



Araç Kiralama Hizmet Alım İşi
Teknik Şartnamesi

AYDIN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ASKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
12 AY SÜRE İLE ARAÇ KİRALAMASI HİZMETİ ALIMINA İLİŞKİN
TEKNİK ŞARTNAME

Madde 1- İşin Konusu

ASKİ Genel Müdürlüğü'ne bağlı birimlerin ihtiyacı olan sürücüsüz ve yakıtsız araç kiralama hizmeti alım işidir.

Madde 2- Çalıştırma Esasları

2.1. Araçlar 07/02/2021 tarihinden itibaren 12 ay görev yapacak olup, araçların tamamı hafta sonları ve resmi tatiller dâhil sözleşme süresince haftada 7 (yedi) gün 24 (yirmi dört) saat esasına göre kilometre sınırlaması olmaksızın şehir içi ve şehir dışında kullanılacaktır. İdare işin özelliği ve ihtiyaca göre çalışma günlerinde ve saatlerinde düzenleme yapma yetkisine sahiptir.

2.2. Araçlarla ilgili fiyat teklifleri sözleşme süresi bitimine kadar sabit olup, herhangi bir fiyat farkı ödenmeyecektir.

2.3. Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Usul ve Esasların 6 ncı maddesinde "şoför giderleri hariç yapılan taşıt kiralama bedeli (katma değer vergisi hariç, her türlü bakım onarım, sigorta ve benzeri giderler dâhil), taşıtın Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği yılın ocak ayı itibarıyla uygulanacak Motorlu Kara Taşıtları Kasko Değer Listesinde yer alan kasko sigortası değerinin %2'sini aşmayacaktır" hükmü bulunmaktadır. Bu teknik şartnamede yer alan tüm araçlar (tablo 1, tablo 2, tablo 3, tablo 4 ve tablo 5) yukarıda belirtilen hüküm kapsamında olup teklif edilen bedeller aylık kasko sigortası değerinin %2 sini aşmayacaktır. Söz konusu araçlar Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı'nın Motorlu Taşıtlar Vergisi İç Genelgesine göre değerlendirilecektir. Bu kapsamdaki araçların değerlendirilmesi ve kontrolü için teklif ile birlikte istekliler tarafından, örneği ihale dokümanında bulunan 'ARAÇ BİLGİ FORMU' nu teklif ettikleri araçlara uygun olarak doldurarak verecektir.

Madde 3- Hizmet Araçlarında İstenilen Teknik Özellik ve Donanımlar

3.1. Araçların teknik özellikleri aşağıdaki gibi olacaktır ve tüm araçlar dizel motorlu olacaklardır.

3.2. Tablo 1 ve Tablo 2 deki (binek oto 1 ve binek oto 2) araçların 237 sayılı Taşıt Kanunu kapsamında edinilecek taşıtların menşei, silindir hacimleri ve diğer niteliklerinin belirlenmesine dair Bakanlar Kurulu kararı doğrultusunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca belirlenen yerli muhteva oranı en az %50 olacaktır. Ancak ihale neticesinde yüklenicinin, araçlar için teknik şartnamede belirlenen kriterleri sağlaması halinde, sunduğu daha üst modeller de idarenin uygun görmesi halinde hizmet alımı işinde kullanılabilecektir.

TABLO 1

CİNSİ	YOLCU KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ	MOTOR HACMİ	ADEDİ	MODELİ	ŞANZİMAN
BİNEK OTO 1	En az 4+1	En az 100 HP	En az 1401 cc En fazla 1500 cc	4	En az 2018 olacaktır.	Manuel

Bu araçlarda karartılmış arka ve arka yan camlar, elektrikli park freni, ayarlanabilir farklı sürüş modları olacaktır, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (anahtarsız sistem), yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon simidi, kendiliğinden kararan iç dikiz aynası, geri görüş kamerası, çift bölge otomatik klima, arka kol dayama, manuel yükseklik ayarlı sürücü koltuğu, elektrikli ön ve arka camlar, araç denge kontrol sistemi, yokuşta kalkış destek sistemi, hız sabitleme sınırlandırma sistemi, far sensörü, yağmur sensörü ve fren destek sistemi olup, ayrıca bu araçlar C segmentinde beyaz renkte olacaktır.



**AYDIN SU VE KANALİZASYON İDARESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ**

Sayfa: 2/5

**Araç Kiralama Hizmet Alım İşi
Teknik Şartnamesi**

TABLO 2

CİNSİ	YOLCU KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ	MOTOR HACMİ	ADEDİ	MODELİ	ŞANZIMAN
BİNEK OTO 2	En az 4+1	En az 70 HP	1200-1600 cc arasında olacaktır.	3	En az 2018 olacaktır.	Manuel

Araçlar sedan ya da hatchback kasa tipinde, hidrolik direksiyonlu ya da elektrik destekli direksiyon, en az 2 hava yastığı, klima ve ABS fren sistemli olacaktır.

TABLO 3

CİNSİ	YOLCU KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ	MOTOR HACMİ	ADEDİ	MODELİ	ŞANZIMAN
PANEL VAN	En az 3+1	En az 75 HP	En az 1250 cc olacaktır.	63	En az 2018 olacaktır.	Manuel/Yarı Otomatik/ Otomatik

Araçlar 5 kapılı, hidrolik direksiyonlu, klimalı, en az 2 adet hava yastığı ve ABS(Anti blokaj fren sistemi) olacaktır.

TABLO 4

CİNSİ	YOLCU KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ	MOTOR HACMİ	ADEDİ	MODELİ	ŞANZIMAN
KAMYONET(4X2 PİKAP)	Çift Kabin	En az 100 HP	En az 1500 cc olacaktır.	28	En az 2017 olacaktır.	Manuel/Yarı Otomatik/ Otomatik

Araçlar ABS (Anti blokaj fren sistemi), hidrolik direksiyon, klima donanımlarına sahip olacaktır.

TABLO 5

CİNSİ	YOLCU KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ	MOTOR HACMİ	ADEDİ	MODELİ	ŞANZIMAN
AÇIK KASA KAMYONET	En az 5+1	En az 140 HP	En az 1800 cc olacaktır.	78	En az 2018 olacaktır.	Manuel/Yarı Otomatik/ Otomatik

Araçlar ABS (Anti blokaj fren sistemi), hidrolik direksiyon, klima, en az 2 hava yastığı donanımları olacaktır.



Araç Kiralama Hizmet Alım İşi
Teknik Şartnamesi

Madde 4- Yüklenicinin Yükümlülükleri

4.1. Araçlar idareye teslim edilirken üzerinde, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu kanunlara dayanılarak çıkarılan yönetmeliklere göre araç üzerinde bulunması zorunlu olan trafik malzemeleri ile birlikte teslim edilecektir. (yedek lastik, takoz, zincir, çekme halatı, sağlık seti, yangın söndürme cihazı vb.) Araç içerisinde yukarıdaki mevzuata göre bulunması zorunlu olan malzemelerden herhangi birisinin eksik olması durumunda eksiklikler giderilene kadar araç teslim alınmayacaktır. Yukarıdaki mevzuata göre istenilen tüm yetki ve izin belgelerine yüklenici firma sahip olacaktır. Eksik belge ve alınması gereken izinlerden yüklenici firma sorumlu olup, idare herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

4.2. Yüklenici firma araçları, mevsimine ve Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin ilgili maddelerine uygun olan lastikler takılı halde idareye teslim edilecektir. Lastik tamir işleri yüklenici tarafından yaptırılacak olup ayrıca bir bedel ödenmeyecektir. Lastik tamir ya da değişimi gerekli olduğunda aracın bulunduğu yere en yakın yer ve arızanın bildirildiği gün içinde değişim ya da onarım yapılacaktır. Araçların her 40.000 km 'de bir veya Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğinin 8'inci maddesinde "Araçlarda kullanılan lastiklerin dış yüzeylerinin ana yivlerindeki (oluklar) dış derinlikleri, 4 adetten az tekerlekli araçlarda en az 1 mm, 4 ve daha fazla tekerlekli araçlarda en az 1,6 mm olacaktır. Ana yivler, lastiklerin yer ile temas eden yüzeyinin $\frac{3}{4}$ ünü kapsayan, lastiklerin yer ile temas eden yüzeyinin merkezi kısmındaki yivlerdir." Hükümleri gereğince bu şartları taşımayan lastikler değiştirilecektir.

4.3.İdare; tahsis edilecek araçlara telsiz, telefon gibi cihazlar ile akaryakıt alımı için "TTC" (Taşıt Tanıma Cihazı) tanıma sistemi takabilecektir.

4.4.Yüklenici, araçlardan herhangi birinin kaza, arıza, tamir-bakım vb. sebeplerle hizmet verememesi durumunda hizmet veremeyen aracın yerine 3 (üç) gün içerisinde aynı niteliklerde başka bir araç tahsis edecek ve tahsis edilen bu aracın plakasını İdareye bildirecektir.

4.5.Araçlarda; resim, slogan veya reklam içerikli poster vb. şeyler bulunmayacak, gereksiz nitelikte ve aksesuar amaçlı renkli ışık veya lambalar olmayacaktır. İdarenin izin vermediği ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazları kullanılmayacaktır.

4.6.Araçların periyodik ve genel bakım-onarımları ile her türlü bakım, onarım, lastik, yedek parça, yağlama vb. giderleri yükleniciye ait olacaktır. Ayrıca Tablo 1, tablo 2 ve 3' de belirtilen araçlar için HGS cihazı takılı ve kayıtlı olacaktır. HGS cihazlarına geçiş ücreti idare tarafından yüklenecektir. Şehir içi ve şehir dışında görevlendirilen araçların arızalanması halinde yükleniciye bilgi vermek kaydıyla arızalı aracın en yakın servise götürülmesi veya servis çağırılması gibi işler aracın sürücüsü tarafından yaptırılacak bunun gibi işlere ait tüm bedeller fatura karşılığında yüklenici tarafından ödenecektir.

4.7.Araçların tamamı, mesai saatleri veya mesai saatleri dışında (görev harici) İdarenin belirleyeceği yerde bulunacaktır.

4.8.Araçların arızalanması, herhangi bir kazaya karışması halinde (sürücü hataları hariç) doğabilecek her türlü maddi ve manevi zarar, ziyan ve tazminatların sorumluluğu yükleniciye ait olacaktır. Aracın kazaya karışması halinde araç sürücüsü trafik kaza raporunu alacak ve konu ile ilgili tüm adli ve idari işler yüklenici tarafından takip edilecek ve sonuçlandırılacaktır. Bu hususlarla ilgili idarenin aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi hallerinde; İdarenin bu nedenle uğrayacağı her türlü maddi ve manevi zararları ile ödemek zorunda kalacağı miktarlar, tazminatlar, hasar bedelleri, müspet ve menfi zararlar, faizler, yargılama masrafı, vekâlet ücreti ve benzeri her türlü bedel, İdarece ödenme tarihinden başlamak üzere yasal faiziyle birlikte yükleniciden tazmin edilecektir.



*Araç Kiralama Hizmet Alım İşi
Teknik Şartnamesi*

4.9.Araçların, sözleşme süresince motorlu taşıtlar vergisi, zorunlu mali trafik sigortası, kasko sigortası giderleri ile bakım-onarım, muayene, egzoz ölçümü vb. tüm gider yükleniciye aittir.

4.10. Araçların zorunlu mali trafik sigortası, kasko sigortası geçerlilik tarihleri ile araç muayene tarihleri yüklenici firma tarafından takip edilecek olup, süresinde yerine getirilmeyen işlemlerden dolayı ilgili idareler tarafından kesilecek her türlü ceza ve faizlerden yüklenici firma sorumlu olacaktır.

4.11.Sigorta şirketleri veya üçüncü şahıslar tarafından açılacak her türlü dava, zarar ve ziyan taleplerine karşı yüklenici sorumludur. İdare bu gibi dava, şikâyet ve benzeri konularda hiçbir şekilde taraf ve muhatap değildir.

4.12.Yüklenici İdarenin izni olmadan araçları değiştiremez ve geri alamaz.

4.13.Araçların tasarrufu sözleşme süresi boyunca idareye ait olup, yüklenici firmanın idarenin izni olmadan herhangi bir kullanım hakkı olamayacaktır.

4.14.Yüklenicinin sözleşme ve teknik şartnamede belirten yükümlülüklerini gereği gibi yerine getirmemesi, bu yükümlülükleri yerine getirirken gerekli özeni göstermemesi veya eksik yerine getirmesi sonucunda araçlarda doğacak bozukluklar sonucunda araçlardan ve kullanımlarından kaynaklanacak tüm maddi ve manevi zararlardan da (İdareye ve üçüncü şahıslara verilen zararlar dâhil) Yüklenici sorumludur. Bu zararlar nedeniyle, İdarenin taleplere muhatap olması veya aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi durumunda; İdarenin bu nedenle uğrayacağı her türlü maddi ve manevi zararları ile ödemek zorunda kalacağı miktarlar, tazminatlar, hasar bedelleri, müspet ve menfi zararlar, faizler, yargılama masrafı, vekâlet ücreti ve benzeri her türlü bedel İdarece ödeme tarihinden başlamak üzere yasal faiziyle birlikte Yükleniciden tazmin edilecektir.

4.15.Yüklenici, sözleşme kapsamındaki araçlara ait motorlu araç tescil belgesi ile motorlu araç trafik belgelerinin birer suretlerini araçların teslimi esnasında idareye verecektir.

4.16.Kasko kapsamında bir riskin oluşması durumunda (kaza, çalınma v.b.) yüklenici bilgilendirilecek, kaza/çalınma ile ilgili belge ve dokümanlar İdare tarafından yükleniciye ulaştırılacak ve gereken her türlü işlem yüklenici firmanın takibi altında yürütülecektir. Bu kapsamda; yüklenici araçların tesliminden önce araçlara ait Zorunlu Mali Trafik Sigortasının birer fotokopisi ile poliçeyi düzenleyen sigorta şirketinin acil yardım telefonlarını ve bu durumlarla ilgili 7/24 saat hizmet verebilecek personelinin ad soyadı ve telefon bilgilerini İdareye verecektir.

4.17.Araçlarla ilgili her türlü bakım ve onarım işlerinde İdarenin muhatapı yüklenici olacaktır. Yüklenici firma sözleşme konusu araçların bakım onarım ve benzeri işlerden sorumlu personelin bilgilerini araçların teslimi esnasında idareye yazılı olarak verecektir.

4.18.Yüklenici, araçların her türlü bakım ve onarımı için Aydın merkez ilçe sınırları içerisinde (Aydın'da yetkili servis olmaması durumunda en yakın yerdeki) yetkili servisle anlaşma yapacak olup, anlaşmaya ait bilgi ve belgeleri 10 (on) gün içerisinde idareye bildirecektir.

4.19.Araçlara gelen trafik cezalarının yatırılması için yüklenici ayrı bir hesap numarası açarak idareye yazı ile bildirecektir. Yüklenici aylık olarak trafik cezası makbuz numarası, araç plakası, araca ait faturanın kesildiği daire başkanlığını belirtir şekilde idareye sunacaktır. Trafik cezaları ile ilgili mahsuplaşma en geç her üç ayda bir yapılacak olup, bundan kaynaklanacak gecikmelerden dolayı idare sorumlu olmayacaktır.

4.20.Yüklenicinin sözleşme kapsamında teslim ettiği araçların bir yıl içerisinde ikiden fazla arıza yapması durumunda (kaza hariç) yüklenici firma arıza yapan aracı teknik şartnameye uygun olarak başka bir araçla değiştirecektir.

4.21.Yüklenici araçların tamamında GPRS-Online Araç Takip Sistemi bulunduracak olup, takip cihazı takılmamış araçlar idarece kabul edilmeyecektir. Bu Araçlar ile Merkez arasındaki haberleşme GPRS altyapısı



*Araç Kiralama Hizmet Alım İşi
Teknik Şartnamesi*

üzerinden gerçekleştirilecektir. İsteklinin teklif fiyatına araç takip sistemi ve haberleşme sistemi dâhil olacaktır. Yüklenici sözleşme süresince sistemin kesintisiz çalışmasını sağlayacaktır. Bu takip sisteminin kontrol programı idarenin belirleyeceği en az 5 (beş) kullanıcıya yetki tanımlanarak kullanıma açılacaktır. Yüklenicinin araç takip sistemi yazılım sahibine ödeme yapmaması-geciktirmesi gibi nedenlerden kaynaklı data hatlarının kesilmesi sonucu taşıt takip sisteminin çalışmaması durumunda takip edilemeyen her bir aracın günlük yevmiyesinden her çalışmadığı gün için birim fiyat teklif cetvelindeki günlük tutarı ceza olarak istihkakından kesilecektir.

Madde 5- Hüküm Bulunmayan Haller

5.1. İş bu Şartnamede hüküm bulunmayan hallerde; konuya ilişkin Kanun, Yönetmelik ve Hizmet İşleri Genel Şartnamesi hükümleri uygulanacaktır.

5.2. İş bu teknik şartname toplam 5 (Beş) maddeden ibarettir.