

T.C.
GERMENCİK BELEDİYESİ
SÜRÜCÜSÜZ TAŞIT KİRALAMA HİZMET ALIM
TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-İŞİN KONUSU:

1.1-Bu iş, görev ve sorumluluk alanları genişleyen Germencik Belediyesi'nin bölge halkına hızlı ve yeterli hizmet sunabilmesi ve bakım onarım giderlerinin asgari seviyeye indirilmesi amacıyla arazi şartlarında, arazi üzerinde çalıştırılmak için Çift Kabin Sac Kasa Kamyonet teknik şartnamesinde belirtilen cins ve miktarlarda taşıt kiralama hizmet alımı işidir.

2-GENEL HUSUSLAR:

2.1-Hizmet alımına konu taşıtlar şoförsüz ve yakıtsız kiralanacak olup, hizmet alımı süresi boyunca 24 saat ilkesine göre (hafta sonu ve resmi tatil günleri dahil), şehir içi ve şehir dışı görevlerde idarenin, hizmetinde olacaktır.

2.2-Yüklenici, hizmet süresi boyunca resmi taşıt kullanımına ilişkin yürürlükte olan 237 sayılı Taşıt Kanunu, 01.04.2006 tarih ve 26126 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulan "Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller", Başbakanlık Genelgeleri, Bütçe Uygulama Talimatları ve benzeri mevzuat hükümlerine ve yapılan değişikliklere aynen uymak zorundadır.

2.3-Görev süresi bitiminde taşıtlar idarenin belirlediği yerde kalacaktır. Görev süresi içerisinde ve dışarısında taşıtlar yüklenici tarafından başka işlerde kullanılamaz.

2.4- Taşıtların yakıt deposu doluluk oranı teslim alınma esnasında tutanak altına alınacak ve sözleşme bitiminde aynı oranda yakıt ile yükleniciye teslim edilecektir.

2.5- Taşıtlar yüklenicinin kendi malı olması şartı aranmaz. Hizmet araçları yüklenicinin üzerine değilse, noter onaylı kira sözleşmesinin ve ruhsat fotokopilerinin araç teslimi sırasında idareye sunulması zorunludur.

2.6-Hizmet alımına konu taşıtların her türlü vergi, sigorta, kasko, periyodik bakım, tamir ve onarım giderleri yükleniciye aittir. Yüklenici sözleşme süresi boyunca; zorunlu trafik sigortasını ve araç kaskosunu yaptırmak, motorlu taşıtlar vergisini, dönemleri itibariyle ödemek, egzoz ve fenni taşıt muayenesini yaptırmak zorundadır.

2.7-Yüklenici, İdare'nin yazılı izni olmaksızın hizmet alımına konu taşıtları değiştiremez.

2.8-Yüklenici, idarenin uygun gördüğü zamanlarda taşıtların periyodik bakım ve onarımlarını yaptırabilir. Bakım süresinin 2 (iki) günü geçmesi durumunda yüklenici 24 (yirmidört) saat içinde aynı özellikte aracı, geçici süre için idarenin hizmetine tahsis edecektir. Taşıtın bakımda geçen süreleri, hizmet süresinden sayılmaz ve bu süreler yüklenicinin hak edişinden kesilir.



2.9-Kiralanan taşıtların normal arıza ve lastik tamirinde günde en fazla 2 (iki) saat sefer dışı kalma hakkı vardır. Bu sürelerin toplamı haftada 6 (altı) saati geçemez.

2.10- Taşıtların; akaryakıt dışındaki antifriz, her türlü yağ ve yedek parça giderleri, lastik, taşıt-gereç, tamirat ve benzeri masraf ve giderleri Yükleniciye aittir.

2.11-Hizmet alımına konu taşıtların, tüm lastik yenileme ve tamirleri Yükleniciye aittir. Dış derinliği 3 mm' nin altına düşen, kullanılamayacak hale geldiği İdare tarafından tespit edilen veya hizmet süresi içerisinde 50.000 km yol yapan lastikler yüklenici tarafından kullanılmamış sıfır lastiklerle değiştirilecektir. Kış aylarında ise hizmet güvenliği açısından İdare'nin talep ettiği özelliklere sahip kullanılmamış sıfır kar lastikleri, yine İdare'nin belirleyeceği kullanım dönemi için yüklenici tarafından talep üzerine 3 iş günü içerisinde ücretsiz temin ve montajı yapılacaktır.

2.12-Hizmet alımına konu taşıtların; Kalorifer ısıtma düzeyi, koltuk, tavan ve yer döşemeleri, kapı izolasyonları, ses ve ışıklandırma düzenleri ve buna benzer hususlar teknik personeller tarafından kontrol edilecektir. Tespit edilen eksikler yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir.

2.13-Hizmet alımına konu taşıtların; Periyodik bakımlarının takibi ve yaptırılması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Bunun için gerekli olan km. kontrol bilgileri İdare yetkililerinden alınacaktır.

2.14-Hizmet alımına konu taşıtların tüm periyodik bakımları, tamir ve onarımları yetkili servislerde yaptırılacaktır. Yetkili servislerin, bakım onarım formlarının birer nüshaları bakıma müteakip idareye verilecektir.

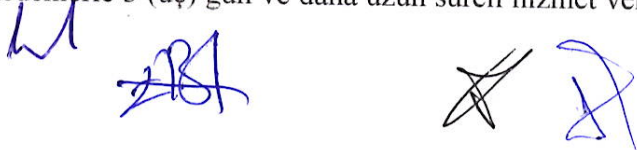
2.15- Hizmet alımına konu taşıtların arızalanması veya kaza yapması durumunda, İdare aracı yetkili bir servise veya İdare'ye bildirilen anlaşmalı yetkili servise teslim edecek ve durumu Yükleniciye bildirecektir. Taşıtın bakımı, onarımı ve kaza ile ilgili işlemlerin adli ve idari mercilerde takibi işlemlerini Yüklenici yapmak zorundadır. Bu kapsamdaki tüm masraflar Yükleniciye/ sigorta ve kasko şirketine aittir. Kaza sonucu yüklenici idareye ücret/tazminat talebinde bulunamaz.

2.16-Aracların üzerinde hiçbir şekilde yazı, işaret, logo ve amblem bulunmayacaktır.

2.17-Taşıtların tüm teknik göstergeleri (km sayacı, motor devir göstergesi, akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergesi vb.) çalışır vaziyette olacaktır.

2.18- Sözleşme bitiminde taşıtlar, son durumu itibariyle Yükleniciye olduğu gibi iade edilir. Yüklenici, taşıtlarda meydana gelmiş çizik, vuruks ve olası hasarlardan dolayı idareden hak talebinde bulunamaz.

2.19- Araçların, trafik kazasına maruz kalması, çalınması ve trafikten men edilmesi gibi nedenlerle 3 (üç) gün ve daha uzun süreli hizmet verememesi halinde; Yüklenici aynı özelliklere



sahip bir aracı 2 (iki) gün içerisinde idareye tahsis edecektir. Bu durumda taşıtların hizmette olmadığı süreler için ücret ödenmez.

2.20- Araçların tamamı gruplarına göre Karayolları ve Trafik Kanununun ve Tüzüğü'nün öngördüğü şartlara, belgelere ve teçhizata sahip olacaktır.

2.21-Yüklenici, hizmet alımına konu taşıtların Kara Taşıtları Kasko Sigortası Genel Şartlarına uygun muafiyetsiz tam kasko (ful) sigortasını yaptırmak zorundadır.

2.22-Bakanlar Kurulu tarafından yayınlanan Hizmet Alım Suretiyle Taşıt edinilmesine ilişkin Esas ve Usullerin 6'ncı maddesinde “ şoför giderleri hariç yapılan taşıt kiralama bedeli (katma değer vergisi hariç) her türlü bakım onarım sigorta gideri dahil taşıtın Türkiye Sigorta, Reasürans ve emeklilik şirketi birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği yılın ocak ayı itibarıyla uygulanacak Motorlu Kara Taşıtları Kasko Değer Listesinde yer alan kasko sigortası değerinin %2 ‘sini aşmayacaktır” hükmü bulunmaktadır. Bu nedenle sözleşme süresince kullanılacak otomobil ve hafif ticari (kamyonet) cinsi araçların marka ve modeline ilişkin kasko bedellerini gösteren araç beyannamesi hazırlanıp **teklif dosyasında sunulacaktır.** İhale konusu araçlardan binek, station-wagon, arazi binek, kapı kaçı, panel ve pick-up (fiilen arazi üzerinde çalışan binek ve pick-uplar hariç) tipi araçlardan teklif edilen fiyatlar söz konusu araçların aylık kiralama bedeli yukarıda belirtilen esaslar çerçevesinde belirlenen kasko değerinin %2 sini aşmayacaktır.

3-TESLİMATLA İLGİLİ HUSUSLAR:

3.1-İşe başlamadan önce taşıtların özellikleri ve fiziki durumu teknik personeller tarafından detaylı olarak incelenecektir. Teknik şartnameye uygun olması durumunda taşıtlar teslim alınarak iş başı yaptırılır.

3.2-Taşıtların teknik özelliklerinin belirlenmesinde araca ait orijinal katalog veya ruhsat bilgilerinden faydalanılır. Çin menşeli araçlar kabul edilmeyecektir.

3.3-Sözleşme imzalanmasına müteakip 5 (beş) gün içerisinde yüklenici ihale konusu tüm araçlarla ilgili aşağıdaki belgeleri idareye sunmak zorundadır:

Motorlu Taşıt Tescil Belgesi ve Motorlu Taşıt Trafik Belgesi
Karayolları Motorlu Taşıtlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi
Muafiyetsiz Tam (Full) Kasko Sigorta Poliçesi

3.4-Ayrıca Yüklenici, söz konusu taşıtlar ile ilgili Teknik Şartnamede tanımlanan Avadanlıklar ve özel teknik donanımları sözleşme imzalanmasına müteakip 5 (beş) gün içerisinde idareye sunmak zorundadır.

4-DİĞER HUSUSLAR:

4.1-Kiralanılan taşıtların trafiğe karşı yükümlülüklerinden ve taşıt emniyetinden işveren olarak yüklenici sorumludur. Aracın karıştığı kaza sonrası, üçüncü şahıslara vereceği zararlardan idare

sorumlu olmayacaktır. Ayrıca bu konuda üçüncü şahıslarla açılacak her türlü dava, zarar ve ziyan taleplerine karşı yüklenici sorumludur. İdare bu davalarda taraf olamaz. İdarenin bu tip taleplere muhatap olması veya aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi hallerinde yükleniciye rücu hakkı bulunmaktadır.

4.2-Yüklenici, İdare tarafından kiralanmış taşıtlar için yol şartlarının bozuk, uzun, yoğun olduğunu iddia ederek bu tip yollarda kullanılamaz gibi bir istekte bulunamaz. Gideceği yol ve güzergâhı seçimi idare görevlisindedir. Taşıt görev anında idare emrindedir. Yüklenici işin aksamasına ve gecikmesine sebebiyet veremez.

4.3-Şoförsüz kiralanmış aracı kamu kurumunda çalışan tüm personeller kullanabilir. Bu taşıtlarla ilgili kaza vb. gibi durumlarda hasar kasko bedelinden karşılanır.

4.4-Taşıtlara kesilecek trafik cezalarında; sürücü hatası nedeniyle bir ceza kesilmiş ise 15 gün içerisinde yüklenici ödemeyi yapacak ve idareye bildirimde bulunacak; İdare de şoförden tahsil ederek yükleniciye iade edecektir. Aracı ilgilendiren bir ceza (sigorta ve muayene süresinin bitmesi, donanım eksikliği vb.) kesilmiş ise yüklenici tarafından ödenecektir.

4.5-Yüklenici teklifini her araç için günlük olarak verecektir.

4.6- Kiralama Hizmetleri, İdarece belirlenen Muayene Kabul Komisyonu (Kontrol teşkilatı) tarafından denetlenecektir. Kontroller sırasında şartname hükümlerine uygun olmayan/bulunmayan durumlar tutanakla belgelendirilecektir.

4.7- Yüklenicinin yükümlülüklerini yerine getirmesi sırasında görülen aksaklıklar, Yükleniciye yazılı olarak bildirilmesinden itibaren en geç 3 iş günü içerisinde giderilmelidir.

4.8- Kontrol teşkilatı tarafından bir ay içinde tutulacak tutanak sayısı 3'den fazla olursa başka bir ihtara gerek kalmaksızın idari şartname ve sözleşme hükümleri uygulanır.

4.9- İş bu şartname idari şartname ile birlikte uygulanacaktır. Bu şartname sözleşmenin ayrılmaz parçası olup yüklenici firma sözleşmeye imza atmakla bu teknik şartnameye uymayı kabul ve taahhüt etmiş olur.

4.10-2198 Sayılı Kara Yolları Trafik Kanunu ve 4925 Sayılı Kara Yolları Taşıma Kanunu ve bu kanunlara dayanılarak çıkarılan yönetmeliklerde belirlenen tüm malzemeler bulundurulacaktır.(takoz, zincir, çekme halatı, sağlık seti, yangın söndürme cihazı vb.) yukarıda belirtilen tüm yetki ve izin belgelerine yüklenici firma sahip olacaktır. Yurt içinde her yerde görev yapabilecek şekilde trafik-tescil ve izin belgelerine haiz olması gerekmektedir. Kamyon Kamyonet tipi araçlar için **K1 yetki belgesi teklif dosyasında sunulacaktır.**

5-KİRALANACAK OLAN ARAÇLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ:

5.1- ÇİFT KABİN SAC KASALI KAMYONET (3 adet):

5.1.1- **Donanımlar:** Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, ABS fren sistemi, klimalı, Radyo-CD-MP3 çalar, Elektrikli yan aynalar olacaktır.

5.1.2- **Motor ve şanzıman verileri:** Yakıt türü dizel, gücü min. 145 ps, silindir hacmi min. 1900cc, şanzıman min.5 ileri düz vites ve 4x2 olacaktır.

5.1.3- **Kapasite:** Azami yüklü kütle 3500 kg, Yolcu kapasitesi 6+1 kişi olacaktır.

5.1.4- **Model:** En az 2019 model, 4 kapılı olacaktır.

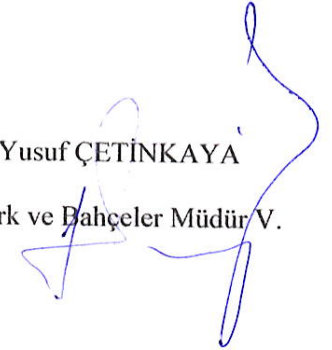
5.1.5- **Renk:** beyaz renkli olacaktır.


Serkan AYDOĞDU
V.H.K.İ

Ersin BADEM
Destek Hizmetleri Md. V.




Hamza AKDAĞ
Fen İşleri Müdür V.


Yusuf ÇETİNKAYA
Park ve Bahçeler Müdür V.