

AYDIN TİCARET

ODASI

ÇILDIR

HAVALİMANI

RAPORU

Şubat 2016

İÇİNDEKİLER

	Sayfa
NEDEN ÇILDIR HAVALİMANI?	2
AYDIN İLÇELERİNDEN ÇILDIR VE ADNAN MENDERES	
HAVALİMANINA ULAŞIM HARİTASI	4
BAKANLIK UZMANLARINCA BELİRLENEN YAKLAŞIK MALİYET	6
2015 YILINDA AYDIN VE İLÇELERİNDEN ADNAN MENDERES HAVALİMANI	
İSTASYONUNA TREN İLE SEYAHAT EDEN YOLCULAR.....	7
2015 YILINDA OTOBANDAN GİRİŞ ÇIKIŞ YAPAN ARAÇ SAYISI.....	8
GÜNLÜK ORTALAMA YOLCU SAYILARI.....	10
2010-2015 YILLARINDA HİZMETE AÇILAN HAVAALANLARININ	
BULUNDUĞU İLLERİN KARAYOLLARI İSTATİSTİK VERİLERİ.....	11
TÜRKİYE’DE HAVAYOLU ULAŞIMI.....	13
TÜRKİYE’DE SİVİL HAVA TRAFİĞİNE AÇIK HAVALİMANLARI.....	16
ÜLKEMİZDE HİZMETE AÇIK BAZI HAVALİMANLARI VE	
ÇEVRE İLDE YER ALAN HAVALİMANLARINA OLAN MESAFELERİ.....	18
DAVET.....	35

BÜYÜKŞEHİR STATÜSÜNDE HAVALİMANI OLMAYAN İL ‘AYDIN’ VE NEDEN ‘ÇILDIR HAVALİMANI ?’

Aydın “Çıldır” havalimanı ilimiz eşrafından Mustafa ÇILDIR’ın 1956 yılında arazilerinden 500 dönümlük alanı Havalimanı’nın yapımı için devlete bağışlaması üzerine gündeme gelmiş ve yapımı 1993 yılında tamamlanmıştır.

Aydın - Çıldır (Stool tipi) Havalimanı, Aydın İl Merkez Tepecik Beldesinde bulunmakta olup, küçük çapta uçak, helikopter iniş ve kalkış işlemleri ile paraşüt eğitimlerinde kullanılmaktadır. Yapımı 1990-1993 arasında tamamlanan Çıldır Havalimanı 2006 yılından itibaren, Askeri bir havalimanı olarak faaliyet göstermektedir. Mevcut havalimanında THY’nin Pilot Okulu da faaliyet göstermektedir. Havalimanı pistinin uzunluğu 1.435 metre olup, bu haliyle yalnızca pervane tipi uçakların iniş -kalkış yapabilmesine müsaittir. Ayrıca mevcut pist uzatılarak havalimanı yolcu taşımacılığına müsait hale gelebilmektedir. THY yetkililerinin yapmış olduğu incelemede, pist uzatımı çalışmaları esnasında ve sonrasında mevcutta bulunan Pilot Okulunun faaliyetlerinin etkilenmeyeceği ve okulun hizmet vermeye devam edeceği tarafımıza bildirilmiştir.

İlimiz Türkiye’de turizmin başladığı ilk illerden biridir. Aydın, eşsiz nitelikteki antik çağın kent ve tapınakları ile muhteşem doğal güzelliklere sahiptir. Kent coğrafi konumundan ötürü çeşitli uygarlıklara ev sahipliği yapmış ve her bir uygarlık bölgede kendi izlerini bırakmıştır. Antik çağın Afrodisias, Milet, Alinda, Didyma, Nysa, Priene, Magnesia gibi önde gelen kentlerinde doğa filozofları Thales, Anaksimender ve Anaksimenes’i, tarihçi ve coğrafyacı Hekatais’u, şehir plancısı ve mimar Hippodamos ile İsidoros’u yetiştirmiş olan Aydın; Kuşadası ve Didim gibi sahil ilçeleriyle turizm açısından Türkiye’nin önde gelen kentlerinden biridir. Ayrıca Hristiyanların kutsal mekanı sayılan Meryem Ana Kilisesini yılda yaklaşık 2 Milyon turist ziyaret etmektedir.

İlimize gelen turistler İzmir Adnan Menderes Havalimanından yararlanmaktadırlar. İlimize her yıl ortalama yerli yabancı 5 Milyon 500 Bin turist ziyaret etmekte olup İzmir Adnan Menderes Havalimanının Didim İlçemize uzaklığı yaklaşık 155 Km., Kuşadası iline uzaklığı yaklaşık 100 Km’dir. Çıldır Havalimanının yolcu trafiğine açılması ilimiz turizmine katkısı olacağı açıkça görülmektedir.

Aydın bir eğitim kentidir. İlimizde 2015 yılı verilerine göre Adnan Menderes Üniversitesi bünyesinde 12 fakülte, 5 Yüksek Okul, 17 Meslek Yüksek Okul, 1 Konservatuar, 3 Enstitü, 16 Araştırma Uygulama Merkezi olmak üzere toplam 54 birimde kayıtlı yaklaşık 48.000 öğrenci eğitim görmektedir. Ayrıca ailesi ilimizde oturup dışarıda üniversite okuyan Aydın’lı binlerce öğrenci bulunmaktadır.

1.053.506 kişilik nüfusa sahip Aydın için;

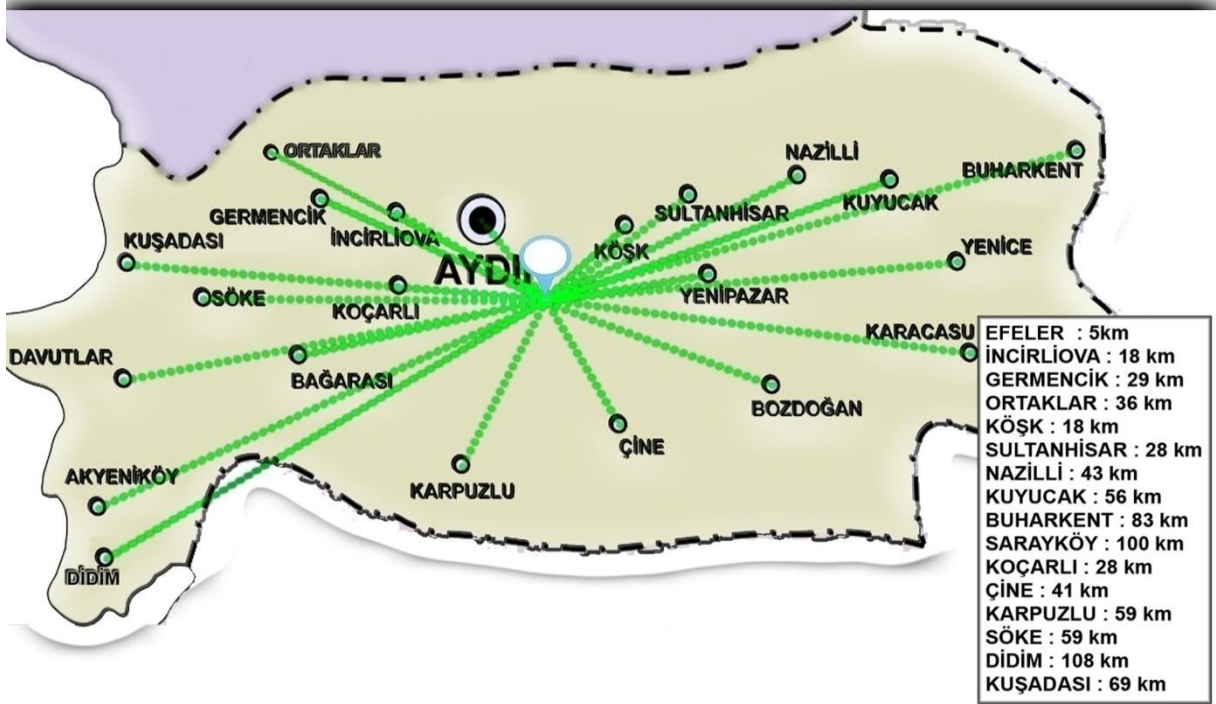
- İlimizden giden; Özel Havayolu Şirketlerinden birinin Servisi ile sadece İzmir - İstanbul uçuşu gerçekleştiren günlük ortalama yolcu sayısı **250**, HAVAŞ Servisi ile taşınan günlük ortalama yolcu sayısı **150**, Diğer Özel Servisler ile taşınan günlük ortalama yolcu sayısı **150**, İlimizden sadece İstanbul ve Ankara'ya otobüs ile otogardan giden günlük ortalama yolcu sayısı **1500** olarak karşımıza çıkmaktadır.
- Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü verilerine göre 2015 yılı içinde Aydın Efeler ve İlçelerinden tren yolu ile Adnan Menderes Havalimanı istasyonuna seyahat eden günlük ortalama yolcu sayısı **215**,
- Karayolları Genel Müdürlüğü verilerine göre Aydın Efeler ve Aydın Germencik Gişelerinden giriş yapıp Havalimanı Gişelerinden çıkış yapan araçların günlük ortalama sayısı **1543** olup, Havalimanı çıkış gişelerinden sonra gidilecek Kısıkköy Mobilya Bölgesi dışında başka bir seçenek bulunmamaktadır. Gaziemir'e giden araçlar için otoyolda ayrı bir çıkış bulunmaktadır.

Ayrıca, havalimanı faaliyete geçtiğinde özel araçları ile gidenlerden araç başı minimum 1 kişinin, Otobüs ile gidenlerin %33'ünün havayolunu tercih etmesi durumunda karşımıza çıkacak veriler ayrı bir önemli noktadır.

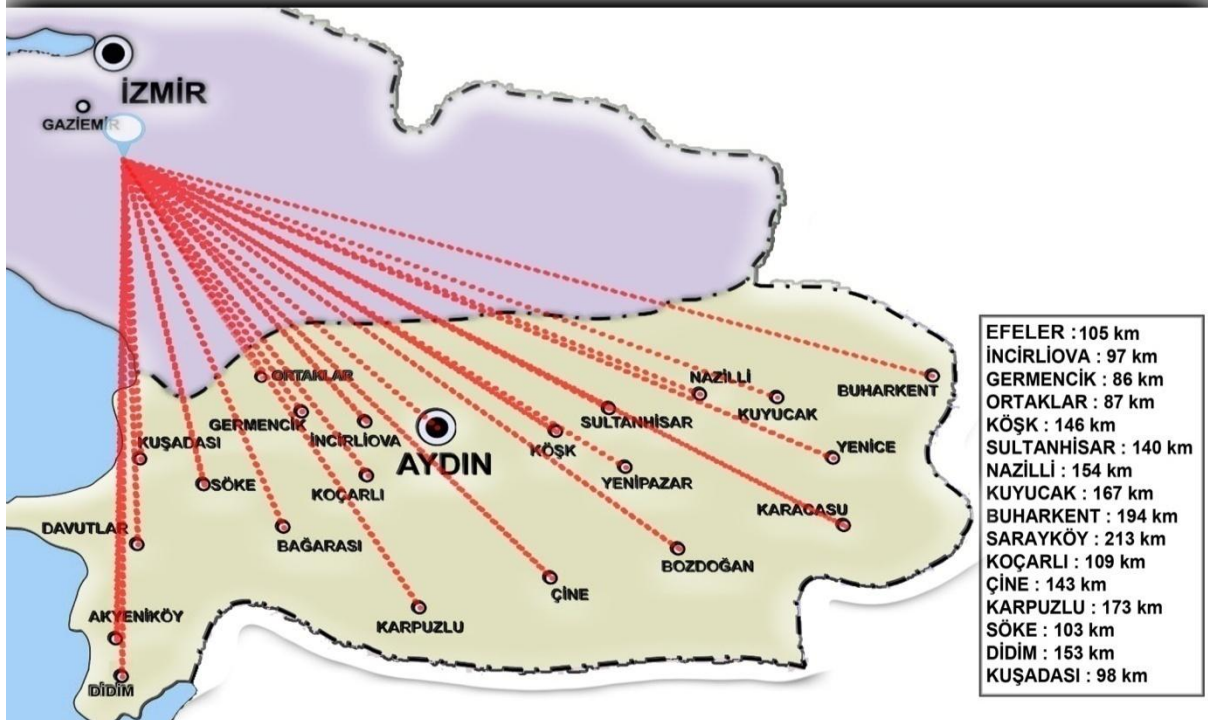
Bu resmi veriler ışığında ilimizde bulunan havayolu yolcu kapasitesinin tahminlerimizin bile çok üstünde olduğu görülmektedir.

Son 5 yılda yolcu trafiğine açılan 11 havalimanı bulunmaktadır. Rapor içerisinde 2010-2015 YILLARINDA HİZMETE AÇILAN HAVAALANLARI VE ÇEVRE İLDE YER ALAN HAVALİMANINA OLAN MESAFELERİ bölümlerinde ayrıntılı olarak bilgileri aktarılmış olan söz konusu havalimanlarının mevcut da bulunan havalimanlarına uzaklıkları incelenecek olursa en yakın 65 km. en uzak 273 km mesafededir. Hizmete giren havalimanlarının hizmette olan havalimanlarına uzaklıkları ortalama olarak 140 km olduğu görülmektedir. Aydın Çıldır Havalimanı ile İzmir Havalimanı arası 105 km'dir. Kaldı ki raporda yer alan veriler incelenecek olursa Çıldır Havalimanının yolcu trafiğine açılmasının Aydın için bir lüks değil ihtiyaç olduğu açıkça görülmektedir. Çıldır Havalimanının yolcu trafiğine açılması için Odamızca başlatılan kampanya ve girişimler Aydın kamuoyunda da büyük yankı uyandırmış ve halkımızda bu yönde bir beklenti oluşmuştur. Öte yandan 7 Haziran ve 1 Kasım seçimleri öncesinde bizzat Başbakanımız Sayın Ahmet DAVUTOĞLU imzası ile "Aydın'a müjdemiz var" başlığıyla ilk sırada havalimanı müjdelenmiştir. Aynı şekilde billboardlarda, yerel ve ulusal basında reklam yoluyla yolcu uçağı görseli kullanılarak "Çıldır havalimanı hayırlı olsun" şeklinde ifadeler kullanılmıştır. Bu doğrultuda Aydın Kamuoyu, Çıldır Havalimanının yolcu trafiğine açılacağı günü sabırsızlıkla beklemektedir.

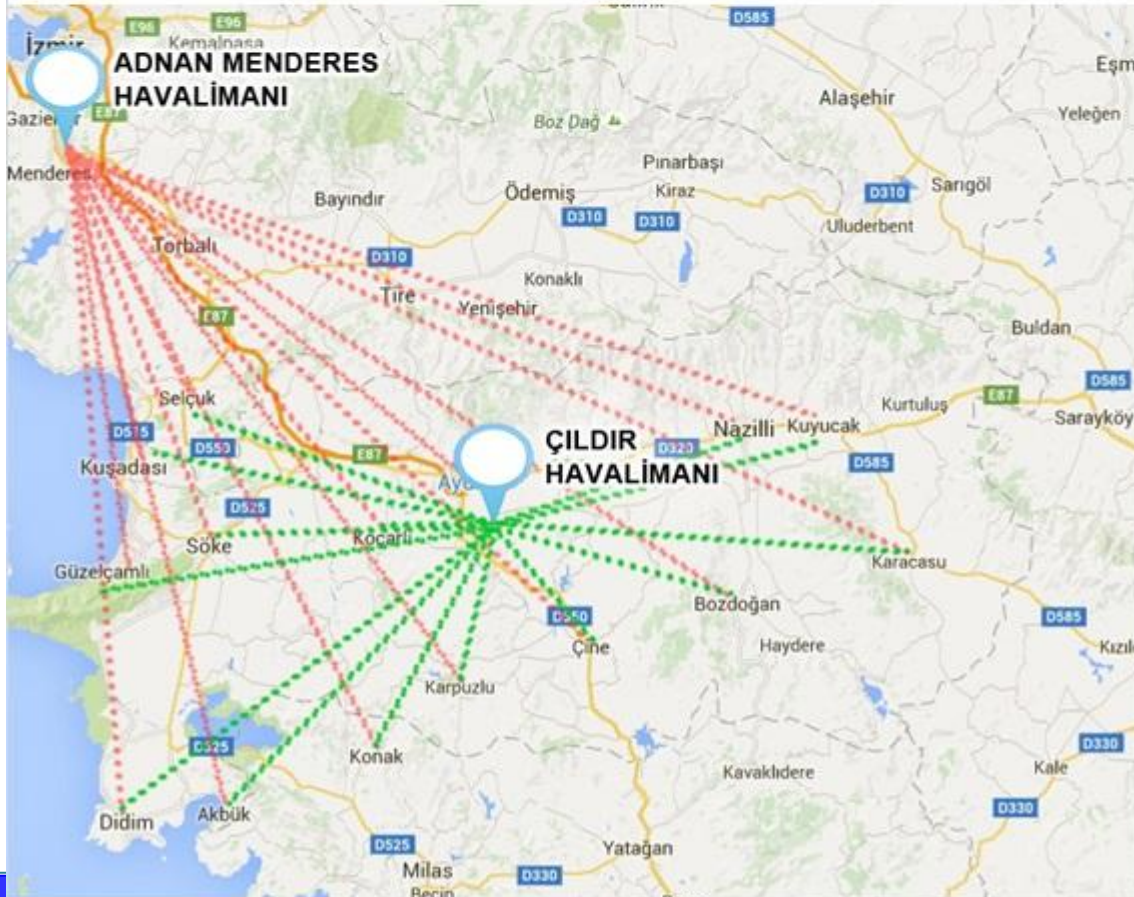
AYDIN İLÇELERİNDEN ÇILDIR HAVALİMANINA



AYDIN İLÇELERİNDEN ADNAN MENDERES HAVALİMANINA



AYDIN'DAN			
	ÇILDIR HAVALİMANI'NA	ADNAN MENDERES HAVALİMANI'NA	NÜFUS
EFELER	5	105	277466
İNCİRLİOVA	18	97	47475
GERMENCİK	29	86	43367
KÖŞK	18	146	27039
SULTANHİSAR	28	140	20983
NAZİLLİ	43	154	151789
KUYUCAK	56	167	27182
BUHARKENT	83	194	12505
KOÇARLI	28	109	23422
ÇİNE	41	143	50241
KARPUZLU	59	173	11442
SÖKE	59	103	116583
DİDİM	108	153	73827
KUŞADASI	69	98	103849
BOZDOĞAN	68	162	34237
YENİPAZAR	38	134	12937
KARACASU	96	180	19162
TOPLAM	846	2344	1053506
yaklaşık 3 katı			



AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI YAPIMI YAKLAŞIK MALİYETİ

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı uzmanlarınca Ekim 2015’de yapılan incelemeler neticesinde AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI yapımı yaklaşık maliyeti 140.000.000,00 TL olarak tespit edilmiş olup, ayrıntılı bilgiler aşağıya çıkartılmıştır;

Pist Maliyeti	53.500.000,00 TL (3000 metre)
Terminal Binası	40.000.000,00 TL (13.000 m2)
İtfaiye Binası	5.000.000,00 TL (7 Otobüs)
Genel Maksat	5.000.000,00 TL
Güç Merkezi	10.000.000,00 TL
Çevre Güvenlik Yolu	7.000.000,00 TL
Çevre Tel Örgü	2.500.000,00 TL
Nöbetçi Kulübeler	500.000,00 TL
Giriş Nizamiye	1.500.000,00 TL
Apron Bariyer	1.500.000,00 TL
Teknik Blok	5.000.000,00 TL
Çevre Anayol	2.000.000,00 TL
Isı Merkezi	2.000.000,00 TL
Değişik Gider	4.500.000,00 TL
Kamulaştırma Masrafı	40.000.000,00 TL (Yaklaşık 1.200.000 m2 Alan)
TOPLAM	180.000.000,00 TL

Mevcut havalimanında Türk Hava Yollarının Pilot Okulu faaliyet göstermektedir. Havalimanı pistinin uzunluğu 1.435 metre olup, bu haliyle yalnızca pervane tipi uçakların iniş-kalkış yapabilmesine müsaittir. Ayrıca yalnızca mevcut pist 2.000 metre daha uzatılarak havalimanı yolcu taşımacılığına müsait hale gelebilmektedir. THY yetkililerinin yapmış olduğu incelemede, pist uzatımı çalışmaları esnasında ve sonrasında mevcutta bulunan Pilot Okulunun faaliyetlerinin etkilenmeyeceği ve okulun hizmet vermeye devam edeceği tarafımıza bildirilmiştir.

T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü TCDD 3. Bölge İzmir Müdürlüğü Yolcu Servis Müdürlüğünden alınan yazıda 2015 yılında Aydın İl merkezi ve ilçelerinden Adnan Menderes Havalimanı istasyonuna seyahat eden yolcu sayısına ait bilgiler aşağıdaki cetvelde aylık olarak sunulmuş olup, 2015 yılında Aydın ve ilçelerinden Adnan Menderes Havalimanı istasyonuna toplam 78501 yolcunun seyahat ettiği görülmüştür.



2015 YILINDA AYDIN VE İLÇELERİNDEN TRENLE ADNAN MENDERES İSTASYONUNA GELEN YOLCU SAYILARINI GÖSTERİR CETVEL

İŞYERİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	TOPLAM
ATÇA	262	171	217	258	232	218	162	186	198	270	253	2427
AYDIN	4230	3631	3379	3350	3049	3097	2561	2741	2783	3236	3043	35100
BUHARKENT	71	61	75	39	88	64	53	79	121	78	76	805
GERMENCİK	363	349	418	438	406	439	382	451	506	359	404	4515
HORSUNLU	37	70	67	54	68	73	65	112	116	83	74	819
İNCİRLİOVA	361	328	327	323	360	364	373	396	377	367	366	3942
KÖŞK	145	132	127	131	167	123	145	147	201	178	162	1658
KUYUCAK	118	112	97	110	85	120	126	125	150	104	107	1254
NAZİLLİ	2205	1661	1718	1973	1825	2001	1458	1640	1978	2033	2092	20584
ORTAKLAR	306	339	338	317	390	331	355	331	347	325	390	3769
SÖKE	273	220	209	193	213	235	181	235	237	216	256	2468
SULTANHİSAR	102	99	88	117	119	112	101	91	119	100	112	1160
TOPLAM	8473	7173	7060	7303	7002	7177	5962	6534	7133	7349	7335	78501

2015 YILINDA AYDIN (GERMENCİK) - İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI ARASINDA GİRİŞ - ÇIKIŞ YAPAN ARAÇ SAYISI!

Odamız tarafından 2015 yılında Aydın-İzmir Otoyolu Havalimanı otoban çıkışından çıkış yapan '09' plakalı araç sayıları T.C. Karayolları Genel Müdürlüğünden talep edilmiş olup, T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü 2. Bölge Müdürlüğü Menderes Otoyolu Bakım ve İşletme Şefliğinden alınan yazıda Sistem raporlarından 2015 yılı için Havalimanı istasyonundan çıkış yapıp, Aydın ve Germencik İstasyonlarından giriş yapan ve Havalimanı istasyonuna giriş yapıp, Aydın ve Germencik istasyonlarından çıkış yapan araç sayıları aşağıya çıkartılmıştır;



T.C.
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
2. Bölge Müdürlüğü
Menderes Otoyolu Bakım Ve İşletme Şefliği

Sayı : 65216349- 502.10 / 17531
Konu : "09" Plakalı Araç Sayıları

APS
17.11
25.01.2016

AYDIN TİCARET ODASINA
Ürgenpaşa Cad. No:13 Efeler / AYDIN

İlgili: Aydın Ticaret Odası'nın 12/01/2016 tarihli /494 sayılı yazısı.

İlgi yazınızla; Odanız istatistik çalışmaları kapsamında 2015 yılında Aydın-İzmir Otoyolu Havaalanı otoban çıkışından çıkış yapan "09" plakalı araç sayılarının ay bazında dökmü hakkında tarafınıza ivedilikle bilgi verilmesini talep etmekteyiz.

OGS-HGS sisteminde plaka bazında bir raporlama bulunmamaktadır. Sistem raporlarından 2015 yılı için Havalimanı istasyonundan çıkış yapıp, Aydın ve Germencik istasyonlarından giriş yapan ve Havalimanı istasyonundan giriş yapıp, Aydın ve Germencik istasyonlarından çıkış yapan araç sayıları ekte gönderilmiştir.

Bilgilerini rica ederim.

Çetin İNAN
Bölge Müdürü a.
Bölge Müdür Yardımcısı

EK:
2015 Yılı Araç Sayıları Listesi (1 Sayfa)

Sayı: 351
Tarih: 27.01.2016
Bölge Müdürü
Bilgi: Dışiş
27.01.2016

BELGENİN ASLI
ELEKTRONİK İMZALIDIR
Fahri KILDIŞ
Kaliye İşçi

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır."
<http://www.kgm.gov.tr> adresinden "jsauq268B542" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz.

Bilgi için: Ahmet SÖNMEZ
Kaliye İşçi
Tel - Faks : -
e-posta : asonmez@kgm.gov.tr

Telefon No :
E-Posta Adresi : www.kgm.gov.tr

Faks:

1/1

Havalimanı Çıkış	Germencik Giriş	220.691	561.913
	Aydın Giriş	341.222	
Germencik Çıkış	Havalimanı Giriş	227.994	573.856
Aydın Çıkış	Havalimanı Giriş	345.862	

İlimizde havalimanı olduğu takdirde havayolunu tercih edecek yolcu potansiyeli dışında, özel ve resmi verilere dayanarak havayolu için GÜNLÜK ORTALAMA YOLCU SAYILARI aşağıda belirtilmiştir;

İlimizden giden; Özel Havayolu Şirketlerinden birinin servisi ile sadece İzmir - İstanbul uçuşu gerçekleştiren günlük ortalama yolcu sayısı **250**, HAVAŞ Servisi ile taşınan günlük ortalama yolcu sayısı **150**, Diğer Özel Servisler ile taşınan günlük ortalama yolcu sayısı **150**, İlimizden sadece İstanbul ve Ankara'ya otobüs ile otogardan giden günlük ortalama yolcu sayısı **1500** olarak karşımıza çıkmaktadır.

Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü verilerine göre 2015 yılı içinde Aydın Efeler ve İlçelerinden tren yolu ile Adnan Menderes Havalimanı istasyonuna seyahat eden günlük ortalama yolcu sayısı **215**,

Karayolları Genel Müdürlüğü verilerine göre Aydın Efeler ve Aydın Germencik Gişelerinden giriş yapıp Havalimanı Gişelerinden çıkış yapan araçların günlük ortalama sayısı **1543** olup, Havalimanı çıkış gişelerinden sonra gidilecek Kısıkköy Mobilya Bölgesi dışında başka bir seçenek bulunmamaktadır. Gaziemir'e giden araçlar için otoyolda ayrı bir çıkış bulunmaktadır.

Ayrıca, havalimanı faaliyete geçtiğinde özel araçları ile gidenlerden araç başı minimum 1 kişinin, Otobüs ile gidenlerin %33'ünün havayolunu tercih etmesi durumunda karşımıza çıkacak veriler ayrı bir önemli noktadır.

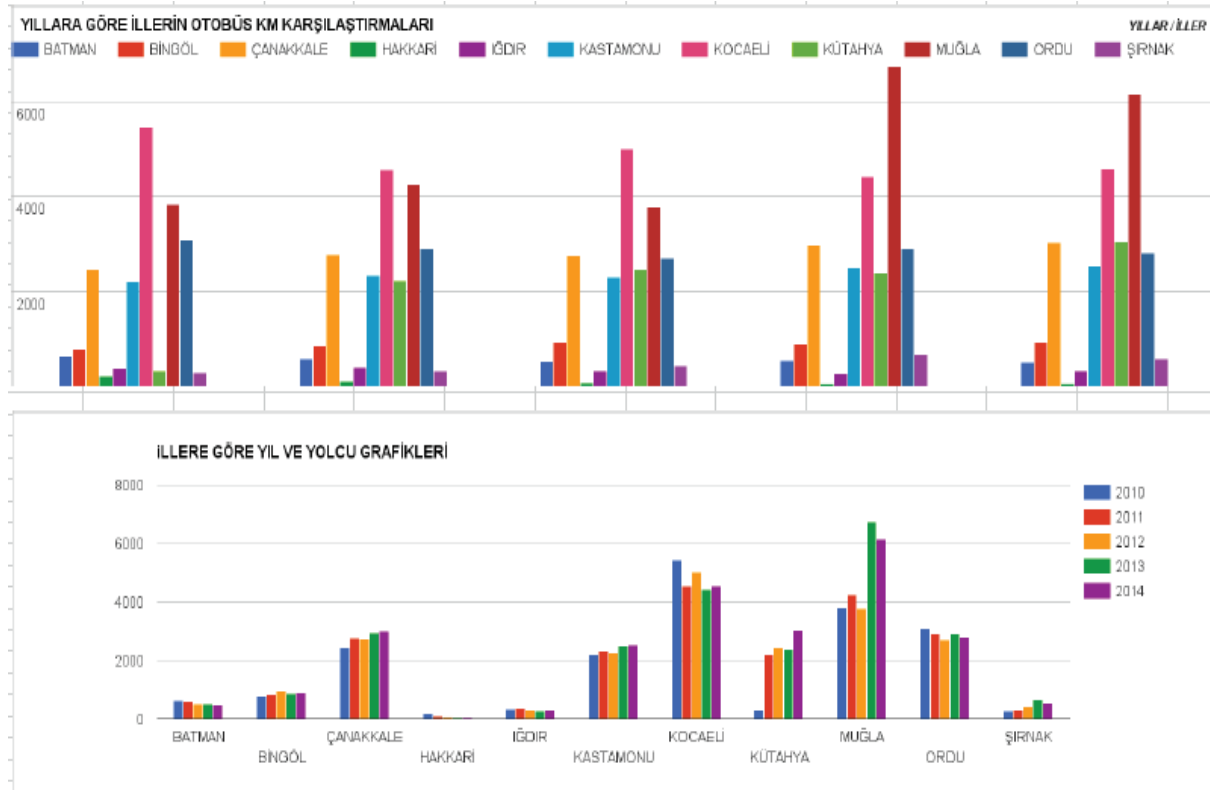
Bu resmi veriler ışığında ilimizde bulunan havayolu yolcu kapasitesinin tahminlerimizin bile çok üstünde olduğu görülmektedir.

Günlük Ortalama Yolcu Sayıları	
Özel Havayolu Şirketinin Servisi ile	250
HAVAŞ Servisi ile	150
Diğer Özel Servisler ile	150
Sadece İstanbul ve Ankara'ya Otogardan giden kişi (1500 x 0,33)	495
Tren yolu ile Adnan Menderes İstasyonuna seyahat eden	215
Aydın Efeler ve Germencik gişelerinden giriş yapıp, Havalimanı gişelerinden çıkış yapan araç (1543 x 0,5 Kişi)	772
TOPLAM	2032

2010-2015 YILLARINDA HİZMETE AÇILAN HAVAALANLARININ BULUNDUĞU İLLERİN KARAYOLLARI İSTATİSTİKİ VERİLERİ

YILLIK GİRİŞ ÇIKIŞ YAPAN OTOBÜSLERİN KATETTİĞİ KİLOMETRE ÜZERİNDEN İSTATİSTİKLER (GÜNLÜK ORTALAMALARA GÖRE)					
	2010	2011	2012	2013	2014
BATMAN	619	585	517	534	499
BİNGÖL	775	843	939	881	920
ÇANAKKALE	2463	2762	2748	2955	3018
HAKKARİ	219	114	71	46	49
İĞDIR	359	384	330	270	332
KASTAMONU	2210	2330	2294	2484	2533
KOCAELİ	5443	4565	5005	4419	4577
KÜTAHYA	330	2220	2472	2382	3055
MUĞLA	3819	4243	3776	6733	6137
ORDU	3080	2900	2702	2896	2806
ŞIRNAK	277	321	427	663	575

YILLARA GÖRE İLLERİN OTOBÜS KM KARŞILAŞTIRMALARI



Turizm faaliyeti yoğun olan illerimizde yapılan havaalanlarından sonra yolcu otobüslerinin yaptığı kilometrelere istatistikî tablolardan bakıldığında 'Çanakkale, Kütahya ve Muğla illerinde yolcu otobüslerinin seyirleri kilometre bazında artış gösterdiği ve bu durumun havayolu kullanarak gelen turistlerin çoğalmasıyla beraber turistik alanların karayolunu kullanarak gezilmesine bağlayabiliriz.

Sanayinin yoğun olduğu illerimizde ise, bu durum tam tersidir. Havalimanının hizmete açılmasından sonra yolcu taşımacılığının büyük yolcu otobüslerine etkisi olumsuz olarak yansımaktadır. Havalimanının hizmete girdiği yıllardan sonra yolcu otobüslerin yolcu taşıma oranları gittikçe azalmaktadır. Örneğin; Kocaeli, Batman, Iğdır

Son yıllarda yaşanan terör olaylarından dolayı bazı illerimizde bu durum değişiklik göstermektedir. Örneğin; Şırnak'ta 2013 yılında Şerafettin Elçi Havalimanı kurulduktan sonra karayolu taşımacılığında artış gözlemlenmektedir.

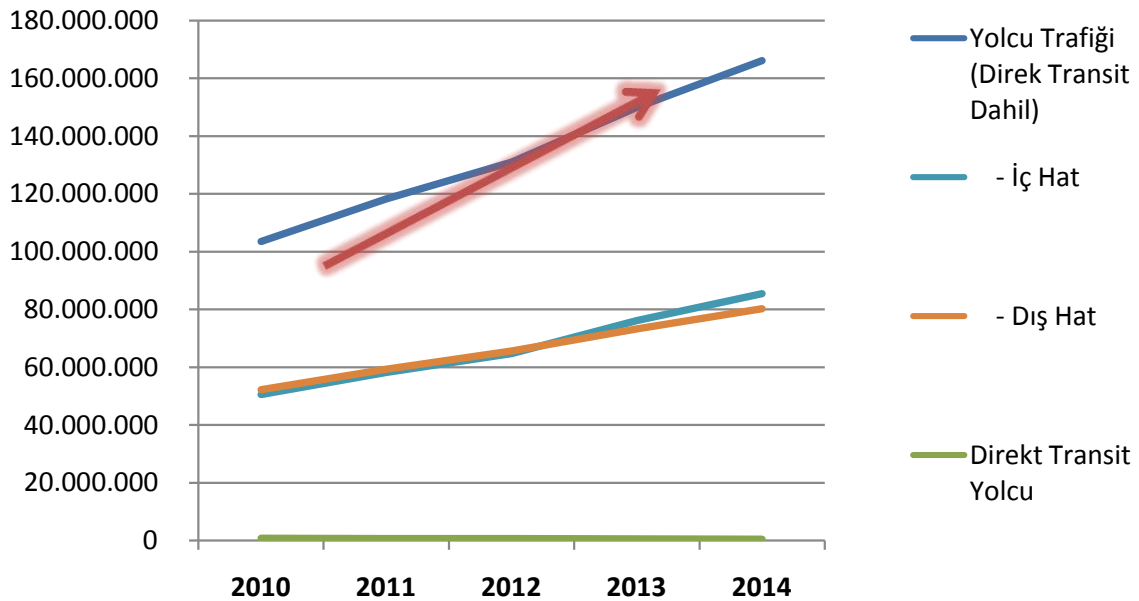
İstatistik tablosunda bulunan bazı illerimizde ise havaalanlarının hizmete giriş tarihi 2015 olduğu için ve elde edilen veriler yıllık olarak yayınlandığı için bu yılın karayolu verilerine 2016 yılında erişim sağlanabilmektedir.

TÜRKİYE'DE HAVAYOLU ULAŞIMI

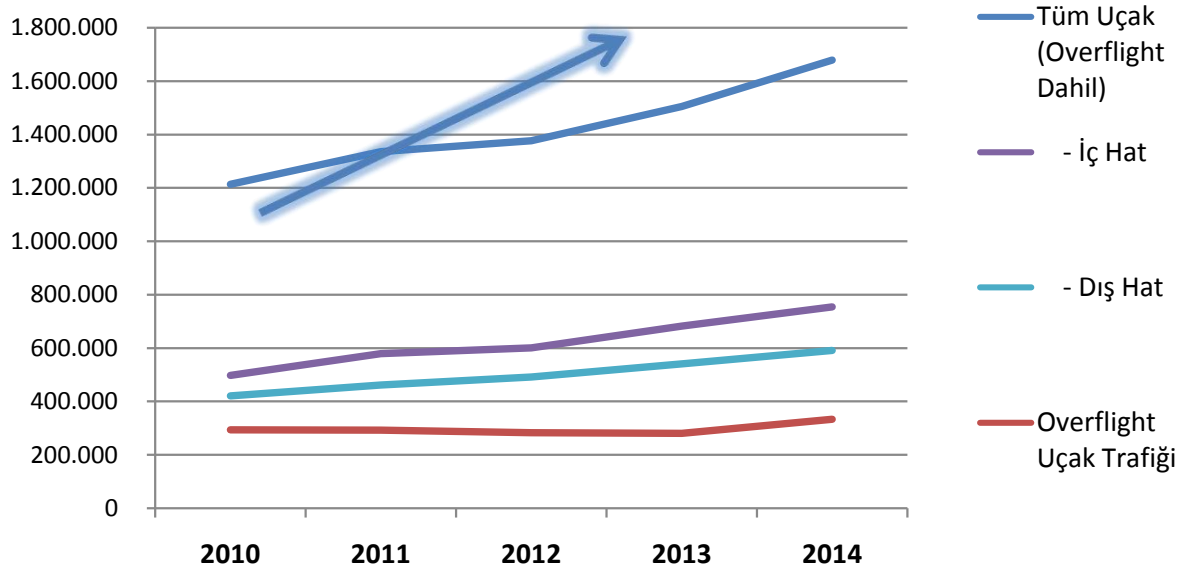
TÜRKİYE GENELİ HAVALİMANLARI UÇAK VE YOLCU TRAFİĞİ İSTATİSTİKLERİ (2010-2014)

	2010	2011	2012	2013	2014	Artış (2014/2013)
Yolcu Trafiği (Direk Transit Dahil)	103.536.513	118.292.000	131.029.516	149.995.868	166.181.339	10,8%
Yolcu Trafiği	102.800.392	117.620.469	130.351.620	149.430.421	165.720.234	10,9%
- İç Hat	50.575.426	58.258.324	64.721.316	76.148.526	85.416.166	12,2%
- Dış Hat	52.224.966	59.362.145	65.630.304	73.281.895	80.304.068	9,6%
Direkt Transit Yolcu	736.121	671.531	677.896	565.447	461.105	-18,5%
Tüm Uçak (Overflight Dahil)	1.213.125	1.335.185	1.376.486	1.504.973	1.678.971	11,6%
Uçak Trafiği	919.411	1.042.369	1.093.047	1.223.795	1.345.954	10,0%
- İç Hat	497.862	579.488	600.818	682.685	754.259	10,5%
- Dış Hat	421.549	462.881	492.229	541.110	591.695	9,3%
Overflight Uçak Trafiği	293.714	292.816	283.439	281.178	333.017	18,4%

Türkiye Geneli Havalimanları Yolcu Trafiği (2010-2014)



Türkiye Geneli Havalimanları Uçak Trafiği (2010-2014)



Onurair

ADANA

İSTANBUL - Atatürk

ANTALYA

İSTANBUL - Atatürk

DIYARBAKIR

İSTANBUL - Atatürk

ERZURUM

İSTANBUL - Atatürk

ELAZIĞ

İSTANBUL - Atatürk

GAZİANTEP

İSTANBUL - Atatürk

İSTANBUL - Atatürk

ADANA

ANTALYA

DIYARBAKIR

ELAZIĞ

ERZURUM

GAZİANTEP

İZMİR A. MENDERES

MALATYA

SAMSUN

TRABZON

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - Atatürk

MALATYA

İSTANBUL - Atatürk

SAMSUN - Çarşamba

İSTANBUL - Atatürk

TRABZON

İSTANBUL - Atatürk

atlasjet

ANKARA - Esenboğa

İSTANBUL - Atatürk

ANTALYA

İSTANBUL - Atatürk

İSTANBUL - Atatürk

ANKARA-Esenboğa

ANTALYA

İZMİR - A. Menderes

MUĞLA-Milas/Bodrum

MUĞLA-Dalaman

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - Atatürk

MUĞLA-Milas/Bodrum

İSTANBUL - Atatürk

MUĞLA-Dalaman

İSTANBUL - Atatürk

SunExpress

ADANA

ANTALYA

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - S. Gökçen

ANTALYA

ADANA

DIYARBAKIR

GAZİANTEP

İSTANBUL SABIHA

GÖKÇEN

İZMİR A. MENDERES

SAMSUN

TRABZON

VAN FERİT MELEN

DIYARBAKIR

ANTALYA

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - S. Gökçen

ERZİNCAN

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - S. Gökçen

GAZİANTEP

ANTALYA

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - S. Gökçen

KARS

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - S. Gökçen

KAYSERİ

İZMİR - A. Menderes

MALATYA

İZMİR - A. Menderes

MARDİN

İSTANBUL - S. Gökçen

İSTANBUL

Sabiha Gökçen

ADANA

ANTALYA

DIYARBAKIR

ERZİNCAN

ERZURUM

GAZİANTEP

İZMİR A. MENDERES

KARS

MARDİN

TRABZON

İZMİR - A. Menderes

ADANA

ANTALYA

DIYARBAKIR

ERZİNCAN

ERZURUM

GAZİANTEP

İSTANBUL S. GÖKÇEN

KARS

KAYSERİ

MALATYA

SAMSUN

SAMSUN - Çarşamba

ANTALYA

İZMİR - A. Menderes

TRABZON

ANTALYA

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - S. Gökçen

VAN - Ferit Melen

ANTALYA

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - S. Gökçen

PEGASUS

AIRLINES

ADANA

İSTANBUL - S. Gökçen

ANKARA - Esenboğa

İSTANBUL - S. Gökçen

ANTALYA

İSTANBUL - S. Gökçen

BATMAN

İSTANBUL - S. Gökçen

MUĞLA

Milas - Bodrum

ADANA

ANKARA - Esenboğa

İSTANBUL - S. Gökçen

MUĞLA-Dalaman

İSTANBUL - S. Gökçen

DIYARBAKIR

İSTANBUL - S. Gökçen

ELAZIĞ

İSTANBUL - S. Gökçen

ERZİNCAN

İSTANBUL - S. Gökçen

GAZİANTEP

İSTANBUL - S. Gökçen

HATAY

İSTANBUL - S. Gökçen

İSTANBUL - Atatürk

İZMİR - Milas/Bodrum

İZMİR - A. Menderes

İSTANBUL - S. Gökçen

KAYSERİ

İSTANBUL - S. Gökçen

KONYA

İSTANBUL - S. Gökçen

MALATYA

İSTANBUL - S. Gökçen

İSTANBUL

Sabiha Gökçen

ADANA

ANKARA ESENBOĞA

ANTALYA

BATMAN

BODRUM

DALAMAN

DIYARBAKIR

ELAZIĞ

ERZİNCAN

GAZİANTEP

HATAY

İZMİR A. MENDERES

KAYSERİ

KONYA

SAMSUN

SIVAS NURİ DEMİRAĞ

ŞANLIURFA

TRABZON

VAN FERİT MELEN

SAMSUN - Çarşamba

İSTANBUL - S. Gökçen

SIVAS - Nuri Demirağ

İSTANBUL - S. Gökçen

ŞANLIURFA-GAP

İSTANBUL - S. Gökçen

TRABZON

İSTANBUL - S. Gökçen

VAN - Ferit Melen

İSTANBUL - S. Gökçen

TÜRK HAVA YOLLARI

İSTANBUL

Atatürk Havalimanı

ADANA

ADİYAMAN

AĞRI

AMASYA-MERZİFON

ANKARA ESENBOĞA

ANTALYA

BATMAN

DENİZLİ ÇARDAK

DIYARBAKIR

ELAZIĞ

ERZİNCAN

ERZURUM

GAZİANTEP

HATAY

İĞDIR

İZMİR ADNAN MENDERES

KAHRAMANMARAŞ

KARS

KAYSERİ

KONYA

MALATYA

MARDİN

MUĞLA-BODRUM

MUĞLA-DALAMAN

MUŞ

NEVŞEHİR KAPADOKIYA

SAMSUN

SİNOĞ

SIVAS NURİ DEMİRAĞ

ŞANLIURFA

TRABZON

VAN FERİT MELEN

İSTANBUL S. Gökçen

ANKARA - Esenboğa

ANTALYA

İZMİR - Adnan Menderes

ADANA

İSTANBUL - Atatürk

ADİYAMAN

İSTANBUL - Atatürk

AĞRI

İSTANBUL - Atatürk

AMASYA - Merzifon

İSTANBUL - Atatürk

ANKARA - Esenboğa

İSTANBUL - Atatürk

İSTANBUL - S. Gökçen

ANTALYA

İSTANBUL - Atatürk

İSTANBUL - S. Gökçen

BATMAN

İSTANBUL - Atatürk

DENİZLİ

İSTANBUL - Atatürk

DIYARBAKIR

İSTANBUL - Atatürk

ELAZIĞ

İSTANBUL - Atatürk

ERZİNCAN

İSTANBUL - Atatürk

ERZURUM

İSTANBUL - Atatürk

GAZİANTEP

İSTANBUL - Atatürk

HATAY

İSTANBUL - Atatürk

İĞDIR

İSTANBUL - Atatürk

İZMİR - Adnan Menderes

İSTANBUL - Atatürk

İSTANBUL - S. Gökçen

KAHRAMANMARAŞ

İSTANBUL - Atatürk

KARS

İSTANBUL - Atatürk

KAYSERİ

İSTANBUL - Atatürk

KONYA

İSTANBUL - Atatürk

MALATYA

İSTANBUL - Atatürk

MARDİN

İSTANBUL - Atatürk

MUĞLA - Dalaman

İSTANBUL - Atatürk

MUĞLA - Milas - Bodrum

İSTANBUL - Atatürk

MUŞ

TÜRKİYE'DE SİVİL HAVA TRAFİĞİNE AÇIK HAVALİMANLARI

SIRA	Havalimanı Adı	Açıklama
1	İstanbul Atatürk Havalimanı	
2	İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı	Savunma Sanayi Müsteşarlığı denetiminde özel şirket tarafından işletilmektedir.
3	Ankara Esenboğa Havalimanı	
4	İzmir Adnan Menderes Havalimanı	
5	Antalya Havalimanı	
6	Gazipaşa Alanya Havalimanı	DHMI denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir.
7	Muğla Dalaman Havalimanı	
8	Muğla Milas-Bodrum Havalimanı	
9	Adana Havalimanı	
10	Trabzon Havalimanı	
11	Isparta Süleyman Demirel Havalimanı	
12	Kapadokya Havalimanı	
13	Erzurum Havalimanı	
14	Gaziantep Havalimanı	
15	Adıyaman Havalimanı	
16	Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı	
17	Aydın Çıldır Havalimanı	DHMI denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir.
18	Amasya Merzifon Havalimanı	
19	Balıkesir Koca Seyit Havalimanı	
20	Balıkesir Merkez Havalimanı	
21	Batman Havalimanı	
22	Bingöl Havalimanı	
23	Bursa Yenişehir Havalimanı	
24	Çanakkale Havalimanı	
25	Çanakkale Gökçeada Havalimanı	
26	Denizli Çardak Havalimanı	
27	Diyarbakır Havalimanı	
28	Elazığ Havalimanı	
29	Erzincan Havalimanı	
30	Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı	Eskişehir Anadolu Üniversitesi SHYO tarafından işletilmektedir.
31	Hatay Havalimanı	
32	Iğdır Havalimanı	
33	Kahramanmaraş Havalimanı	
34	Kars Harakani Havalimanı	
35	Kastamonu Havalimanı	
36	Kayseri Havalimanı	
37	Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı	
38	Konya Havalimanı	
39	Malatya Havalimanı	

40	Mardin Havalimanı	
41	Muş Havalimanı	
42	Samsun Çarşamba Havalimanı	
43	Siirt Havalimanı	
44	Sinop Havalimanı	
45	Sivas Nuri Demirağ Havalimanı	
46	Şanlıurfa GAP Havalimanı	
47	Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı	
48	Tekirdağ Çorlu Havalimanı	
49	Tokat Havalimanı	
50	Uşak Havalimanı	
51	Van Ferit Melen Havalimanı	
52	Zafer Havalimanı	DHİMİ denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir.
53	Zonguldak Çaycuma Havalimanı	DHİMİ denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir.
54	Ordu-Giresun Havalimanı	
55	Hakkari Yüksekova Havalimanı	

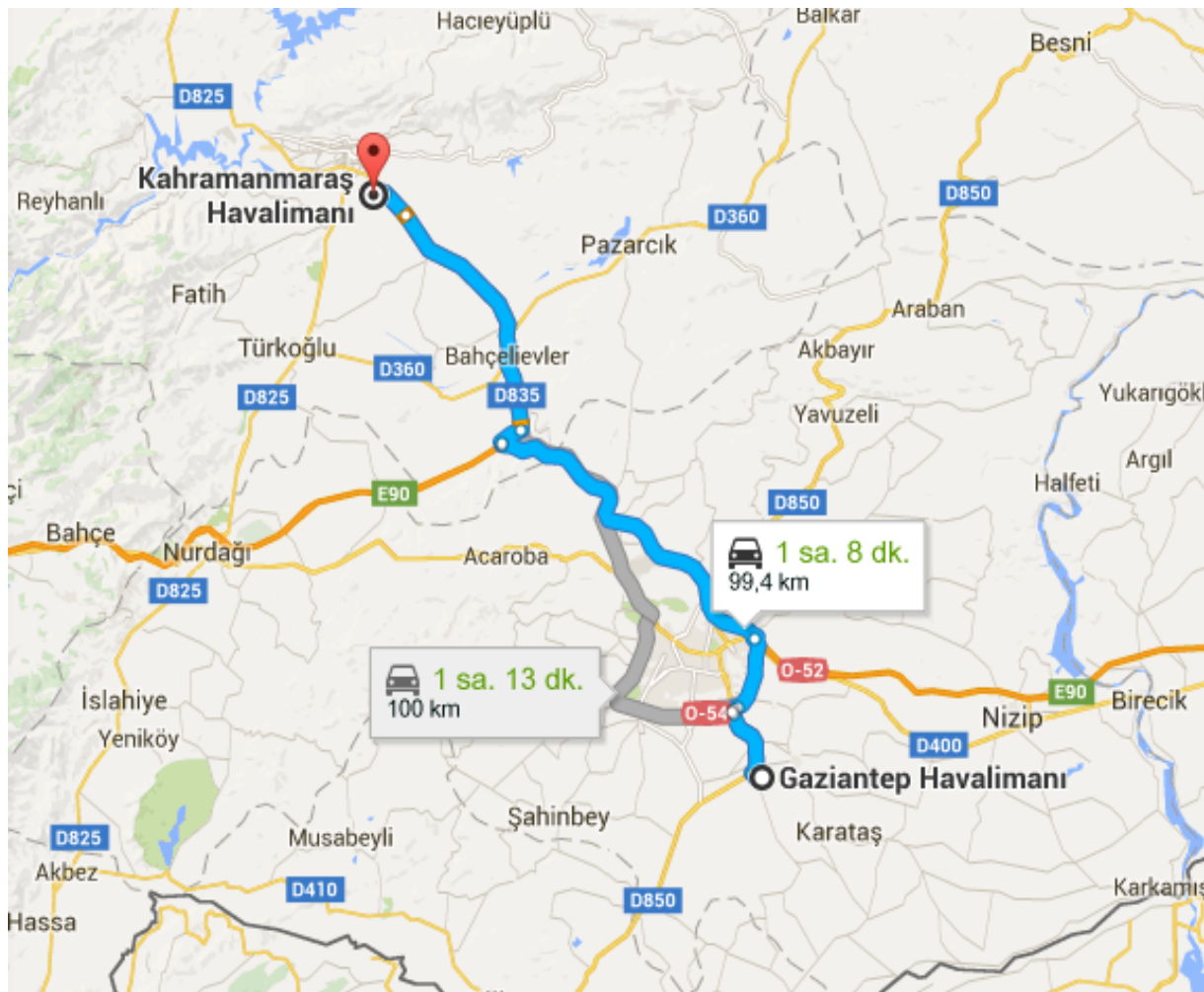
ÜLKEMİZDE HİZMETE AÇIK BAZI HAVALİMANLARI VE ÇEVRE İLDE YER ALAN HAVALİMANLARINA OLAN MESAFELERİ

Kahramanmaraş – Adıyaman – Şanlıurfa - Gaziantep Havalimanları

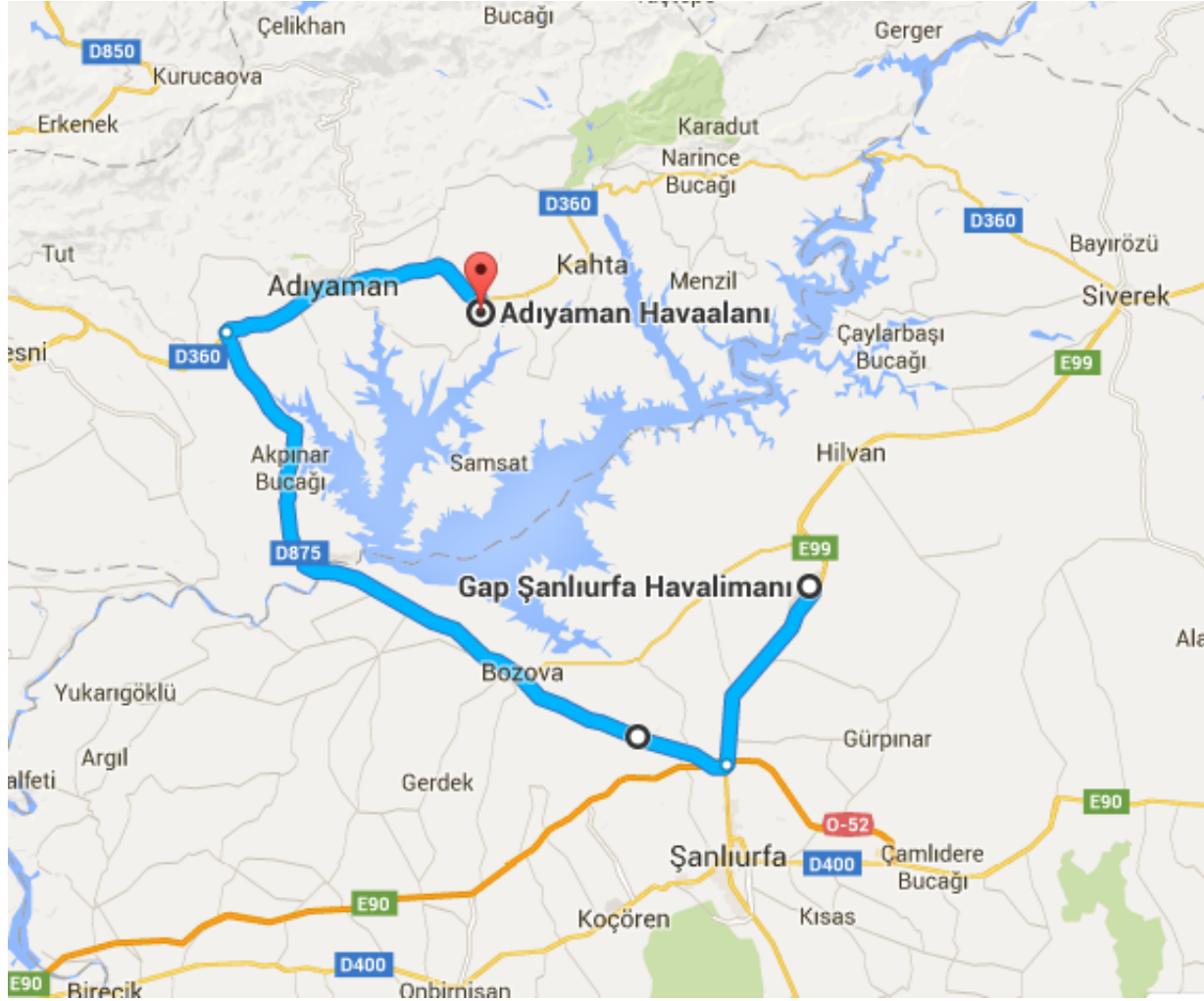


BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Gaziantep	Gaziantep Havalimanı	1976	Sivil	İç Hat / Dış Hat	Kahramanmaraş Havalimanı	99,4 Km

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Kahramanmaraş	Kahramanmaraş Havalimanı	1996	Sivil	İç Hat	Gaziantep Havalimanı	99,4 Km

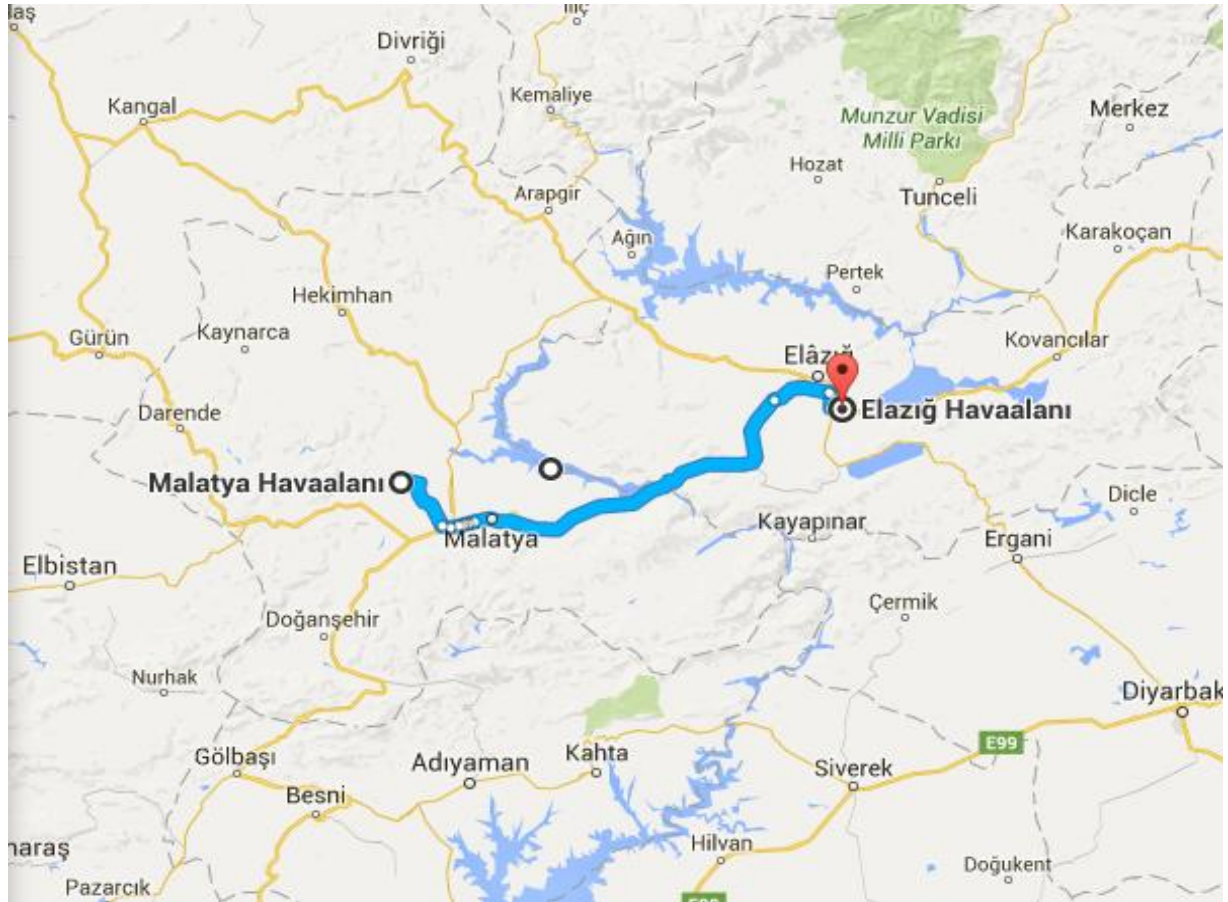


BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Şanlıurfa	Şanlıurfa GAP Havalimanı	2007	Sivil	İç Hat / Dış Hat	Adıyaman Havalimanı	148 Km



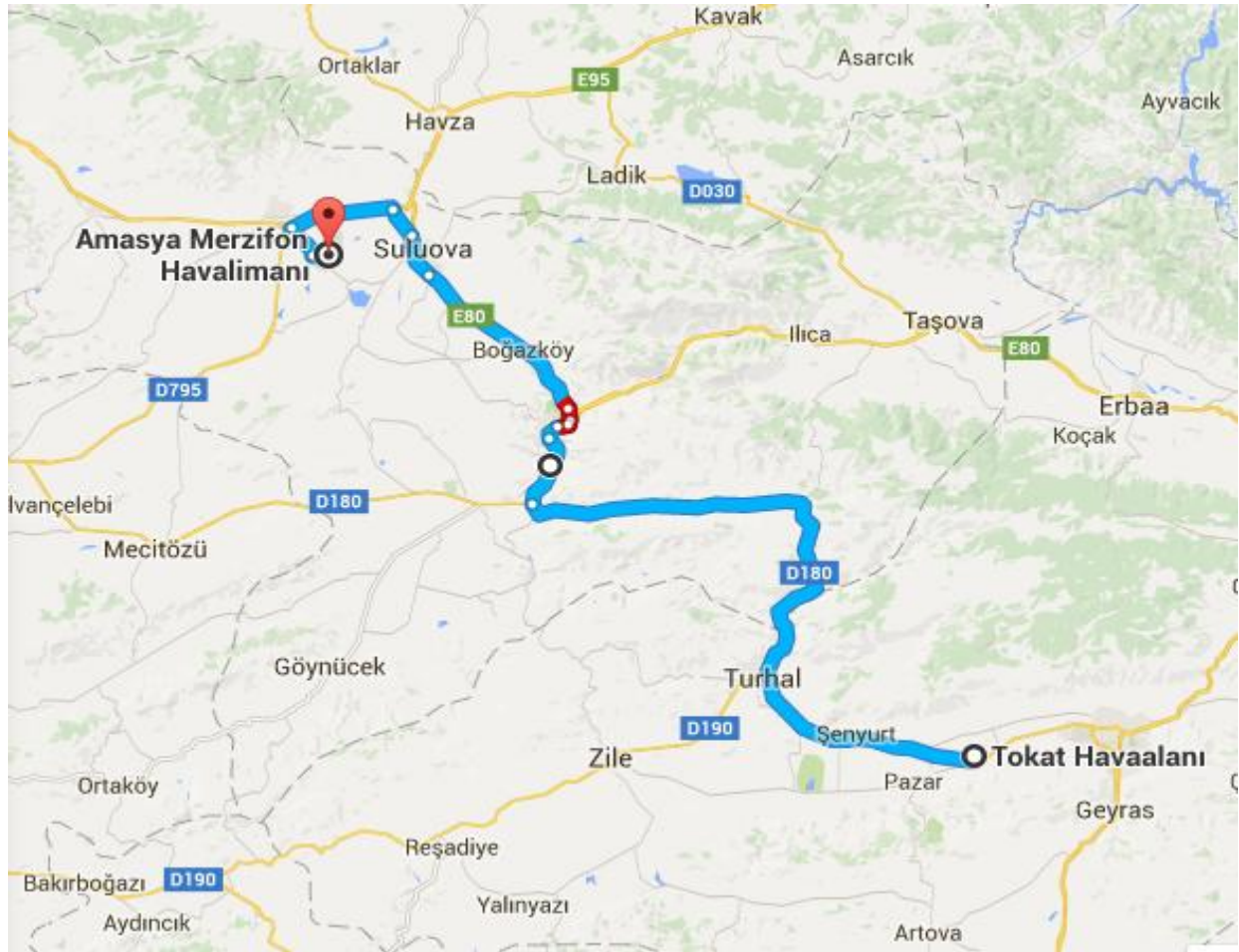
Malatya ve Elazığ Havalimanları

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Malatya	Malatya Havalimanı		Sivil / Askeri	İç Hat / Dış Hat	Elazığ Havalimanı	134 Km



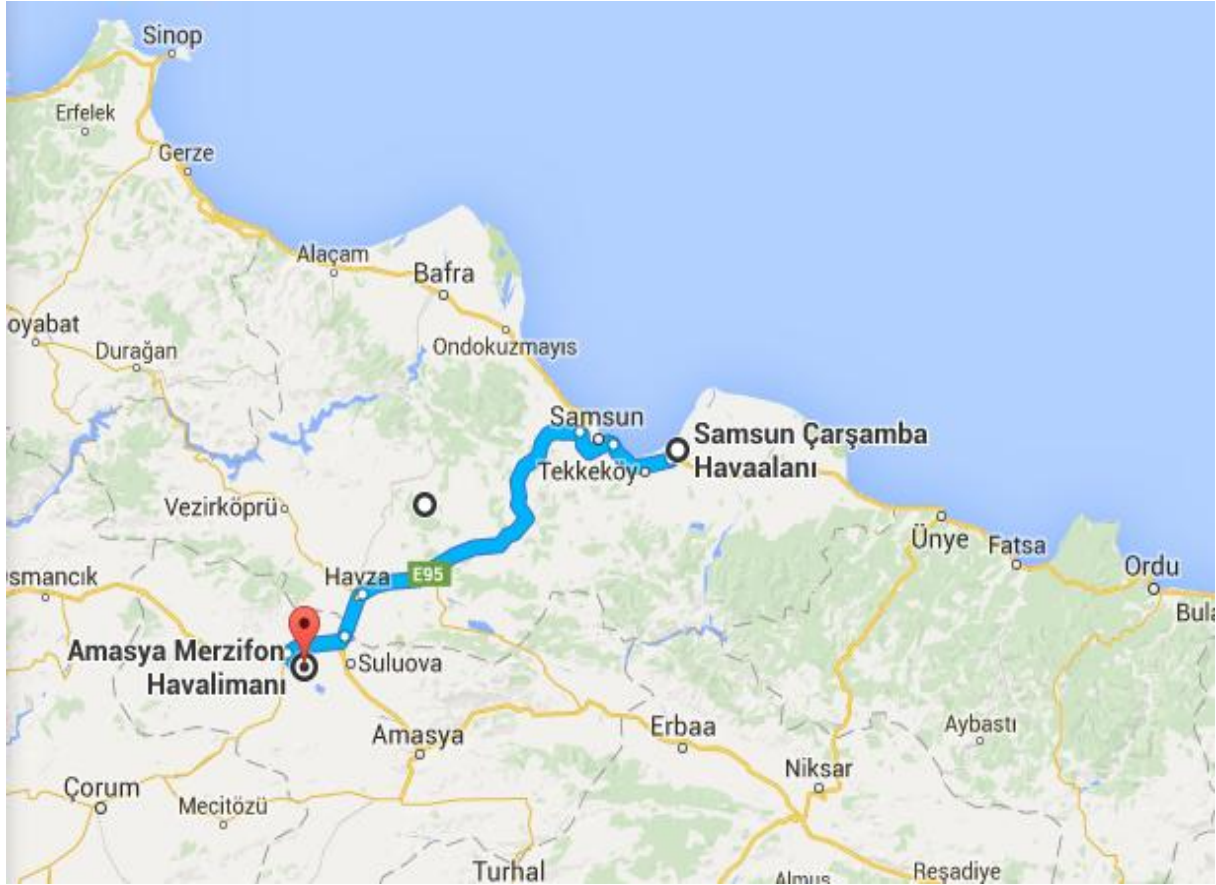
Amasya Merzifon ve Tokat Havalimanları

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Amasya	Amasya Merzifon Havalimanı	2008	Sivil / Askeri	İç Hat	Tokat Havalimanı	145 Km



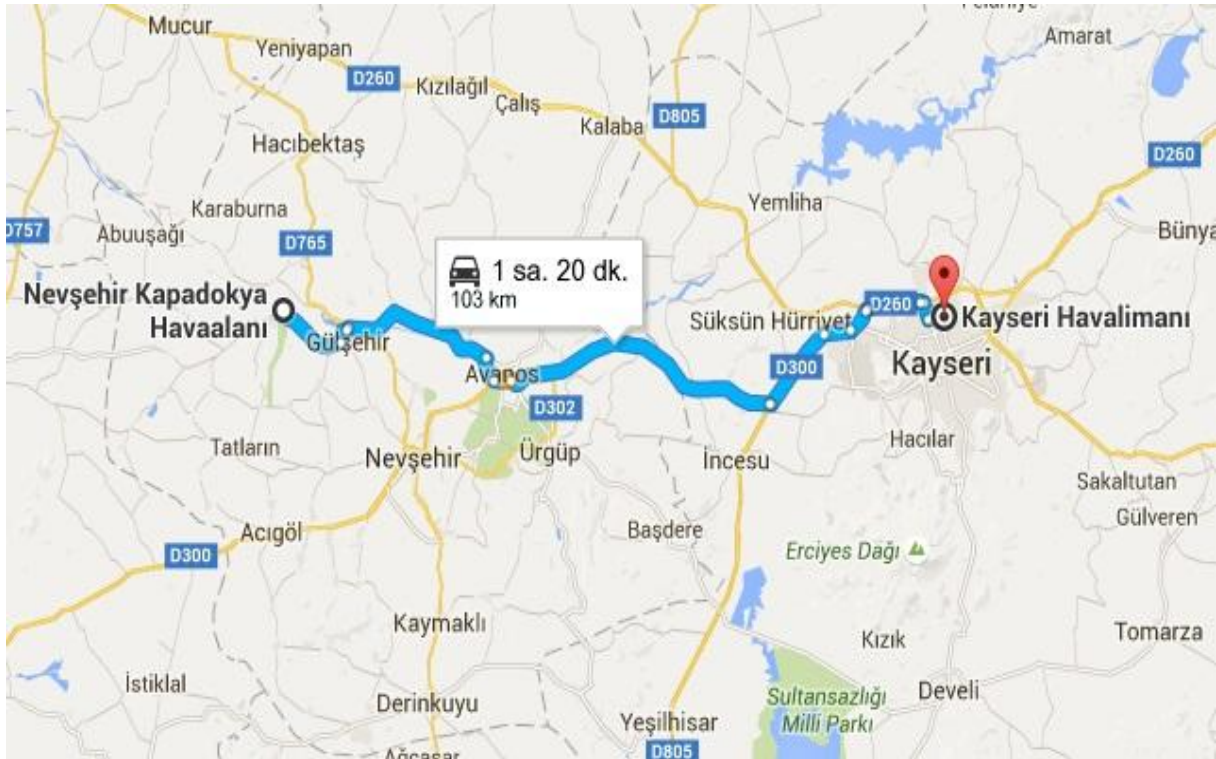
Samsun Çarşamba ve Amasya Merzifon Havalimanları

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Samsun	Samsun Çarşamba Havalimanı	1998	Sivil	İç Hat / Dış Hat	Amasya Merzifon Havalimanı	134 Km



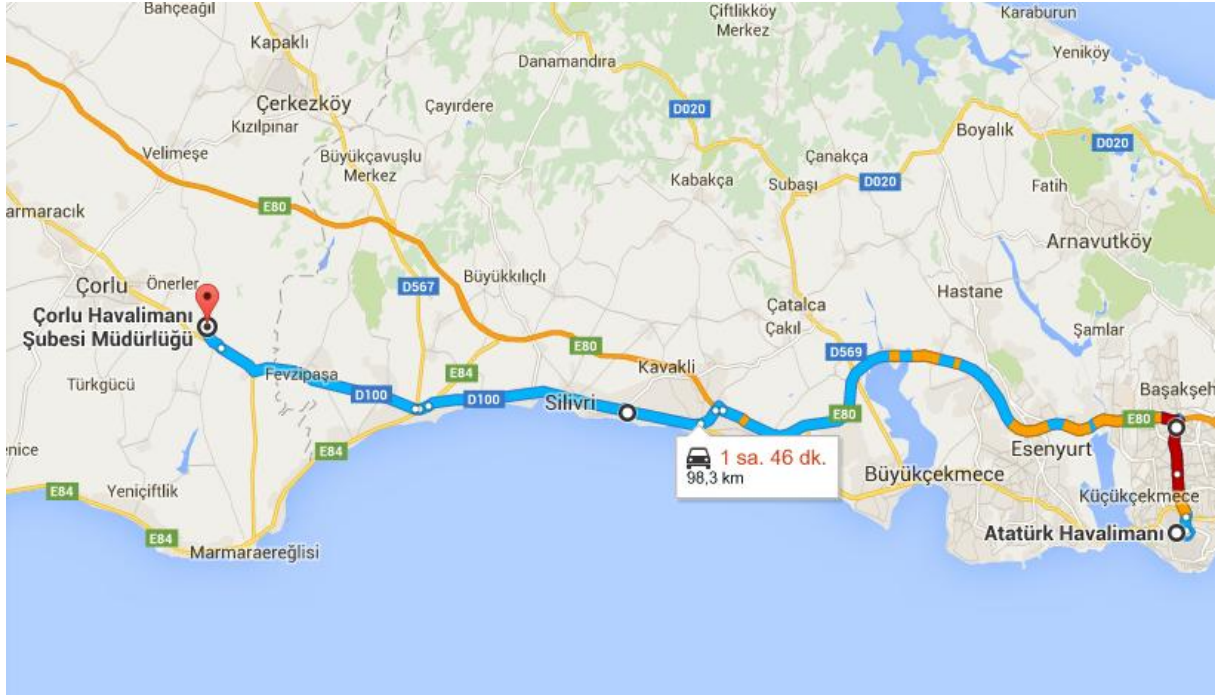
Nevşehir Kapadokya Havalimanı ile Kayseri Havalimanı

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Nevşehir	Kapadokya Havalimanı	1998	Sivil	İç/Dış Hat	Kayseri Havalimanı	103 Km



Tekirdağ Çorlu Havalimanı ve İstanbul Atatürk Havalimanı

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Tekirdağ	Tekirdağ Çorlu Havalimanı	1988	Sivil / Askeri	İç/Dış Hat	İstanbul Atatürk Havalimanı	98 Km

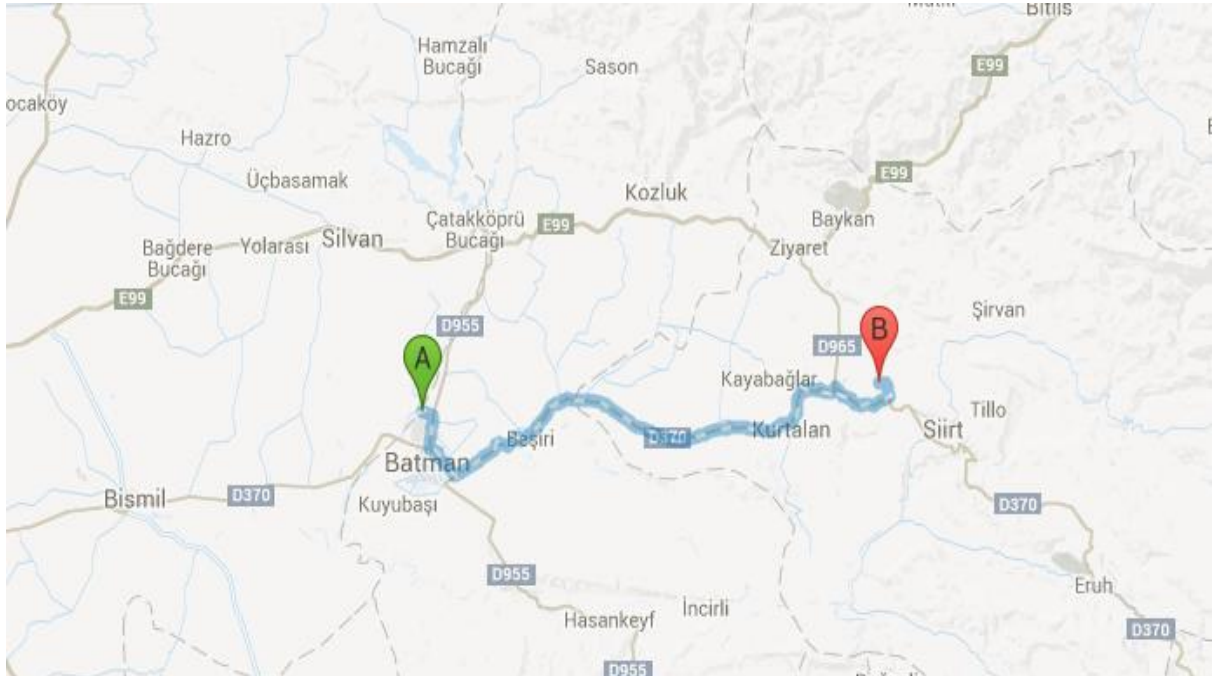


2010 Yılında DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından işletilmeye başlayan Batman Havalimanı ve Siirt Havalimanı

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Batman	Batman Havalimanı	29.08.2010 tarihinden itibaren DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından işletilmektedir	Sivil / Askeri	İç Hat / Tarifesiz Dış Hat	Siirt Havalimanı	86 Km

Siirt Havalimanı

Batman Havalimanına 86 km uzaklıkta yer almaktadır.



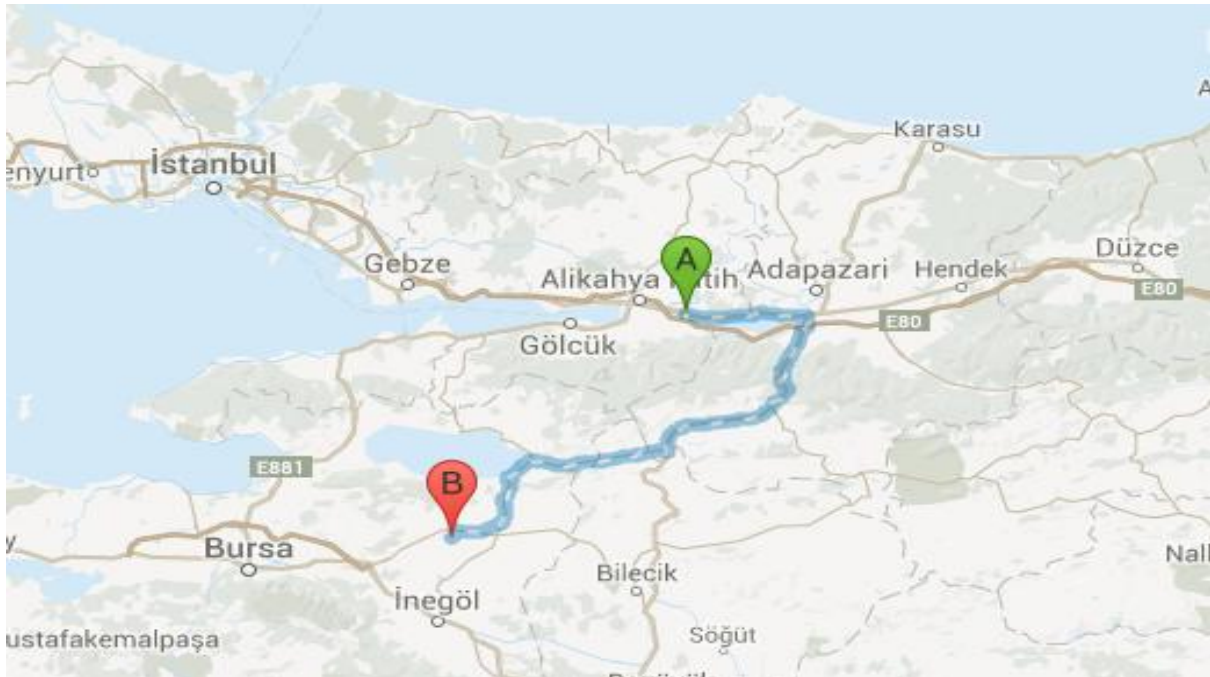
2011 Yılında Hizmete Açılan Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı ve Çevresindeki Havalimanları

2011 yılında hizmete açılan Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı çevresinde Bursa Yenişehir Havalimanı ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı bulunmakta olup, havaalanları arası mesafeler aşağıya çıkartılmıştır;

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Kocaeli	Cengiz Topel Havalimanı	2011	Sivil / Askeri	İç Hat / Dış Hat	Bursa Yenişehir Havalimanı	138 Km
					İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı	83 Km

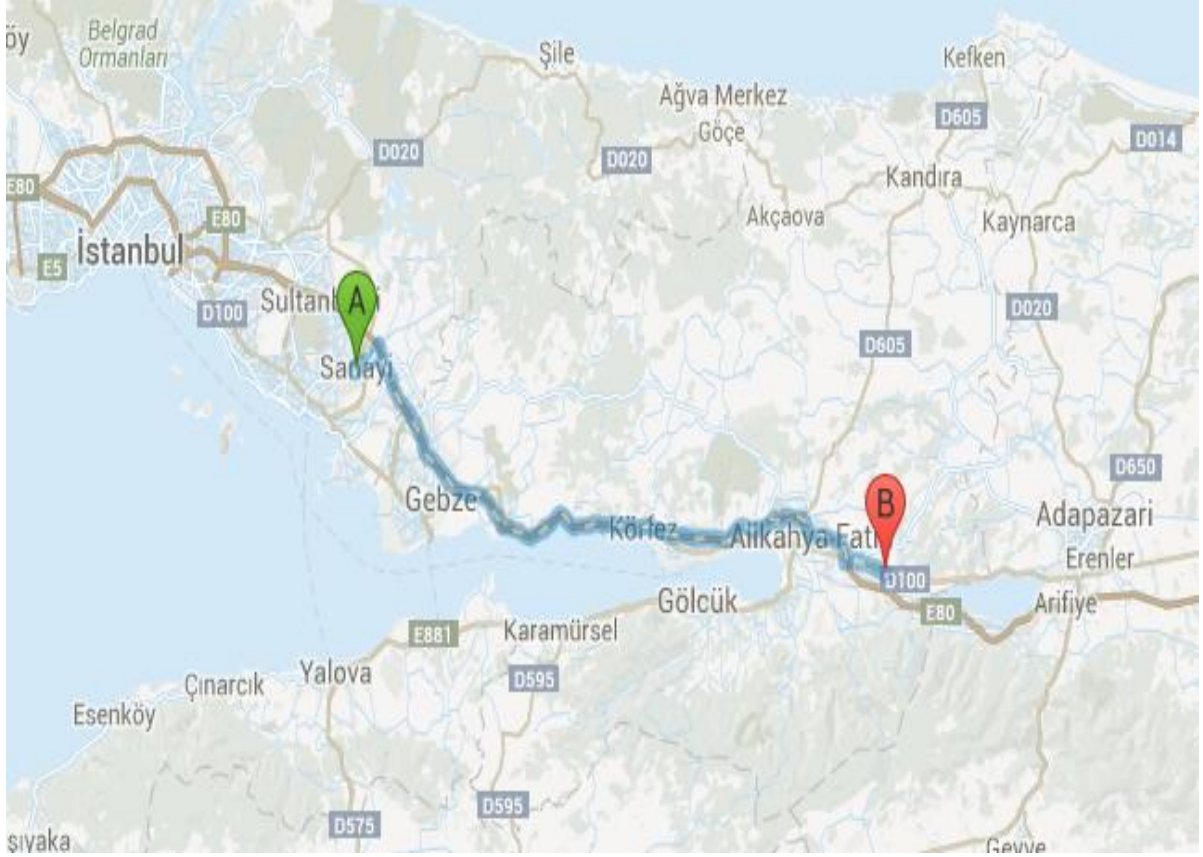
Bursa Yenişehir Havalimanı

Kocaeli Cengiz Topel Havalimanına 138 km uzaklıkta yer almaktadır.



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı

Kocaeli Cengiz Topel Havalimanına 83 km uzaklıkta yer almaktadır.



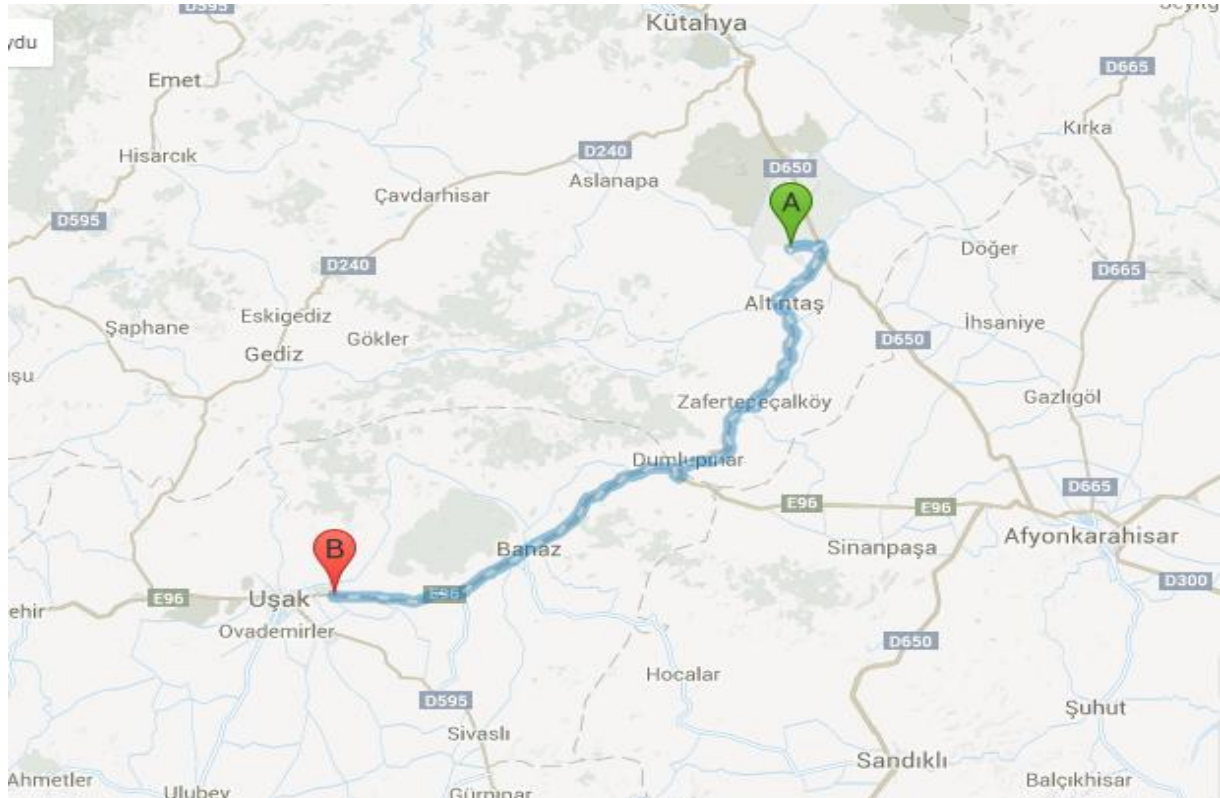
2012 Yılında Hizmete Açılan Zafer Havalimanı ve Uşak Havalimanı

2012 yılında hizmete açılan Zafer Havalimanı çevresinde Isparta Süleyman Demirel Havalimanı ve Uşak Havalimanı bulunmakta olup, havaalanları arası mesafeler aşağıya çıkartılmıştır;

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Kütahya	Zafer Havalimanı	2012	Sivil	İç Hat / Dış Hat	Uşak Havalimanı	99 Km

Uşak Havalimanı

Zafer Havalimanına 99 km uzaklıkta yer almaktadır.



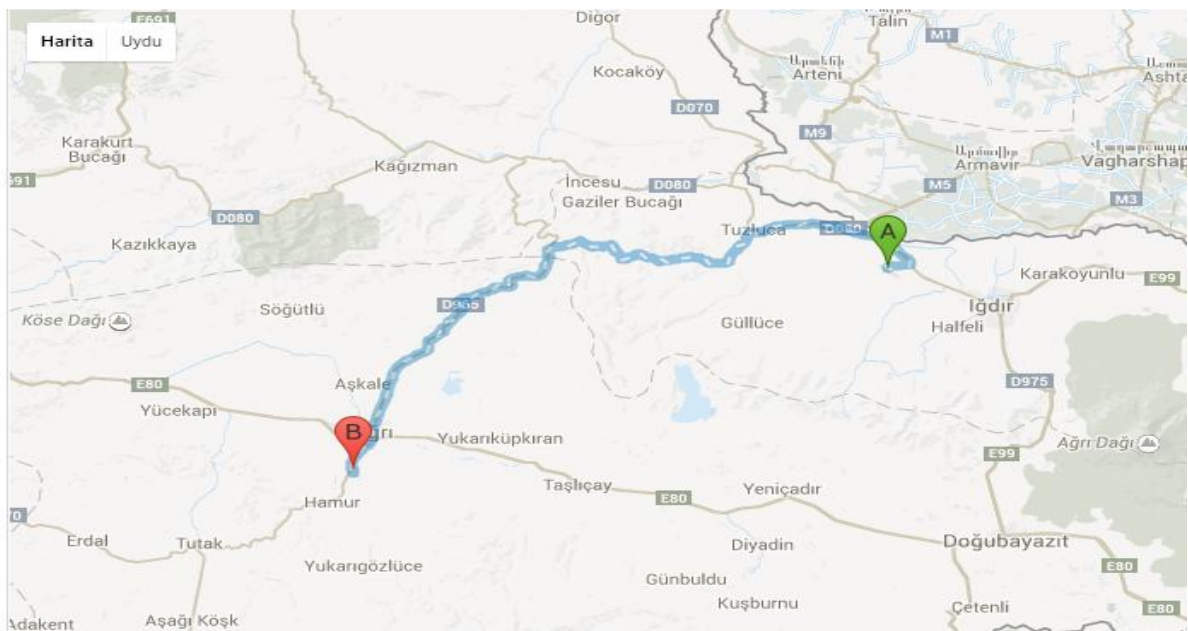
2012 Yılında Hizmete Açılan İğdır Havalimanı ve Çevresindeki Havalimanları

2012 yılında hizmete açılan İğdır Havalimanı çevresinde Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı ve Kars Harakani Havalimanı bulunmakta olup, havaalanları arası mesafeler aşağıya çıkartılmıştır;

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
İğdır	İğdır Havalimanı	2012	Sivil	İç Hat	Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı	125 Km
					Kars Harakani Havalimanı	126 Km

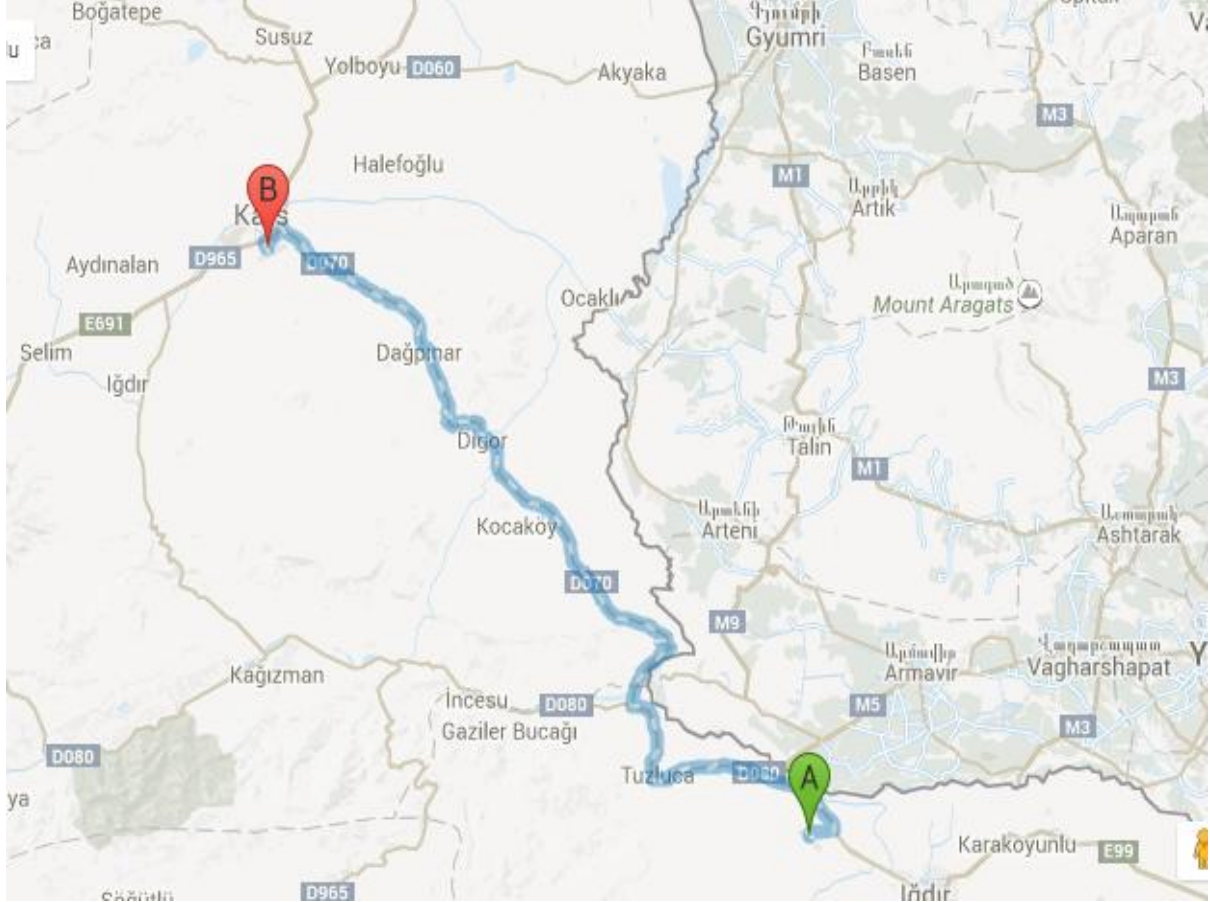
Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı

İğdır Havalimanına 125 km uzaklıkta yer almaktadır.



Kars Harakani Havalimanı

İğdır Havalimanına 126 km uzaklıkta yer almaktadır.



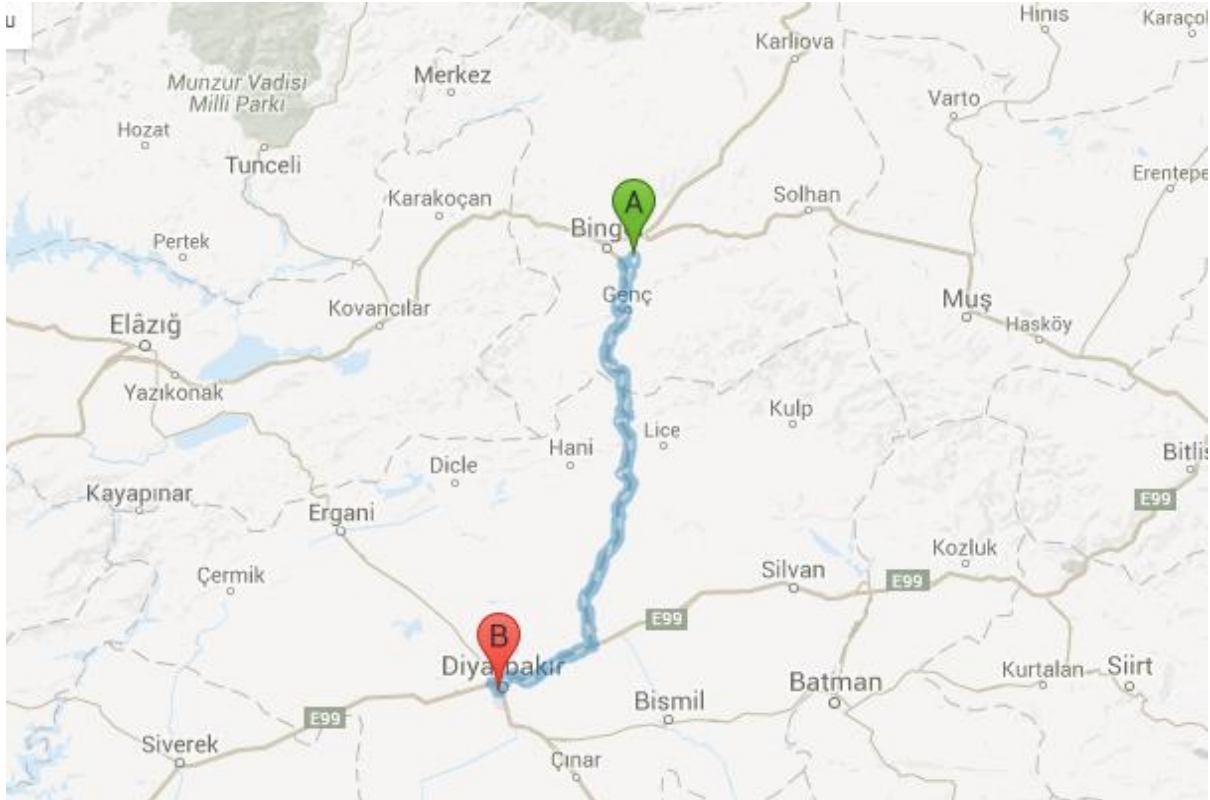
2013 Yılında Hizmete Açılan Bingöl Havalimanı ve Çevresindeki Havalimanları

2013 yılında hizmete açılan Bingöl Havalimanı çevresinde Diyarbakır Havalimanı ve Muş Havalimanı bulunmakta olup, havaalanları arası mesafeler aşağıya çıkartılmıştır;

BULUNDUĞU ŞEHİR	HAVALİMANI ADI	HİZMETE GİRİŞ YILI	HAVALİMANI STATÜSÜ	TRAFİK TİPİ	YAKININDAKİ HAVALİMANI	MESAFE (Km)
Bingöl	Bingöl Havalimanı	2013	Sivil	İç Hat	Diyarbakır Havalimanı	149 Km
					Muş Havalimanı	123 Km

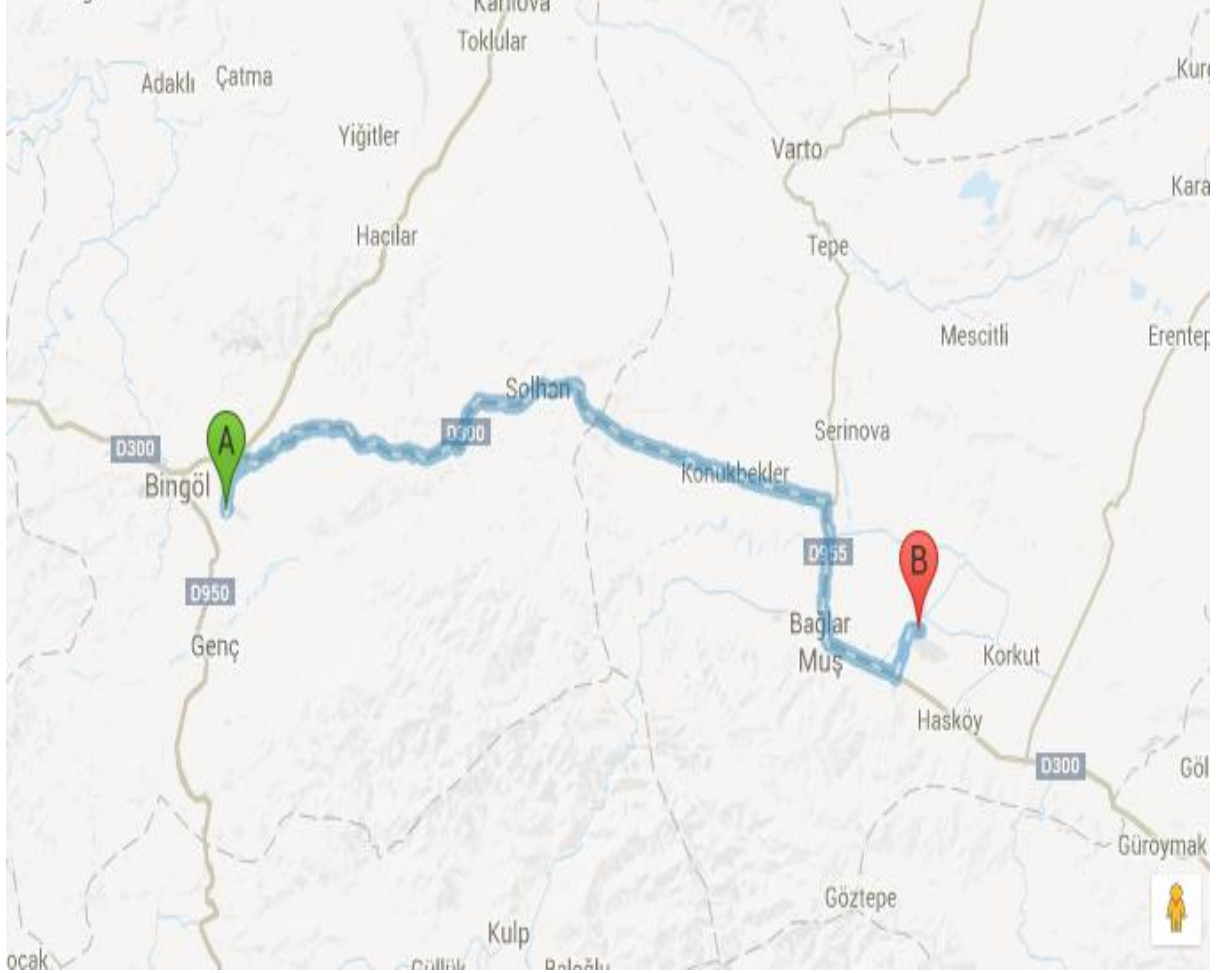
Diyarbakır Havalimanı

Bingöl Havalimanına 149 km uzaklıkta yer almaktadır.



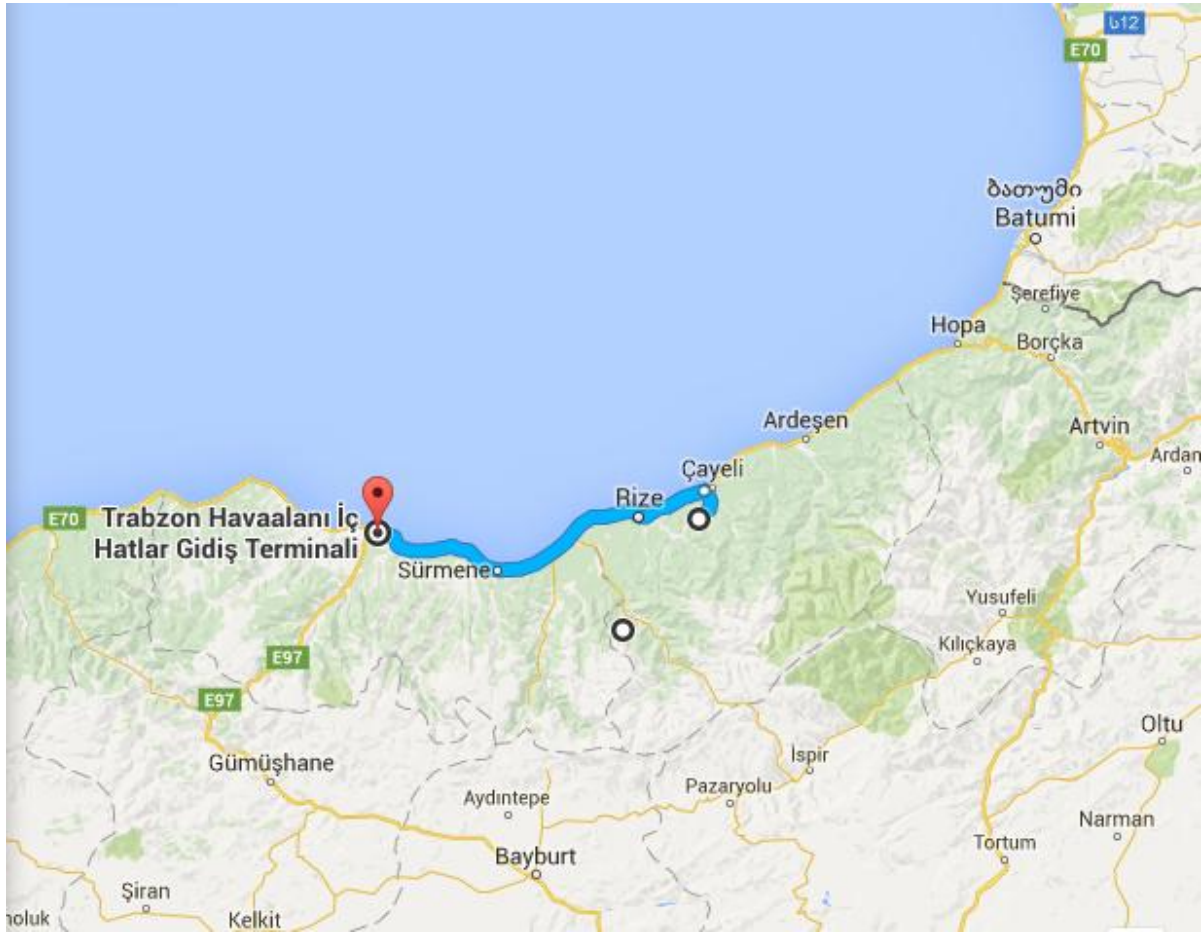
Muş Havalimanı

Bingöl Havalimanına 123 km uzaklıkta yer almaktadır.



2016 Yılında Hizmete Açılması Planlanan Rize Artvin Havalimanı

2016 Yılında hizmete açılması planlanan RİZE ARTVİN Havalimanı komşu ilde bulunan TRABZON Havalimanına yaklaşık **98 Km** uzaklıkta yer almaktadır.



DAVET

**Çıldır Havalimanı Aydın'ın Milli Meselesidir
Aydın'ın
tüm STK larını, tüm erklerini, yerel basınını
ve
Aydınlıları
Milli Meselelerine sahip çıkmaya
davet ediyoruz.**

AYDIN TİCARET ODASI