

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Etüd Uzunluğu : 4+086 KM

Sayfa No: 1

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVLİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
1	+0	60	0	0+000	20	40	40			7	3/1	\$39	7,61	Güvendere Mevkii 29 Kodlu Yol Etüd Başlangıcı
2	+9	60	22	0+022	10	20	20	30	20	7	5/1	\$45	6,98	
3	+10	60	24	0+046	10	20	20	30	20	5	5/1	\$26	5,00	
4	+9	55	39	0+085	20	20	30	30		5	5/1	\$25	4,49	
5	+9	40	18	0+103	20	20	30	30		7	5/1	\$43	4,99	Küçük Sırt Geçişi
6	+9	40	28	0+131	30	30	40			5	3/1	\$5	3,78	
7	+8	30	28	0+159	20	20	30	30		7	5/1	\$42	4,45	Kuru Dere İçi
8	+9	50	22	0+181	20	20	30	30		5	5/1	\$24	4,11	
9	+9	55	29	0+210	20	20	30	30		5	5/1	\$25	4,49	
10	+9	40	29	0+239		20	40	40		5	5/1	\$22	3,57	
11	+9	50	20	0+259		20	40	40		5	5/1	\$24	4,11	
12	+9	40	23	0+282	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57	
13	+9	40	35	0+317	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57	
14	+5	40	19	0+336	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57	
15	-4	50	29	0+365	20	20	30	30		5	5/1	\$24	4,11	
16	+0	30	8	0+373		20	40	40		7	5/1	\$42	4,45	Kuru Dere İçi
17	+5	40	22	0+395	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57	
18	+5	50	25	0+420		20	40	20	20	5	5/1	\$24	4,11	Kuru Dere İçi
19	+5	35	31	0+451		20	40	20	20	5	5/1	\$21	3,37	
20	+5	40	19	0+470	10	30	30	30		7	5/1	\$43	4,99	Traktör Yolu Geçişi
21	+5	50	27	0+497	20	40	40			5	3/1	\$7	4,43	
22	+5	50	17	0+514		20	30	30	20	5	5/1	\$24	4,11	
23	+5	50	20	0+534	20	20	20	20	20	5	5/1	\$24	4,11	
24	+7	30	24	0+558	20	20	20	20	20	7	5/1	\$42	4,45	Küçük Sırt Geçişi
25	+9	45	37	0+595	20	20	20	20	20	5	5/1	\$23	3,81	
26	+10	50	12	0+607	20	20	20	20	20	5	5/1	\$24	4,11	
27	+10	60	24	0+631	20	20	20	20	20	5	5/1	\$26	5,00	
28	+10	50	28	0+659			20	40	40	5	5/1	\$24	4,11	
29	+8	50	17	0+676	20	20	30	30		5	5/1	\$24	4,11	
30	+5	40	13	0+689	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57	
31	+9	40	19	0+708	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78	
32	+5	40	16	0+724	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57	
33	+5	40	23	0+747	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57	Kaya Altı Geçişi
34	+8	40	22	0+769	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57	
35	+9	45	24	0+793	30	30	40			5	3/1	\$6	4,08	
36	+9	30	12	0+805	30	30	40			5	3/1	\$3	3,33	
37	+9	30	23	0+828	30	30	40			5	3/1	\$3	3,33	
38	+8	30	29	0+857	40	40	20			5	3/1	\$3	3,33	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2020

Esref ERBAŞ
Akçaova İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Etüd Uzunluğu : 4+086 KM

Sayfa No: 2

KAZIK NO	YOL MEYİLİ	ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ	ARA MESAFE	TOPLAM MESAFE	ZEMİN KLASLARI					YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVLİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI	NOT
					TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA					
	%	%	mt	mt	%	%	%	%	%	mt			mt	
39	+8	30	29	0+886	40	40	20			5	3/1	Ş3	3,33	
40	+5	50	28	0+914	40	40	20			5	3/1	Ş7	4,43	
41	+5	50	29	0+943		10	30	30	30	5	5/1	Ş24	4,11	
42	+5	50	28	0+971		10	30	30	30	5	5/1	Ş24	4,11	
43	+5	50	24	0+995		10	30	30	30	5	5/1	Ş24	4,11	
44	+5	45	26	1+021	10	20	30	20	20	5	5/1	Ş23	3,81	
45	+5	40	13	1+034	10	20	30	20	20	5	5/1	Ş22	3,57	
46	-2	50	12	1+046	20	40	20	20		7	3/1	Ş38	6,16	Kuru Dere İçi
47	+5	40	25	1+071	20	40	20	20		5	3/1	Ş5	3,78	
48	-2	30	21	1+092	20	40	20	20		7	3/1	Ş36	4,63	Kuru Dere İçi
49	+3	55	27	1+119	20	40	20	20		5	3/1	Ş8	4,86	
50	+3	60	18	1+137	30	30	20	20		5	3/1	Ş9	5,46	
51	+5	65	29	1+166		10	30	30	30	5	5/1	Ş28	5,39	
52	+5	55	23	1+189		10	30	30	30	5	5/1	Ş25	4,49	
53	-2	60	8	1+197		10	30	30	30	7	5/1	Ş45	6,98	Kuru Dere İçi
54	+5	60	23	1+220	20	20	30	30		5	5/1	Ş26	5,00	
55	-2	50	28	1+248		10	30	30	30	5	5/1	Ş24	4,11	
56	-2	50	8	1+256		10	30	30	30	5	5/1	Ş24	4,11	
57	+0	30	15	1+271		10	30	30	30	5	5/1	Ş20	3,19	Kuru Dere İçi
58	+5	40	20	1+291		10	30	30	30	5	5/1	Ş22	3,57	
59	+8	30	35	1+326			20	40	40	5	5/1	Ş20	3,19	
60	+8	30	11	1+337		10	30	30	30	5	5/1	Ş20	3,19	
61	+0	30	9	1+346		20	20	30	30	5	5/1	Ş20	3,19	Dere Geçiş
62	+8	30	29	1+375	20	20	30	30		5	5/1	Ş20	3,19	
63	+5	30	19	1+394	20	20	30	30		5	5/1	Ş20	3,19	
64	-3	30	18	1+412	30	30	40			7	3/1	Ş36	4,63	Kuru Dere İçi
65	+5	50	19	1+431	20	20	30	30		5	5/1	Ş24	4,11	
66	+8	40	22	1+453	20	20	30	30		5	5/1	Ş22	3,57	
67	+9	40	26	1+479	20	20	30	30		5	5/1	Ş22	3,57	
68	+8	35	20	1+499	20	20	30	30		5	5/1	Ş21	3,37	
69	+9	40	22	1+521	20	20	30	30		5	5/1	Ş22	3,57	
70	+9	60	15	1+536	10	30	30	30		5	5/1	Ş26	5,00	
71	+9	50	20	1+556		10	20	30	40	5	5/1	Ş24	4,11	
72	+9	50	31	1+587		10	20	30	40	5	5/1	Ş24	4,11	
73	+9	40	22	1+609		10	10	40	40	5	5/1	Ş22	3,57	Kaya Üstü Geçiş
74	+5	30	18	1+627		10	30	30	30	5	5/1	Ş20	3,19	Sirt Üzeri Geçiş
75	+5	45	26	1+653	10	20	20	30	20	5	5/1	Ş23	3,81	
76	-2	50	19	1+672			20	40	40	5	5/1	Ş24	4,11	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2020

Eşref ERBAS
Akçaova İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyaktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Etüd Uzunluğu : 4+086 KM

Sayfa No: 3

KAZIK NO	YOL MEYİLİ		ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ		ARA MESAFE		TOPLAM MESAFE		ZEMİN KLASLARI						YOL GENİŞLİĞİ		KAZI ŞEVLİ EĞİMİ		EN KESİT ŞEKİL NO		KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI		NOT
	%		%		mt		mt		TOPRAK	%	KÜSKÜ	%	YUMUŞAK KAYA	%	SERT KAYA	%	ÇOK SERT KAYA	%			mt		
77	-2		50		23		1+695				10		20		30		40		5	5/1	\$24	4,11	Kaya Altı Geçiş
78	-2		40		9		1+704				10		20		30		40		5	5/1	\$22	3,57	Kuru Dere Geçiş
79	+6		40		29		1+733				10		20		30		40		5	5/1	\$22	3,57	
80	+5		45		9		1+742				10		20		30		40		5	5/1	\$23	3,81	
81	+4		50		39		1+781				20		30		30				5	5/1	\$24	4,11	
82	+4		55		22		1+803				20		30		30				5	5/1	\$25	4,49	
83	+4		40		23		1+826								50		50		5	5/1	\$22	3,57	
84	-5		40		11		1+837								50		50		5	5/1	\$22	3,57	Kuru Dere Geçiş
85	-9		40		28		1+865								50		50		5	5/1	\$22	3,57	
86	-8		50		26		1+891				20		30		30				5	5/1	\$24	4,11	
87	-8		50		19		1+910				20		30		30				5	5/1	\$24	4,11	
88	-8		40		20		1+930				20		30		30				5	5/1	\$22	3,57	
89	-8		50		21		1+951				20		30		30				5	5/1	\$24	4,11	
90	-5		40		26		1+977				20		30		30				5	5/1	\$22	3,57	
91	-8		40		25		2+002				20		30		30				5	5/1	\$22	3,57	
92	-8		20		21		2+023				30		40						5	3/1	\$1	2,98	
93	+0		20		9		2+032				30		40						7	3/1	\$35	4,15	Kuru Dere Geçiş
94	+2		40		22		2+054				20		30		30		20		5	5/1	\$22	3,57	
95	-8		50		10		2+064				10		30		30				5	5/1	\$24	4,11	
96	-6		35		17		2+081				10		30		30				5	5/1	\$21	3,37	
97	-6		55		26		2+107				10		30		30				5	5/1	\$25	4,49	
98	-6		40		15		2+122				10		30		30				5	5/1	\$22	3,57	
99	-6		40		44		2+166				30		30		20				5	3/1	\$5	3,78	
100	-6		45		18		2+184				20		30		30				5	3/1	\$6	4,08	
101	-6		50		18		2+202				10		30		30		10		7	5/1	\$44	5,74	Kuru Dere Geçiş
102	-6		40		27		2+229				20		30		30				5	5/1	\$22	3,57	
103	-6		40		23		2+252						20		40		40		5	5/1	\$22	3,57	
104	+0		30		17		2+269						20		40		40		5	5/1	\$20	3,19	Kuru Dere Geçiş
105	-6		30		31		2+300				10		20		30		20		5	5/1	\$20	3,19	
106	-5		40		26		2+326						30		30		20		5	5/1	\$22	3,57	
107	-3		40		21		2+347				10		30		30				5	5/1	\$22	3,57	
108	-4		60		17		2+364				20		30		30				5	5/1	\$26	5,00	Sirt Geçiş
109	-5		30		24		2+388				10		30		30		10		5	5/1	\$20	3,19	
110	-8		50		23		2+411				10		20		30				5	5/1	\$24	4,11	
111	-8		60		16		2+427				10		20		30		40		5	5/1	\$26	5,00	
112	-7		70		23		2+450				20		40						5	3/1	\$11	8,14	
113	+0		30		8		2+458				20		40						7	3/1	\$36	4,63	Kuru Dere Geçiş
114	-7		45		28		2+486				20		40						5	3/1	\$6	4,08	

TARAFIMIZDAN DÜZENLENİDİ

.../.../ 2020

Eşraf ERBAŞ
Akçaova İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyaktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Etüd Uzunluğu : 4+086 KM

Sayfa No: 4

KAZIK NO	YOL MEYİLİ		ARAZİ YAMAÇ MEYİLİ		ARA MESAFE		TOPLAM MESAFE		ZEMİN KLASLARI						YOL GENİŞLİĞİ	KAZI ŞEVLİ EĞİMİ	EN KESİT ŞEKİL NO	KAZI ŞEVLİ UZAKLIĞI	NOT
	%	mt	%	mt	mt	mt	%	%	%	%	%	%	%	mt					
115	-9	40	40	30	2+516	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57					
116	-9	40	40	28	2+544	30	30	40			5	3/1	\$5	3,78					
117	-8	40	40	21	2+565	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57					
118	-5	40	40	11	2+576		20	20	30	30	5	5/1	\$22	3,57					
119	-5	40	40	26	2+602	10	20	30	40		5	5/1	\$22	3,57					
120	-9	40	40	17	2+619	10	20	30	40		5	5/1	\$22	3,57					
121	-10	30	31	31	2+650	10	20	30	40		5	5/1	\$20	3,19					
122	-6	30	23	23	2+673	10	20	30	40		5	5/1	\$20	3,19					
123	-7	40	33	33	2+706	10	20	30	20	20	5	5/1	\$22	3,57					
124	-6	30	48	48	2+754	20	20	30	30		5	5/1	\$20	3,19					
125	-9	40	15	15	2+769	10	20	30	40		5	5/1	\$22	3,57					
126	-9	50	28	28	2+797	10	20	30	40		5	5/1	\$24	4,11					
127	-9	50	21	21	2+818	10	20	30	40		5	5/1	\$24	4,11					
128	-8	40	23	23	2+841	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78					
129	-8	30	10	10	2+851	20	40	40			5	3/1	\$3	3,33					
130	-6	40	20	20	2+871	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78					
131	-2	50	43	43	2+914	20	40	40			5	3/1	\$7	4,43					
132	-2	60	17	17	2+931	20	40	40			5	3/1	\$9	5,46					
133	-2	60	19	19	2+950	20	20	30	30		5	5/1	\$26	5,00					
134	-2	40	18	18	2+968	20	20	30	30		5	5/1	\$22	3,57					
135	+12	70	22	22	2+990		20	20	30	30	5	5/1	\$29	7,20					
136	+11	50	23	23	3+013		20	20	30	30	5	5/1	\$24	4,11					
137	+11	45	15	15	3+028		20	30	30	20	5	5/1	\$23	3,81					
138	+6	50	14	14	3+042	10	20	20	30	20	5	5/1	\$24	4,11					
139	+0	60	12	12	3+054	20	20	30	30		7	5/1	\$45	6,98				Dere Geçişi	
140	+10	50	11	11	3+065	20	40	40			5	3/1	\$7	4,43					
141	+10	55	37	37	3+102	20	40	40			5	3/1	\$8	4,86					
142	+10	40	16	16	3+118	20	40	40			5	3/1	\$5	3,78					
143	+10	40	23	23	3+141	20	40	40			7	3/1	\$37	5,26				Traktör Yolu Üzeri	
144	+10	50	24	24	3+165	10	30	30	30		5	5/1	\$24	4,11					
145	+7	60	24	24	3+189	10	30	30	30		5	5/1	\$26	5,00					
146	-4	40	26	26	3+215		20	40	40		5	5/1	\$22	3,57				Dere Çatallı	
147	+6	40	34	34	3+249		20	40	40		5	5/1	\$22	3,57					
148	+7	50	24	24	3+273	10	30	30	40		5	5/1	\$24	4,11					
149	-2	40	33	33	3+306		30	30	40		7	5/1	\$43	4,99				Kuru Dere İçi	
150	+7	50	13	13	3+319	20	20	30	30		5	5/1	\$24	4,11					
151	+8	40	16	16	3+335		10	20	30	40	5	5/1	\$22	3,57					
152	+8	50	19	19	3+354		10	20	30	40	5	5/1	\$24	4,11					

TARAFIMIZDAN DÜZENLENİNDİ

.../.../ 2020

Eşraf ERBAŞ
Akçaova İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

ETÜD KARNESİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Etüd Uzunluğu : 4+086 KM

Sayfa No: 5

[illegible]

Eşref ERBAŞ
Akçaova İşletme Şefi

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2020

Okan TURAN
Orman Mühendisi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuaktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Program Uzunluğu : 3+700 KM
Keşif Uzunluğu : 4+086 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 1

KAZIK NO	MESAFE	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALAMA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
	Km	%	m2	m2	mt	m3	m3	m3	m3	m3	m3
1	0+000	60	10,41	5,21	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0+022	60	9,63	10,02	22	220,400	22,040	44,080	44,080	66,120	44,080
3	0+046	60	5,02	7,33	24	175,800	17,580	35,160	35,160	52,740	35,160
4	0+085	55	3,96	4,49	39	175,100	35,020	35,020	52,530	52,530	0,000
5	0+103	40	4,12	4,04	18	72,700	14,540	14,540	21,810	21,810	0,000
6	0+131	40	2,31	3,22	28	90,000	27,000	27,000	36,000	0,000	0,000
7	0+159	30	2,71	2,51	28	70,300	14,060	14,060	21,090	21,090	0,000
8	0+181	50	3,22	2,97	22	65,200	13,040	13,040	19,560	19,560	0,000
9	0+210	55	3,96	3,59	29	104,100	20,820	20,820	31,230	31,230	0,000
10	0+239	40	2,21	3,09	29	89,500	0,000	17,900	35,800	35,800	0,000
11	0+259	50	3,22	2,72	20	54,300	0,000	10,860	21,720	21,720	0,000
12	0+282	40	2,21	2,72	23	62,400	12,480	12,480	18,720	18,720	0,000
13	0+317	40	2,21	2,21	35	77,400	15,480	15,480	23,220	23,220	0,000
14	0+336	40	2,21	2,21	19	42,000	8,400	8,400	12,600	12,600	0,000
15	0+365	50	3,22	2,72	29	78,700	15,740	15,740	23,610	23,610	0,000
16	0+373	30	2,71	2,97	8	23,700	0,000	4,740	9,480	9,480	0,000
17	0+395	40	2,21	2,46	22	54,100	10,820	10,820	16,230	16,230	0,000
18	0+420	50	3,22	2,72	25	67,900	0,000	13,580	27,160	13,580	13,580
19	0+451	35	1,82	2,52	31	78,100	0,000	15,620	31,240	15,620	15,620
20	0+470	40	4,12	2,97	19	56,400	5,640	16,920	16,920	16,920	0,000
21	0+497	50	3,44	3,78	27	102,100	20,420	40,840	40,840	0,000	0,000
22	0+514	50	3,22	3,33	17	56,600	0,000	11,320	16,980	16,980	11,320
23	0+534	50	3,22	3,22	20	64,400	12,880	12,880	12,880	12,880	12,880
24	0+558	30	2,71	2,97	24	71,200	14,240	14,240	14,240	14,240	14,240
25	0+595	45	2,64	2,68	37	99,000	19,800	19,800	19,800	19,800	19,800
26	0+607	50	3,22	2,93	12	35,200	7,040	7,040	7,040	7,040	7,040
27	0+631	60	5,02	4,12	24	98,900	19,780	19,780	19,780	19,780	19,780
28	0+659	50	3,22	4,12	28	115,400	0,000	0,000	23,080	46,160	46,160
29	0+676	50	3,22	3,22	17	54,700	10,940	10,940	16,410	16,410	0,000
30	0+689	40	2,21	2,72	13	35,300	7,060	7,060	10,590	10,590	0,000
31	0+708	40	2,31	2,26	19	42,900	8,580	17,160	17,160	0,000	0,000
32	0+724	40	2,21	2,26	16	36,200	7,240	7,240	10,860	10,860	0,000
33	0+747	40	2,21	2,21	23	50,800	10,160	10,160	15,240	15,240	0,000
34	0+769	40	2,21	2,21	22	48,600	9,720	9,720	14,580	14,580	0,000
35	0+793	45	2,82	2,52	24	60,400	18,120	18,120	24,160	0,000	0,000
36	0+805	30	1,56	2,19	12	26,300	7,890	7,890	10,520	0,000	0,000
37	0+828	30	1,56	1,56	23	35,900	10,770	10,770	14,360	0,000	0,000
38	0+857	30	1,56	1,56	29	45,200	18,080	18,080	9,040	0,000	0,000
			TOPLAM		857	2.737,200	435,380	589,300	795,720	677,140	239,660

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../2020

Okan TURAN

Orman Mühendisi

Eşref ERBAŞ
İşletme Şefi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürüğü : Muğla
İşletme Müdürüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Program Uzunluğu : 3+700 KM
Keşif Uzunluğu : 4+086 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 2

KAZIK NO	MESAFE	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALA MA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
	Km	%	m2	m2	mt	m3	m3	m3	m3	m3	m3
		ARA TOPLAM			857	2.737,200	435,380	589,300	795,720	677,140	239,660
39	0+886	30	1,56	1,56	29	45,200	18,080	18,080	9,040	0,000	0,000
40	0+914	50	3,44	2,50	28	70,000	28,000	28,000	14,000	0,000	0,000
41	0+943	50	3,22	3,33	29	96,600	0,000	9,660	28,980	28,980	28,980
42	0+971	50	3,22	3,22	28	90,200	0,000	9,020	27,060	27,060	27,060
43	0+995	50	3,22	3,22	24	77,300	0,000	7,730	23,190	23,190	23,190
44	1+021	45	2,64	2,93	26	76,200	7,620	15,240	22,860	15,240	15,240
45	1+034	40	2,21	2,43	13	31,500	3,150	6,300	9,450	6,300	6,300
46	1+046	50	6,49	4,35	12	52,200	10,440	20,880	10,440	10,440	0,000
47	1+071	40	2,31	4,40	25	110,000	22,000	44,000	22,000	22,000	0,000
48	1+092	30	2,83	2,57	21	54,000	10,800	21,600	10,800	10,800	0,000
49	1+119	55	4,25	3,54	27	95,600	19,120	38,240	19,120	19,120	0,000
50	1+137	60	5,45	4,85	18	87,300	26,190	26,190	17,460	17,460	0,000
51	1+166	65	6,99	6,22	29	180,400	0,000	18,040	54,120	54,120	54,120
52	1+189	55	3,96	5,48	23	125,900	0,000	12,590	37,770	37,770	37,770
53	1+197	60	9,63	6,80	8	54,400	0,000	5,440	16,320	16,320	16,320
54	1+220	60	5,02	7,33	23	168,500	33,700	33,700	50,550	50,550	0,000
55	1+248	50	3,22	4,12	28	115,400	0,000	11,540	34,620	34,620	34,620
56	1+256	50	3,22	3,22	8	25,800	0,000	2,580	7,740	7,740	7,740
57	1+271	30	1,50	2,36	15	35,400	0,000	3,540	10,620	10,620	10,620
58	1+291	40	2,21	1,86	20	37,100	0,000	3,710	11,130	11,130	11,130
59	1+326	30	1,50	1,86	35	64,900	0,000	0,000	12,980	25,960	25,960
60	1+337	30	1,50	1,50	11	16,500	0,000	1,650	4,950	4,950	4,950
61	1+346	30	1,50	1,50	9	13,500	0,000	2,700	2,700	4,050	4,050
62	1+375	30	1,50	1,50	29	43,500	8,700	8,700	13,050	13,050	0,000
63	1+394	30	1,50	1,50	19	28,500	5,700	5,700	8,550	8,550	0,000
64	1+412	30	2,83	2,17	18	39,000	11,700	11,700	15,600	0,000	0,000
65	1+431	50	3,22	3,03	19	57,500	11,500	11,500	17,250	17,250	0,000
66	1+453	40	2,21	2,72	22	59,700	11,940	11,940	17,910	17,910	0,000
67	1+479	40	2,21	2,21	26	57,500	11,500	11,500	17,250	17,250	0,000
68	1+499	35	1,82	2,02	20	40,300	8,060	8,060	12,090	12,090	0,000
69	1+521	40	2,21	2,02	22	44,300	8,860	8,860	13,290	13,290	0,000
70	1+536	60	5,02	3,62	15	54,200	5,420	16,260	16,260	16,260	0,000
71	1+556	50	3,22	4,12	20	82,400	0,000	8,240	16,480	24,720	32,960
72	1+587	50	3,22	3,22	31	99,800	0,000	9,980	19,960	29,940	39,920
73	1+609	40	2,21	2,72	22	59,700	0,000	5,970	5,970	23,880	23,880
74	1+627	30	1,50	1,86	18	33,400	0,000	3,340	10,020	10,020	10,020
75	1+653	45	2,64	2,07	26	53,800	5,380	10,760	10,760	16,140	10,760
76	1+672	50	3,22	2,93	19	55,700	0,000	0,000	11,140	22,280	22,280
		TOPLAM			1.672	5.270,400	703,240	1.062,240	1.459,200	1.358,190	687,530

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

Eşref ERBAŞ
İşletme Şefi

2020
Okan TURAN
Orman Mühendisi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Program Uzunluğu : 3+700 KM
Keşif Uzunluğu : 4+086 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 3

KAZIK NO	MESAFE	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALA MA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MIKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
Km	%	m2	m2	mt	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
		ARA TOPLAM			1.672	5.270,400	703,240	1.062,240	1.459,200	1.358,190	687,530
77	1+695	50	3,22	3,22	23	74,100	0,000	7,410	14,820	22,230	29,640
78	1+704	40	2,21	2,72	9	24,400	0,000	2,440	4,880	7,320	9,760
79	1+733	40	2,21	2,21	29	64,100	0,000	6,410	12,820	19,230	25,640
80	1+742	45	2,64	2,43	9	21,800	0,000	2,180	4,360	6,540	8,720
81	1+781	50	3,22	2,93	39	114,300	22,860	22,860	34,290	34,290	0,000
82	1+803	55	3,96	3,59	22	79,000	15,800	15,800	23,700	23,700	0,000
83	1+826	40	2,21	3,09	23	71,000	0,000	0,000	0,000	35,500	35,500
84	1+837	40	2,21	2,21	11	24,300	0,000	0,000	0,000	12,150	12,150
85	1+865	40	2,21	2,21	28	61,900	0,000	0,000	0,000	30,950	30,950
86	1+891	50	3,22	2,72	26	70,600	14,120	14,120	21,180	21,180	0,000
87	1+910	50	3,22	3,22	19	61,200	12,240	12,240	18,360	18,360	0,000
88	1+930	40	2,21	2,72	20	54,300	10,860	10,860	16,290	16,290	0,000
89	1+951	50	3,22	2,72	21	57,000	11,400	11,400	17,100	17,100	0,000
90	1+977	40	2,21	2,72	26	70,600	14,120	14,120	21,180	21,180	0,000
91	2+002	40	2,21	2,21	25	55,300	11,060	11,060	16,590	16,590	0,000
92	2+023	20	0,97	1,59	21	33,400	10,020	10,020	13,360	0,000	0,000
93	2+032	20	1,72	1,35	9	12,100	3,630	3,630	4,840	0,000	0,000
94	2+054	40	2,21	1,97	22	43,200	0,000	8,640	12,960	12,960	8,640
95	2+064	50	3,22	2,72	10	27,200	2,720	8,160	8,160	8,160	0,000
96	2+081	35	1,82	2,52	17	42,800	4,280	12,840	12,840	12,840	0,000
97	2+107	55	3,96	2,89	26	75,100	7,510	22,530	22,530	22,530	0,000
98	2+122	40	2,21	3,09	15	46,300	4,630	13,890	13,890	13,890	0,000
99	2+166	40	2,31	2,26	44	99,400	29,820	29,820	19,880	19,880	0,000
100	2+184	45	2,82	2,57	18	46,200	9,240	13,860	13,860	9,240	0,000
101	2+202	50	6,12	4,47	18	80,500	8,050	24,150	16,100	24,150	8,050
102	2+229	40	2,21	4,17	27	112,500	22,500	22,500	33,750	33,750	0,000
103	2+252	40	2,21	2,21	23	50,800	0,000	0,000	10,160	20,320	20,320
104	2+269	30	1,50	1,86	17	31,500	0,000	0,000	6,300	12,600	12,600
105	2+300	30	1,50	1,50	31	46,500	4,650	9,300	9,300	13,950	9,300
106	2+326	40	2,21	1,86	26	48,200	0,000	14,460	14,460	9,640	9,640
107	2+347	40	2,21	2,21	21	46,400	4,640	13,920	13,920	13,920	0,000
108	2+364	60	5,02	3,62	17	61,500	12,300	12,300	18,450	18,450	0,000
109	2+388	30	1,50	3,26	24	78,200	7,820	23,460	23,460	15,640	7,820
110	2+411	50	3,22	2,36	23	54,300	5,430	10,860	16,290	21,720	0,000
111	2+427	60	5,02	4,12	16	65,900	6,590	13,180	19,770	26,360	0,000
112	2+450	70	12,11	8,57	23	197,000	39,400	78,800	78,800	0,000	0,000
113	2+458	30	2,83	7,47	8	59,800	11,960	23,920	23,920	0,000	0,000
114	2+486	45	2,82	2,83	28	79,100	15,820	31,640	31,640	0,000	0,000
			TOPLAM		2.486	7.612,200	1.026,710	1.595,020	2.103,410	1.970,800	916,260

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../2020

Okan TURAN
Orman Mühendisi

Eşref ERBAŞ
İşletme Şefi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Program Uzunluğu : 3+700 KM
Keşif Uzunluğu : 4+086 KM
Yolun Tipi : B

Sayfa No: 4

KAZIK NO	MESAFE	ARAZI YAMAÇ MEYİLİ	KAZI ALANI	ORTALA MA SAHA	EN KESİTLER ARA MESAFESİ	KAZI MİKTARI	ZEMİN KLASLARI				
							TOPRAK	KÜSKÜ	YUMUŞAK KAYA	SERT KAYA	ÇOK SERT KAYA
Km	%	m2	m2	mt	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
			ARA TOPLAM		2 486	7.612,200	1.026,710	1.595,020	2.103,410	1.970,800	916,260
115	2+516	40	2,21	2,52	30	75,500	15,100	15,100	22,650	22,650	0,000
116	2+544	40	2,31	2,26	28	63,300	18,990	18,990	25,320	0,000	0,000
117	2+565	40	2,21	2,26	21	47,500	9,500	9,500	14,250	14,250	0,000
118	2+576	40	2,21	2,21	11	24,300	0,000	4,860	4,860	7,290	7,290
119	2+602	40	2,21	2,21	26	57,500	5,750	11,500	17,250	23,000	0,000
120	2+619	40	2,21	2,21	17	37,600	3,760	7,520	11,280	15,040	0,000
121	2+650	30	1,50	1,86	31	57,500	5,750	11,500	17,250	23,000	0,000
122	2+673	30	1,50	1,50	23	34,500	3,450	6,900	10,350	13,800	0,000
123	2+706	40	2,21	1,86	33	61,200	6,120	12,240	18,360	12,240	12,240
124	2+754	30	1,50	1,86	48	89,000	17,800	17,800	26,700	26,700	0,000
125	2+769	40	2,21	1,86	15	27,800	2,780	5,560	8,340	11,120	0,000
126	2+797	50	3,22	2,72	28	76,000	7,600	15,200	22,800	30,400	0,000
127	2+818	50	3,22	3,22	21	67,600	6,760	13,520	20,280	27,040	0,000
128	2+841	40	2,31	2,77	23	63,600	12,720	25,440	25,440	0,000	0,000
129	2+851	30	1,56	1,94	10	19,400	3,880	7,760	7,760	0,000	0,000
130	2+871	40	2,31	1,94	20	38,700	7,740	15,480	15,480	0,000	0,000
131	2+914	50	3,44	2,88	43	123,600	24,720	49,440	49,440	0,000	0,000
132	2+931	60	5,45	4,45	17	75,800	15,120	30,240	30,240	0,000	0,000
133	2+950	60	5,02	5,24	19	99,500	19,900	19,900	29,850	29,850	0,000
134	2+968	40	2,21	3,62	18	65,100	13,020	13,020	19,530	19,530	0,000
135	2+990	70	10,65	6,43	22	141,500	0,000	28,300	28,300	42,450	42,450
136	3+013	50	3,22	6,94	23	159,500	0,000	31,900	31,900	47,850	47,850
137	3+028	45	2,64	2,93	15	44,000	0,000	8,800	13,200	13,200	8,800
138	3+042	50	3,22	2,93	14	41,000	4,100	8,200	8,200	12,300	8,200
139	3+054	60	9,63	6,43	12	77,100	15,420	15,420	23,130	23,130	0,000
140	3+065	50	3,44	6,54	11	71,900	14,380	28,760	28,760	0,000	0,000
141	3+102	55	4,25	3,85	37	142,300	28,460	56,920	56,920	0,000	0,000
142	3+118	40	2,31	3,28	16	52,500	10,500	21,000	21,000	0,000	0,000
143	3+141	40	4,30	3,31	23	76,000	15,200	30,400	30,400	0,000	0,000
144	3+165	50	3,22	3,76	24	90,200	9,020	27,060	27,060	27,060	0,000
145	3+189	60	5,02	4,12	24	98,900	9,890	29,670	29,670	29,670	0,000
146	3+215	40	2,21	3,62	26	94,000	0,000	0,000	18,800	37,600	37,600
147	3+249	40	2,21	2,21	34	75,100	0,000	0,000	15,020	30,040	30,040
148	3+273	50	3,22	2,72	24	65,200	6,520	19,560	19,560	19,560	0,000
149	3+306	40	4,12	3,67	33	121,100	0,000	36,330	36,330	48,440	0,000
150	3+319	50	3,22	3,67	13	47,700	9,540	9,540	14,310	14,310	0,000
151	3+335	40	2,21	2,72	16	43,400	0,000	4,340	8,680	13,020	17,360
152	3+354	50	3,22	2,72	19	51,600	0,000	5,160	10,320	15,480	20,640
			TOPLAM		3.354	10.310,000	1.350,200	2.267,850	2.922,400	2.620,820	1.148,730

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2020

Okan TURAN
Orman Mühendisi

Eşref ERBAS
İşletme Şefi

METRAJ CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi	: Yeni Yol
Yol Kod No	: 29
Program Uzunluğu	: 3+700 KM
Keşif Uzunluğu	: 4+086 KM
Yolun Tipi	: B

Sayfa No: 5

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2020

Okan TURAN

Orman Mühendisi

Eşref ERBAŞ
İşletme Seti

İşletme Sefi

METRAJ İCMAL CETVELİ

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

Işin Cinsi	Yeni Yol
Yol Kod No	29
Program Uzunluğu	3+700 KM
Keşif Uzunluğu	4+086 KM
Yolun Tipi	B

Sayfa No: son

[illegible]

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2020

Eşref ERBAŞ
İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

TEKNİK RAPOR

Bölge Müdürlüğü :	Muğla	İşin Cinsi :	Yeni Yol Yapımı
İşletme Müdürlüğü :	Aydın	Yol Şebeke Plan Adı :	Akçaova
İşletme Şefliği :	Akçaova	Program Uzunluğu :	3+700 KM
Yol Kod No :	29	Etüt Uzunluğu :	4+086 KM
Yolun Adı :	Oyuktepe-Güvendere	Yolun Tipi :	B

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü, Akçaova Orman İşletme Şefliğinin 134,168 ve 169 nolu bölmelerindeki Bakım ctasını almak,ormana gerekli silvikültürel müdahaleyi yapmak, ağaçlandırma faaliyetlerinde bulunmak, ormanların korunmasını sağlamak ve diğer ormancılık hizmetlerinin yapılabilmesi için Akçaova orman yol Ağı planında yer alan 29 kod nolu yolun inşaaı gerekmektedir.

Yol güzergahı;Güvendere mevki mevcut 29 kodlu yol başlangıcından 1 nolu kazıkla % +9 meyille ayrılarak etüde başlandı.

5 nolu kazıkla küçük sırt geçişi,7,16,18 nolu kazıklarla kuru dere geçişi yapılarak 20 nolu kazıkla traktör yolu geçişi yapılarak etüde devam edilmiştir.

24 nolu kazıkla küçük sırt, 33 nolu kazıkla kaya altı geçişi,46,48,53,57,61,64 nolu kazıklarla kuru dere geçişi yapılmıştır. 73 nolu kazıkla kaya üzeri, 74 nolu kazıkla sırt üzeri geçiş yapılarak etüde devam edilmiştir.

77 nolu kazıkla kaya altı geçiş 78,84,93,10,104 nolu kazıklarla kuru dere geçiş 109 nolu kazıkla sırt geçişi 113 nolu kazıkla kuru dere 139 nolu kazıkla dere geçişi yapılarak etüde devam edilmiştir.

143 nolu kazıkla traktör yolu üzeri146 nolu kazıkla dere çatalı 149 nolu kazıkla kuru dere, 154 nolu kazıkla kayalık altı geçişi yapılmıştır. 173 nolu kazıkla traktör yolu üzerine ulaşarak etüde 4+086 Km mesafede mevcut 37 kodlu yola ulaşılıp 182 nolu kazık tesis edilerek son verilmiştir.

'Çevresel Sosyal Etki Analizi Formu" nun Akçaova Orman İşletme Şefliğince tanzim edilmesi ve yol inşaatı sırasında yapılacak hafriyatlarda Şev kesme, platform oluşturma çalışmalarında gerekli her türlü güvenlik tedbirlerinin alınması gerekmektedir.Yol meyillerinde dolu inişlerde azami %-7 dolu çıkışlarda +%7 kullanılmıştır.

Yolun inşaatına başlanmadan önce ilgili kurumlardan(Tabiât Varlıkları Koruma Kurulu, SİT, Arkeolojik SİT, Özel Çevre Koruma Kurulu, vb.) ve güzergah üzerinde bulunan tapulu arazi sahiplerinden gerekli izinlenn Aydın Orman İşletme Müdürlüğünce alınması gerekmektedir. Gerekli izinler alınmasından sonra inşaatı başlanması gerekmektedir.

Yol güzergahı toprak, % 13 toprak, % 21 kükü ve% 66 kayalık zemini ihtiva etmektedir.

İnşaatın 1 adet dozer ve 2 adet tabanca çalıştıracak miktarda Kompresörle veya eşit miktarda güce sahip kırıcı uç aparatı bulunan ekskavatör ile yapılması uygundur.

İş bu 29 kod nolu Oyuktepe-Güvendere orman yoluna ait ; Teknik Rapor tarafımızdan tanzim edilmiştir.

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2020

Eşref ERBAŞ
İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

TUTANAK

Aydın Orman İşletme Müdürlüğü Akçaova Orman İşletme Şefliği 2020 yılı yol
inşaat programına dahil 29 kod nolu Oyuktepe-Güvendere orman yolu güzergahının
istikşafı ilgili Bölge Şefi ile birlikte, 292 sayılı tebliğ esasları gereğince yapıldı.

Etüd kazıkların kireçlenmek ve güzergah temizlenmek üzere etüd kamesi ile beraber
İşletme şefine teslim edildi.

İş bu tutanak tarafımızdan düzenlendi.

.../.../ 2020


Okan TUHAN
Orman Mühendisi


Eşref ERBAS
Akçaova Orman İşletme Şefi

B TİPİ Yeni Yol YAPIMI İTİNERİ CETVELİ

Sayfa: 1

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Program Uzunluğu : 3+700 KM
Keşif Uzunluğu : 4+086 KM
Yolun Tipi : B

0+000	22 m.	0+022	24 m.	0+046	39 m.	0+085	18 m.	0+103	28 m.	0+131
1	Ş45	2	Ş26	3	Ş25	4	Ş43	5	Ş5	6
0+131	28 m.	0+159	22 m.	0+181	29 m.	0+210	29 m.	0+239	20 m.	0+259
6	Ş42	7	Ş24	8	Ş25	9	Ş22	10	Ş24	11
0+259	23 m.	0+282	35 m.	0+317	19 m.	0+336	29 m.	0+365	8 m.	0+373
11	Ş22	12	Ş22	13	Ş22	14	Ş24	15	Ş42	16
0+373	22 m.	0+395	25 m.	0+420	31 m.	0+451	19 m.	0+470	27 m.	0+497
16	Ş22	17	Ş24	18	Ş21	19	Ş43	20	Ş7	21
0+497	17 m.	0+514	20 m.	0+534	24 m.	0+558	37 m.	0+595	12 m.	0+607
21	Ş24	22	Ş24	23	Ş42	24	Ş23	25	Ş24	26
0+607	24 m.	0+631	28 m.	0+659	17 m.	0+676	13 m.	0+689	19 m.	0+708
26	Ş26	27	Ş24	28	Ş24	29	Ş22	30	Ş5	31
0+708	16 m.	0+724	23 m.	0+747	22 m.	0+769	24 m.	0+793	12 m.	0+805
31	Ş22	32	Ş22	33	Ş22	34	Ş6	35	Ş3	36
0+805	23 m.	0+828	29 m.	0+857	29 m.	0+886	28 m.	0+914	29 m.	0+943
36	Ş3	37	Ş3	38	Ş3	39	Ş7	40	Ş24	41
0+943	28 m.	0+971	24 m.	0+995	26 m.	1+021	13 m.	1+034	12 m.	1+046
41	Ş24	42	Ş24	43	Ş23	44	Ş22	45	Ş38	46
1+046	25 m.	1+071	21 m.	1+092	27 m.	1+119	18 m.	1+137	29 m.	1+166
46	Ş5	47	Ş36	48	Ş8	49	Ş9	50	Ş28	51
1+166	23 m.	1+189	8 m.	1+197	23 m.	1+220	28 m.	1+248	8 m.	1+256
51	Ş25	52	Ş45	53	Ş26	54	Ş24	55	Ş24	56
1+256	15 m.	1+271	20 m.	1+291	35 m.	1+326	11 m.	1+337	9 m.	1+346
56	Ş20	57	Ş22	58	Ş20	59	Ş20	60	Ş20	61

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../2020

Eşref ERBAŞ
İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

B TİPİ Yeni Yol YAPIMI İTİNERİ CETVELİ

Sayfa:2

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuaktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Program Uzunluğu : 3+700 KM
Keşif Uzunluğu : 4+086 KM
Yolun Tipi : B

1+346	29 m.	1+375	19 m.	1+394	18 m.	1+412	19 m.	1+431	22 m.	1+453
61	\$20	62	\$20	63	\$36	64	\$24	65	\$22	66
1+453	26 m.	1+479	20 m.	1+499	22 m.	1+521	15 m.	1+536	20 m.	1+556
66	\$22	67	\$21	68	\$22	69	\$26	70	\$24	71
1+556	31 m.	1+587	22 m.	1+609	18 m.	1+627	26 m.	1+653	19 m.	1+672
71	\$24	72	\$22	73	\$20	74	\$23	75	\$24	76
1+672	23 m.	1+695	9 m.	1+704	29 m.	1+733	9 m.	1+742	39 m.	1+781
76	\$24	77	\$22	78	\$22	79	\$23	80	\$24	81
1+781	22 m.	1+803	23 m.	1+826	11 m.	1+837	28 m.	1+865	26 m.	1+891
81	\$25	82	\$22	83	\$22	84	\$22	85	\$24	86
1+891	19 m.	1+910	20 m.	1+930	21 m.	1+951	26 m.	1+977	25 m.	2+002
86	\$24	87	\$22	88	\$24	89	\$22	90	\$22	91
2+002	21 m.	2+023	9 m.	2+032	22 m.	2+054	10 m.	2+064	17 m.	2+081
91	\$1	92	\$35	93	\$22	94	\$24	95	\$21	96
2+081	26 m.	2+107	15 m.	2+122	44 m.	2+166	18 m.	2+184	18 m.	2+202
96	\$25	97	\$22	98	\$5	99	\$6	100	\$44	101
2+202	27 m.	2+229	23 m.	2+252	17 m.	2+269	31 m.	2+300	26 m.	2+326
101	\$22	102	\$22	103	\$20	104	\$20	105	\$22	106
2+326	21 m.	2+347	17 m.	2+364	24 m.	2+388	23 m.	2+411	16 m.	2+427
106	\$22	107	\$26	108	\$20	109	\$24	110	\$26	111
2+427	23 m.	2+450	8 m.	2+458	28 m.	2+486	30 m.	2+516	28 m.	2+544
111	\$11	112	\$36	113	\$6	114	\$22	115	\$5	116
2+544	21 m.	2+565	11 m.	2+576	26 m.	2+602	17 m.	2+619	31 m.	2+650
116	\$22	117	\$22	118	\$22	119	\$22	120	\$20	121

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

.../.../ 2020

Eşref ERBAŞ
İşletme Şefi

Okaz TURAN
Orman Mühendisi

B TİPİ Yeni Yol YAPIMI İTİNERİ CETVELİ

Sayfa:3

Bölge Müdürlüğü : Muğla
İşletme Müdürlüğü : Aydın
İşletme Şefliği : Akçaova
Yolun Adı : Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi : Yeni Yol
Yol Kod No : 29
Program Uzunluğu : 3+700 KM
Keşif Uzunluğu : 4+086 KM
Yolun Tipi : B

2+650	23 m.	2+673	33 m.	2+706	48 m.	2+754	15 m.	2+769	28 m.	2+797
121	§20	122	§22	123	§20	124	§22	125	§24	126
2+797	21 m.	2+818	23 m.	2+841	10 m.	2+851	20 m.	2+871	43 m.	2+914
126	§24	127	§5	128	§3	129	§5	130	§7	131
2+914	17 m.	2+931	19 m.	2+950	18 m.	2+968	22 m.	2+990	23 m.	3+013
131	§9	132	§26	133	§22	134	§29	135	§24	136
3+013	15 m.	3+028	14 m.	3+042	12 m.	3+054	11 m.	3+065	37 m.	3+102
136	§23	137	§24	138	§45	139	§7	140	§8	141
3+102	16 m.	3+118	23 m.	3+141	24 m.	3+165	24 m.	3+189	26 m.	3+215
141	§5	142	§37	143	§24	144	§26	145	§22	146
3+215	34 m.	3+249	24 m.	3+273	33 m.	3+306	13 m.	3+319	16 m.	3+335
146	§22	147	§24	148	§43	149	§24	150	§22	151
3+335	19 m.	3+354	23 m.	3+377	19 m.	3+396	13 m.	3+409	11 m.	3+420
151	§24	152	§24	153	§24	154	§24	155	§22	156
3+420	21 m.	3+441	31 m.	3+472	37 m.	3+509	21 m.	3+530	32 m.	3+562
156	§24	157	§24	158	§22	159	§22	160	§18	161
3+562	17 m.	3+579	12 m.	3+591	14 m.	3+605	14 m.	3+619	20 m.	3+639
161	§22	162	§22	163	§20	164	§18	165	§20	166
3+639	14 m.	3+653	10 m.	3+663	18 m.	3+681	30 m.	3+711	30 m.	3+741
166	§20	167	§22	168	§22	169	§22	170	§22	171
3+741	26 m.	3+767	23 m.	3+790	37 m.	3+827	33 m.	3+860	27 m.	3+887
171	§5	172	§41	173	§22	174	§24	175	§21	176
3+887	30 m.	3+917	38 m.	3+955	67 m.	4+022	15 m.	4+037	25 m.	4+062
176	§22	177	§20	178	§3	179	§3	180	§5	181

24 m
181 §.35 182

TARAFIMIZDAN DÜZENLENDİ

2020

Eşref ERBAŞ
İşletme Şefi

Okan TURAN
Orman Mühendisi

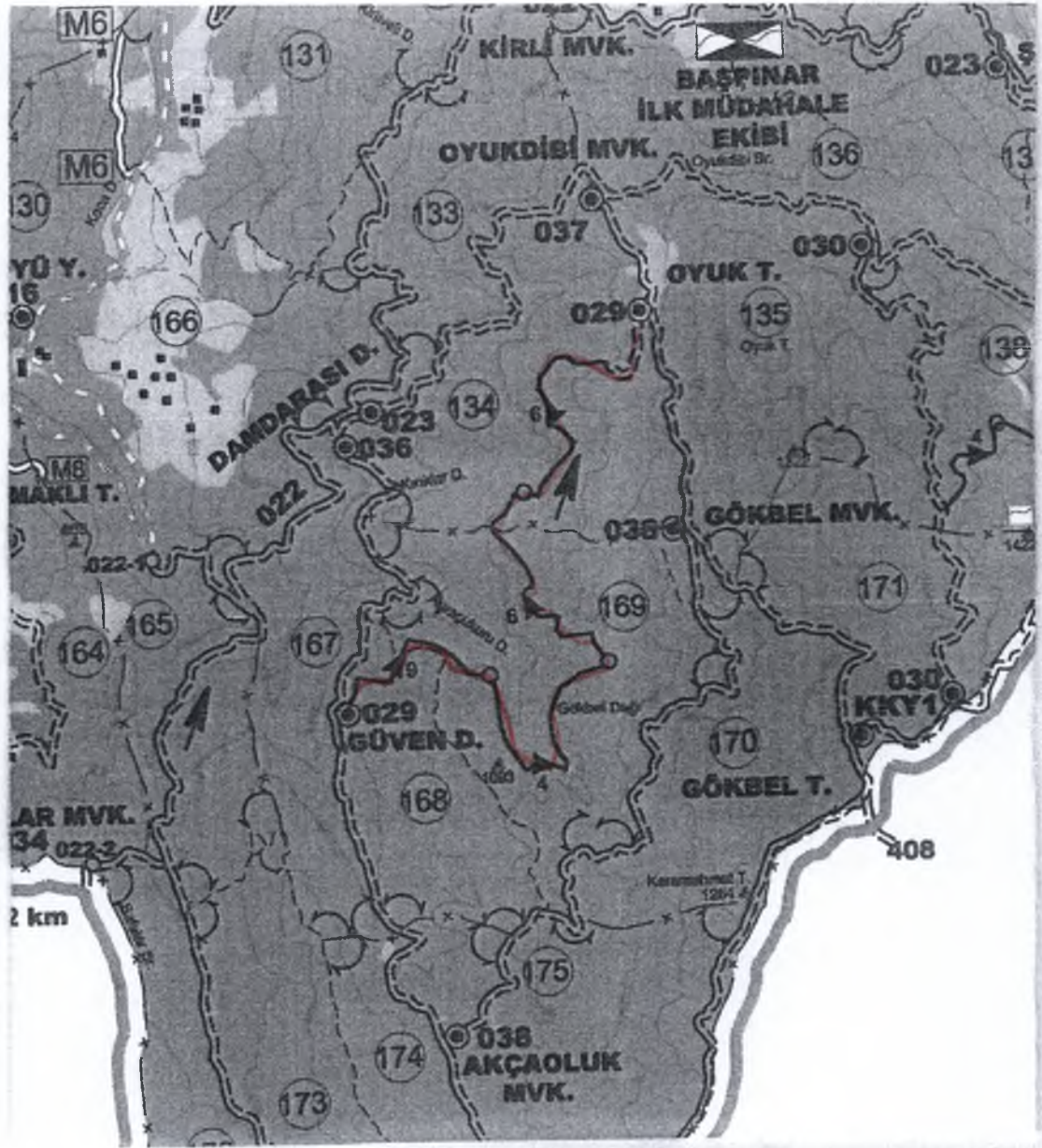
YOL GÜZERGAH HARİTASI

Bölge Müdürlüğü
İşletme Müdürlüğü
İşletme Şefliği
Yolun Adı

Muğla
Aydın
Akçaova
Oyuktepe-Güvendere

İşin Cinsi
Yol Kod No
Etüd Uzunluğu

Yeni Yol
29
4+086 KM



Akçaova Yol Şebeke Planından fotokopi yapılmıştır.
→ Aplikasyon Yapılan yol güzergahı.

N

TANZİM EDENLER

ÖLÇEK : 1 / 25 000

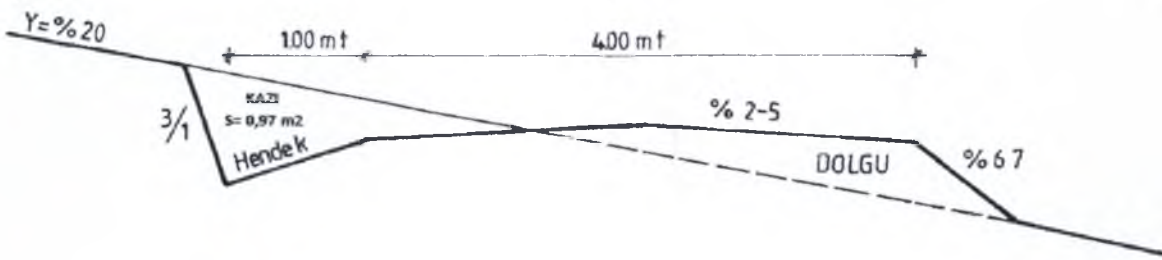
Eşref ERBAŞ
İşletme Şefi

... / ... / 2020

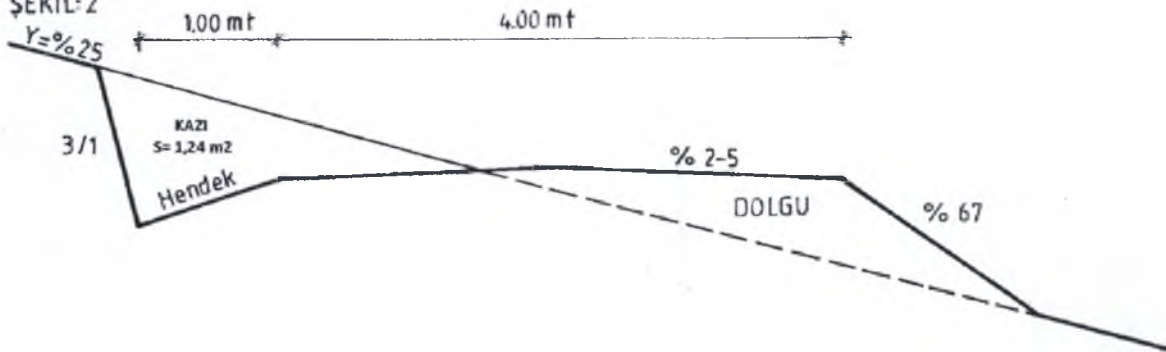
Okar TURAN
Orman Mühendisi

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL KESİT ALANI

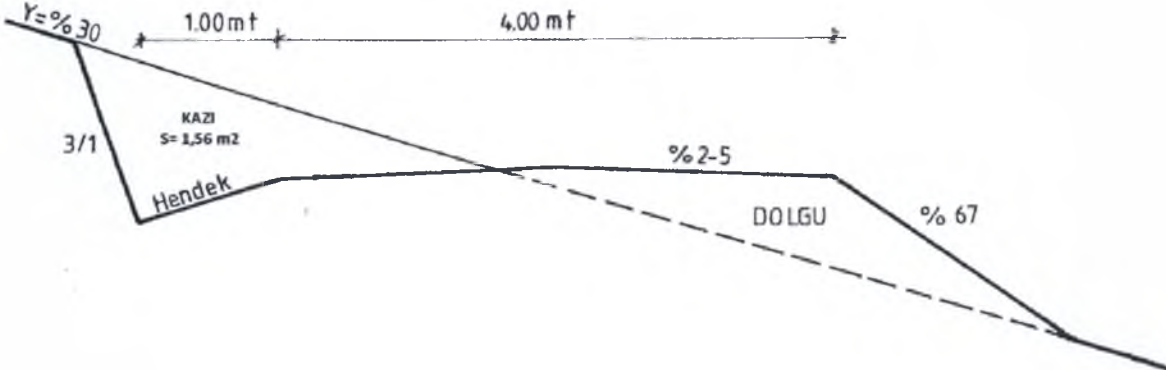
ŞEKİL:1



ŞEKİL:2



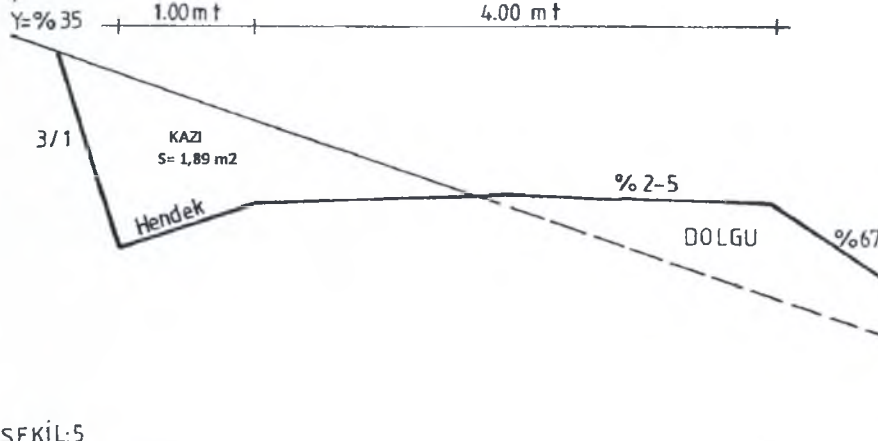
ŞEKİL:3



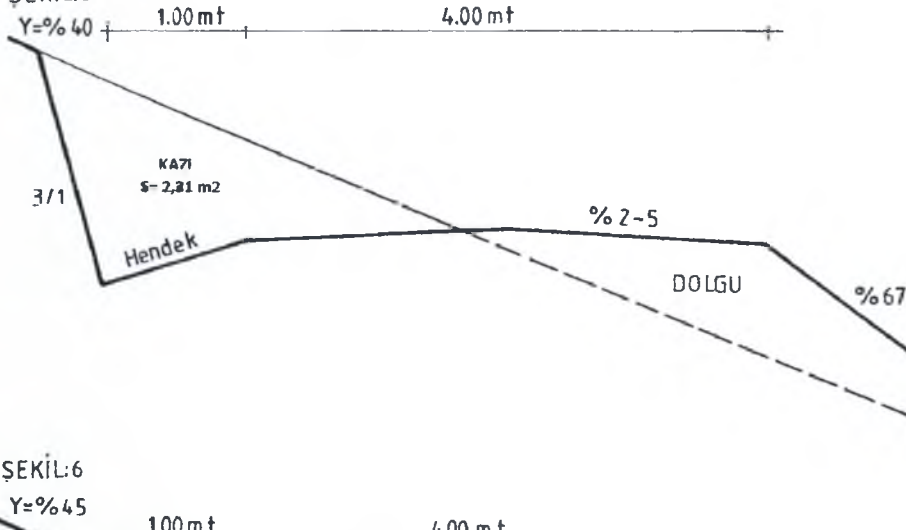
6 2X

ZEMİN KLASLARI TOPRAK-KÜSKÜLÜK YOL EN KESİTLERİ

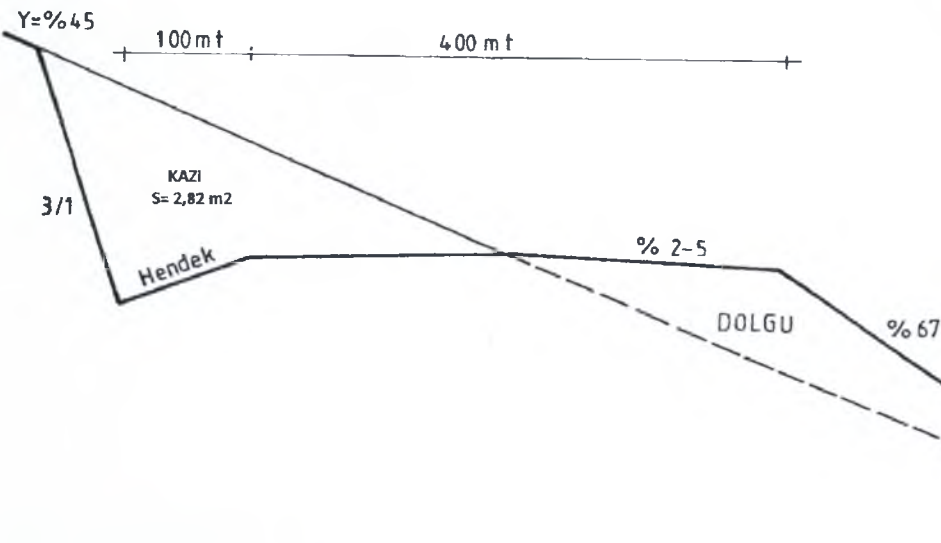
ŞEKİL: 4



ŞEKİL: 5



ŞEKİL: 6

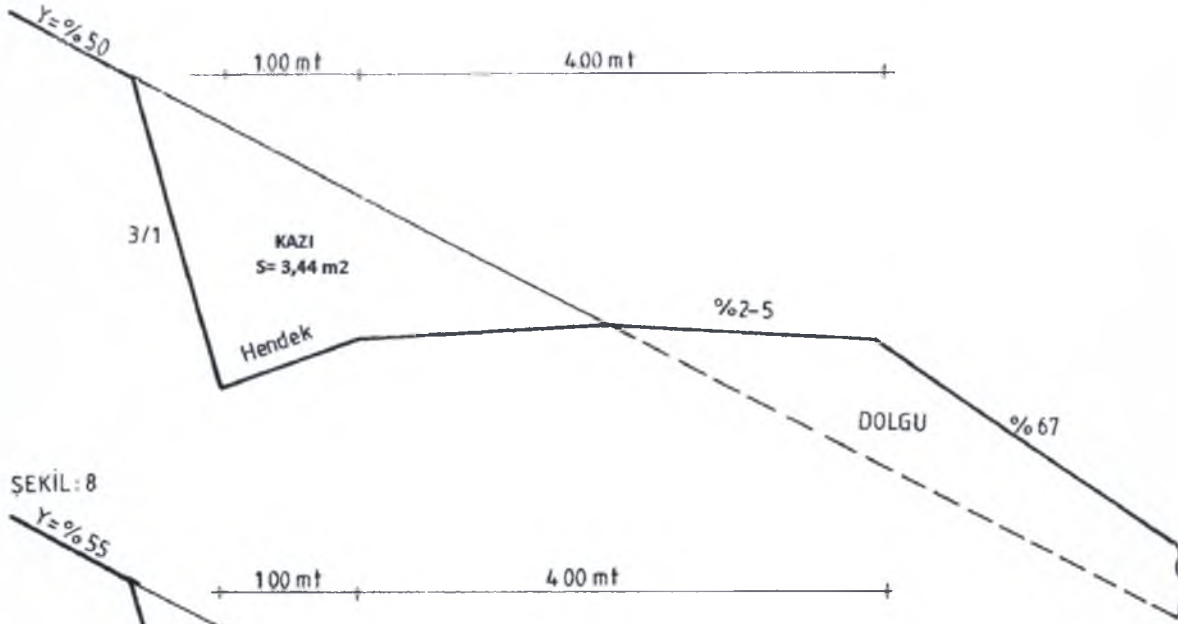


ÖLÇEK : 1/50

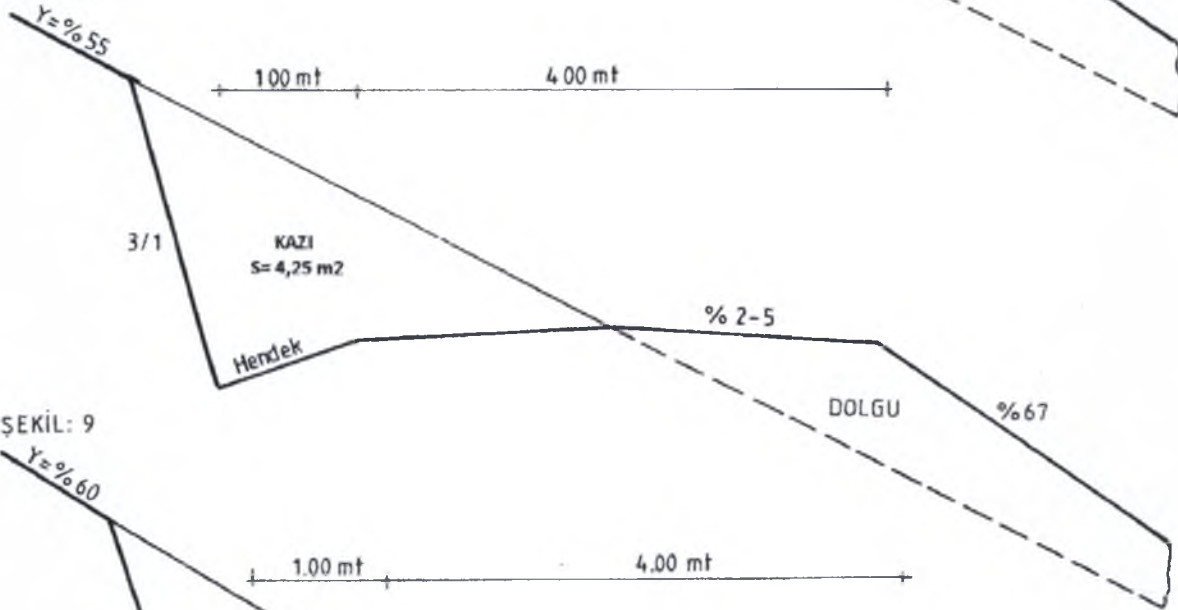
2 OK

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KUSKULUK YOL KESİT ALANI

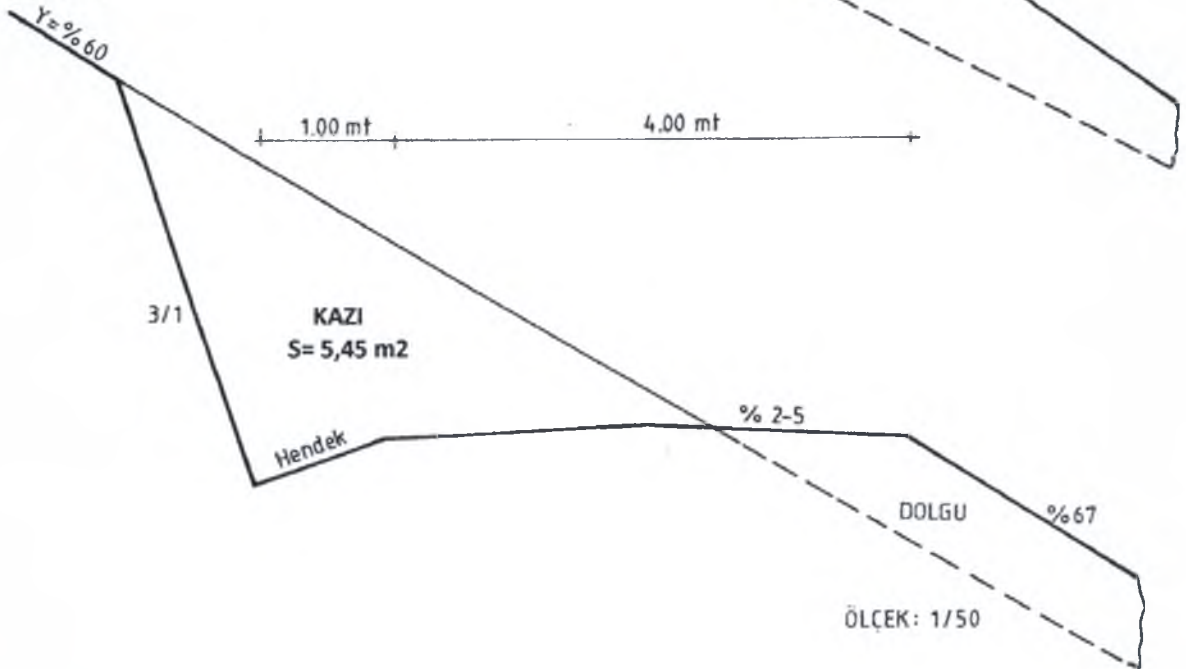
ŞEKİL : 7



ŞEKİL : 8



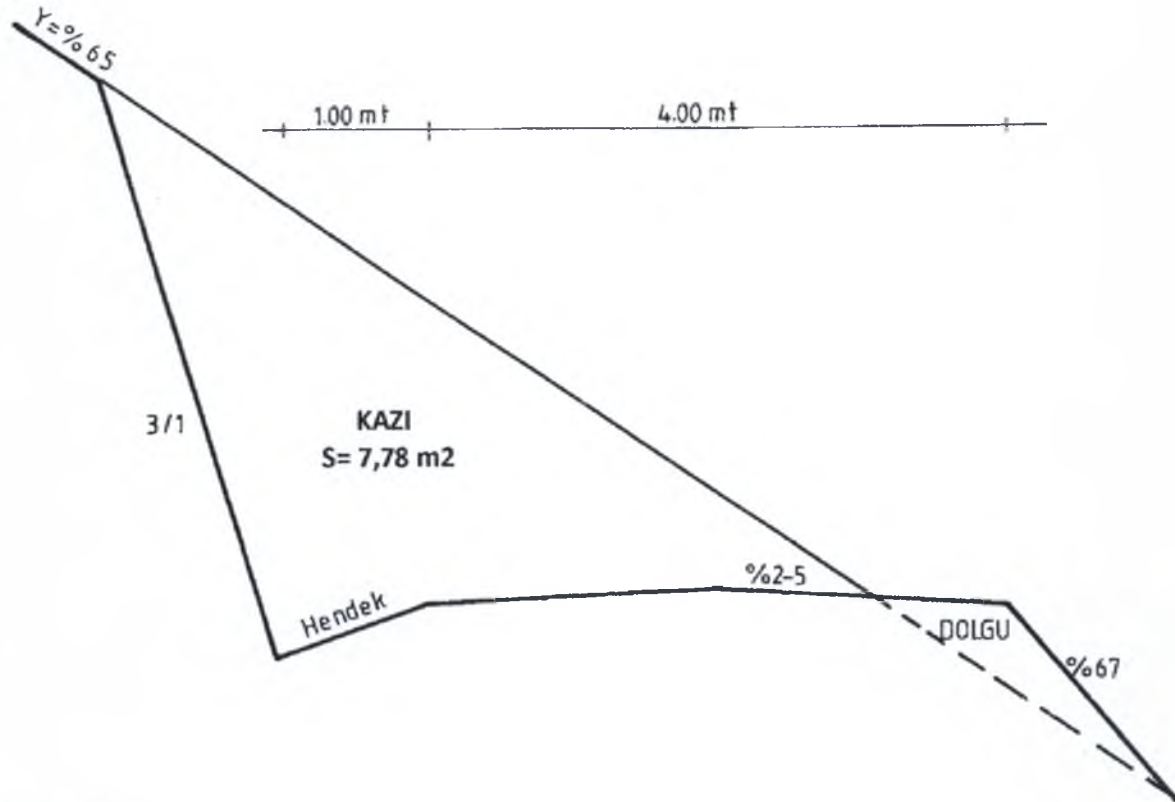
ŞEKİL : 9



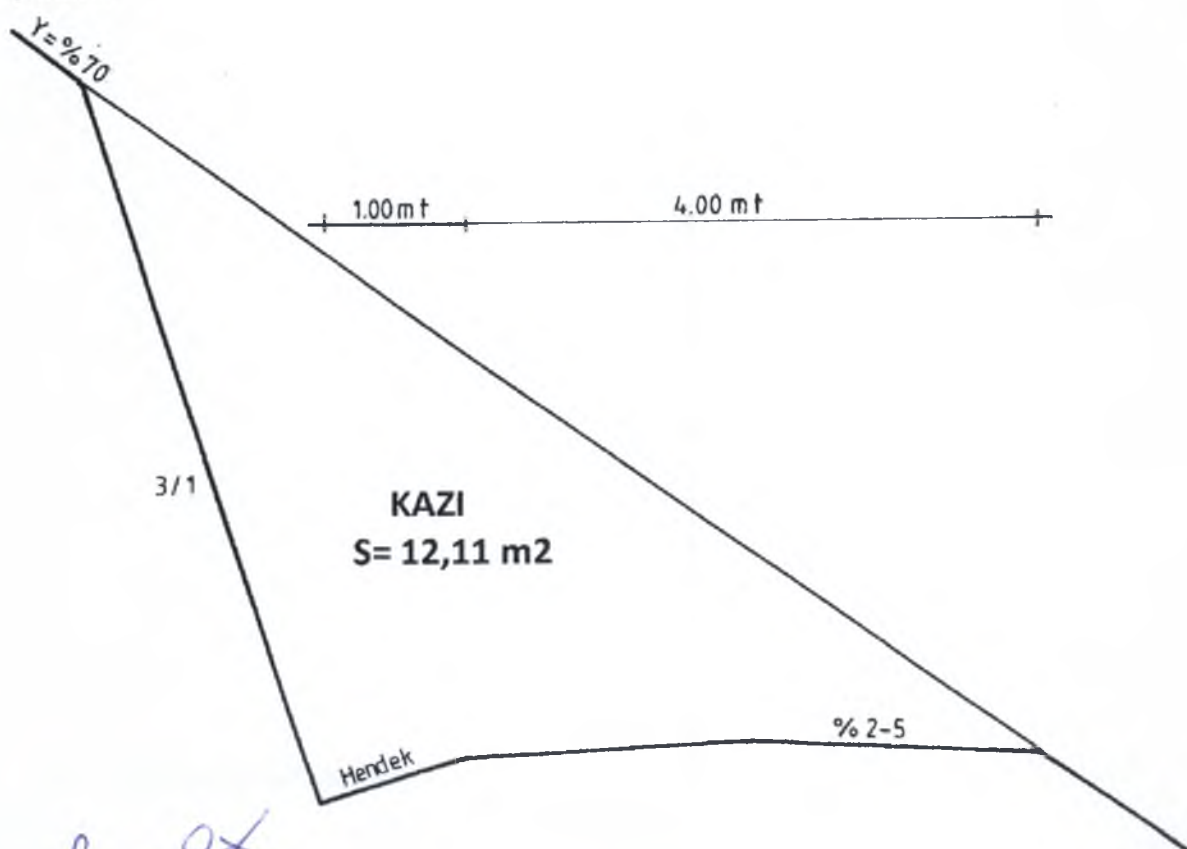
2 0X

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL KESİT ALANI

SEKİL:10

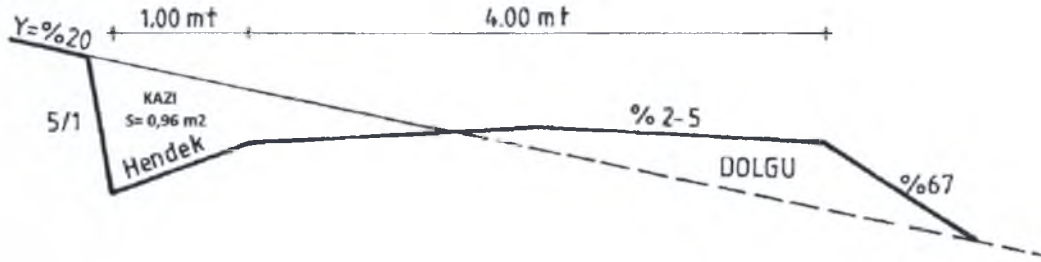


ŞEKİL: 11

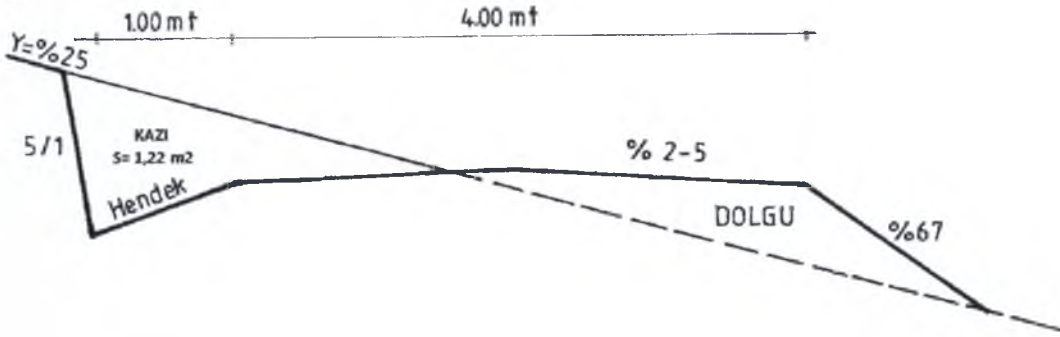


ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL KESİT ALANI

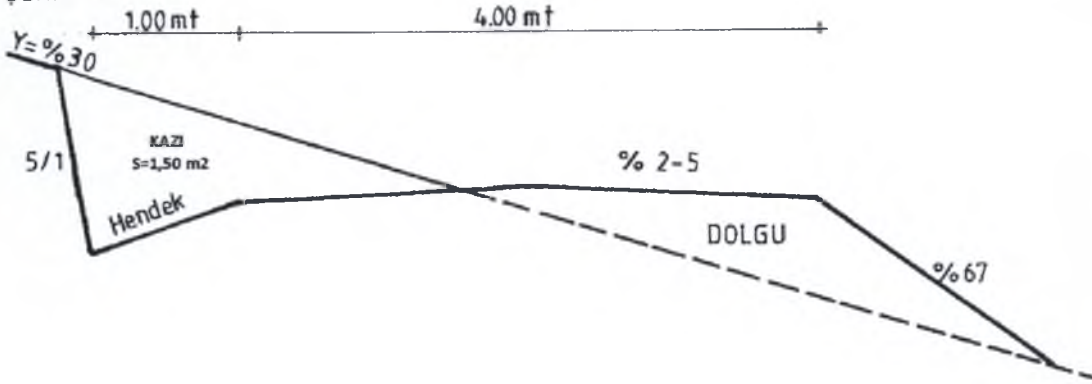
ŞEKİL: 18



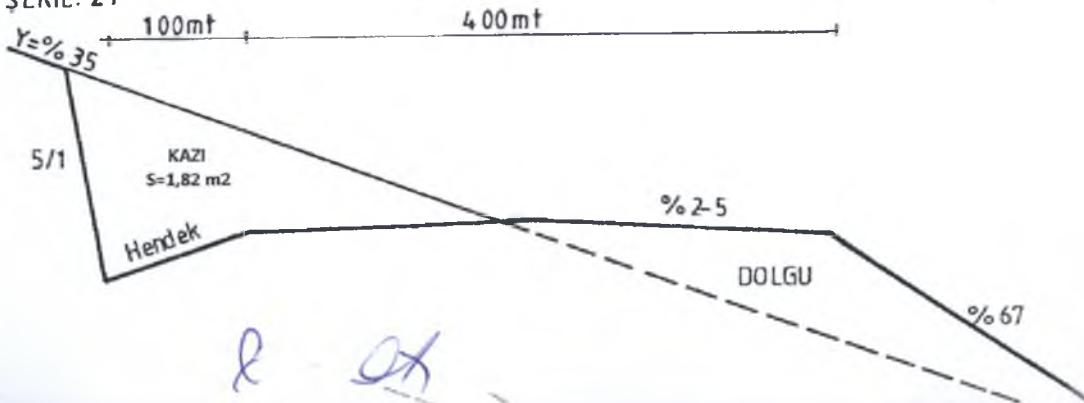
ŞEKİL: 19



ŞEKİL: 20

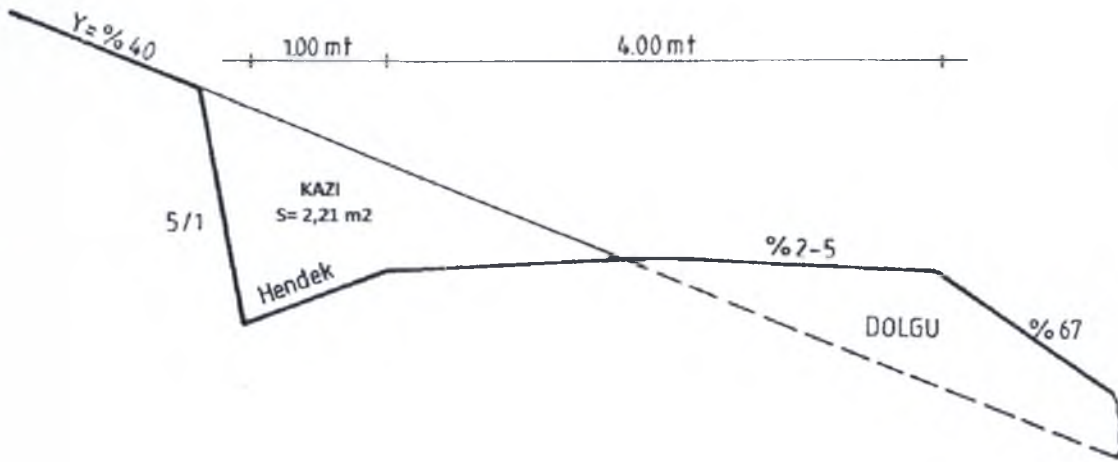


ŞEKİL: 21

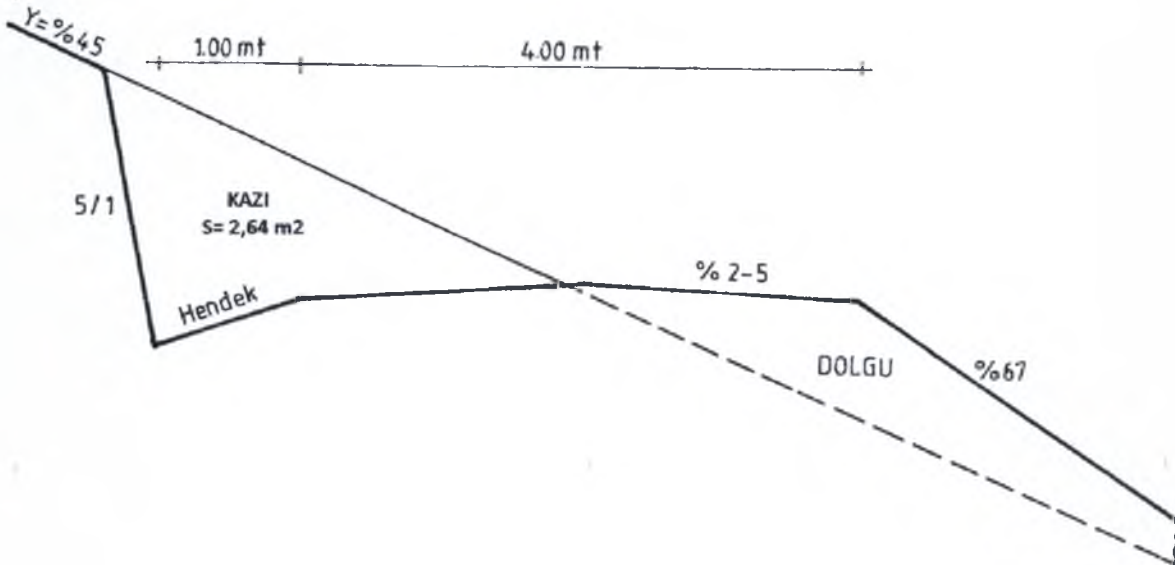


ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL KESİT ALANI

ŞEKİL: 22



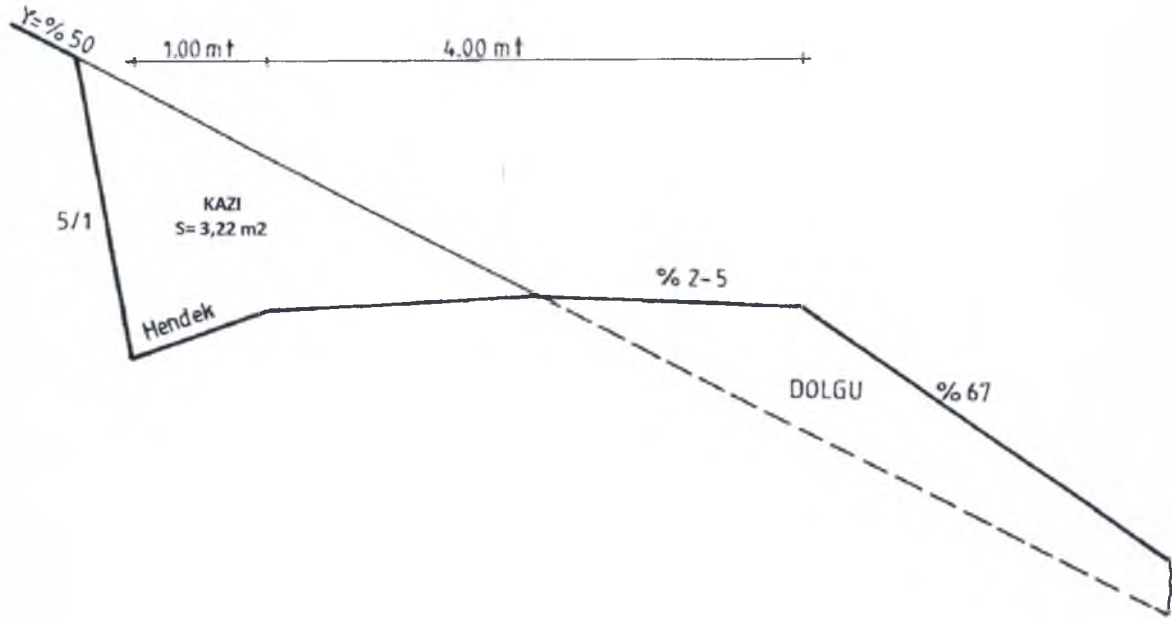
ŞEKİL: 23



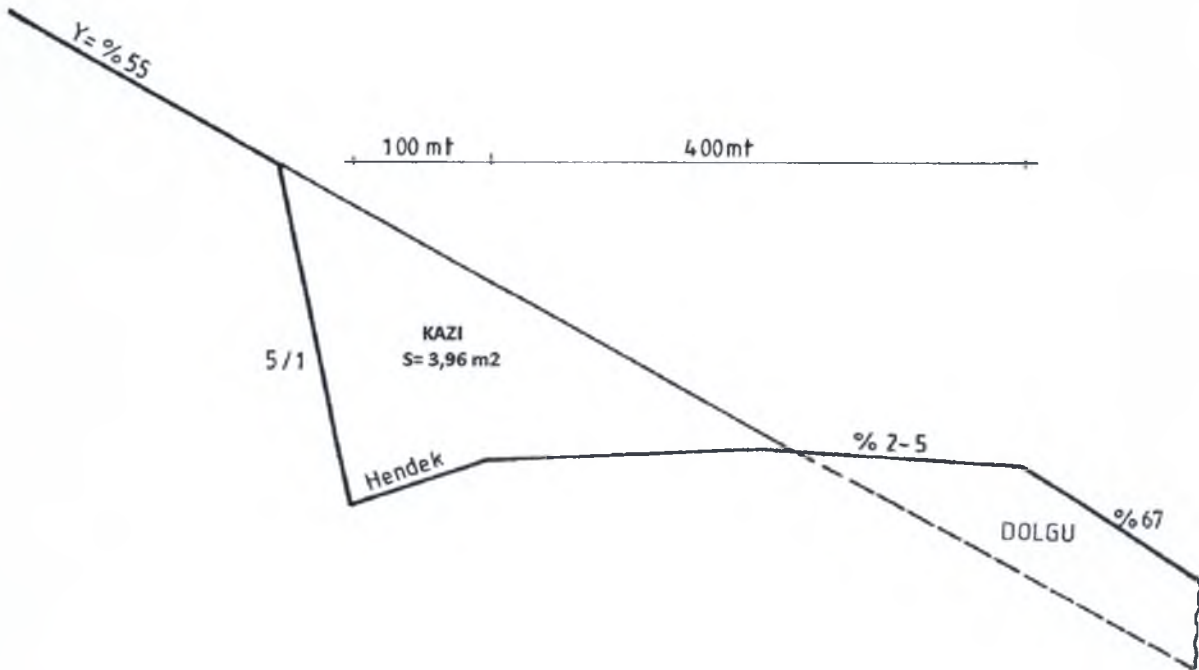
E 2X

ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL KESİT ALANI

ŞEKİL: 24



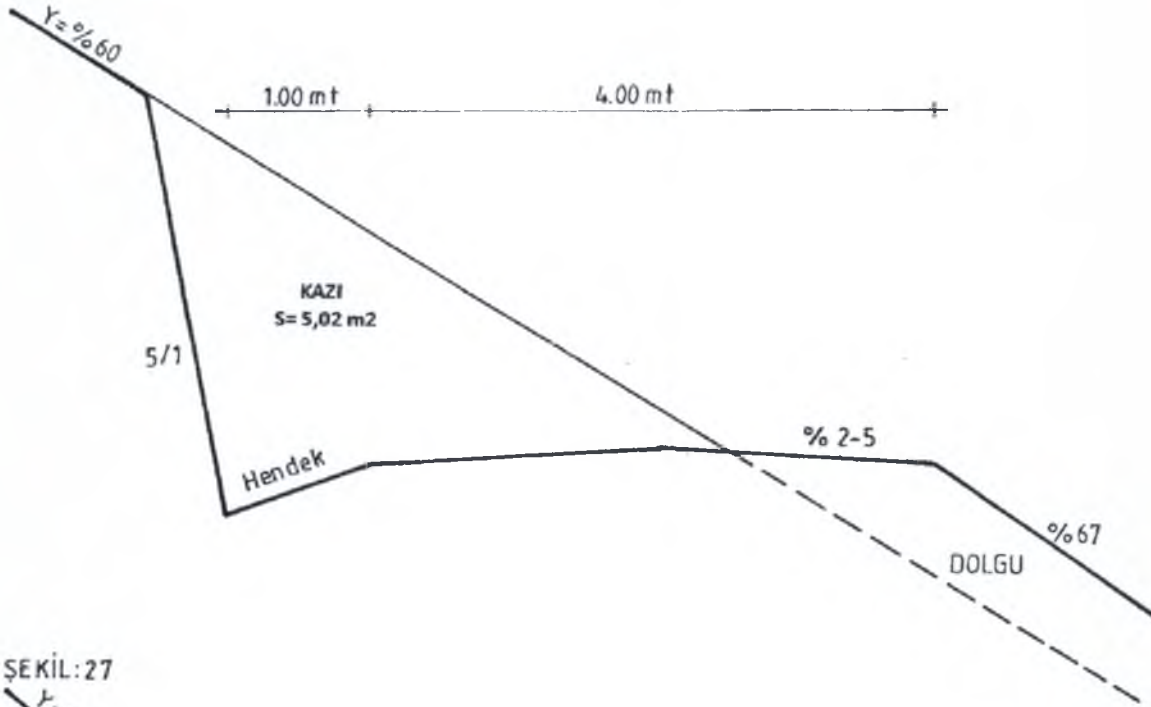
ŞEKİL: 25



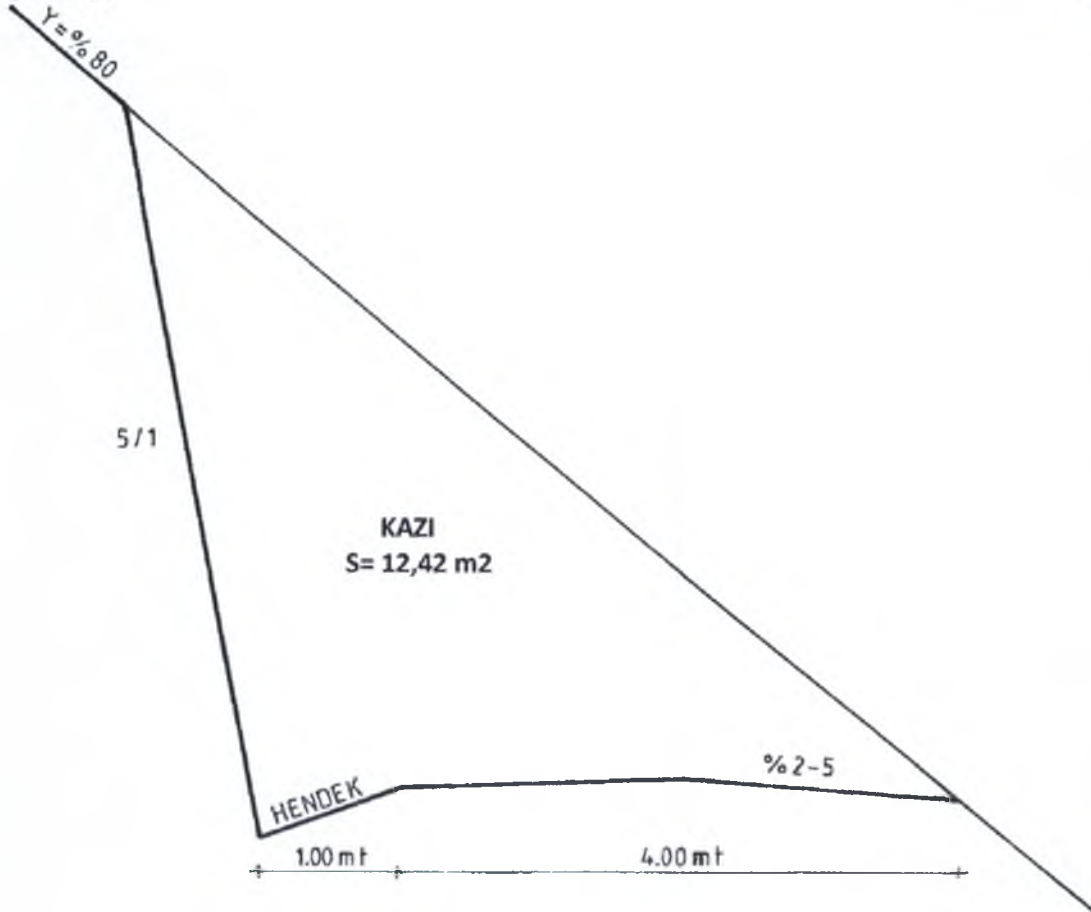
A OK

ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL KESİT ALANI

ŞEKİL : 26



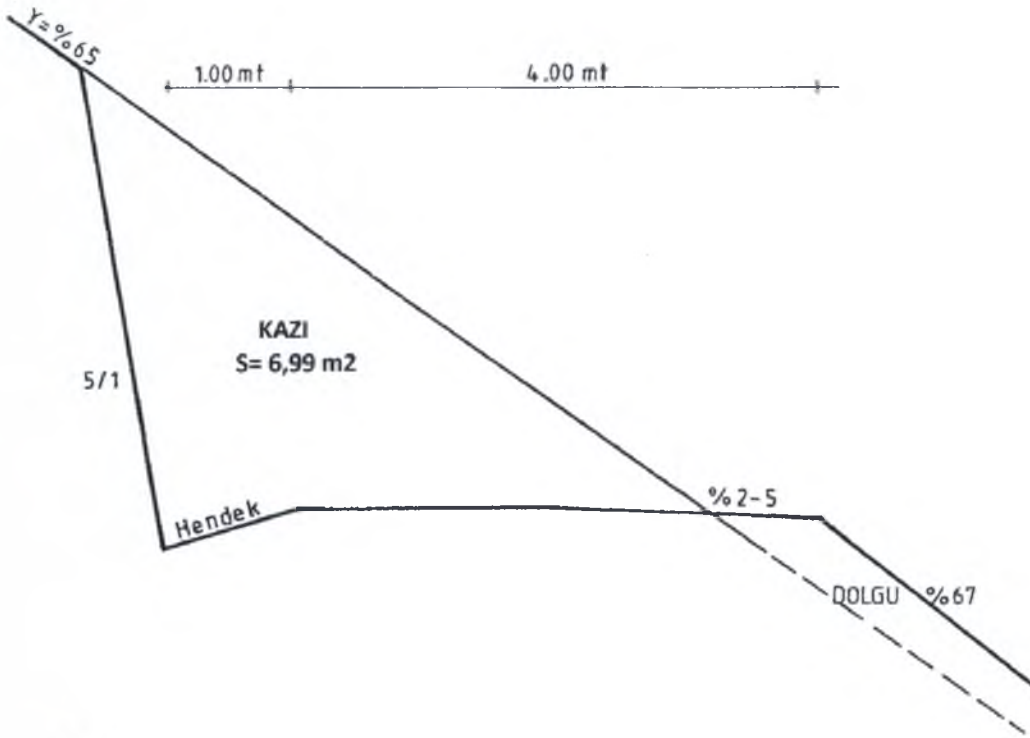
ŞEKİL : 27



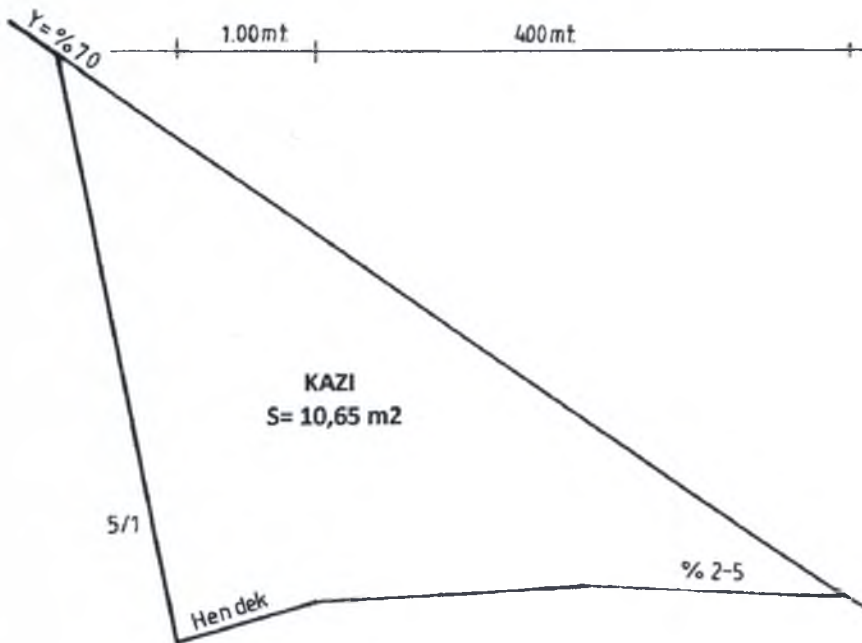
6 2X

ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL EN KESİTLERİ

ŞEKİL: 28



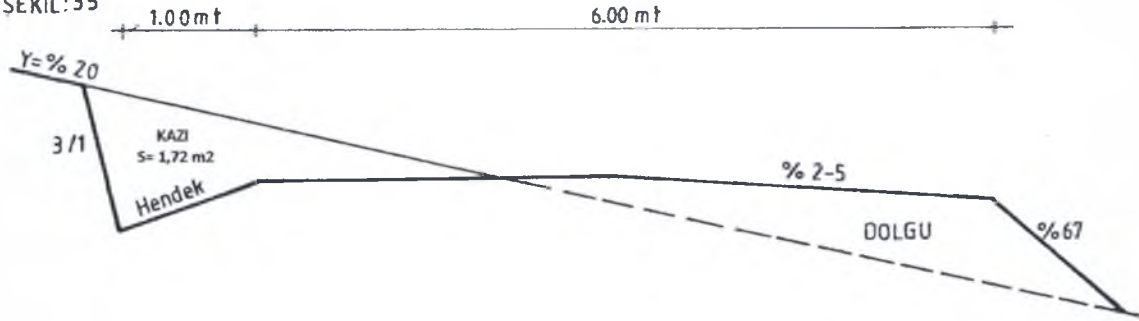
ŞEKİL: 29



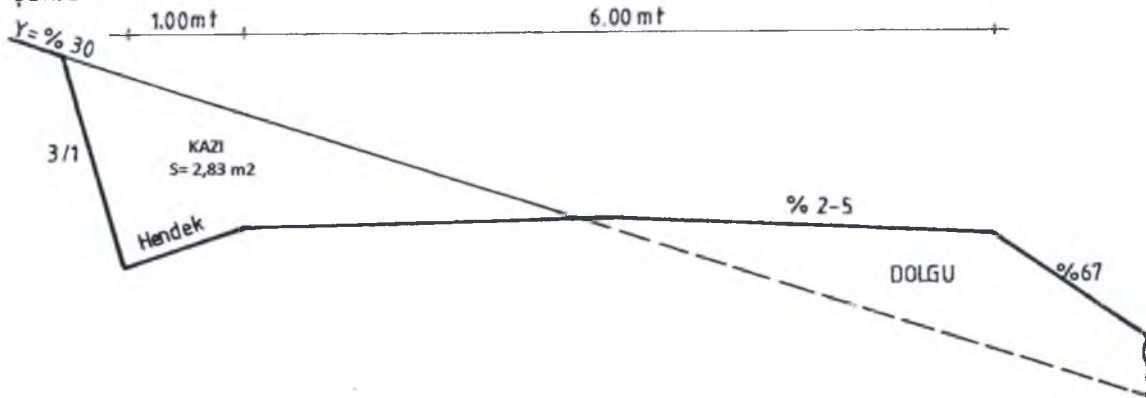
6 ok

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL KESİT ALANI

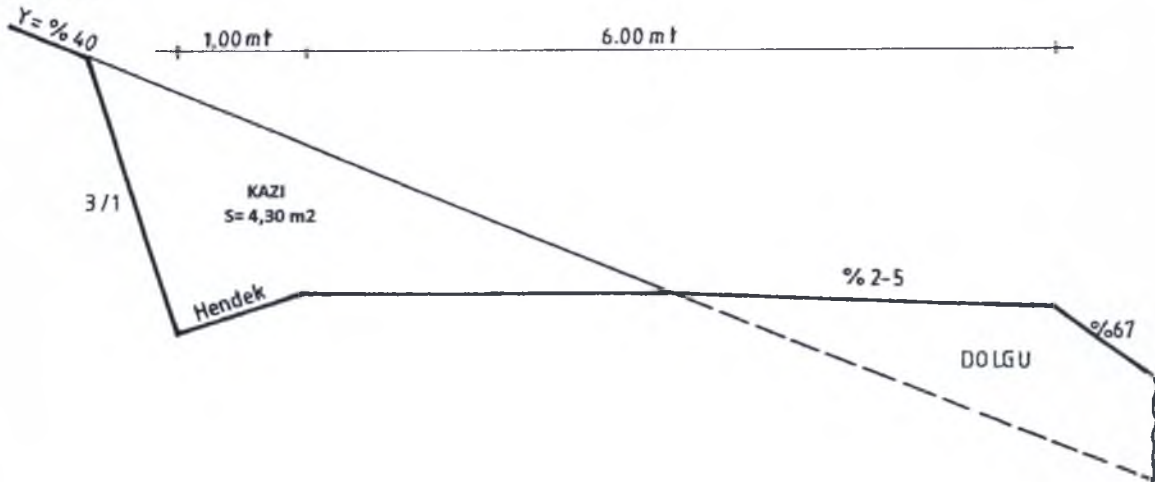
ŞEKİL:35



ŞEKİL:36



ŞEKİL:37

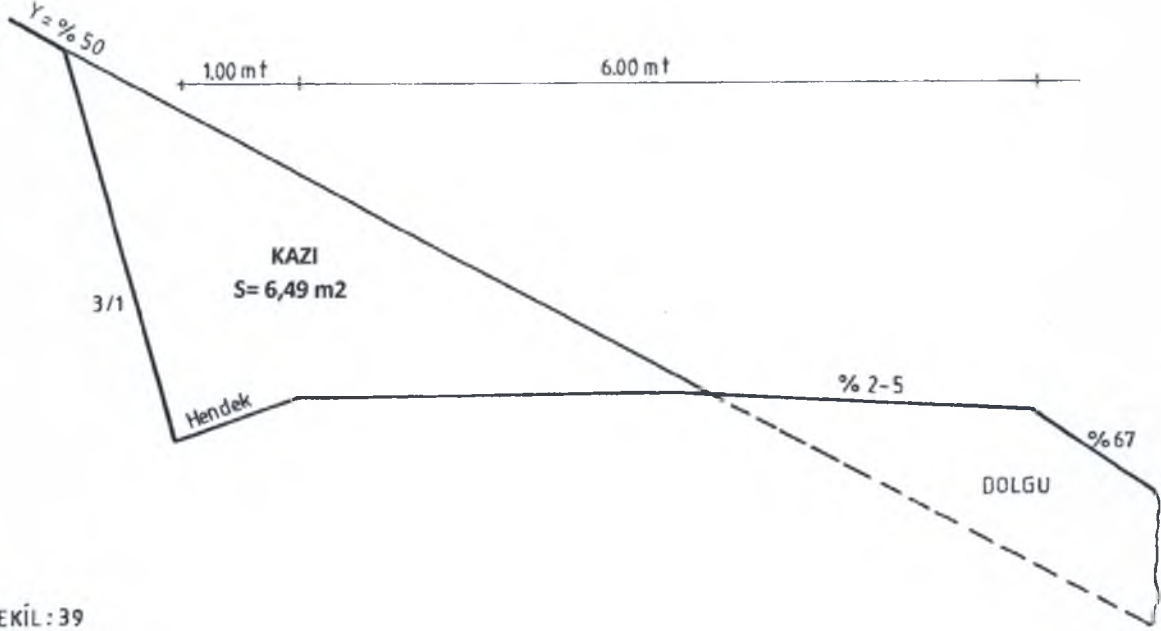


ÖLÇEK:1/50

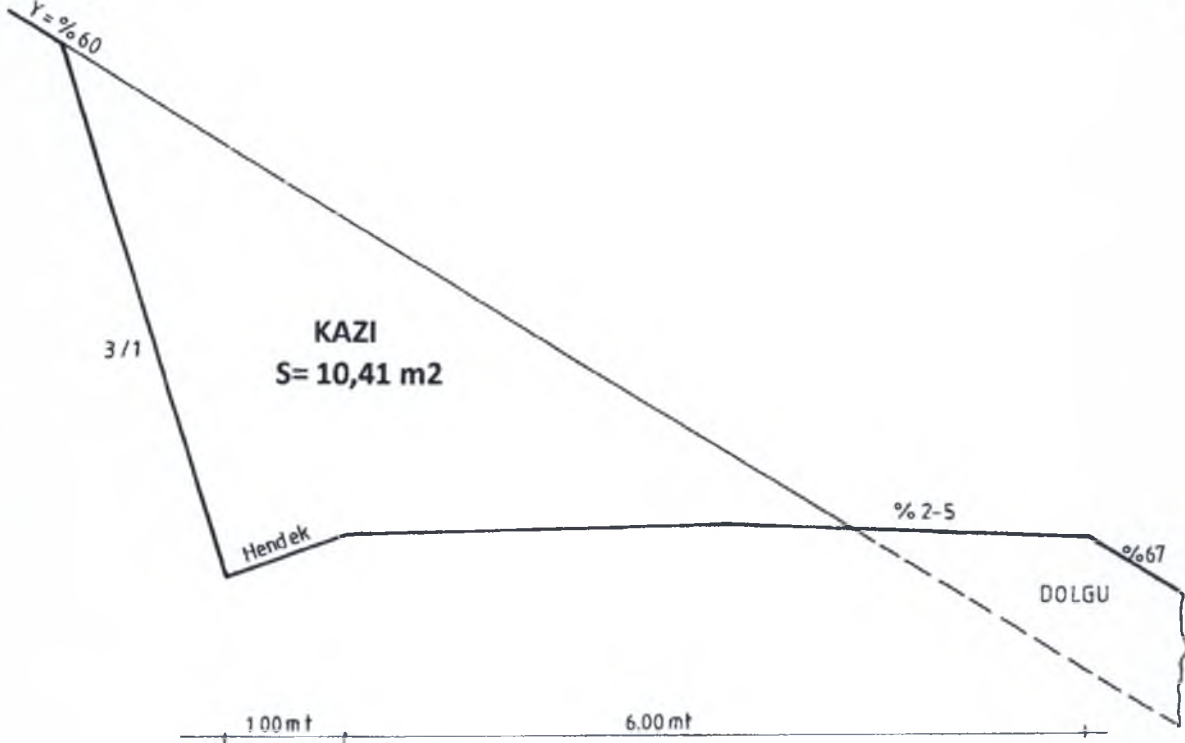
6 ok

ZEMİN KLASLARI TOPRAK KÜSKÜLÜK YOL EN KESİTLERİ

ŞEKİL : 38



ŞEKİL : 39



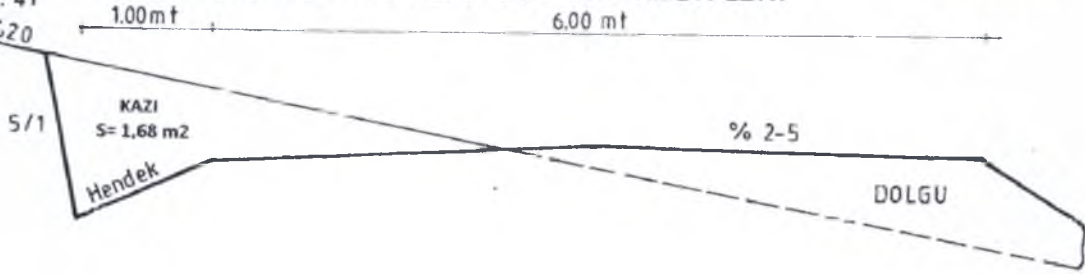
ÖLÇEK: 1/50

OK

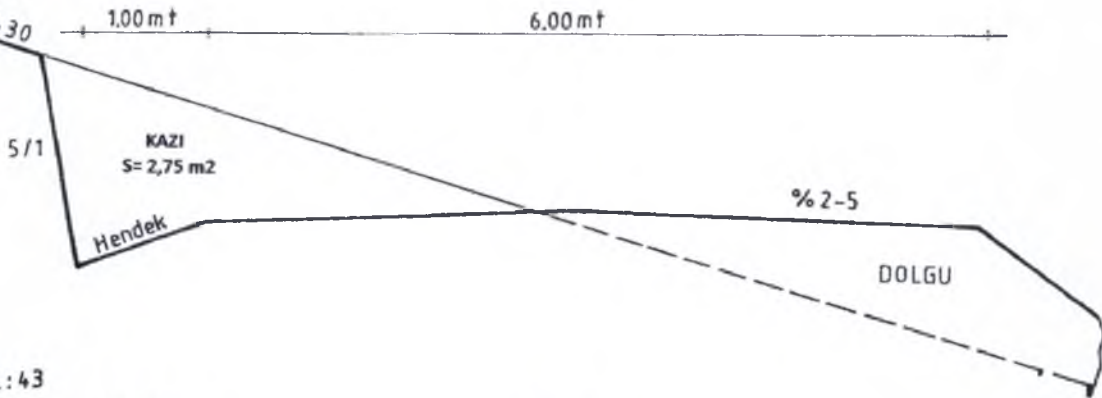
ŞEKİL: 41
Y=%20

ZEMİN KLASLARI KAYALIK YOL EN KESİTLERİ

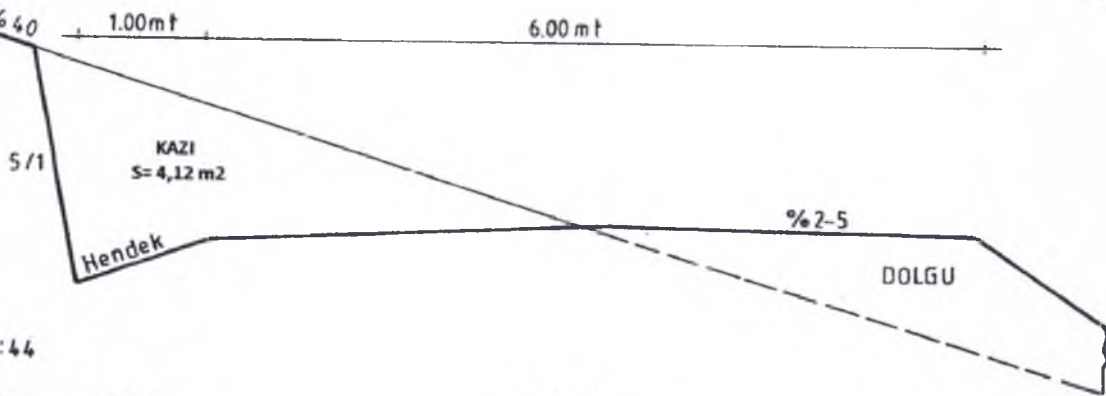
SAYFA: 42



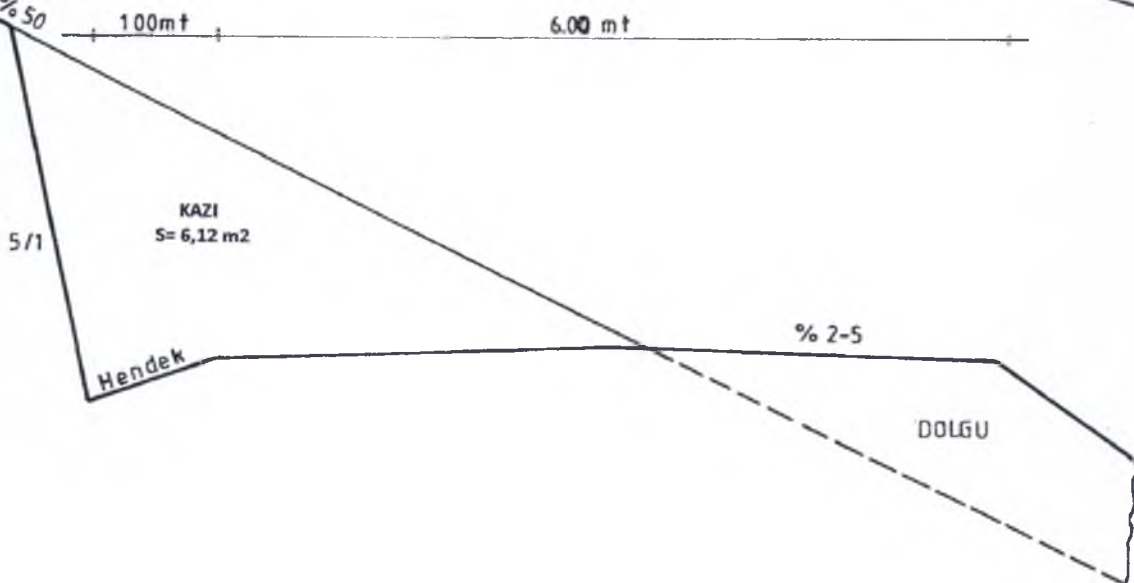
ŞEKİL: 42
Y=%30



ŞEKİL: 43
Y=%40



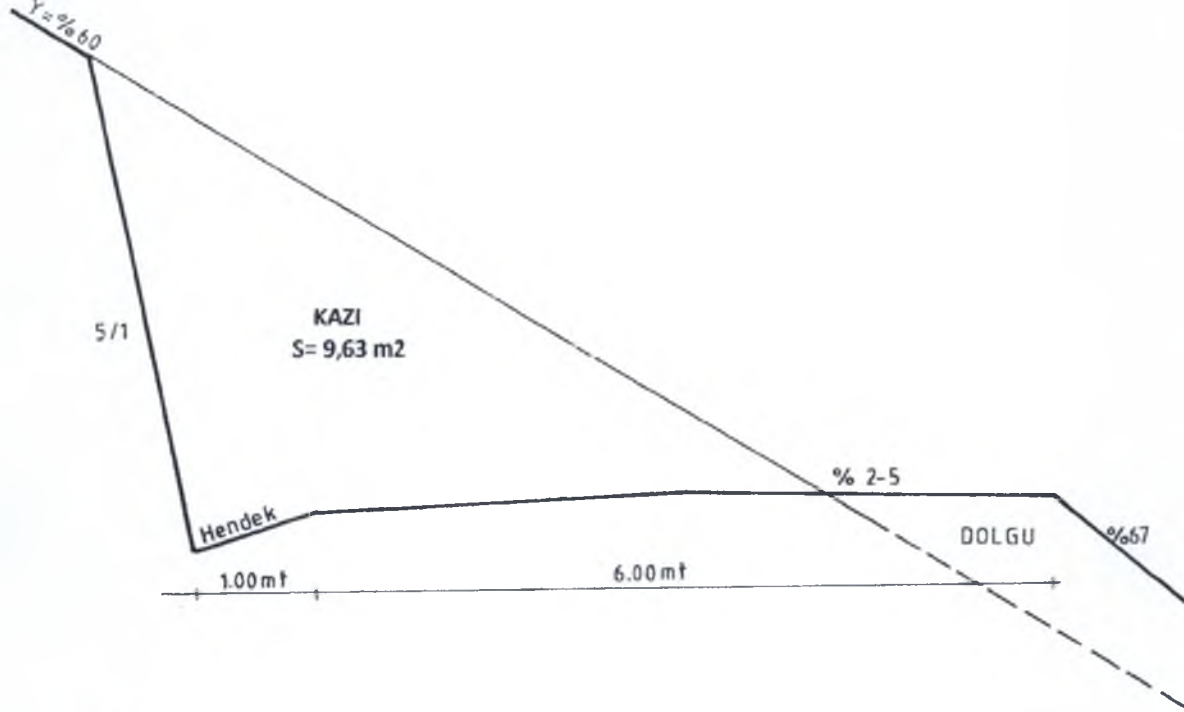
ŞEKİL: 44
Y=%50



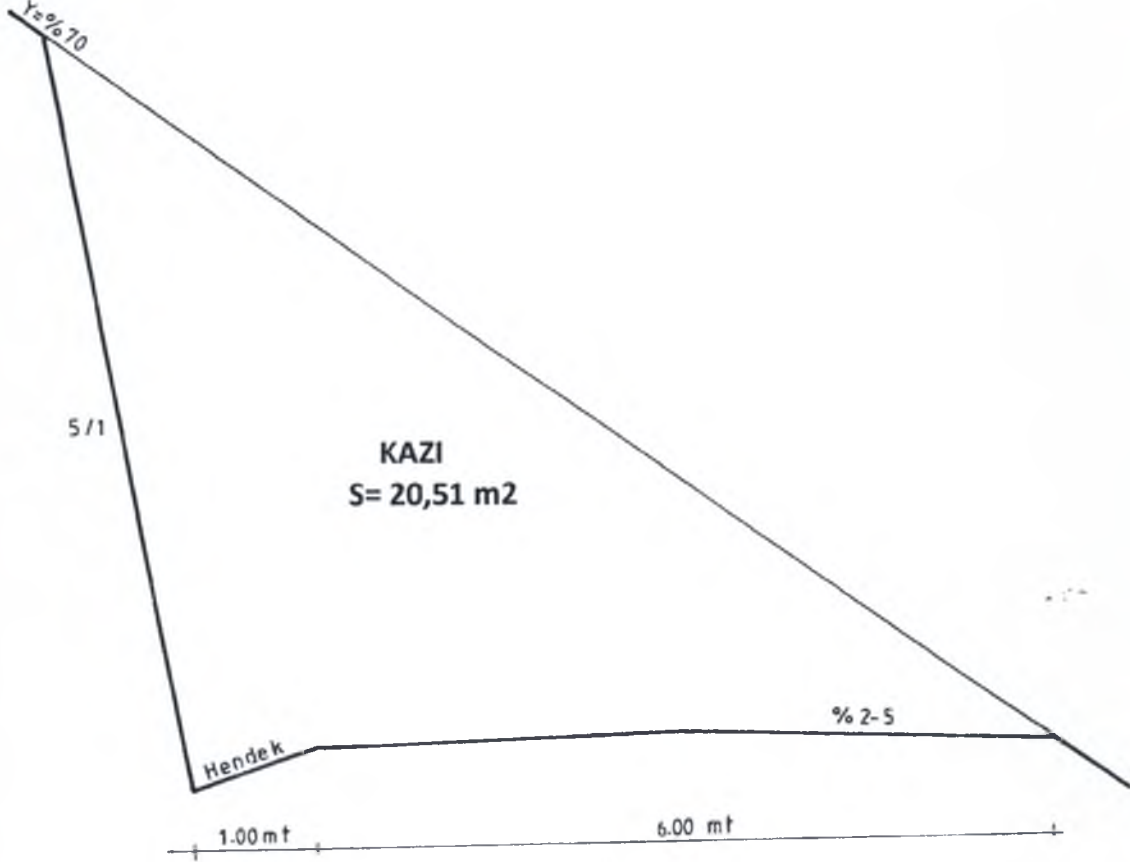
ÖLÇEK 1/50

f ok

ŞEKİL: 45



ŞEKİL: 46



ÖLÇEK: 1/50

f ok