**SÖKE BELEDİYE BAŞKANLIĞI**

**2021 YILI AKARYAKIT ÜRÜNLERİ ALIMINA AİT TEKNİK ŞARTNAME**

**Madde 1**-Söz konusu “2021 Yılı Akaryakıt Ürünleri Alımı ” işi Söke Belediyesi araçlarının ve iş makinelerinin 2021 yılı içerisinde ihtiyacı olan Kurşunsuz Benzin (95 Oktan) ve Motorinin yüklenici tarafından karşılanması işidir.

**Madde 2-**Yüklenici vermeyi taahhüt ettiği akaryakıt hizmetini, Söke Belediyesi araçlarına 24 saat süresince verebilmelidir. Ayrıca akaryakıt istasyonundan yapılan kartlı ve chip li alımlarda limit (kota) sorunu yaşanmaması için yüklenicinin gerekli önlemleri alması gerekmektedir.

**Madde 3-**Yüklenici tarafından verilecek akaryakıt ürünleri ülkemizde üretim ve dağıtım yapan rafinerilerin, Petrol İşleri Genel Müdürlüğünün, EPDK’nın ve TSE nin belirlediği ve zorunlu kıldığı tüm özellik ,evsaf ve niteliklere uygun olarak,imal ve ürettikleri mallar olacaktır.Sözleşme devam ederken bu nitelik ve evsaflarda ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından değişiklik yapılırsa yüklenici bu değişikliği yapmak zorundadır.

**Madde 4-**Akaryakıt ihalesi üzerinde kalan yüklenici tarafından idarenin tüm birimlerinin kullandığı binek araçlara, motosikletlere, makinelere (ot tırpanı, jeneratör vb.) tüm Kurşunsuz Benzin (95 Oktan ) kullanan araçlara taşıt tanıtım sistemi olarak adlandırılan chip /kart ile akaryakıt ikmali yapılacaktır. Yıl içerisinde yeni alınacak veya kiralanacak özel araçlarında resmi araçlar gibi yüklenici tarafından taşıt tanıma sistemine ait chip / kartla akaryakıt ihtiyacı karşılanacaktır.

**Madde 5-**Taşıt tanıma sistemi chip kartı bulunan taşıtların motorin veya Kurşunsuz benzin (95 oktan) ihtiyacı yükleniciye ait istasyondan idarenin ihtiyacı kadar pey der pey alınacaktır. İdarenin şantiyede yer alan tankerden olan ihtiyacı görevli personel nezaretinde lt olarak fiş karşılığı karşılanacaktır.

(İdare ihtiyacı olan malı talep ettiğinde yüklenici en geç 48 saat içinde malı idare deposuna depo teslim tutanağı karşılığında teslim etmek zorundadır. Depoya motorin firma adına düzenlenmiş fatura veya sevk irsaliyesi ve ulusal marker kontrolünün yapıldığına dair belge ile birlikte getirilecektir. İdareye belgelerin asılları veya idarece görülüp onaylanan suretleri teslim edilecektir. Teslim sırasında tankerin boşaltılması veya doldurulması ile ilgili tüm kapakların plastik mühür ile mühürlenmiş olması ve plastik mühürlerin üzerinde bulunan seri numaralarının fatura veya sevk irsaliyesinin üzerinde yazılı olması zorunludur. Bu hususlara uygun olmayan mühürlerin tespiti halinde mal alınmayacak yenisi ile değiştirilecektir.)

İdarenin önceden öngörülmeyen durum neticesi talebi halinde arazide çalışan iş makinelerine akaryakıt sevkiyatı idarenin isteği doğrultusunda yapılacaktır.

**Madde6-**Depoya teslim edilen akaryakıt miktarı tespitinde idare yetkilisi gözetiminde yapılan kantar tartısı esas alınacaktır. Kantar tartı bedelleri yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.

**Madde 7-**Akaryakıt verilen depoların konumu dikkate alınarak kullanılacak araç ve gereçler yüklenici tarafından karşılanacaktır. Depoda arıza olması durumunda bakım ve parça değişimi gibi işlemler yüklenici tarafından yapılacaktır.

**Madde 8-**Akaryakıtın boşaltım ve nakliyesi esnasında vukuu bulacak her türlü sorumluluk yükleniciye aittir.

**Madde 9-**Yüklenici ihtiyaç duyulan araçlara chip/kart taktırması durumunda araçlara takacağı chip/kart için idareden kullanım hakkı ve bu gibi adlar altında herhangi bir ücret talep etmeyecektir. Ayrıca yüklenici chip li ve kartlı araçların alımlarının fatura detay raporunu günlük olarak idarenin kullandığı yazılım formatında Excel tablosu olarak idareye bildirecektir.

**Madde 10-**İdarenin chip/kart takılmasını uygun göreceği yeni bir araç olursataşıt tanıma sistemine ait chip/kart aşağıda belirtilen hususları sağlamalıdır.

a)Aracın deposuna eksik ya da yanlış ürün verilmesi engellemelidir.

b)Başka bir araca yakıt alınması engellenmelidir.

c)Araçların yanlış cins akaryakıt konma ihtimalini ortadan kaldıracak nitelikte olmalıdır.

d)Araçların hangi saatte ne kadar ve hangi cins akaryakıt aldığını göstermelidir.

e)Araç ve dönem bazında yakıt tüketim kontrolü sağlanabilmelidir.

f)Sistem güvenilir olmalıdır.

**Madde 11-**Akaryakıt alım detayları faturalarıyla birlikte ve her faturanın eki olarak yüklenici tarafından ayda 2 (iki) defa olmak üzere idareye verilecektir.

Detaylarda araçların plakaları, akaryakıtın alım tarihleri alım saati, birim fiyatı, alınan miktar, alınan yakıt tutarı, istasyondaki pompa numarası sıralı olarak gösterilecektir.

Ayrıca istasyondan taşıta yakıt verildiğinde otomatik olarak tanınan taşıtla ilgili teslim tarihi, saat, plaka, yakıt cinsi, km, pompa no ve istasyon adını içeren bilgisayar çıktısı sürücüye teslim edilecektir.

**Madde 12-**Taşıt tanıma sisteminde meydana gelebilecek her türlü elektronik, mekanik arızalardan yüklenici sorumlu olup 1(Bir) gün içerisinde gerekli bakım ve tamir yapılarak sorun giderilecektir.

**Madde 13**-Taşıt tanıma sistemi chip/kart verilmesi işlemi tamamlandıktan sonra bu işlemin yapıldığı yüklenici ve idare tarafından düzenlenen tutanakla tespit edilecektir.

**Madde 14-**Alımı yapılan maldan herhangi bir şikayetin olması durumunda şüpheli malın laboratuarlarda analizi yaptırılacak ve tahlil giderleri yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**Madde 15**-15 Ekim 2007 tarih ve 26671 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan ulusal marker uygulaması konulu 2007/25 sayılı başbakanlık genelgesine istinaden satın alınacak akaryakıtın ulusal marker kontrolü yapılması zorunludur. Akaryakıt istasyonunda araçlara yapılacak akaryakıt ikmalleri hariç olmak üzere akaryakıtın toplu olarak idaremizin tank ve deposuna teslimi esnasında rafineriden alınan ulusal marker kontrolünün yapıldığına dair belgenin de idaremize verilmesi gerekmektedir. Yükleniciye ödeme yapılmadan önce ulusal marker kontrolünün yapıldığına dair belge aranacaktır.

**Kemal SEVİNDİK**

**Destek Hizm.Müd.V.**