

KUŞADASI BELEDİYESİ
Fen İşleri Müdürlüğü

**TAŞ OCAKLARINDAN VE SAHA ÇALIŞMALARINDA ÇIKAN ATIK MALZEMELERİN
YOL YAPIM İÇİN İDARECE İSTENEN GRADASYONLARDA MOBİL KONKASÖR İLE
KIRILMIŞ ELENMİŞ AGREGA - ASFALT MICIRI VE TEMEL MALZEMESİNİN
ÇIKARTILMASI ÜRETİLMESİ VE NAKLİ VE STOKLANMASI İŞİNE AİT ÖZEL
TEKNİK ŞARTNAME**

Bu şartname Kuşadası Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından ilçemizde yapılacak olan çalışmalar kapsamında malzeme ocaklarındaki taşlardan, kırma taş elde edilmesi ve saha çalışmaları esnasında çıkan kullanılamaz durumdaki parke bordür, beton ve taş artıkların geri dönüşümlerinin sağlanarak tekrar kullanılmak üzere malzeme elde edilmesi amacıyla kullanılacak olan tüm işletme (yakıt dahil) giderleri yükleniciye ait ekskavator, kamyon ve mobil konkasör ile stoklanması yapımı işi.

A –GENEL ŞARTLAR:

1. Mıcır üretimi için kullanılacak iş makineleri ve araçlar; Belediyemiz Fen İşleri Müdürlüğü emrinde çalıştırılacak olup, mıcır üretimi için gerekli malzemeler idare tarafından uygun görülecek gösterilecek malzeme ocaklarından alınacaktır. İdare gerekli gördüğünde farklı ocaklardan da taşıma yaptırmaya yetkilidir.
2. Kiralanacak araçların tümünde ilgili trafik kanunları ve yönetmeliklerine uygun olarak her türlü teçhizat, ilk yardım çantası ve yedek lastik vb. ekipmanları bulunacaktır. Araçlar devamlı olarak temiz, bakımlı, sıhhi ve teknik şartları haiz olacaktır.
3. Araçlar her gün faal olarak idarece belirtilen yerde hazır bulundurulacaktır. Araçların farklı çalışma bölgelerinde hazır bulundurulması için iş makinelerinin nakli ve kamyonların belirlenmiş çalışma bölgelerine ulaşımı yüklenici tarafından sağlanacak olup, bunun için herhangi bir ödeme yapılmayacaktır. İş makineleri ve kamyonların sevk ve idaresi, çalışma yerlerine ve saatlerine uygun hareket etmesini yüklenici saha personeli ile sağlayacaktır.
4. Araçların arızalanması veya işe gelmemesi durumlarında yüklenici 2 gün içinde aynı tip ve nitelikte başka bir araç tahsis edilecektir.
5. Araçların kullanımı için gerekli şoför, operatör ve gerekli tüm personel yüklenici tarafından sağlanacaktır.
6. Araçtaki sürücü veya yolcuların yaralanması veya ölümü halinde doğabilecek maddi manevi tüm sorumluluklar yükleniciye aittir. Kaza hasar vb. gibi rapor tutulan durumlarda idareden zarar ziyan için bir bedel isteminde bulunulmayacaktır. Malzemenin temini, nakliyesi ve depolanması sırasında trafik güvenliğinden (taşınan malzemenin yolu kirletmesinden, trafiği aksatmasından, ve oluşabilecek trafik kazalarından) ve çevre ile üçüncü şahıslara verilen zararlardan tamamen yüklenici sorumlu olacaktır. Bunun için gerekli her türlü önlemi almak yüklenicinin sorumluluğunda olacak ve bu durumların işi aksatmasına izin verilmeyecektir.
7. İş makinesi operatörleri ile kamyon şoförlerinin iş mahalline ulaşımı, yemek vs. ihtiyacı, alacağı ücret, sosyal hakları ve bu haklardan doğacak tüm sorumluluklar yükleniciye aittir.
8. 6331 sayılı İş Güvenliği kanunu ile hali hazırdaki ilgili tüm ve söz konusu kanunların iş güvenliği ile ilgili kısımlarını sağlamak yükleniciye aittir. Bu konuda doğacak her türlü mali ve hukuki sonuçlardan yüklenici sorumlu olacaktır.
9. Kiralanan araçların her türlü bakım, onarım, trafik sigortası, şoför ücreti ve sigorta giderleri, trafik cezaları vb. tüm giderleri yükleniciye aittir. İhale konusu işin yürütülmesi sırasında bu işle ilgili olan; ceza ve hukuk yasaları ile iş kanunu, trafik kanunu, vergi kanunları, sosyal sigortalar mevzuatı, ilgili sair yasalar ile karayolları trafik tüzüğü, belediye nizamnameleri ve sair tüzük nizamname hükümleri bu şartnamenin doğal ekidir. İşin uygulanması esnasında doğacak her türlü hukuki sorumluluk doğrudan doğruya yükleniciye aittir. Çalıştırılan şoförlerin ve operatörlerin şartnameye aykırı her türlü davranışlarından, İdare mensuplarına ve üçüncü şahıslara verecekleri zararlardan dolayı yüklenici doğrudan sorumludur.



10. Mobil konkasör, paletli ekskavatörler, loder yükleyici ve nakliyyede kullanılacak kamyonlar için gerekli yakıt dahil, operatör, şöför vb tüm giderler yüklenici tarafından karşılanacaktır.

11.İşe başlama tarihi itibarıyla yüklenici tarafından araçların ön kaputu ile ön kapılarına, araçların yan yüzleri veya damper yanlarına idare logosu yaptırılacaktır. Logolar ve armalar mıknaatıslı veya idarenin belirttiği şekilde gecede görülebilecek reflektif özellikte olacaktır.

12.İdarenin istemesi halinde kamyonların üzeri branda ile kapatılacaktır.

13.Yüklenici ve/veya araç şoförü ve operatörleri görev saatleri içerisinde araçları özel işlerde ve/veya özel işlerinde kullanamazlar.

14.Yüklenici çalıştırdığı personelden İdarece iş başında bulunmasının sakıncalı olduğu tespit edilenleri derhal yeni bir personel ile değiştirmek zorundadır.

15.Mıcır üretiminde kullanılacak mobil konkasör, paletli ekskavatör ve Kamyonların çalışma süreleri yüklenici sorumluluğunda olup süreleri yüklenici belirleyecektir. İdare uygun görmesi durumunda saat aralığını (24 saatlik zaman dilimi içerisinde) uzatabilir. Fazla çalışmadan dolayı idareden bir bedel talep edilmeyecektir.

16.İş makinesi veya kamyonların karıştığı veya sebep olduğu kazalarla ilgili tüm hukuki ve mali sonuçlardan yüklenici sorumlu olup, idarenin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.

17.İdare isterse Cumartesi-Pazar günleri ve diğer resmi tatil günlerinde istediği kadar araç çalıştırabilecektir, bu çalışmadan dolayı yüklenici bir bedel talep etmeyecektir.

18.Temin edilecek malzemeler (BSK agregası, Asfalt mıcırı, Temel malzemesi) Karayolları Genel Müdürlüğü'nün kullanmış olduğu Karayolu Teknik Şartnamesinin ilgili kısmında istenilen fiziksel özelliklere uygun olacaktır.

19.Üretim tekniği nedeni ile artık malzeme çıktığı takdirde yüklenici bunun için herhangi bir ücret talebinde bulunamaz.

20.Ortalama taşıma mesafelerinin idarece ihale dokümanında öngörülen mesafeden fazla olması durumunda ödeme ihale dokümanında belirtilen mesafe esas alınarak yapılır. Ancak ortalama taşıma mesafesinin ihale dokümanında belirtilen mesafeden az olması durumunda ise bu mesafe esas alınarak ödeme yapılır.

21.Malzeme çekilmesi istenen yolun veya depo sahasının ortalama taşıma mesafesinden daha uzak olması ve ulaşım yolunun fiziki şartlarının olumsuz oluşu (yüksek boyuna eğim , yol sathının bozuk olması , yolun dar olması v.s.) hallerinde yüklenici herhangi bir itirazda bulunmayacaktır

22.Yüklenici idarenin iş programına aynen uyacak idarece talep edilen malzemeyi plent sahasına ve ya iş başına eksiksiz figüre edecektir. Yüklenicinin iş programını aksatması halinde, idare piyasadan gerekli malzemeyi tedarik edecek, tedarik toplam bedelini hak edişten kesecektir.

23.Konkasör Tesisi 07/10/2004 tarih ve 25606 sayılı Endüstriyel Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği hususlarına uygun olarak çalıştırılacaktır. Bu amaçla toz emisyonlarının yönetmelikte istenilen standart değerlerin altında kalmasına yönelik olarak toz kontrolü (malzeme kırma, eleme, taşıma, doldurma, boşaltma gibi işlemlerde) yapılacaktır. Kırma eleme tesislerinde toz kaynağı olan her ünitenin (bunkerler, kırıcılar, elekler ve bantlar) kapalı ortam için alınması ve kapalı ortam içine alınan ünitelere uygun toz indirgeme sisteminin (torbalı filtre, pulvarizasyon v.b.) kurulması gerekmektedir. Malzemenin taşınması, depolanması , doldurma ve boşaltma işlemleri sırasında meydana gelecek tozun engellenmesi veya azaltılmasına yönelik çalışma alanlarının su ile nemlendirilmesi için fiskiyeleme sistemi oluşturulacaktır. Tüm bu tedbirleri almak yüklenici sorumluluğunda olup alınmamasından kaynaklanan cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu tutulacaktır.

24.Yüklenici, işin yapılması sırasında kontrollük teşkilatınca kullanılmak üzere, beş yaşından büyük olmayan (2016 model ve üzeri) bir adet otomobili (dizel yakıtlı, otomatik vites, yakıt idareye ait) ve her türlü gideri (yağ, bakım, sigorta v.b.) yüklenici tarafından karşılanacak şekilde idare emrine tahsis edecektir.

25.İdare tarafından değişen ocak işletme sınırlarında bir değişiklik meydana geldiğinde, yüklenici firma işletmenin yönünü, idarenin talimatları çerçevesinde yeni ocak aynası açma yönünde, devamlı veya münavebeli olarak değişik aynalarda çalışma hususunda idarenin talimatlarına uymak zorundadır.

A

Yeni ocak aynası dekapaj gerekli olduğunda bu işlem yüklenici tarafından yapılacak olup bu işlem için herhangi bir ücret talep edilmeyecektir. Ocakta, teknik çalışma ve güvenlik koşulları gereği, yeni bir kademe açma ihtiyacı idarece tespit edildiğinde, yüklenici firma istihracı kademe açma doğrultusunda yapacaktır. Yüklenici ocak işletmesine bağlı olarak, malzemenin işlenmesi ve malzeme kaynaklı değişimleri gerekçe göstererek idareden maliyet artışına yönelik talepte bulunamaz.

26. Kuşadası Belediyesi'nce teslim edilen sahalarının dolması ve Kuşadası Belediyesi tarafından uygun görülmesi halinde, malzemenin ilk figüre sahasına göre daha uzak başka bir depo sahasına nakledilip figüre edilmesi durumunda, ilk depo sahası ile ikinci depo sahasına ait taşıma mesafesi arasındaki fark gerekçe gösterilerek nakliye bedeli, akaryakıt vb. nedenlerle maliyet artışı adı altında hiçbir fiyat farkı ödenmeyecektir.

B- ÇALIŞMA KOŞULLARI:

1. İşin miktarı 750.000,00 ton olup, 27.12.2021 tarihinde sona erecektir.
2. Aylık çalışma günü ortalama 30 gün üzerinden alınacaktır. Her ay bir işgünü bakım için ayrılacaktır.
3. Yüklenici ihale konusu iş için 2 Adet Loder yükleyici, 6 Adet en az 35 tonluk kırıcı paletli eskavatör, 2 adet en az 30 tonluk kovalı paletli eskavatör, 16 Adet damperli kamyon, , 2 Adet sulama arazözü makine parkı olarak ocaklarda hazır bulunduracaktır. Araçların yakıtı yükleniciye aittir.
4. Tüm iş makineleri yüklenici tarafından ocakta hazır bulundurulacak bu makineler yüklenicinin kendi malı olabildiği gibi kira mukavelesini işin başında beyan etmek sureti ile kiralama yöntemi ile de temin edilebilecektir. İş makinelerinde değişiklik yapıldığı takdirde idareye bilgi verilmek zorundadır.
5. By-pass elek açıklığı 15 mm olacak ve By-pass malzemesi idarenin göstereceği döküm sahasında bedelsiz olarak stoklanacaktır. By-pass eleğinin açıklığı idarenin izni olmadan kesinlikle değiştirilmeyecektir.
6. Kantar idaremize ait olup idaremiz elemanları tarafından çalıştırılacaktır. Tartımı engelleyecek herhangi bir şekilde arıza meydana geldiğinde yüklenici tarafından tamiri yapılacak, kalibrasyon ve ilgili kurum ya da firmalardan tescilli yüklenici tarafından yapılacaktır. Kantar işin başlangıcında sağlam olarak idaremiz tarafından hizmete sunulacaktır. Kantar odasına yüklenicinin önceden belirlenen şantiye sorumlusu dışında hiç kimsenin girmesi yasaktır. Bakım ve tamir ekibi ise idaremiz elemanlarının denetiminde odaya girecek, yapılacak müdahalelerden idaremizin bilgisi olacaktır. İşin başlangıcından işin bitimi kabul sürecine kadar kantarın tüm bakım ve tamir işleri yükleniciye ait olacaktır.
7. Yükleniciye, malzeme stok alanı içerisinde bulunan İdareye ait elektronik kamyon kantarı tartıları, hakedişlere esas olacaktır. Hakediş düzenleme sırasında yüklenici ve idarede kalan kantar fişleri ile mutabakat sağlandıktan sonra hakediş hazırlanıp Mali Hizmetler Müdürlüğü'ne gönderilecektir.
8. Ocak içerisinde aşırı toz oluşmasının önlemek amacı ile işin başlangıcından bitimine kadar yol sulamalarında kullanılmak üzere yüklenici tarafından 2 adet arazöz şantiye sahaları içerisinde bulundurulacaktır.
9. Taş ocağı üretim kademeleri ile konkasör tesisi arası ortalama yol mesafeleri; basamakların ağırlıklı ortalamalarına göre değişmekte olup, tüvenen malzemenin konkasör ile arasındaki mesafe ortalaması 5- 6 km arasındadır . Nihai ürün ile stok sahası arasındaki mesafe 25-30 km arasındadır. Bu değer teorik değer olup, uygulamada mesafelerin ve eğimlerin farklılık arz etmesi yükleniciye herhangi bir hak kazandırmaz. Malzemenin kırma ve eleme tesisine getirilmesi, nihai ürünün silolardan/bant altından kamyonlara yüklenmesi, stok sahasına nakli, stok sahalarının düzenlenmesi YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır. Bu işler için ücret ödenmeyecektir. Malzemeyi taşıyan kamyonlar ile nihai ürünü taşıyan kamyonlar farklı olacaktır. Aynı kamyonla hem hammadde hem de nihai ürünün taşınmasında kullanılmayacaktır. Kırma ve eleme tesisin operatör odasında İDARE bir personel bulunduracaktır. Bu personel gerektiğinde üretime müdahale edebilecektir.

A

10.Üretim sırasında çıkan by-pass İDARE ye aittir. YÜKLENİCİ her ne sebeple olursa olsun by-pass eleğinden geçen malzemeyi nihai ürüne karıştıramaz.(tamamen veya kısmen) veya başka amaç için kullanamaz .Çıkan by-pass temiz veya kirli olarak sınıflandırılacak ve İDARE nin göstereceği yere YÜKLENİCİ tarafından taşınacak ve stoklanacaktır. Taşıma ve stoklama için bir ücret ödenmeyecektir.

11.YÜKLENİCİ, yağışlı havalarda, İDARE nin yazılı veya sözlü izni olmadan, kırma ve eleme yapmayacaktır.

12.İDARE, belirtilen agrega ebatlarının miktarını, ihtiyaca göre belirleme ve değiştirme hakkına sahiptir. YÜKLEYİCİ, bunun için fiyat farkı talep edemez.

13.Maden sahasında üretim mümkün olduğunca sürekli olacaktır. Ancak ihtiyaç durumuna göre (stokların artması v.b.) İDARE üretime ara verilmesini isteyebilir. YÜKLENİCİ bu karara uymak zorundadır.

14.YÜKLENİCİ, maden sahasında ürettiği agregayı kesinlikle ticarete konu etmeyecektir.

15.Şev açıları ve basamaklar;

a) Yüklenici, emniyetli çalışma şartlarını yerine getirmekle yükümlüdür. Basamak yüksekliği, şev açısı ve genişliği tehlike arz etmeyecek şekilde düzenlenecektir.(Tehlike arz eden mevcut basamakların düzenlenmesi de buna dahildir.)

b) Üretim sırasında oluşturulacak basamakların; şev açıları 60-70 derece, genişlikleri en az 10 m. ve yüksekliği en fazla 12 m. olacaktır.

16.Ocağın işletilmesi esnasında patlayıcı madde kullanımı yasaktır, mobil konkasör tesisleri için hazırlanacak malzemeler en az 35 tonluk kırıcı paletli ekskavatörlerle hazırlanacaktır. İdare ihtiyaç duyduğu takdirde ilçe sınırları içinde sert kaya yarma kazısı yaptırıp (makine,araç ve bütün giderler yükleniciye ait) çıkan kayaları mobil konkasörde nihai ürünü çevirebilir. Bu çalışmalar için yüklenici ekstra bir bedel talep edemez.

17.Üretimde kullanılacak makine parkı aşağıda sunulmuş olup, üretim için vereceği teklifte kullanılacak makina parkının giderlerini de dahil ederek fiyat verecektir. Yükleniciye bu iş makinalarından dolayı ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.

2 adet en az 120lik mobil primer çeneli kırma eleme tesisi

6 adet en az 35 tonluk kırıcı tertibatlı paletli ekskavatör; en az 2012 model veya üstü

2 adet 30 tonluk paletli ekskavatör; en az 2012 model veya üstü

2 adet Loder; en az 2015 model ve üstü

16 adet en az 20m3 damperli kamyon; en az 2015 model ve üstü

2 adet arasöz

1 Adet Binek Araç (otomatik vites, dizel yakıtlı, yakıt İdareye ait) 2016 model ve üstü



Fatma ÇANAKÇI
Fen İşleri Müdür Vekili