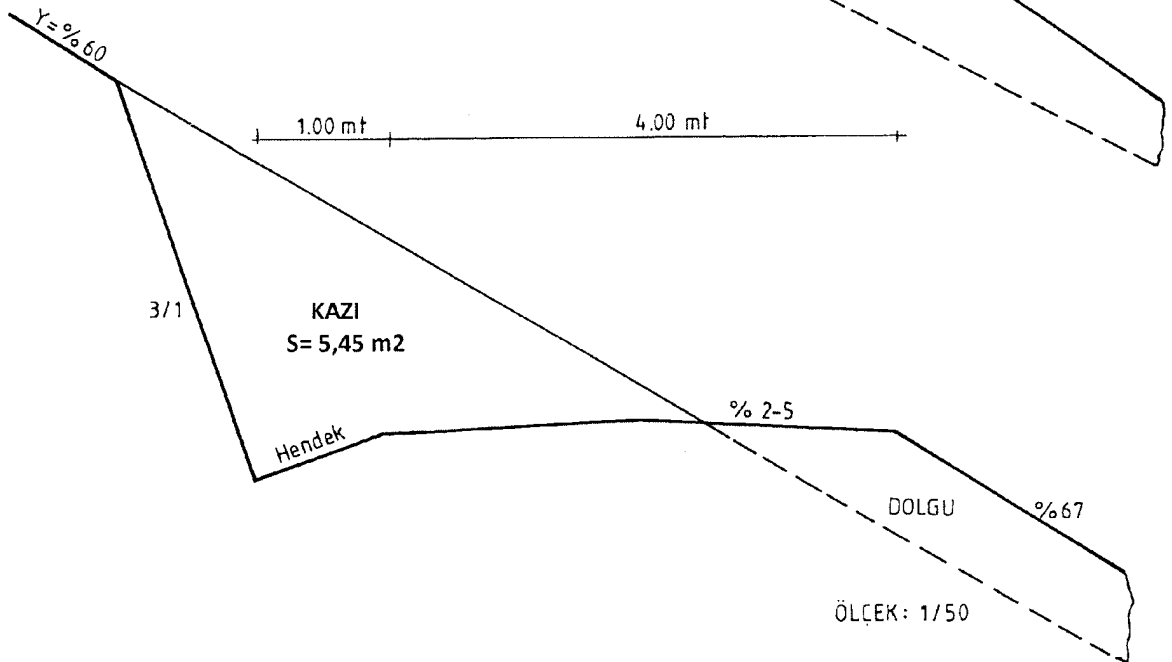
ŞEKİL : 7



ŞEKİL : 8



ŞEKİL : 9

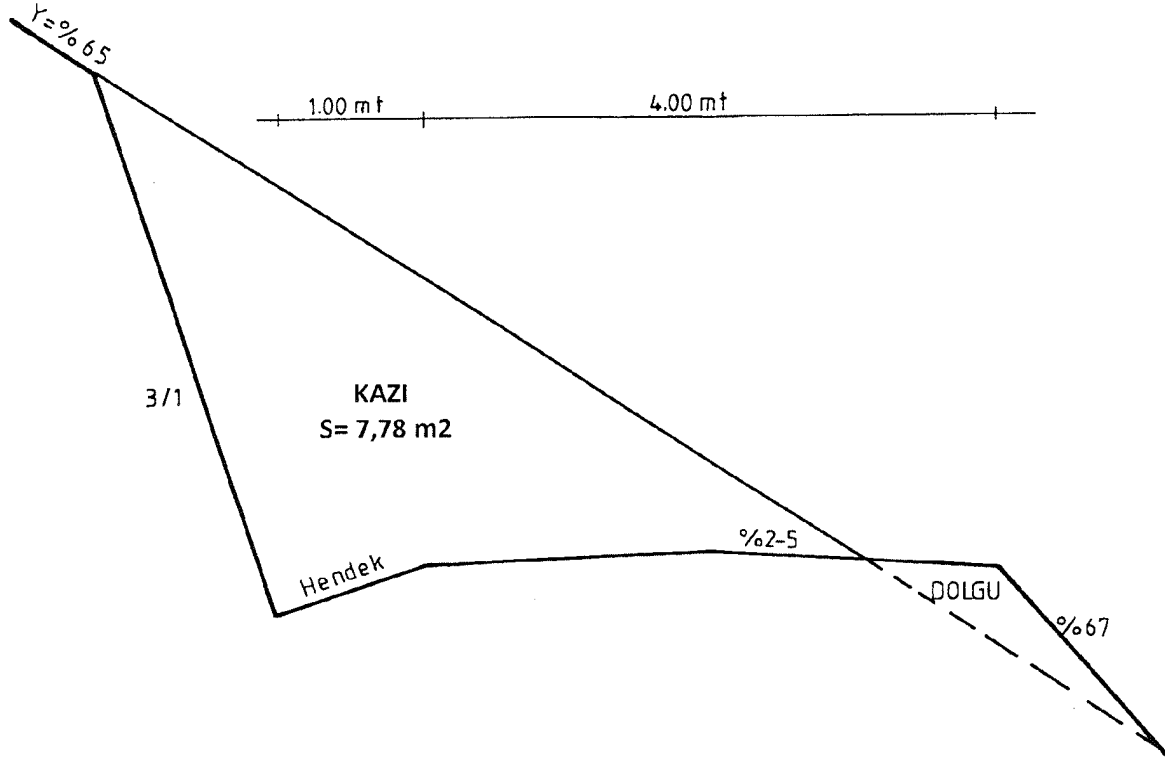


11

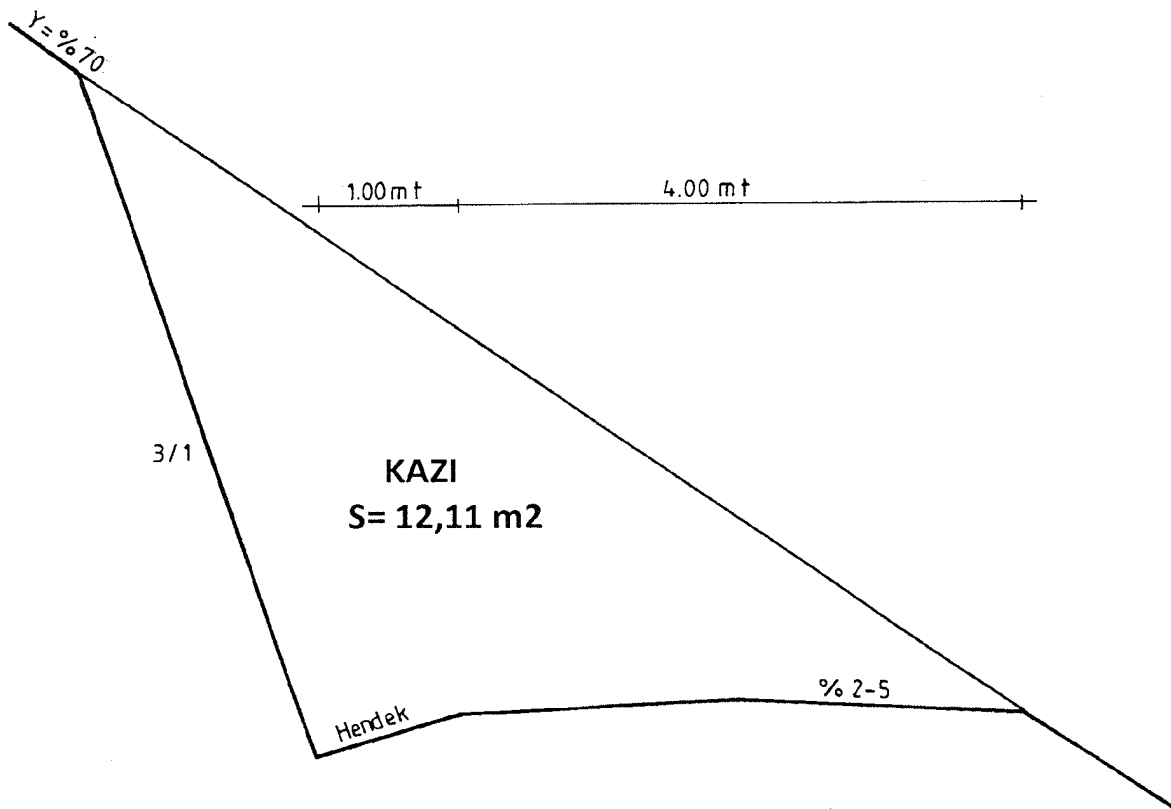
Jn

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL KESİT ALANI

ŞEKİL:10



ŞEKİL:11

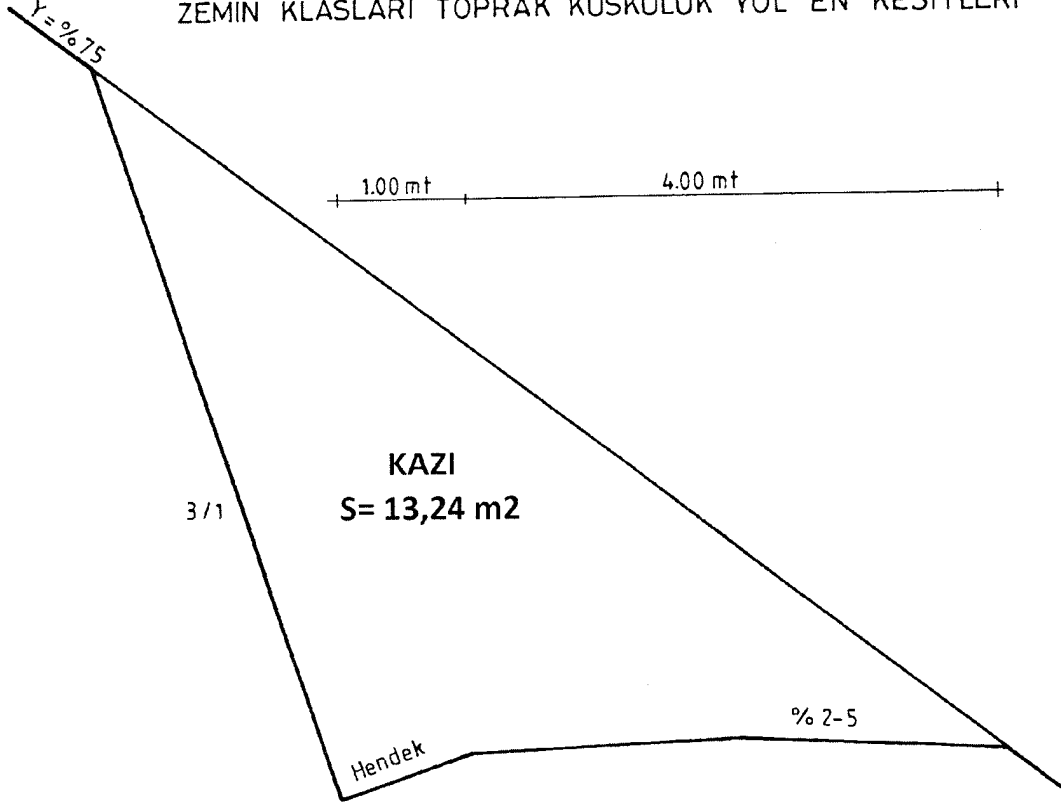


17

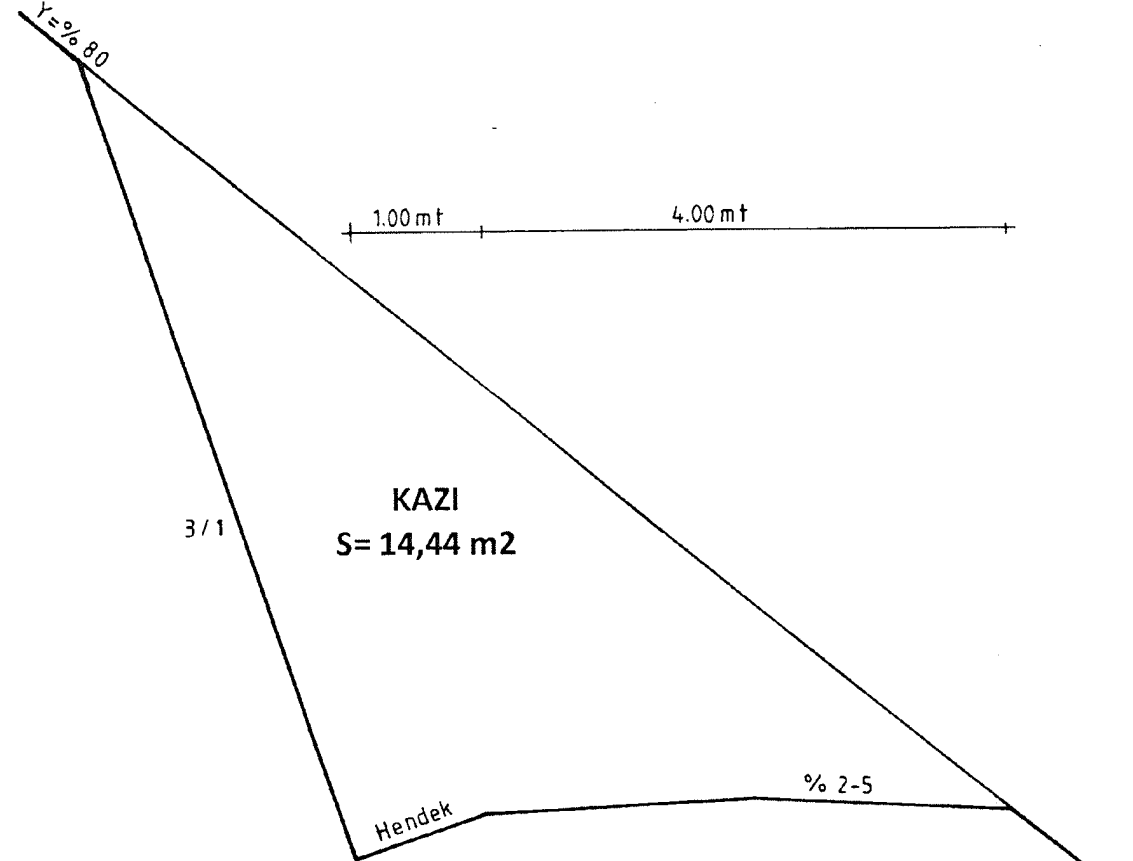
24

ŞEKİL: 12

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL EN KESİTLERİ



ŞEKİL: 13



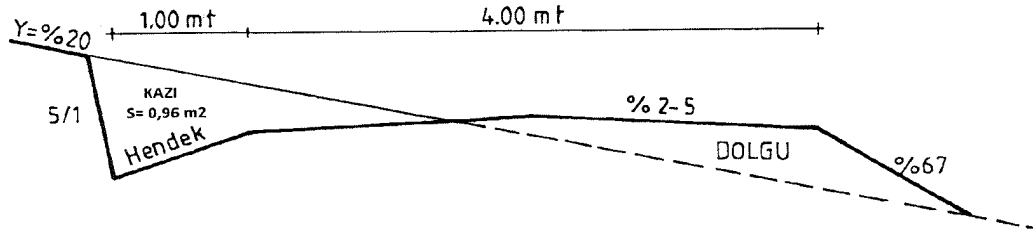
ÖLÇEK: 1/50

17

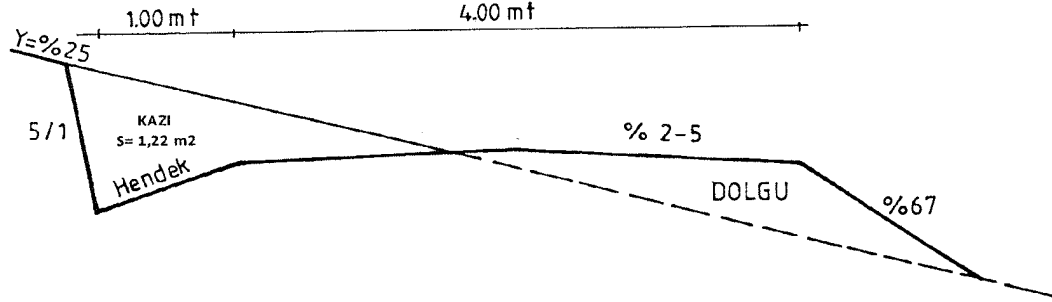
24

ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL KESİT ALANI

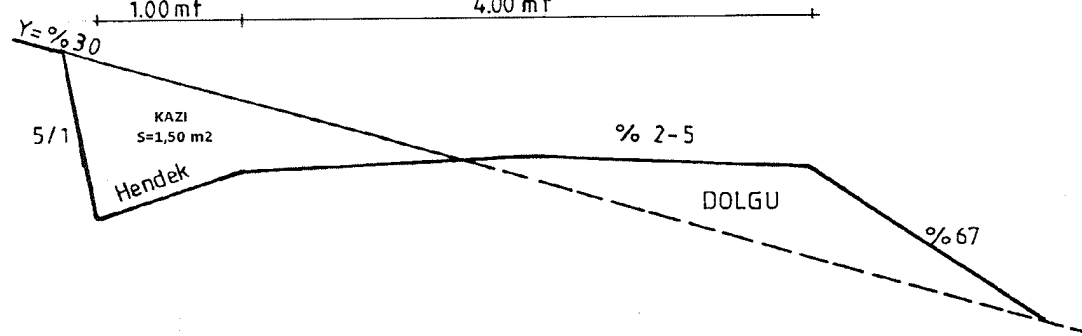
ŞEKİL: 18



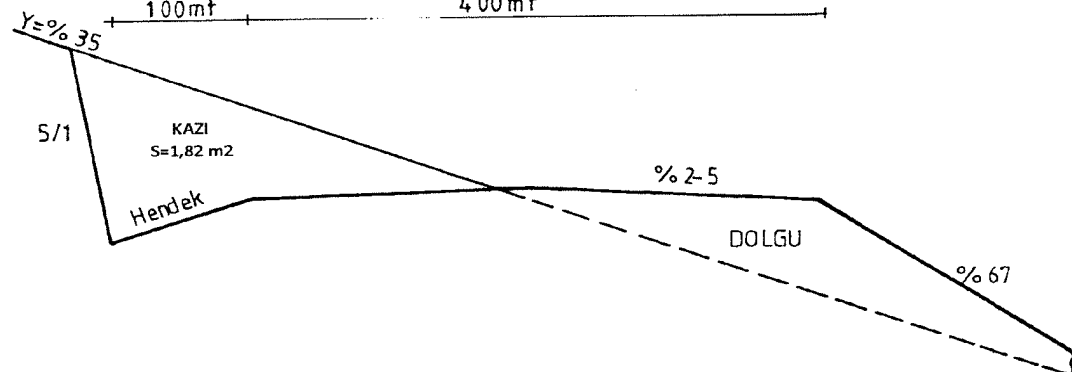
ŞEKİL: 19



ŞEKİL: 20

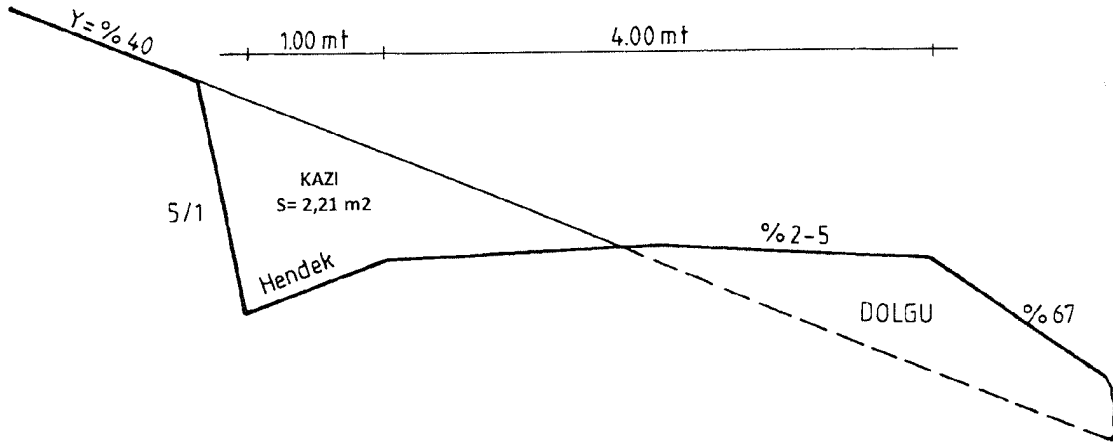


ŞEKİL: 21

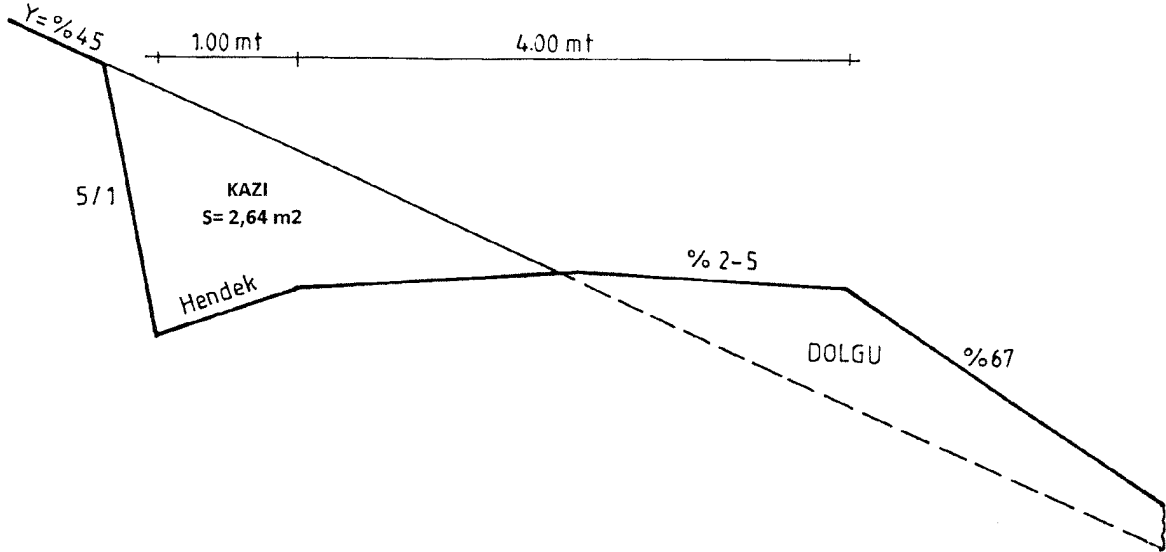


ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL KESİT ALANI

ŞEKİL : 22



ŞEKİL : 23

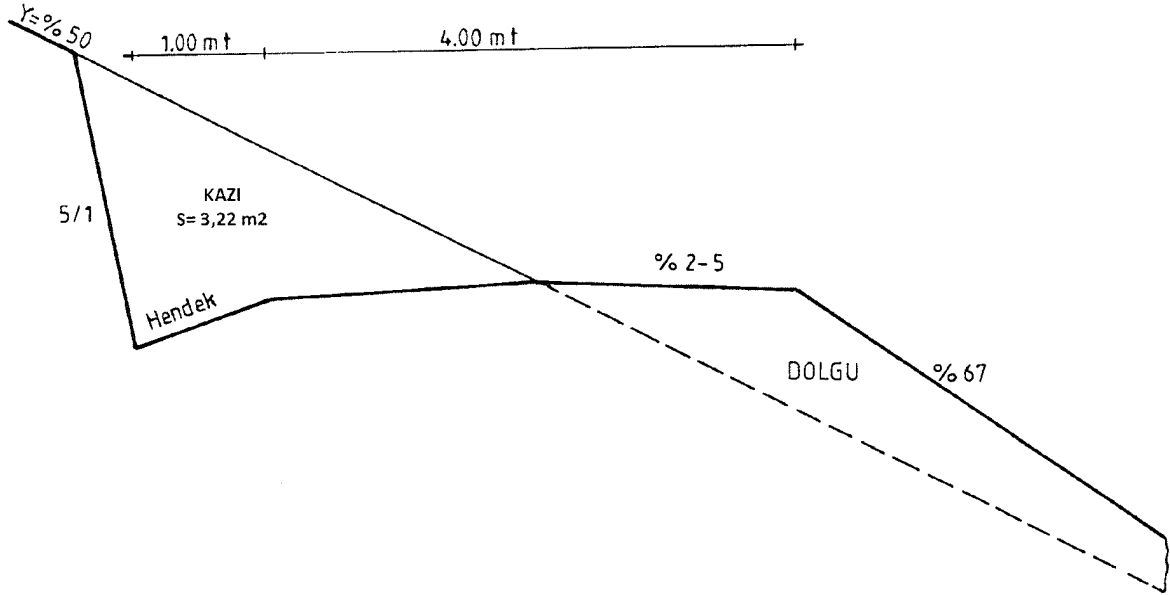


11

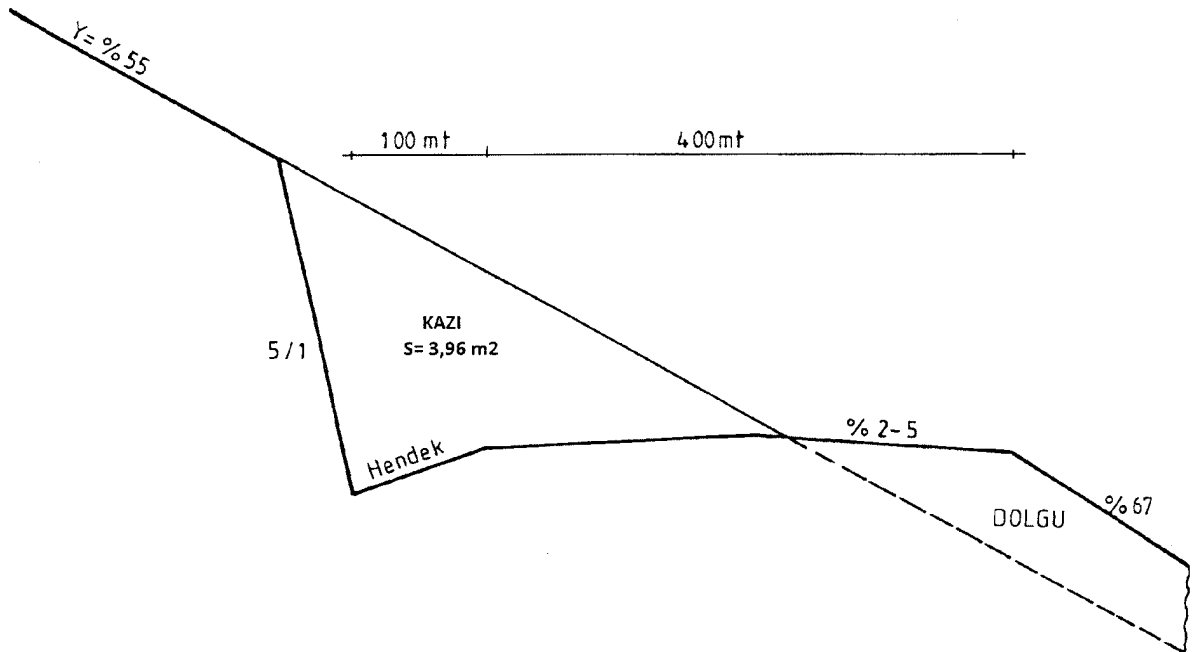
27

ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL KESİT ALANI

ŞEKİL: 24



ŞEKİL: 25

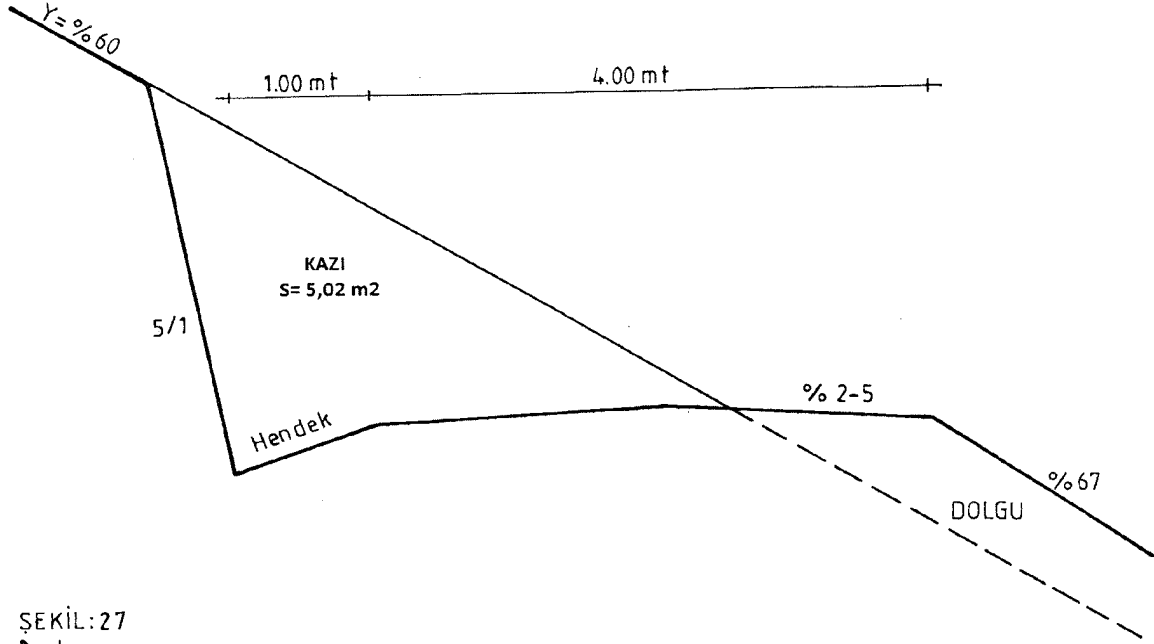


11

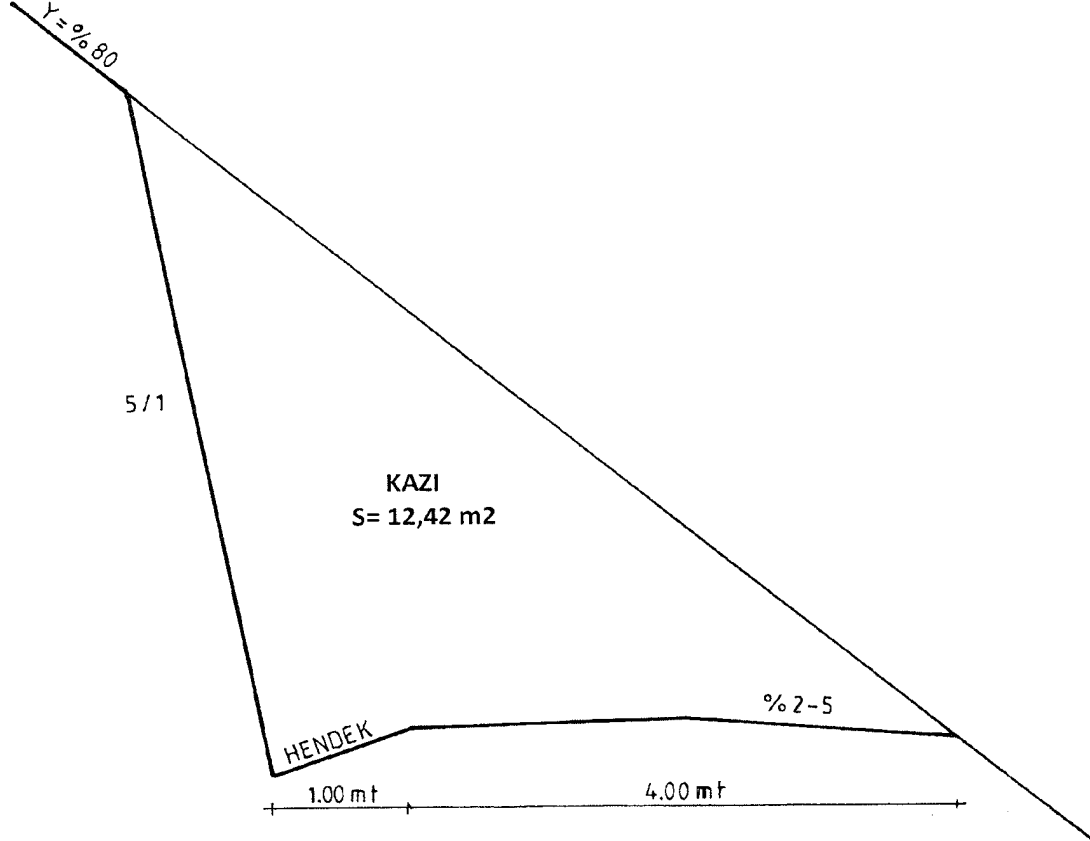
dy

ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL KESİT ALANI

ŞEKİL: 26

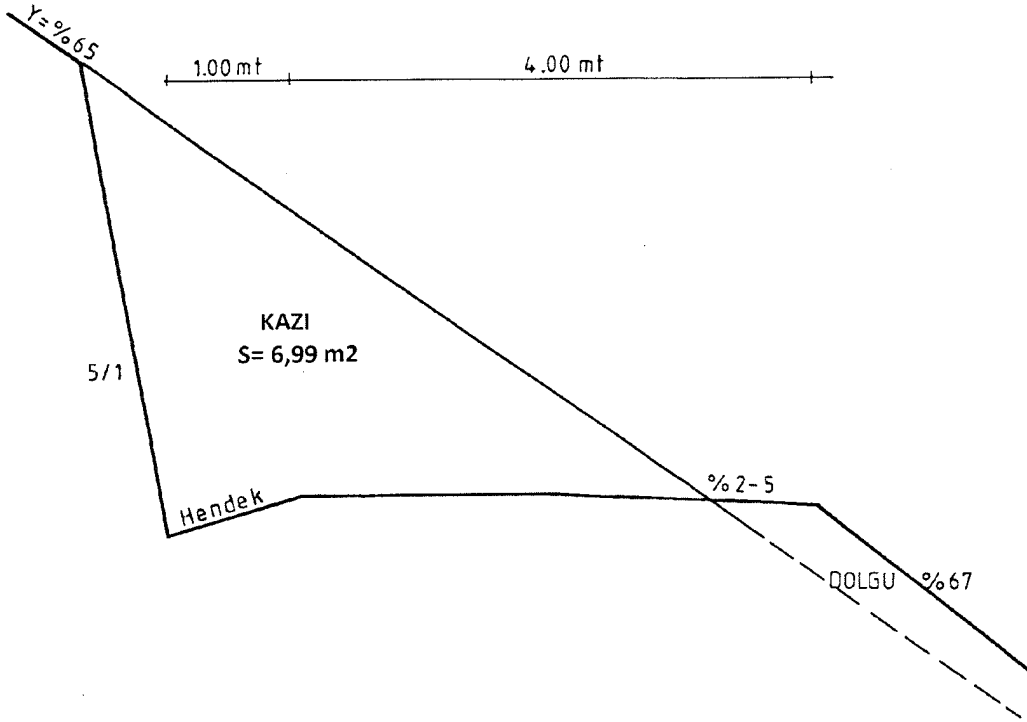


ŞEKİL: 27

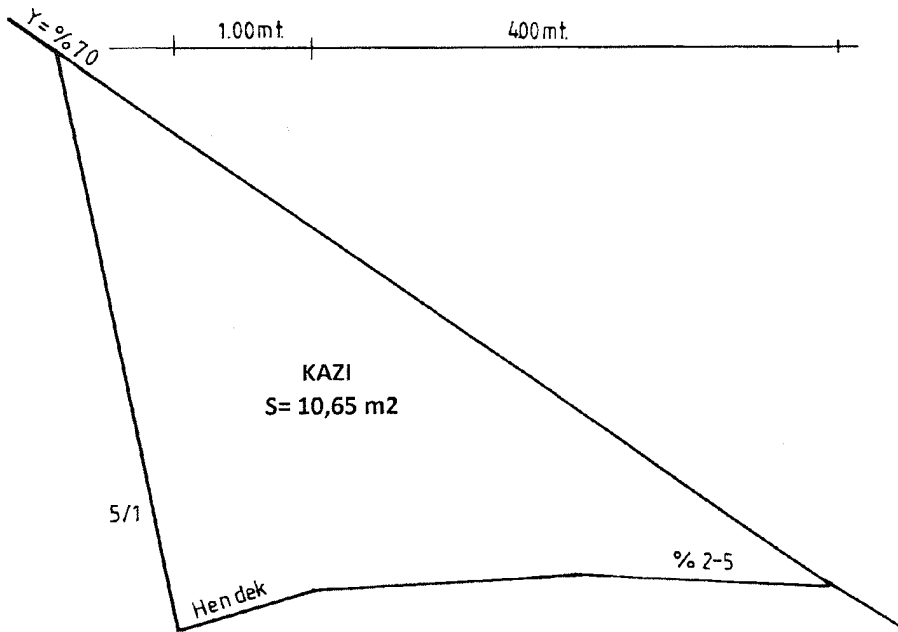


ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL EN KESİTLERİ

ŞEKİL:28



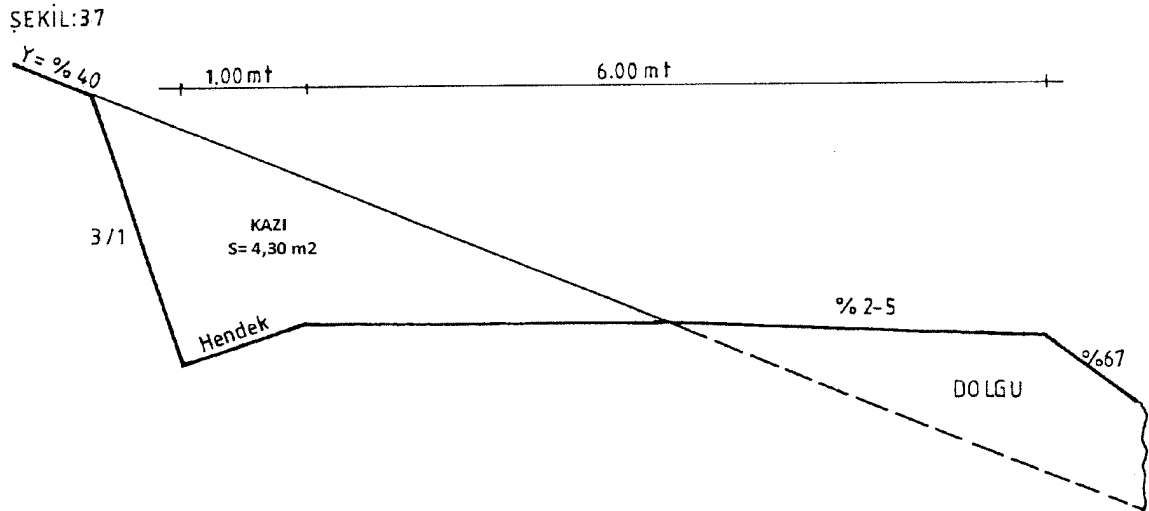
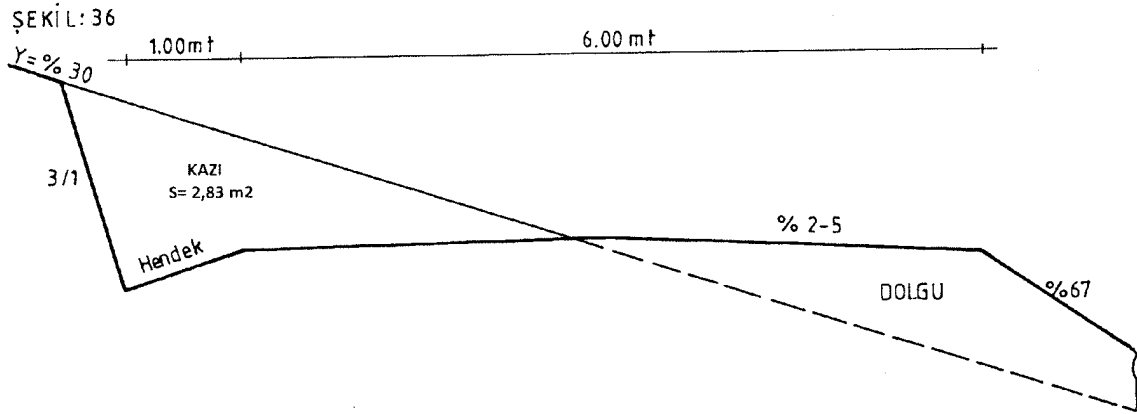
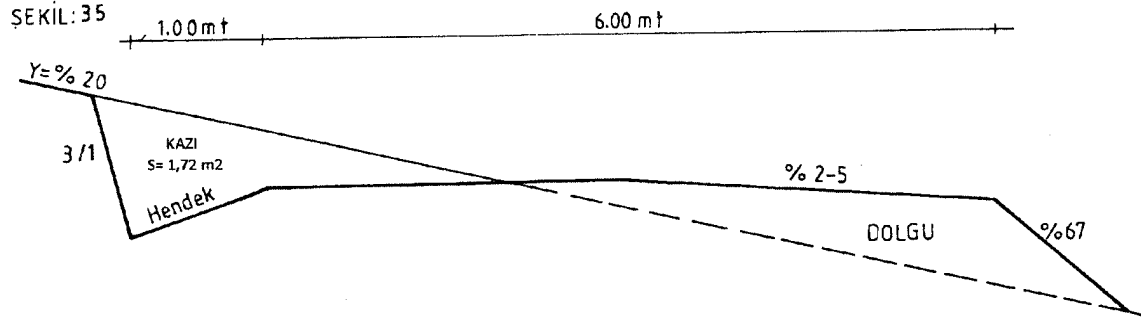
ŞEKİL:29



11

dy

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL KESİT ALANI



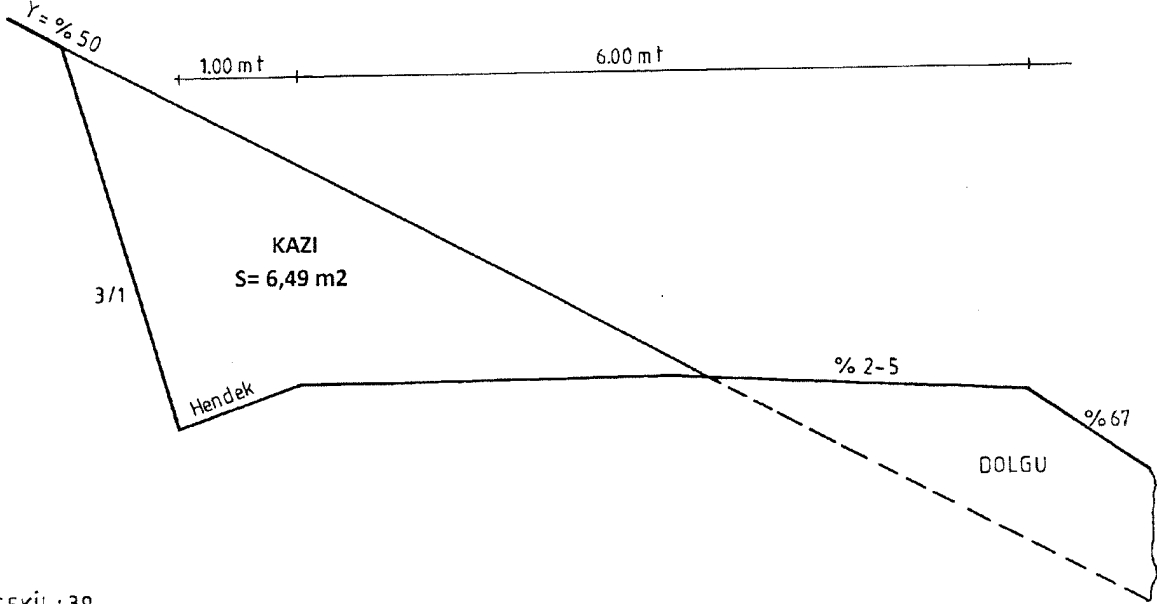
ÖLÇEK: 1/50

14

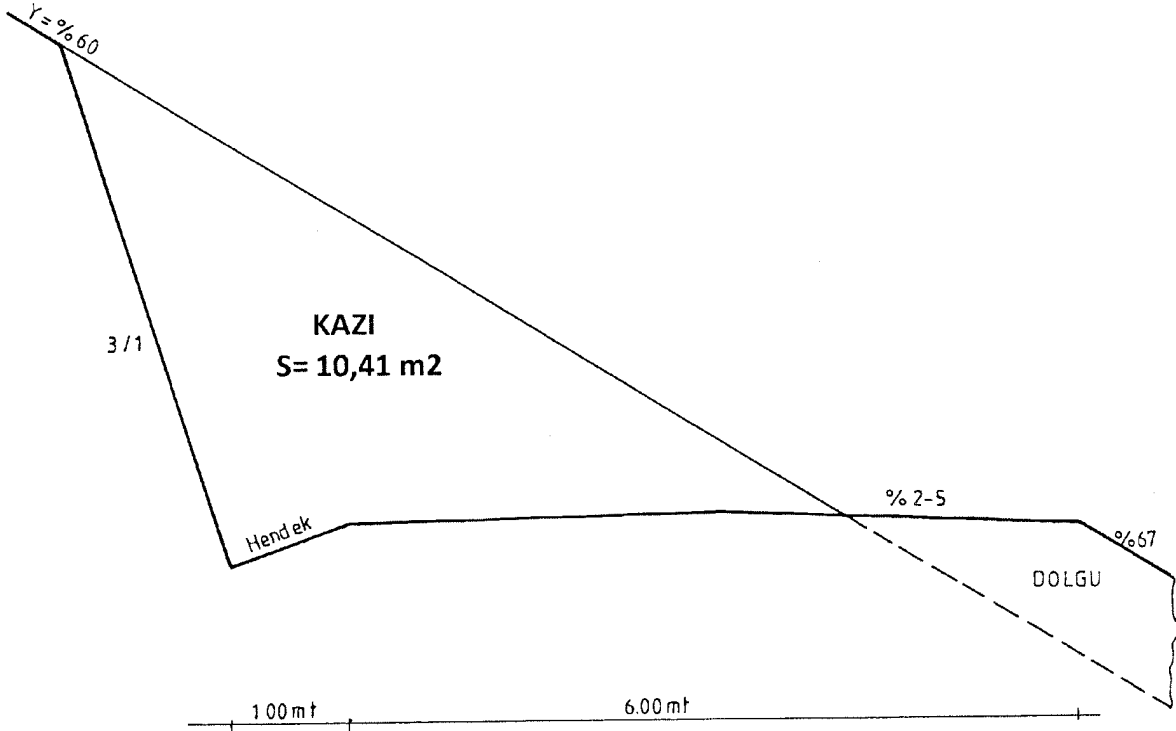
dm

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL EN KESİTLERİ

ŞEKİL: 38



ŞEKİL: 39

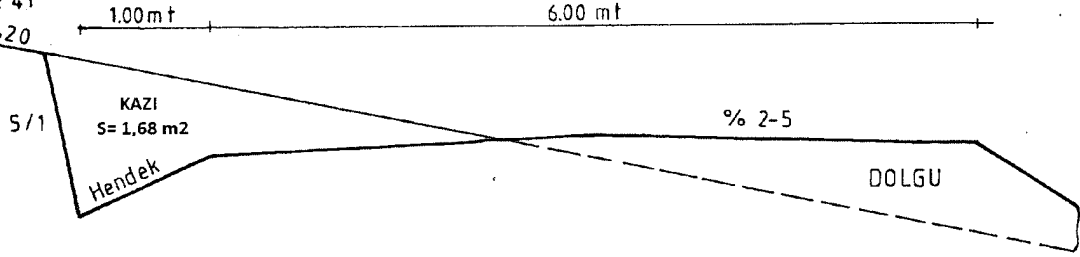
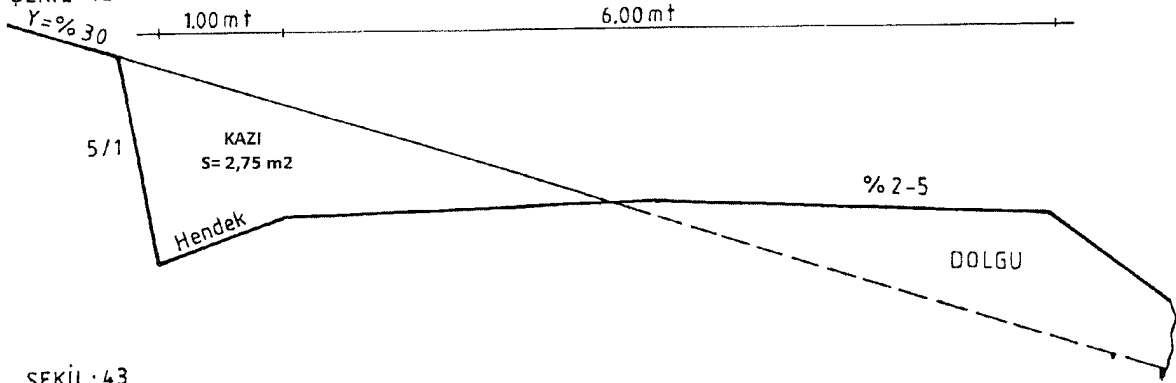
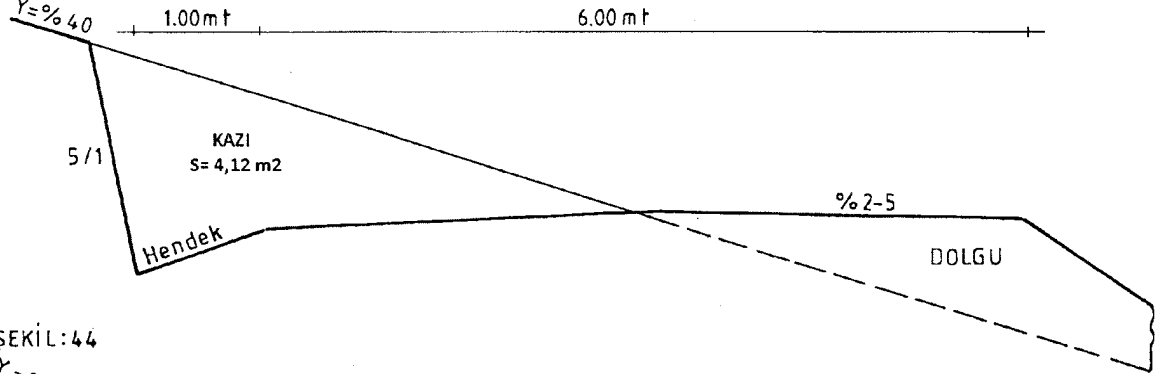
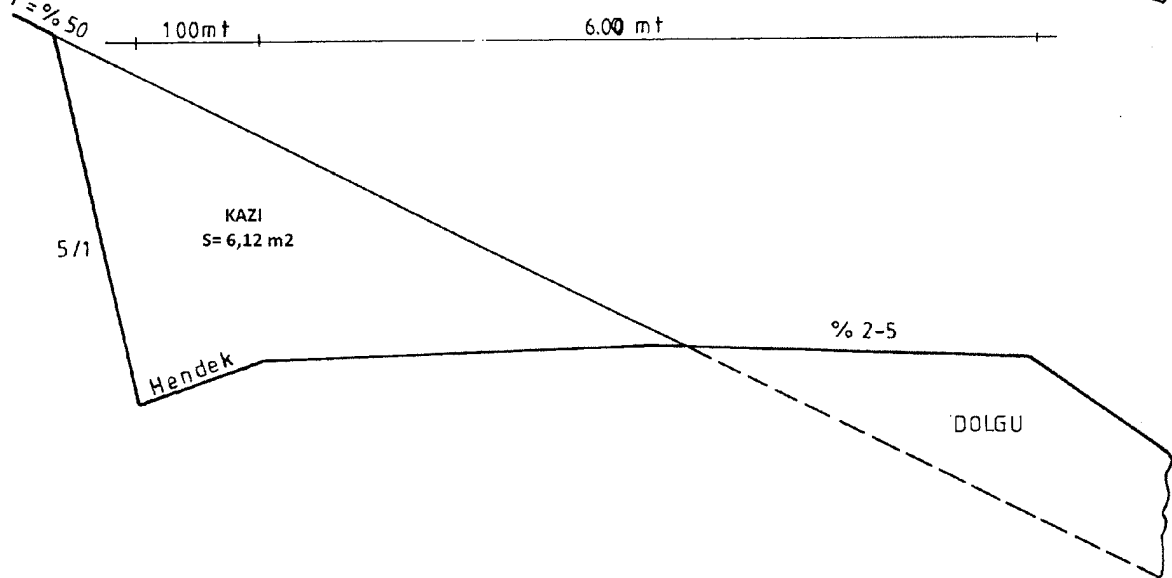


ÖLÇEK: 1/50

11

dy

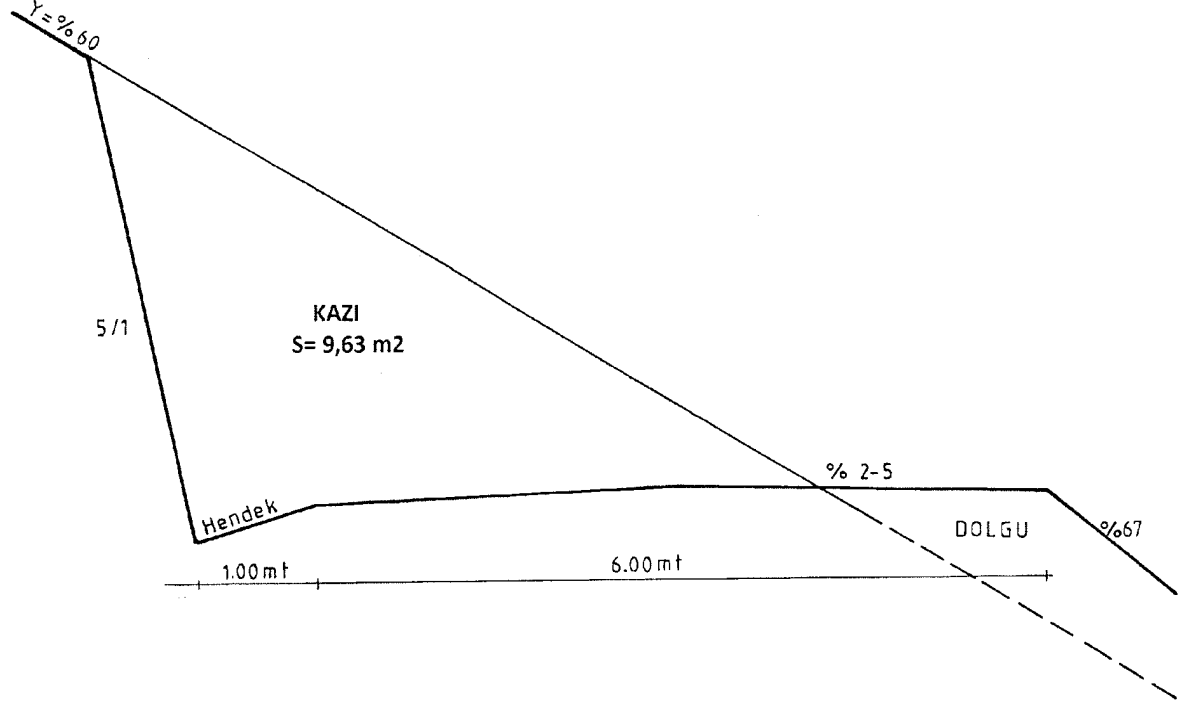
ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL EN KESİTLERİ

ŞEKİL: 41
Y=%20ŞEKİL: 42
Y=%30ŞEKİL: 43
Y=%40ŞEKİL: 44
Y=%50

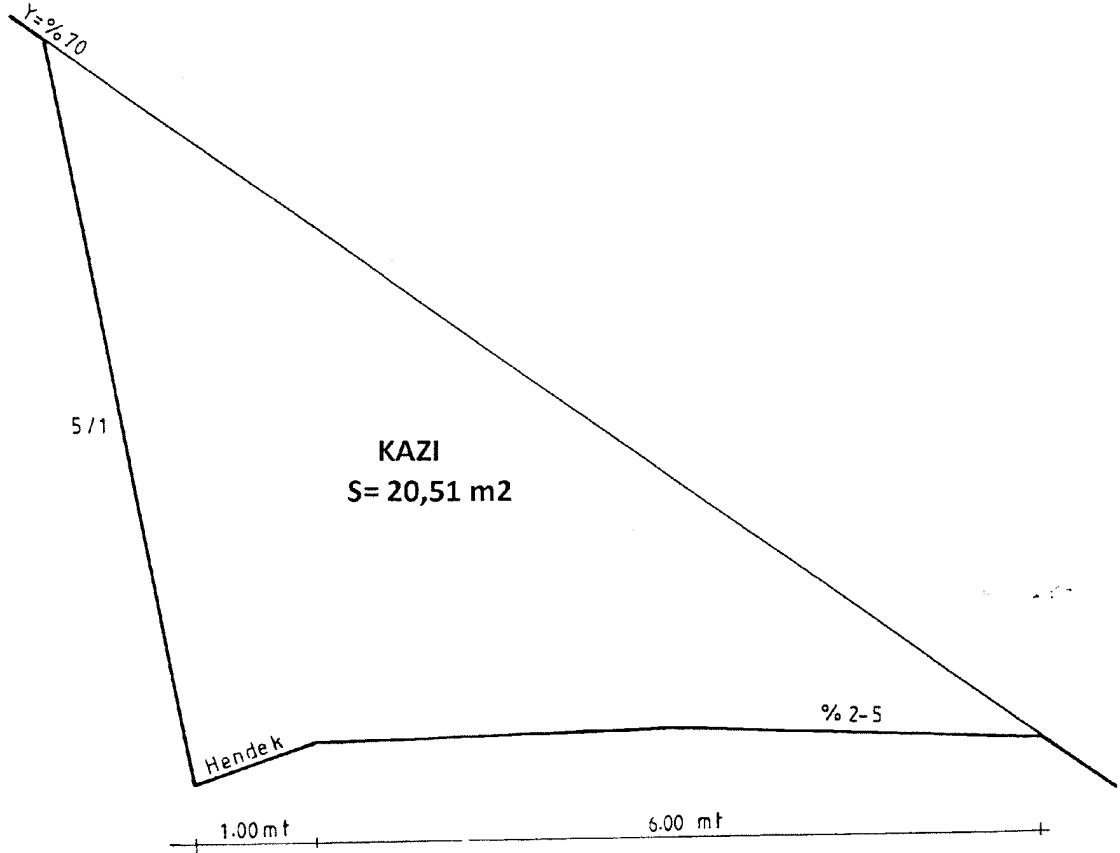
11

dm

ŞEKİL:45



ŞEKİL:46



ÖLÇEK: 1/50

11

dm