

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Madran
Yolun Adı : Bereket T.-Kızılkalanı T.

İşin Cinsi : Büyük Onarım
Yol Kod No : 814
Etüd Uzunluğu : 4+300 KM

Sayfa No: 1

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVLİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
1	+0	40	0	0+000	40	60				5	3/1			Bereket T. Mevkii
2	+7	60	120	0+120	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek(KDG)
3	+5	60	100	0+220	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
4	+7	60	100	0+320	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
5	+5	50	50	0+370	20	20	60			5	5/1	Ş9		1.00 Mt. Genişletme(KDG)
6	+5	70	100	0+470	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
7	+5	70	50	0+520	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
8	+5	70	100	0+620	20	20	60			5	5/1	Ş13		2.00 Mt. Genişletme
9	+5	70	100	0+720	20	20		60		5	5/1	Ş12		1.00 Mt. Genişletme
10	+5	60	100	0+820	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
11	+5	60	100	0+920	30	30	40			5	3/1	Ş7		1.00 Mt. Genişletme(Boyun)
12	-3	60	100	1+020	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
13	-5	60	100	1+120	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
14	-5	70	100	1+220	20	20	60			5	5/1	Ş12		1.00 Mt. Genişletme
15	-5	70	100	1+320		20	20	60		5	5/1	Ş12		1.00 Mt. Genişletme
16	-5	60	100	1+420	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
17	-5	60	100	1+520	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
18	-5	60	100	1+620	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
19	+2	60	100	1+720	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
20	-5	50	100	1+820	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
21	-5	60	100	1+920	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
22	-5	40	100	2+020	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek(Boyun)
23	-5	50	100	2+120	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
24	-5	40	120	2+240	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek(KDG)
25	-5	60	40	2+280	40	60				5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Pl.+Hen.(Yol Çatalı-NDN)
26	-12	40	100	2+380	40	60				5	3/1	Ş2		0.20 Mt. Platform+Hendek
27	-12	40	25	2+405	40	60				5	3/1	Ş2		0.20 Mt. Platform+Hendek(KDG)
28	-12	60	100	2+505	40	40	20			5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
29	-12	50	100	2+605	40	40	20			5	3/1	Ş1		0.10 Mt. Platform+Hendek
30	-11	50	100	2+705	20	40	40			5	3/1	Ş5		1.00 Mt. Genişletme
31	-11	50	100	2+805	30	30	40			5	3/1	Ş5		1.00 Mt. Genişletme
32	-11	50	100	2+905	30	30	40			5	3/1	Ş5		1.00 Mt. Genişletme
33	-11	50	75	2+980	30	30	40			5	3/1	Ş5		1.00 Mt. Genişletme(KDG)
34	-10	50	100	3+080	30	30	40			5	3/1	Ş5		1.00 Mt. Genişletme
35	-7	50	100	3+180	30	30	40			5	3/1	Ş6		2.00 Mt. Genişletme
36	-4	40	100	3+280	40	60				5	3/1	Ş4		2.00 Mt. Genişletme(Sirt-NDN)
37	-7	40	100	3+380	40	60				5	3/1	Ş3		1.00 Mt. Genişletme
38	-5	50	100	3+480	20	40	40			5	3/1	Ş6		2.00 Mt. Genişletme

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Ertan ÇAKIR
Madran Orman İşletme Şefi V.

İbrahim AYBEY
Yatağan Depo Şefi

ETÜD KARNESİ

İşin Cinsi : Büyük Onarım
Yol Kod No : 814
Etüd Uzunluğu : 4+300 KM

Sayfa No: 2

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Ertan ÇAKIR
Madran Orman İşletme Şefi V.

İbrahim AYBEY
Yatağan Depo Şefi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Madran
Yolun Adı : Bereket T.-Kızılkalanı T.

İşin Cinsi : Büyük Onarım
Yol Kod No : 814
Program Uzunluğu : 1+500 KM
Keşif Uzunluğu : 4+300 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 1

KAZIK NO	MESAFE	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALAM A SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
							m3	m3	m3	m3	m3
1	0+000	40	0.00	0.00	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	0+120	60	0.49	0.49	120	58.800	23.520	35.280	0.000	0.000	0.000
3	0+220	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
4	0+320	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
5	0+370	50	1.73	1.73	50	86.500	17.300	17.300	51.900	0.000	0.000
6	0+470	70	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
7	0+520	70	0.49	0.49	50	24.500	9.800	14.700	0.000	0.000	0.000
8	0+620	70	6.68	6.68	100	668.000	133.600	133.600	400.800	0.000	0.000
9	0+720	70	4.08	4.08	100	408.000	81.600	81.600	0.000	244.800	0.000
10	0+820	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
11	0+920	60	2.83	2.83	100	283.000	84.900	84.900	113.200	0.000	0.000
12	1+020	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
13	1+120	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
14	1+220	70	4.08	4.08	100	408.000	81.600	81.600	244.800	0.000	0.000
15	1+320	70	4.08	4.08	100	408.000	0.000	81.600	81.600	244.800	0.000
16	1+420	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
17	1+520	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
18	1+620	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
19	1+720	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
20	1+820	50	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
21	1+920	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
22	2+020	40	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
23	2+120	50	0.49	0.49	100	49.000	19.600	29.400	0.000	0.000	0.000
24	2+240	40	0.49	0.49	120	58.800	23.520	35.280	0.000	0.000	0.000
25	2+280	60	0.49	0.49	40	19.600	7.840	11.760	0.000	0.000	0.000
26	2+380	40	0.98	0.98	100	98.000	39.200	58.800	0.000	0.000	0.000
27	2+405	40	0.98	0.98	25	24.500	9.800	14.700	0.000	0.000	0.000
28	2+505	60	0.49	0.49	100	49.000	19.600	19.600	9.800	0.000	0.000
29	2+605	50	0.49	0.49	100	49.000	19.600	19.600	9.800	0.000	0.000
30	2+705	50	1.98	1.98	100	198.000	39.600	79.200	79.200	0.000	0.000
31	2+805	50	1.98	1.98	100	198.000	59.400	59.400	79.200	0.000	0.000
32	2+905	50	1.98	1.98	100	198.000	59.400	59.400	79.200	0.000	0.000
33	2+980	50	1.98	1.98	75	148.500	44.550	44.550	59.400	0.000	0.000
34	3+080	50	1.98	1.98	100	198.000	59.400	59.400	79.200	0.000	0.000
35	3+180	50	3.18	3.18	100	318.000	95.400	95.400	127.200	0.000	0.000
36	3+280	40	3.18	3.18	100	318.000	127.200	190.800	0.000	0.000	0.000
37	3+380	40	1.43	1.43	100	143.000	57.200	85.800	0.000	0.000	0.000
38	3+480	50	3.18	3.18	100	318.000	63.600	127.200	127.200	0.000	0.000
			TOPLAM		3,480	5,367.200	1,432.030	1,903.070	1,542.500	489.600	0.000

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Ertan ÇAKIR
Madran Orman İşletme Şefi V.

İbrahim AYBEY
Yatağan Depo Şefi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Madran
Yolun Adı : Bereket T.-Kızılkalanı T.

İşin Cinsi	Büyük Onarım
Yol Kod No	814
Program Uzunluğu	1+500 KM
Keşif Uzunluğu	4+300 KM
Yolun Tipi	B

Sayfa No: 2

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

İbrahim AYBEY
Yatağan Depo Şefi

Ertan ÇAKIR
Madran Orman İşletme Şefi V.

METRAJ İCMAL CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Madran
Yolun Adı : Bereket T.-Kızılkalanı T.

İşin Cinsi	: Büyük Onarım
Yol Kod No	: 814
Program Uzunluğu	: 1+500 KM
Keşif Uzunluğu	: 4+300 KM
Yolun Tipi	: B

Sayfa No: son

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

ErtaŇ ÇAKIR
Madran Orman İşletme Ŗefiri.

İbrahim AYBEY
Yatagan Depo Şefi

TEKNİK RAPOR

Bölge Müdürlüğü :	Muğla	İşin Cinsi :	Büyük Onarım	Yapımı
İşletme Müdürlüğü :	Aydın	Yol Şebeke Plan Adı :	Madran	
İşletme Şefliği :	Madran	Program Uzunluğu :	1+500 KM	
Yol Kod No :	814	Etüt Uzunluğu :	4+300 KM	
Yolun Adı :	Bereket T.-Kızlıkalanı T.	Yolun Tipi :	B	

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü, Madran Orman İşletme Şefliğinin 239, 242 ve 243 nolu bölmelerindeki Bakım etasını almak, ormana gerekli silvikültürel müdahaleyi yapmak, ağaçlandırma faaliyetlerinde bulunmak, ormanların korunmasını sağlamak ve diğer ormancılık hizmetlerinin yapılabilmesi için Madran Orman Yol Ağı Planında yer alan 814 kod nolu yolun büyük onarımı gerekmektedir.

Yol güzergahı; Bereket T. mevkiindeki mevcut 811 kodlu yoldan 1 nolu kazık ayrılarak etüde başlandı. Yol güzergahında hendek ve platform temizliği, genişletme ve yeni inşaat verilerek yol standart hale getirilmiştir. Yol etüdü 47 nolu kazıkla 4+300 Km. de Kızlıkalanı T. mevkiinde mevcut 813 kodlu yola bağlanılarak etüde son verildi.

'Çevresel ve Sosyal Etki Analizi Formu' nun Madran Orman İşletme Şefliğince tanzim edilmesi ve yol inşaatı sırasında yapılacak hafriyatlarda Şev kesme, platform oluşturma çalışmalarında gerekli her türlü güvenlik tedbirlerinin alınması gerekmektedir. Yol meyillerinde dolu inişlerde azami %-12 dolu çıkışlarda +%7 kullanılmıştır.

Yolun inşaatına başlanmadan önce ilgili kurumlardan (Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu, SİT, Arkeolojik SİT, Özel Çevre Koruma Kurulu, vb.) ve güzergah üzerinde bulunan tapulu arazi sahiplerinden gerekli izinlerin Aydın Orman İşletme Müdürlüğüne alınması gerekmektedir. Gerekli izinler alınmasından sonra inşaat başlanması gerekmektedir.

Yol güzergahı toprak, % 24 toprak, % 32 küskü ve % 44 kayalık zemini ihtiva etmektedir.

İnşaatın 1 adet dozer ve 2 adet tabanca çalıştıracak miktarda Kompresörle veya eşit miktarda güce sahip kırıcı uç aparatı bulunan ekskavatör ile yapılması uygundur.

İş bu 814 kod nolu Bereket T.-Kızlıkalanı T. orman yoluna ait ;
Teknik Rapor tarafımızdan tanzim edilmiştir.

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2021

Ertan ÇAKIR
Madran Orman İşletme Şefi V.

İbrahim AYBEY
Yatağan Depo Şefi

TUTANAK

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü Madran Orman İşletme Şefliği 2021 yılı yol
inşaat programına dahil 814 kod nolu Bereket T.-Kızlıkalanı T. orman yolu güzergahının
istikşafı ilgili Bölge Şefi ile birlikte, 292 sayılı tebliğ esasları gereğince yapıldı.

Etüd kazıkları kireçlenmek ve güzergah temizlenmek üzere etüd karnesi ile beraber
İşletme şefine teslim edildi.

İş bu tutanak tarafımızdan düzenlendi.

.../.../ 2021

Ertan ÇAKIR
Madran Orman İşletme Şefi V.

İbrahim AYBEY
Orman Mühendisi

B TİPİ Büyük Onarım YAPIMI İTİNERİ CETVELİ

Sayfa:1

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Madran
Yolun Adı : Bereket T.-Kızılıkalanı T.

İşin Cinsi : Büyük Onarım
Yol Kod No : 814
Program Uzunluğu : 1+500 KM
Keşif Uzunluğu : 4+300 KM
Yolun Tipi : B

0+000	120 m.	0+120	100 m.	0+220	100 m.	0+320	50 m.	0+370	100 m.	0+470
1	Ş1	2	Ş1	3	Ş1	4	Ş9	5	Ş1	6
0+470	50 m.	0+520	100 m.	0+620	100 m.	0+720	100 m.	0+820	100 m.	0+920
6	Ş1	7	Ş13	8	Ş12	9	Ş1	10	Ş7	11
0+920	100 m.	1+020	100 m.	1+120	100 m.	1+220	100 m.	1+320	100 m.	1+420
11	Ş1	12	Ş1	13	Ş12	14	Ş12	15	Ş1	16
1+420	100 m.	1+520	100 m.	1+620	100 m.	1+720	100 m.	1+820	100 m.	1+920
16	Ş1	17	Ş1	18	Ş1	19	Ş1	20	Ş1	21
1+920	100 m.	2+020	100 m.	2+120	120 m.	2+240	40 m.	2+280	100 m.	2+380
21	Ş1	22	Ş1	23	Ş1	24	Ş1	25	Ş2	26
2+380	25 m.	2+405	100 m.	2+505	100 m.	2+605	100 m.	2+705	100 m.	2+805
26	Ş2	27	Ş1	28	Ş1	29	Ş5	30	Ş5	31
2+805	100 m.	2+905	75 m.	2+980	100 m.	3+080	100 m.	3+180	100 m.	3+280
31	Ş5	32	Ş5	33	Ş5	34	Ş6	35	Ş4	36
3+280	100 m.	3+380	100 m.	3+480	60 m.	3+540	100 m.	3+640	65 m.	3+705
36	Ş3	37	Ş6	38	Ş6	39	Ş8	40	Ş10	41
3+705	115 m.	3+820	100 m.	3+920	100 m.	4+020	100 m.	4+120	100 m.	4+220
41	Ş14	42	Ş13	43	Ş6	44	Ş11	45	Ş4	46
4+220	80 m.	4+300								
46	Ş2	47								

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
.../.../ 2021

Ertan ÇAKIR
Madran Orman İşletme Şefi V.

İbrahim AYBEY
Yatağan Depo Şefi

GPRS KOORDİNAT CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Madran
Yol Kod No : Bereket T.-Kızılıkalanı T.
Yolun Adı : 814

İşin Cinsi : Büyük Onz Yapımı
Yol Şebeke Plan Adı : Madran
Program Uzunluğu : 1+500 KM
Etüt Uzunluğu : 4+300 KM
Yolun Tipi : B

Kazık No	Y	X
1	607194	4164082
2	607097	4164131
3	607115	4164223
4	607043	4164282
5	607007	4164326
6	606989	4164383
7	606942	4164412
8	606918	4164496
9	606845	4164577
10	606806	4164656
11	606735	4164670
12	606654	4164682
13	606595	4164614
14	606543	4164540
15	606464	4164505
16	606352	4164472
17	606267	4164464
18	606219	4164388
19	606173	4164317
20	606117	4164229
21	606016	4164165
22	605992	4164096
23	606042	4164039
24	606137	4163943
25	606160	4163887
26	606229	4163838
27	606253	4163820
28	606190	4163779
29	606192	4163686
30	606251	4163643
31	606311	4163584
32	606383	4163544
33	606427	4163465
34	606405	4163380
35	606394	4163302
36	606401	4163193
37	606452	4163116
38	606536	4163102

Kazık No	Y	X
39	606609	4163072
40	606679	4163090
41	606738	4163107
42	606817	4163078
43	606867	4163107
44	606945	4163124
45	607018	4163185
46	607109	4163197
47	607172	4163168

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ
.../.../ 2021

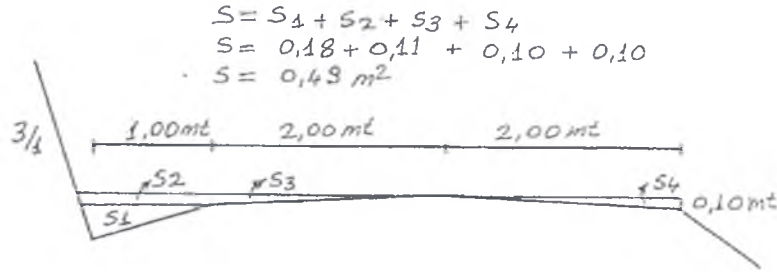
Ertan ÇAKIR
Madran Orman İşletme Şefi V.

İbrahim AYBEY
Yatağan Depo Şefi

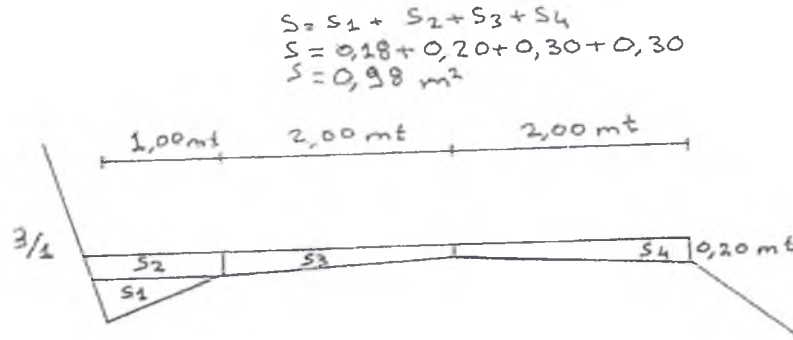
MADRAN ORMAN İŞLETME ŞEFLİĞİ
814 KOD NOLU B TİPİ TALİ ORMAN YOLU
BÜYÜK ONARIM EN KESİT ŞEKİLLERİ

ZEMİN KLASLARI TOPRAK-KÜSKÜLÜK YOL KESİT ALANI

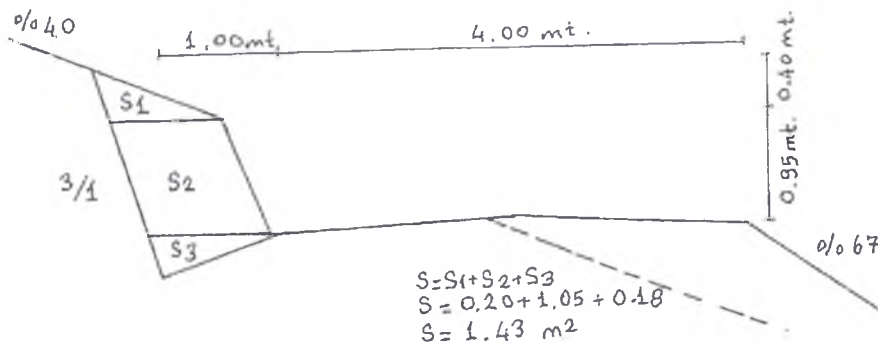
ŞEKİL : 1



ŞEKİL : 2

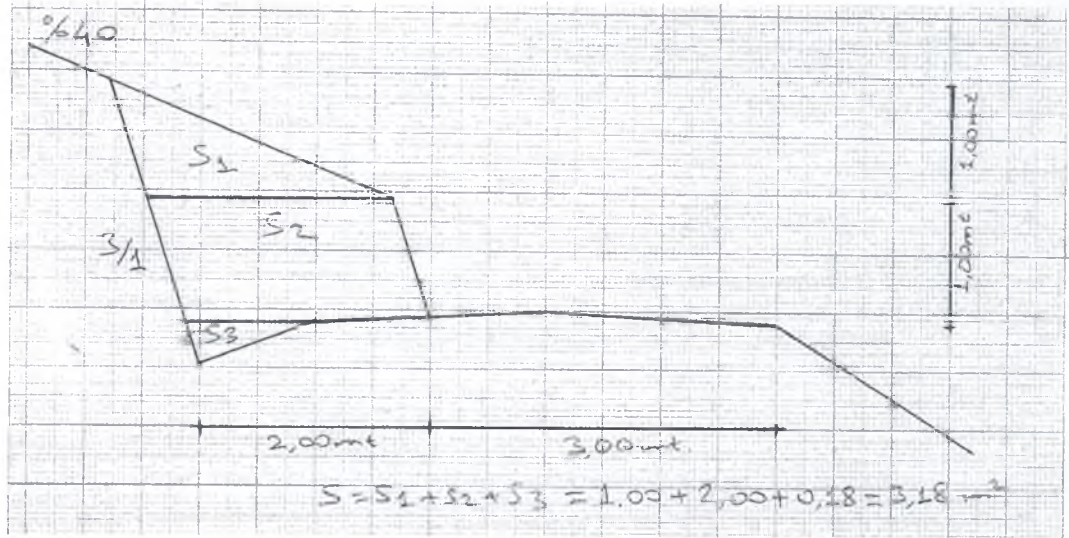


ŞEKİL : 3

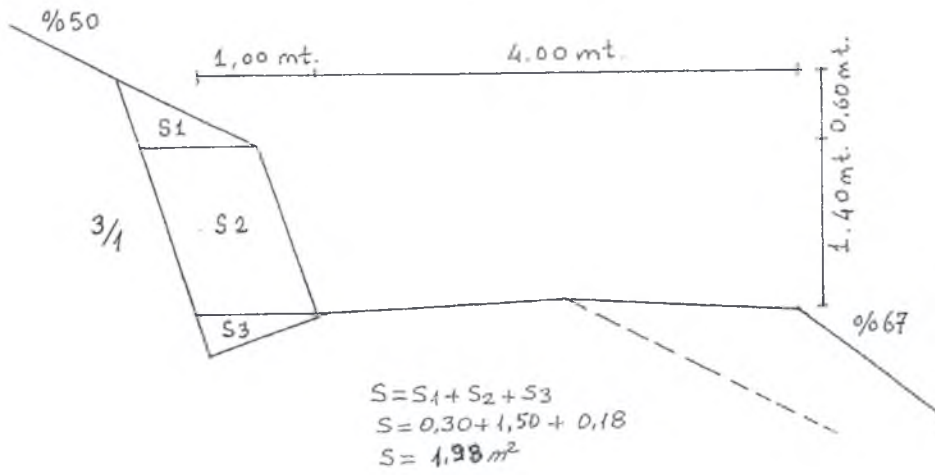


ÖLÇEK : 1 / 50

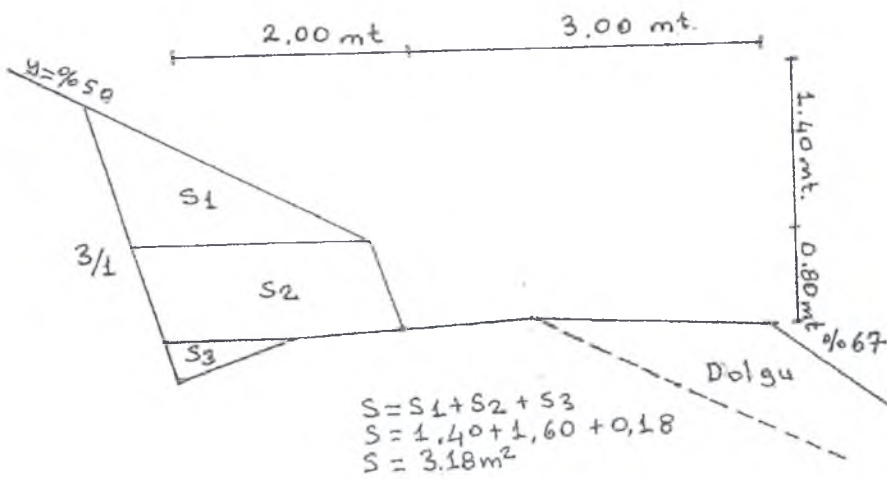
2. 5.



ŞEKİL : 5

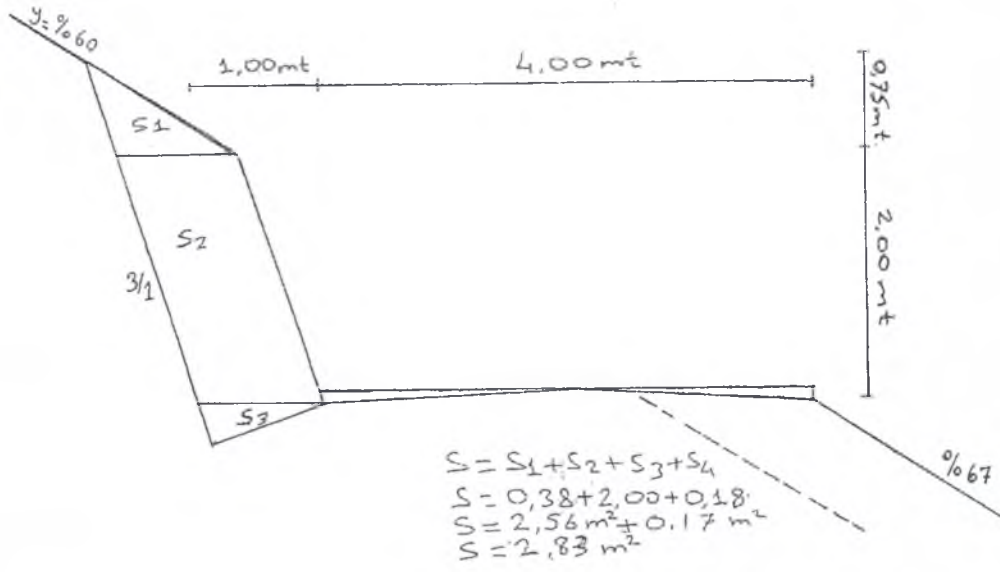


ŞEKİL : 6

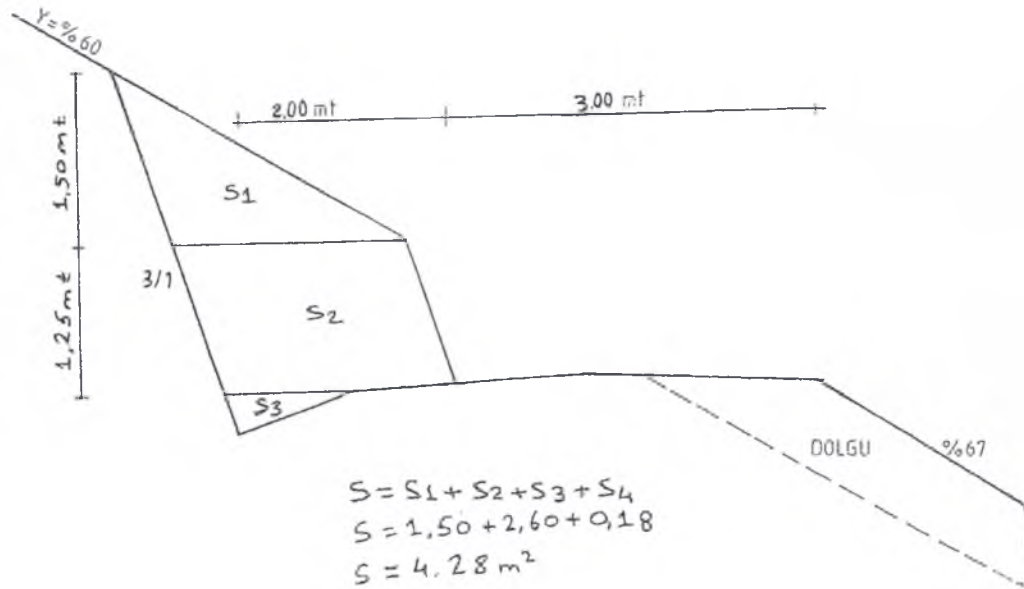


Δ F.

ŞEKİL : 7



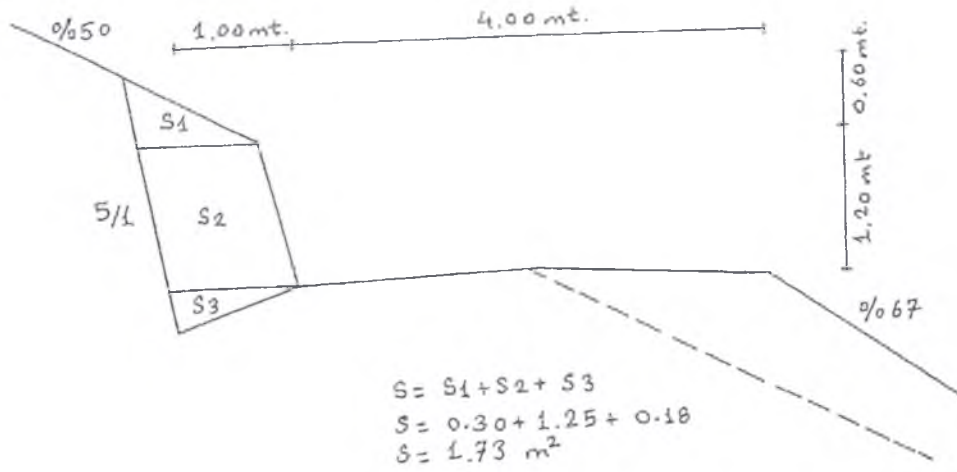
ŞEKİL : 8



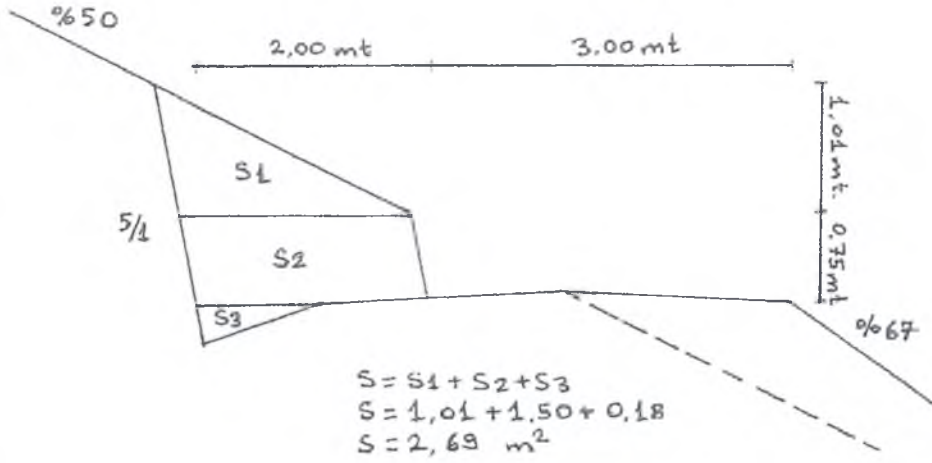
Q.F.

ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL KESİT ALANI

ŞEKİL : 9



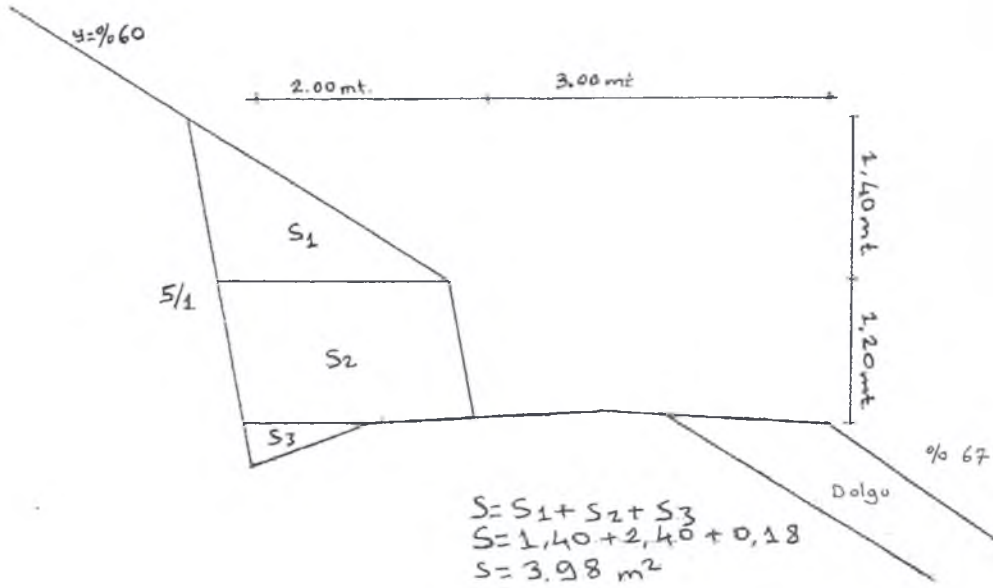
ŞEKİL : 10



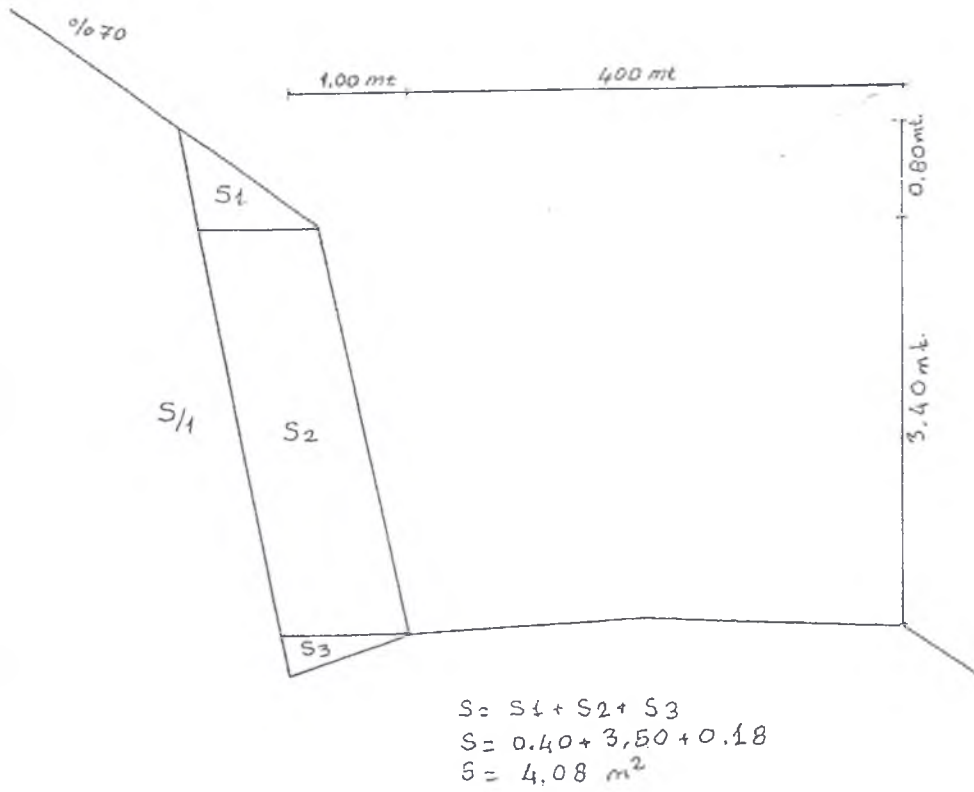
ÖLÇEK : 1 / 50

L.F.

ŞEKİL : 11

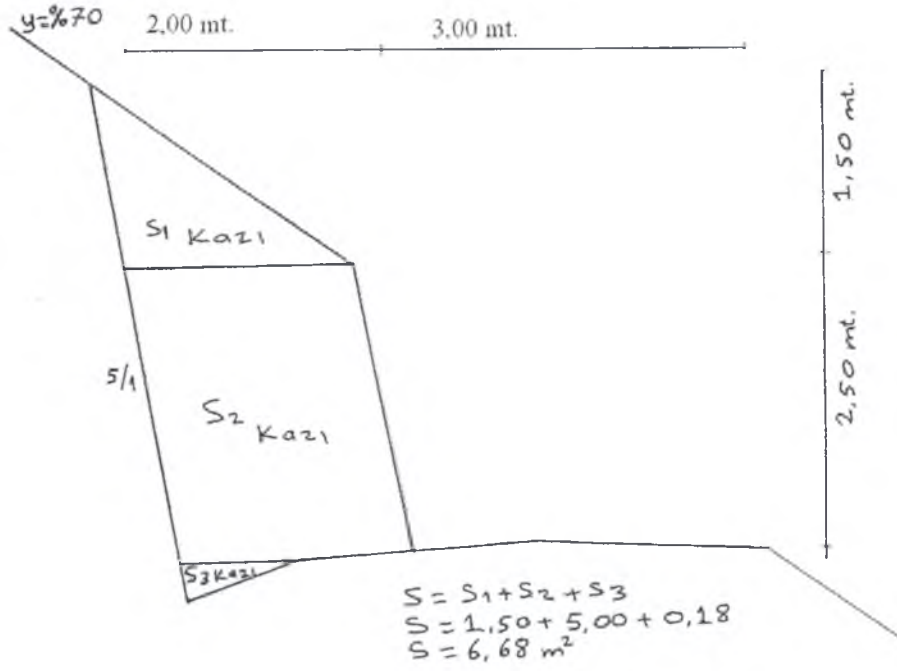


ŞEKİL : 12

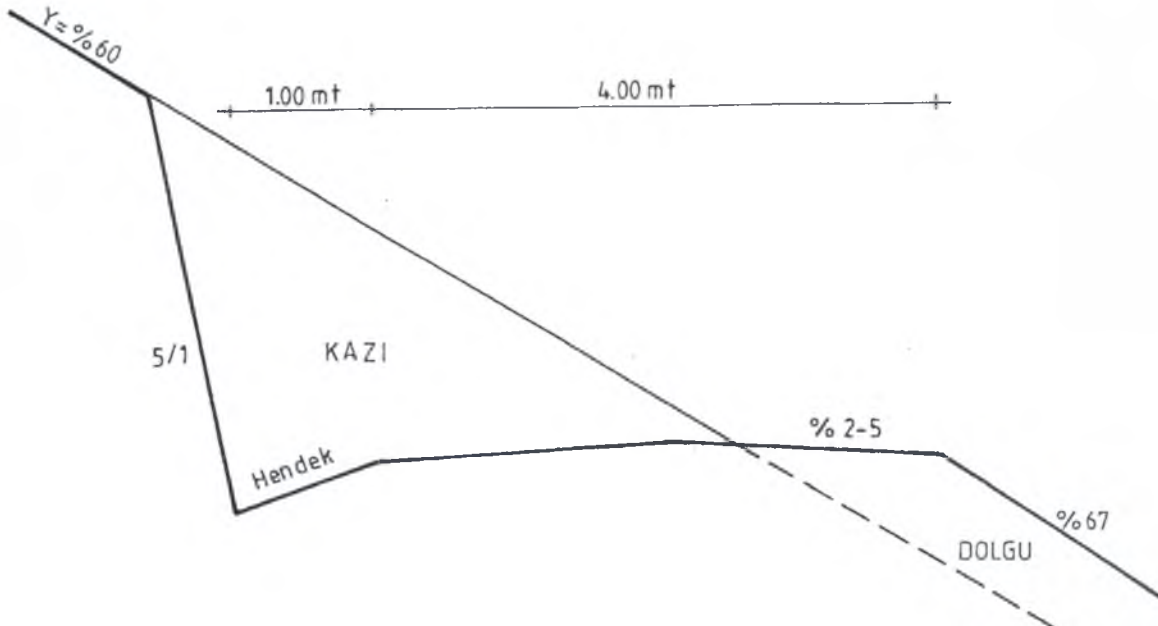


2. F.

ŞEKİL : 13



ŞEKİL : 14



4.5.

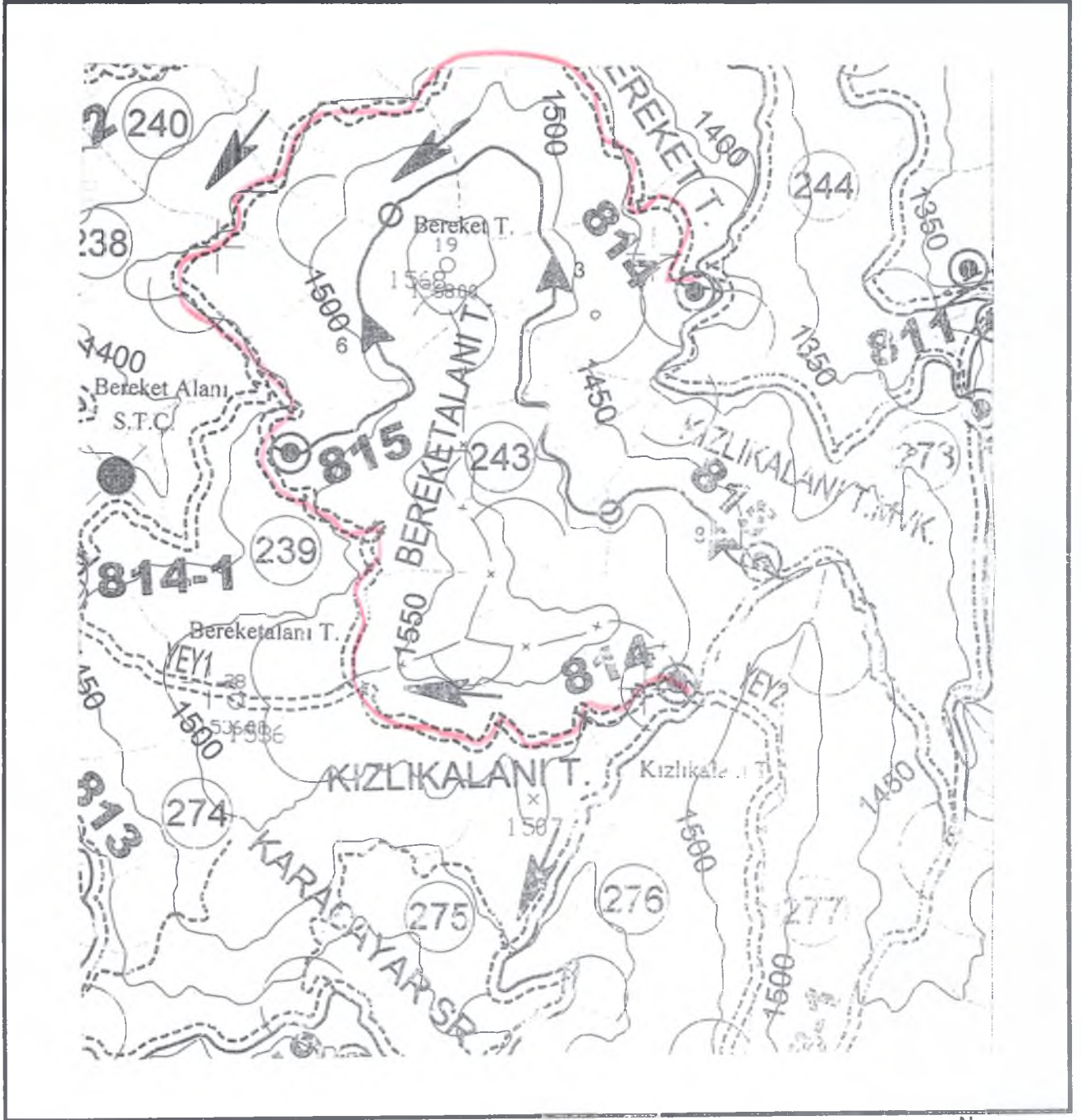
YOL GÜZERGAH HARİTASI

Bölge Müdürlüğü
İşletme Müdürlüğü
İşletme Şefliği
Yolun Adı

Muğla
Aydın
Madran
Bereket T.-Kızılıkalani T.

İşin Cinsi
Yol Kod No
Etüd Uzunluğu

Büyük Onarım
814
4+300 KM



Madran Yol Ağı Planından fotokopi yapılmıştır.

→ Aplikasyon Yapılan yol güzergahı.

N

TANZİM EDENLER

... / ... / 2021

Ertan ÇAKIR
Madran Orman İşletme Şefi V.

İbrahim AYBEY
Yatağan Depo Şefi

ÖLÇEK : 1 / 25 000