

**AYDIN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**MAKİNE İKMAL BAKIM VE ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI**  
**İKMAL ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ**

**2.000.000 LT. MOTORİN VE 30.000 LT. 95 OKTAN KURŞUNSUZ BENZİN SATIN ALINMASI**  
**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**1-KONU:**

Bu şartname Aydın Büyükşehir Belediye Başkanlığı makine parkında bulunan ve İlimiz yatırım hizmetlerinde çalışan araç ve iş makineleri ile sabit makinelerin ihtiyacı olan **Motorin ve 95 Oktan Kurşunsuz Benzin** satın alınmasını kapsar.

**2-TEKNİK ÖZELLİKLER:**

2.1- Satın alınacak petrol ürünlerinden Motorin ve 95 Oktan Kurşunsuz Benzin, TSE standartları ile 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuatı gereğince EPDK nun uygulamaya koyduğu Ulusal Marker standartlarına uygun vasıflarda olacaktır. Marka ismi ürünü tanımlamak içindir. Belirtilen Standartlara uygun ürünler teslim edilecektir.

2.2- İhtiyacımız olan **Motorin ve 95 Oktan Kurşunsuz Benzin** Litre cinsinden teslim edilecektir.

2.3- İdarenin talebi doğrultusundaki sayıda araçlara otomatik taşıt tanıma sistemi ile akaryakıt verilecek olup, isteklinin otomatik taşıt tanıma sistemi ile akaryakıt ikmali yapabilen Aydın ilinin ilçelerinden Efeler, Nazilli, Çine, Söke, Kuşadası, Didim İlçelerinin sınırları içerisinde en az birer adet olmak üzere akaryakıt istasyonu bulunacaktır. Ancak yukarıda yazılan ilçelerin dışında kalan ilçelerde taşıt tanıma sistemi ile akaryakıt ikmali yapabilen akaryakıt istasyonu olmaması durumunda, tüm masraflar yükleniciye ait olmak üzere yüklenici tarafından minimum 10.000 Lt. kapasiteli tankmatik (Taşıt Tanıma Sistemi Bulunan Tank) idarenin onayıyla talep etmesi halinde göstereceği yere konacaktır. Tankmatikler sisteme entegre olacak, tankmatikten alınan yakıtlar diğer istasyonlardan alınan yakıt ile birlikte sistem üzerinden takibi yapılabilecektir. Tankmatikler akaryakıt istasyonundan yakıt alınacak düzen ve ekipmana sahip olacaktır.

2.4- Akaryakıtlarını yüklenicinin belirtmiş olduğu otomatik taşıma sistemi listesindeki akaryakıt istasyonundan alacak tüm araçlara, tüm masraflar yükleniciye ait olmak üzere akaryakıt taşıt tanıma sistemi için gerekli teçhizat ve montajı yüklenici tarafından yapılacak, her araca idare tarafından istenildiği takdirde belirlenecek zaman periyotlarında kullanım kotası uygulanacaktır.

2.5- Taşıt tanıma sistemli akaryakıt istasyonlarının olmadığı ilçelerde koyulacak yer üstü tankları TSE standartlarına uygun olarak üretilmiş olacaktır. Tankların üzerinde bulunacak pompanın OIML R 117 standartlarına uygun olduğunu belirten sertifikası olmalıdır. Ayrıca tankmatikte kullanılan pompa ve diğer ürünler ATEX sertifikasına sahip olmalıdır. Tankmatiklerin kurulumu bakımı onarımı için gerekli tüm giderler yükleniciye aittir. İş sağlığı ve güvenliği açısından tankmatiklerde alınması gereken tüm tedbirleri yüklenici almakla yükümlüdür. Taşıtmatige uyumlu tankmatiklerin işletmesinde gerekli olan tüm teçhizatı yüklenici sağlamakla yükümlüdür.

**3- MUAYENE VE KABUL:**

3.1- Yüklenici Motorin ve Benzin nakliyesini, tehlikeli maddelerin taşınmasına dair yasa ve mevzuat hükümlerine uygun taşıtlar ile yapacaktır. Yüklenici Akaryakıtın naklinde her türlü yasal prosedüre uymak ve güvenlik önlemlerini almak zorundadır. Akaryakıtın taşınması ve idare ambarına nakline dair sorumluluk yükleniciye aittir. İdaremiiz talebi üzerine lisanslı rafineriden veya İsteklinin bayisi olduğu dolum tesisinden dolum yapılacak, dolum yapıldıktan sonra tanker vana ve kapakları mühürlü olarak idaremiiz akaryakıt ambarlarına ikmali sağlanacaktır. Marker kontrolü yapıp tutanakları sorumlularca imzalanarak idaremiiz görevlisine teslim edilecektir.

3.2- Muayene ve kabul komisyonu İdaremiiz ambarına gelen Benzin ve Motorin boşaltılmadan önce tankerin vana ve kapaklarının mühürlerini kontrol edecek, mühürlerde eksik veya tahribat olması durumunda malı reddedebilecektir. Yüklenici tarafından tedarik edilen motorin ve kurşunsuz benzin (95 oktan) idare tarafından depolara alınmadan önce; 15 Ekim 2007 tarih ve 26671 sayılı resmi gazetede yayınlanan 2007/25 sayılı Başbakanlık genelgesi gereği "**Ulusal Marker Uygulaması**" kapsamında işlem yapılacaktır. Bu ürünler için, bir tereddüt hasıl olmadıkça, ayrıca tahlil istenmeyecektir

3.3- Yüklenici tankeri ile İdareye yapılacak teslimatlarda tankerler idarenin bir elemanı gözetiminde



tartı makbuzu verebilen bir kantarda tartılacaktır. Tartı işlemine ait meydana gelecek giderler yükleniciye aittir.

Tanker dolu ve boş olarak tartılarak Akaryakıt ürünlerinin öncelikle kilogram cinsinden miktarı daha sonra rafineri teslim fişi veya dolum irsaliyesinde belirtilen (Rafineri tarafından belirlenen) kesafete bölünerek litre cinsinden miktarı bulunur. (Yüklenici faturasında yoğunluk (kesafet) oranları belirtilecektir.) Ödemelerde; tartı sonucu elde edilen miktar ile sevk pusulasındaki yazılı miktar karşılaştırılarak litre cinsinden küçük olanı esas alınır. (Rafineri teslim fişi veya dolum irsaliyesinde kesafet belirtilmemiş ise 23.02.1998 Gün ve 98/10745 sayılı kararname gereği YOĞUNLUK(kesafet) aşağıdaki oranlara göre hesaplanır. Bunlar, 95 OKTAN KURŞUNSUZ BENZİN: 0,775 g/cm<sup>3</sup>, MOTORİN: 0,845 g/cm<sup>3</sup>

3.4- Yüklenici tarafından tedarik edilen motorin ve kurşunsuz benzin (95 oktan) idare tarafından depolara alınmadan önce idare gerekli gördüğü hallerde numune alınacak ve idarenin tahlil edilmesini istediği numuneler TSE kriterlerine göre tahlil yaptırılacaktır. Sözleşme süresince yaptırılacak tahlil sayısına idare karar verecektir. İdarenin istediği sayıda tahlil yaptırma yetkisi vardır. Her türlü tahlil masrafları yükleniciye aittir. Numune alma işlemi sırasında bir tutanak düzenlenecek ve bu tutanakta ikmal yapan aracın plakası, alınan numunelerin mühür numaraları ve tarih belirtilecektir. Tutanağı yüklenicinin veya vekalet verdiği bir kişinin imzalaması esastır. Ancak yüklenici veya vekilinin bulunmaması halinde tanker şoförü tutanağı yüklenici adına imzalayacaktır. Yüklenicinin bu duruma itiraz hakkı yoktur. Numunelerin biri idare talep ederse tahlil için laboratuvara gönderilecek; diğeri talebi halinde yükleniciye teslim edilecek (yüklenici ya da vekili yoksa numune araç şoförüne teslim edilecektir.)

Numunelerin tankerden, tanker içeriğini homojen olarak temsil edecek şekilde alınması (TS 900-1) için gerekli her türlü tedbir yüklenici tarafından alınacaktır (Özel numune alma aparatları kullanmak dahil). Yüklenicinin aynı tanker ile daha önce farklı bir akaryakıt ürünü taşımasını mazeret göstererek tahlil sonuçlarına yapacağı itirazlar dikkate alınmayacaktır.

Tereddüt hasıl olması halinde idareye ait numuneler TSE kriterlerine göre tahlil ettirilecektir. Yapılan tahlil sonucunda; şartnamede belirtilen tahlil parametrelerinden herhangi birinin uygun çıkmaması halinde ikmal yapılan motorin veya kurşunsuz benzin (95 oktan) standartlara uygun değildir kabul edilecektir. Bu durumda yüklenici, idare kayıtlarına göre depoda kalan daha önceden depoda bulunup ikmal yapılan ürünle karışmış olan ürün dahil kusurlu motorin, veya kusurlu kurşunsuz benzinin yenisinin ikmalini yaparak tazmin edecektir (İkmalin yapılması ile tahlilin sonuçlanması arasında kullanılan yakıt dahil olmak üzere). Standartlara uygun olmayan yakıttan dolayı idareye ait ya da kiraladığı araçlarda meydana gelebilecek hasarların onarım bedeli yükleniciden tahsil edilecektir. Tüketim miktarları ve depoda kalan miktarlar idare kayıtlarına göre tespit edilecektir.

3.5- İdare, numunelerin muayenelerini yaptırıp yaptırmamakta serbesttir. Ulusal Marker Uygulaması sonucu marker değerleri olumsuz çıkan veya laboratuvar tahlilleri sonucu standartlara uygun olmadığı tespit edilen akaryakıt Kaçak Petrolün Tespit Ve Tasfiyesine Dair Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik hükümlerince adli kolluk görevlisine bildirilerek yasal mevzuatın gerektirdiği önlemler alınır.

3.6- Her türlü nakliye, tahlil, yükleme, boşaltma ve tartı masrafları yükleniciye aittir.

#### 4-TESLİM SÜRESİ, ŞEKLİ VE YERİ :

4.1-İşe başladıktan sonra, ihtiyaç ve stoklama durumuna göre idarenin talebine göre mal ( İdare gerek gördüğü takdirde ) idarece görevli personel nezaretinde yükleniciye ait akaryakıt tankeri ile taşıma yapılarak Makine İkmal Daire Başkanlığı akaryakıt ambarlarına teslim edilecektir.

4.2-Yüklenici mala ait her teslimatı içeren ULUSAL MARKER TESPİT TUTANAĞI ve irsaliye(üretici rafinerinin / dolum tesisinin verdiği irsaliye) veya asli suretini mal tesliminde dairemiz ilgili personeline teslim edilecektir.

4.3-Ulusal Marker Tespit tutanağı olmayan mal teslim alınmayacaktır. Yüklenici tarafından temin edilen akaryakıt ürünlerinin ikmal sırasında, yüklenici hiçbir ihtar ve ihbara gerek kalmaksızın lüzumlu bilumum emniyet tedbirlerini zamanında alma ve kazalardan korunma usul ve yöntemleri hususunda görevli personelini eğitmek ve uygulamakla sorumludur. Bu itibarla ihaleden sonra akdedilecek sözleşmenin ifası sırasında kasıt, kusur, ihmal, tedbirsizlik sonucu vukuu bulacak her türlü kazaların sonuçlarından yüklenici sorumludur.





Tankerlerin idare depolarına boşaltılmaları sırasında oluşabilecek yakıt kaçakları nedeniyle idare ve üçüncü şahısların uğrayacakları zararlar ile dökülen yakıtın bedeli yüklenici tarafından karşılanacaktır.

4.4-Her bir tanker alımı kısmı kabul şeklinde yapılır.

4.5-Akaryakıt ürünlerinin teslimatları İdarenin belirleyeceği zamanlarda ve belirlediği miktarlarda yapılacak olup, yüklenici önceden haber vermeksizin ikmal yapamaz. İdarenin akaryakıt ürünü ihtiyaçları ikmalini, depolama kapasitelerine göre yüklenici, idarenin talep edeceği miktarlarda yapacaktır. Akaryakıt teslimi çalışma saatleri içerisinde olacak, muayene ve kabul işleminden sonra ilgili birim sorumlularınca teslim alınacaktır. Yüklenicinin akaryakıt tankeri mesai haricinde idareye intikal etme zarureti oluşursa akaryakıt tankeri idare sahasında park ederek mesai saatini bekleyecektir. Akaryakıt tankerinin saha dışına çıkması halinde mal kabul işlemleri yapılmaz reddedilir. Kabul işlemleri mesai saatleri içinde yapılacaktır

Motorin tahlil kriterleri: **MOTORİN (TS EN 590 +A1)**

**ANALİZLER**

**ANALİZ METODU**

Yoğunluk	TS EN ISO 12185
Viskozite	TS 1451 EN ISO 3104
Toplam Kirlilik	TS EN 12662
Oksidasyon Kararlılığı	TS EN ISO 12205
Parlama Noktası	TS EN ISO 2719
Soğuk Filtre Tıkanma Noktası	TS EN 116
Damıtma	TS 1232 EN ISO 3405
Karbon Kalıntısı (%10 damıtma kal.)	TS 6148 EN ISO 10370
Su	TS 6147 EN ISO 12937
Kül	TS EN ISO 6245
Kükürt	TS EN ISO 20846
YAME (Yağ Asidi Metil Esteri)	TS EN 14078
Polisiklik Aromatik Hidrokarbonlar	TS EN 12916
Setan İndisi	TS EN ISO 4264
Yağlama Özelliği	TS EN ISO 12156-1
Bakır Şerit Korozyon	TS 2741 EN ISO 2160

Kurşunsuz benzin tahlil kriterleri: **BENZİN (KURŞUNSUZ 95 OKTAN)(TS EN 228)**

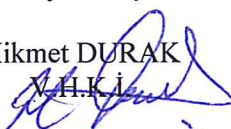
**ANALİZLER**

**ANALİZ METODU**

Yoğunluk	TS EN ISO 12185
Görünüş	Berrak ve parlak (Gözle muayene)
Mevcut Gom	TS EN ISO 6246
Oksidasyon Kararlılığı	TS 2646 EN ISO 7536
Damıtma	TS 1232 EN ISO 3405
Buhar Basıncı	TS EN 13016-1
Oksijen	TS EN 13132
Oksijenli Bileşikler	TS EN 13132
Kurşun	TS EN 237
Kükürt	TS EN ISO 20846
Araştırma Oktan Sayısı (RON)	TS EN ISO 5164
Motor Oktan Sayısı (MON)	TS EN ISO 5163
Bakır Şerit Korozyon Testi	TS 2741 EN ISO 2160

Komisyon Başkanı

Hikmet DURAK



Üye

Kemal SAHRANÇ  
Teknisyen



Üye

Ayet ÖZDEMİR

İşçi

