



DIŞ TİCARET EĞİTİMİ

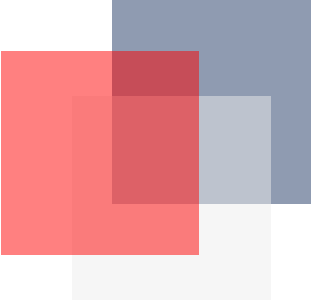
30.11.2023

NELERİ KONUŞACAĞIZ ???

- DIŞ TİCARET İŞLETME YÖNETİMİNİN SAHİP OLMASI GEREKEN BİLGİLER
- İHRACATTA İŞ AKIŞLARI
- İHRACATTA GÜMRÜK TARİFE KAVRAMI-GTIP
- İHRACAT OPERASYONA DAİR ÖNEMLİ KAVRAMLAR
- DIŞ TİCARETTE KULLANILAN BELGELER
- INCOTERMS KAVRAMI- KAPSAM VE İÇERİĞİ
- DIŞ TİCARETTE MAL BEDELİNİN ÖDEME ŞEKİLLERİ
- İHRACAT ÇEŞİTLERİ



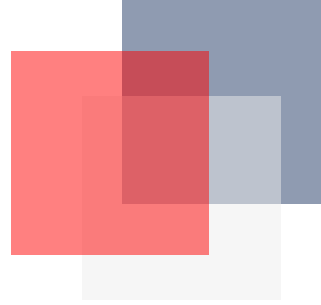
DIŞ TİCARET İŞLETME YÖNETİMİNİN SAHİP OLMASI GEREKEN BİLGİLER



TEMEL KAYNAKLARI TANIMAK

- İhracat rejimi
- İthalat rejimi
- Dahilde işleme rejimi
- Hariçte işleme rejimi
- Kambiyo mevzuatı
- Teşvik mevzuatı
- Teslim şekilleri
- Uluslararası taşıma kuralları
- Uluslararası Ticaret Hukuku
- Ödeme şekilleri
- Gümrük kanunu
- Kaçakçılık Mevzuatı
- Türk Parasını koruma kanunu

DIŞ TİCARET İŞLETME YÖNETİMİNİN SAHİP OLMASI GEREKEN BİLGİLER

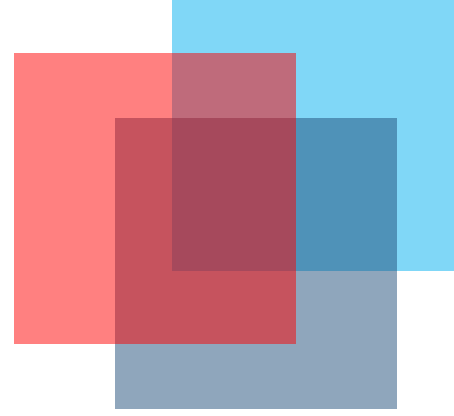
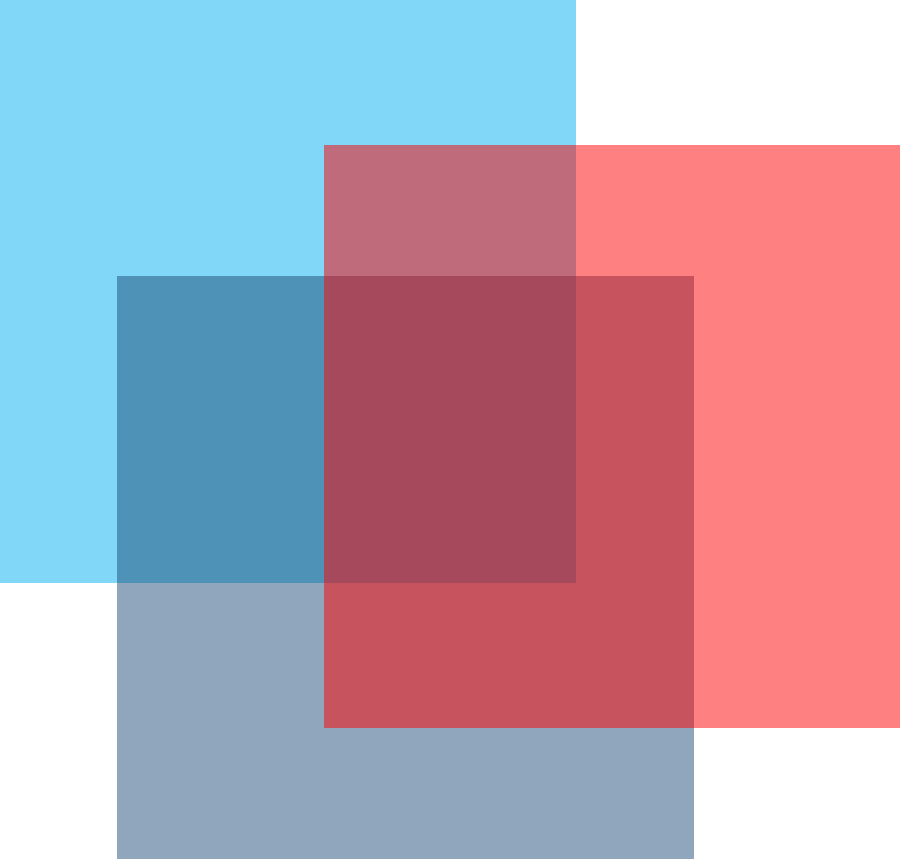


DIŞ TİCARET BİLGİLERİNE ULAŞMAK

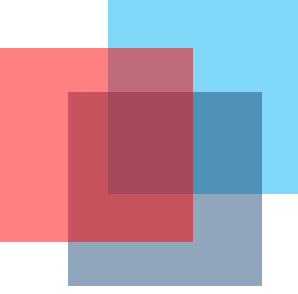
- Maliye Bakanlığı
- Milli Savunma Bakanlığı
- Ticaret Bakanlığı
- Ticaret Odaları
- Sanayi Odaları
- İhracatçı Birlikleri
- TOBB
- Türk Eximbank

Önemli Linkler;

- <https://www.kolayihracat.gov.tr/>
- <https://kolaydestek.gov.tr/>
- <https://musaviredanisin.ticaret.gov.tr/>
- <https://gumrukrehberi.gov.tr/>
- <https://www.eticaret.gov.tr/>
- <https://www.eximbank.gov.tr/>
- <https://www.kosgeb.gov.tr/>



Kavramsal ve Mevzuatsal Açıdan İhracat



İhracatın Tanımı

Kapsamlı tanım;

“İhracat; bir malın/hizmetin hem ulusal hem de uluslararası mevzuata uygun bir şekilde bedelli veya bedelsiz olarak, bedelli satışlarda mal bedelini ülkeye getirme şartı ile (180 gün içinde) gümrükleme işlemleri tamamlanmış bir şekilde Türkiye Gümrük Bölgesinden diğer ülkelere ya da Türkiye Gümrük Bölgesinde Serbest Bölgelere yapılan satışı ifade eder.”

İhracatçı Kimdir;

İhracat yönetmeliğine göre ihracatçı tanımı şöyle ifade edilmektedir.

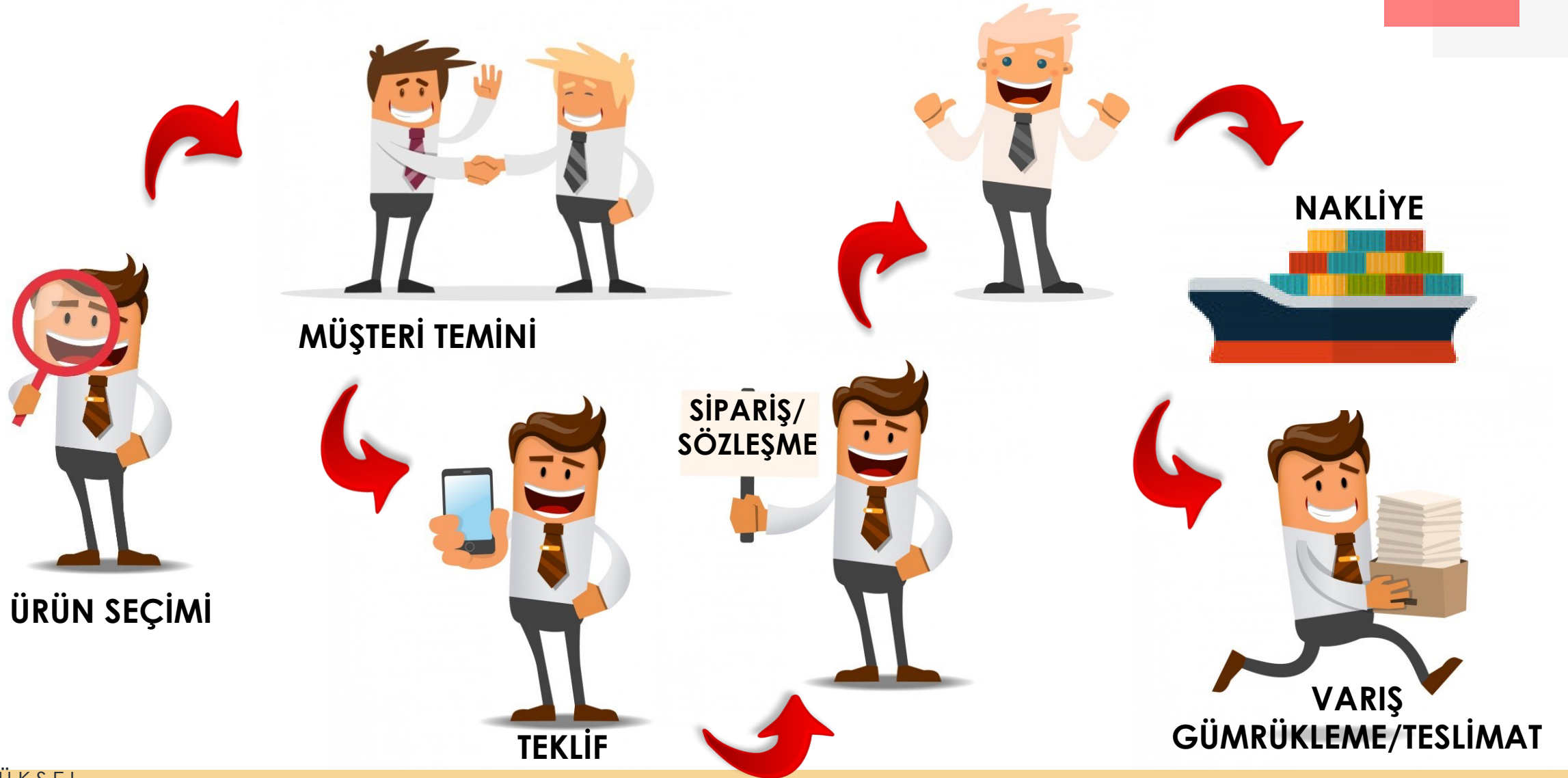
İhracatçı:

“İhraç edeceği mala göre ilgili İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliğine üye olan, vergi numarasına sahip gerçek veya tüzel kişiler ile tüzel kişilik statüsüne sahip olmamakla birlikte yürürlükteki mevzuat hükümlerine istinaden hukuki tasarruf yapma yetkisi tanınan ortaklıkları” ifade eder.

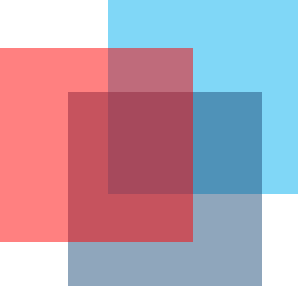


İhracat Süreci ve Yönetimi

İHRACATTA İŞ AKIŞI



İhracat Süreci



- ✓ İhraç Edilecek Ürünün Belirlenmesi
- ✓ Hedef Pazar Seçimi /Müşterinin Bulunması ve Detaylarda Anlaşma
- ✓ Hazırlık Aşaması
- ✓ Gümrük ve Lojistik İşlemleri
- ✓ İhracat Sonrası İşlemler

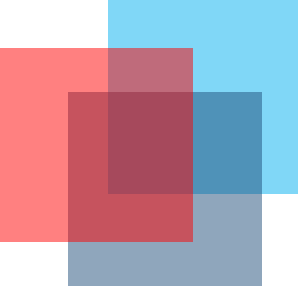
İHRAÇ EDİLECEK ÜRÜNÜN TESPİTİ- GTİP BELİRLEME

Gümrük Tarifesi Ne Demek?

Ülke veya ülke gruplarının ticarete konu ürünler için farklı sınıflandırmalar uygulaması nedeniyle ortaya çıkan uyumsuzlukları gidermek ve gümrük işlemlerinde tekdüzeliği sağlamak üzere Dünya Gümrük Örgütü tarafından hazırlanan “Uyumu Sağlanmış (Armonize) Mal Tanımı ve Kodlama Sistemi Hakkında Uluslararası Sözleşme’’ 14.06.1983 tarihinde Brüksel’de kabul edilmiş ve Armonize Sistem Nomanklatörü (AS) oluşturulmuştur.

Türkiye’de ise Armonize Sistem Nomanklatörü, 10.11.1988 tarihli ve 3501 sayılı yasa ile kabul edilmiştir. Bahse konu yasa kapsamında, Türkiye, Armonize Sistem Nomanklatörü ’nü 1 Ocak 1989 tarihinden itibaren kullanmaya başlamıştır.





Gümrük Tarife Cetveli Sistematığı (G.T.İ.P)

12'li Kodun Anlamı Şu Şekildedir;

İlk iki rakam: **Fasıl Numarasını**

İkinci iki rakam: **Pozisyon Numarasını**

Üçüncü iki rakam: **Alt Pozisyon Numarasını**

Dördüncü : **Kombine Nomanklatör Numarasını**

Beşinci : **Milli Alt Açılım Numarasını** (Bakanlar Kurulu Kararıyla belirlenir)

Altıncı: **İstatistik Numarasını** (Tebliğ ile belirlenir) ifade etmektedir.

Söz Konusu Sıralamanın Taşıdığı Diğer Anlamlar:

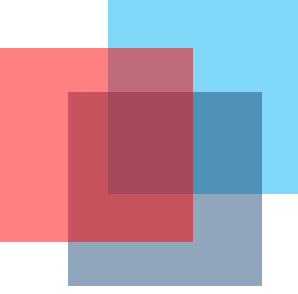
İlk Dört Rakam: Eşyanın Pozisyon Numarasını,

İlk Altı Rakam: Armonize Sistem Kodunu,

İlk Sekiz Rakam: Kombine Nomanklatör Kodunu, (AB Kombine Nomanklatör

On iki Rakam: Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonunu (GTİP)





Gümrük Tarife Cetveli Sistematiği (G.T.İ.P)

Tarife cetvelinde genel olarak eşyalar, en doğal haliyle bulunandan, insan yapısı ve/veya işlem görmüş eşyaya doğru ilerlemektedir. Eşyanın **işlenme düzeyi arttıkça tarifedeki yeri de artmaktadır.**

Örneğin;

Canlı ağaçlar 0602 tarife pozisyonunda,

Tomruklar 4403 tarife pozisyonunda,

Keresteler 4407 tarife pozisyonunda,

Ağaçtan yapılma sofr mutfak eşyası 4419 tarife pozisyonunda,

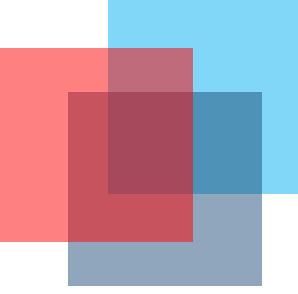
Ağaçtan yapılma masalar 9403 tarife pozisyonunda,

Ağaçtan yapılma sanat eserleri 97. fasılda yer almaktadır.

Bahsedilen sistem dahilinde Türk Gümrük Tarife Cetveli 21 bölüm ve 99 fasıl olarak düzenlenmiştir. 77. fasıl armonize sistem Nomanklatüründe ileride kullanılmak üzere, 98. ve 99. fasıllar ise akit taraflarca özel amaçlarla kullanılmak üzere saklı tutulmuştur. Türkiye'de 99. Fasıl özel amaçlarla kullanılmaktadır.



G.T.İ.P Hangi Amaçlarla Kullanılır?



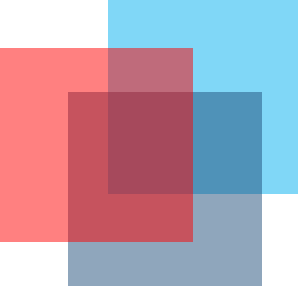
Gümrük tarifesi iki amaç için kullanılmaktadır.

- ✓ Gümrük vergilerinin hesaplanması
- ✓ Eşya ticaretinde vergi dışı önlemlerin uygulanması (kota, gözetim, standardizasyon uygunlukları, insan, bitki, hayvan ve çevrenin korunması tedbirleri)

Dış ticaret mevzuatı neredeyse tamamen gümrük tarifesi üzerine oturtulmuştur.

Ülkeler eşyanın tarifesine göre politikalar üretir ve buna göre tedbirler alırlar. Bir eşyanın ithalatına veya ihracatına, vergi veya herhangi bir önlem getirilmek isteniyorsa, bu önlem gümrük tarifesi üzerinden yapılmaktadır.

Eşyanın GTİP Tespitinde İzlenecek Yöntem



Gümrük tarifesinde eşyalar iki temel kurala göre sınıflandırılmıştır.

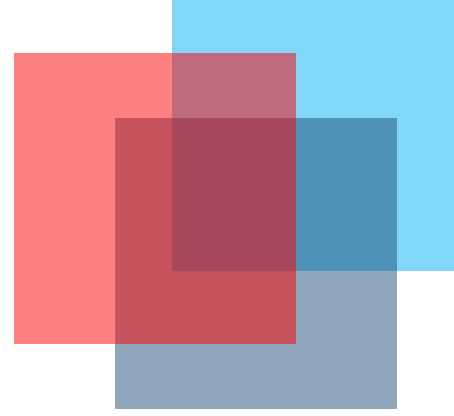
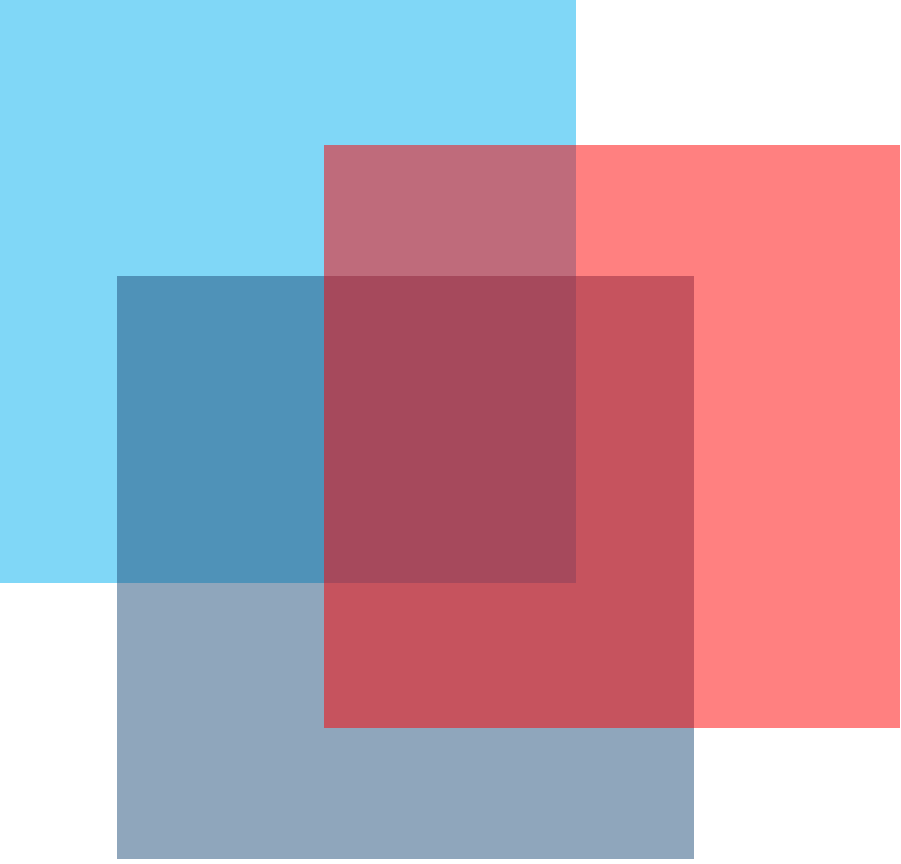
- ✓ Eşyanın **yapıldığı maddeye ve imalat derecesine** göre,
- ✓ Eşyanın **fonksiyonu veya kullanıldığı yere göre**,



GTİP' in Hatalı Beyan Edilmesinden Kaynaklı Oluşabilecek Cezalar

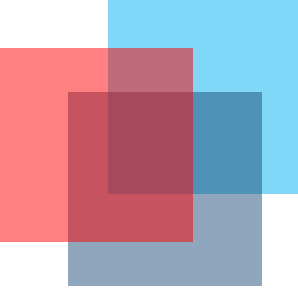
- ✓ Gümrük kanununa göre, tarifenin yanlış beyan edilmesinden dolayı eksik ödenen **verginin 3 katı oranında** ceza ödenmesi gerekmektedir.
- ✓ Tarife yanlış beyan edilmiş ve gümrükçe tespit edilen tarife CE, TSE vb. denetime tabi bir tarife olup bu denetimlerde uygunluk belgesi alınamaz ise **eşyaya el konulmakta ve gümrüklenmiş değer 2 katı oranında ceza** ödenmesi gerekmektedir.

[Gümrüklenmiş Değer: Eşyanın CIF Bedeli (mal bedeli+sigorta+navlun) + tüm vergiler]



PAZAR ARAřTIRMA-MÜşTERİ BULMA- HAZIRLIK

İhracat Süreci

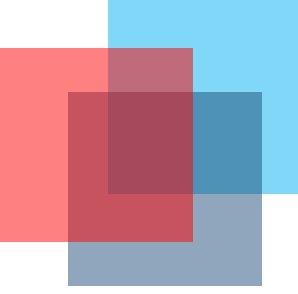


Müşterinin Bulunması ve Detaylarda Anlaşma

- ✓ Hedef Pazar Seçimi / Müşterinin bulunması
- ✓ Satış detaylarının görüşülmesi ve numune teyidinin alınması
- ✓ Fiyat, ödeme şekli ve termin konularında mutabakat
- ✓ Satış ile ilgili yazılı satış teyidi veya satış sözleşmesinin yapılması
- ✓ Ödeme şekli ile ilgili olarak; peşin veya akreditif ise alıcının gerekli adımları atmasının beklenmesi, banka garantisi alınacaksa alıcının garantiyi bankamıza ulaştırması
- ✓ Müşterinin kendi ülkesinde malın ithalatını yapmak için gerekli evrakların neler olduğunu öğrenip hazırlamak



İhracat Süreci

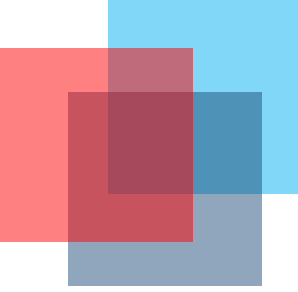


Hazırlık Aşaması

- ✓ Alınan siparişin **üretilmesi için gereken hammadde, yedek parça, aksesuarın vb. temini**
- ✓ Ürünün **üretilmesi**
- ✓ **Üretim sonuçları** hakkında alıcı ile mutabakat
- ✓ **Ambalajlama depolama**
- ✓ Yükleme tarafımıza aitse **lojistik firması**nın seçilip nakliye rezervasyonunun yapılması, müşteriye ait ise nakliyecinin bilgisinin alınıp iletişime geçilerek ürünlerin aldırılması



İhracat Süreci

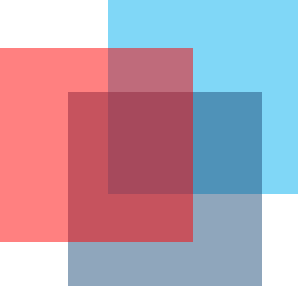


Hazırlık Aşaması - (Gerekli Belgelerin Hazırlanması)

- ✓ Paketleme Belgesi: **Çeki Listesi** – İhracatçı firma tarafından hazırlanır
- ✓ **Fatura** (Invoice, Türkçe Fatura) – İhracatçı firma tarafından hazırlanır
- ✓ **Konşimento** – Nakliyecisi firma tarafından hazırlanır
- ✓ **ATR veya EUR 1 gibi dolaşım belgesi, Menşe Şahadetnamesi, isteniyorsa ilave evraklar Sağlık Sertifikası, Kontrol Belgesi, vb.** Firma + Gümrük Firması tarafından hazırlanır
 - Evraklar hazır olduğunda aşağıdaki sıraya göre faksla ya da maille gönderilir
 - **Gümrükleme Firmasına** – İngilizce fatura, Türkçe Fatura, Çeki Listesi
 - **Lojistik Firmasına** – Yükleme notası, Çeki listesi
 - **İthalatçı Firmaya** – İngilizce fatura, çeki listesi, konşimento draftı (kontrol için gönderilir)



İhracat Süreci

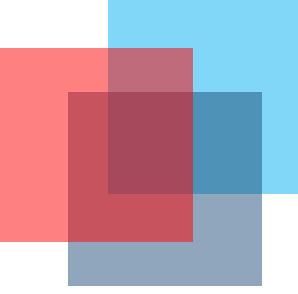


Gümrük ve Lojistik İşlemleri

- ✓ Gümrük firmasında **gümrük beyannamesinin** hazırlanması Malın gönderildiği ülkeye göre Ticaret Odasından **Serbest Dolaşım Belgesinin Temini**
- ✓ **Ürünle ilgili alınması gereken belgeler** varsa alınması
- ✓ İlgili **Birlik onayının** yapılması
- ✓ Malların **nakliyeciyeye teslim** edilmesi ve malların **gümrük sahasına getirilmesi**



İhracat Süreci



Gümrük ve Lojistik İşlemleri

- ✓ Malların **muayenesi kontrolü** ve tespiti
 - Sarı hat ise sadece belge kontrolü
 - Kırmızı hat ise fiziki kontrol
 - Mavi Hat ise hızlı belge kontrolü
- ✓ Gümrük Beyannamesi ve diğer evrakların **ilgili gümrükçe onaylanması (beyanname tescili)**
- ✓ İhracat **evrakları ve beyannamenin taşıyıcı firmaya teslimi**
- ✓ Taşıyıcı firma tarafından **çıkış özet beyan** verilmesi
- ✓ Malların ihracatçı ülke **gümrük bölgesinden ayrılması**
- ✓ İhracat gümrük beyannamesi ile **işlemin kapatılması**

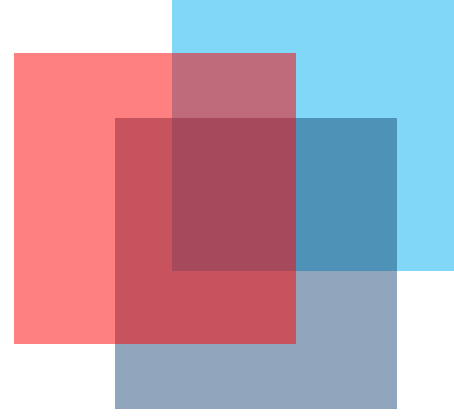
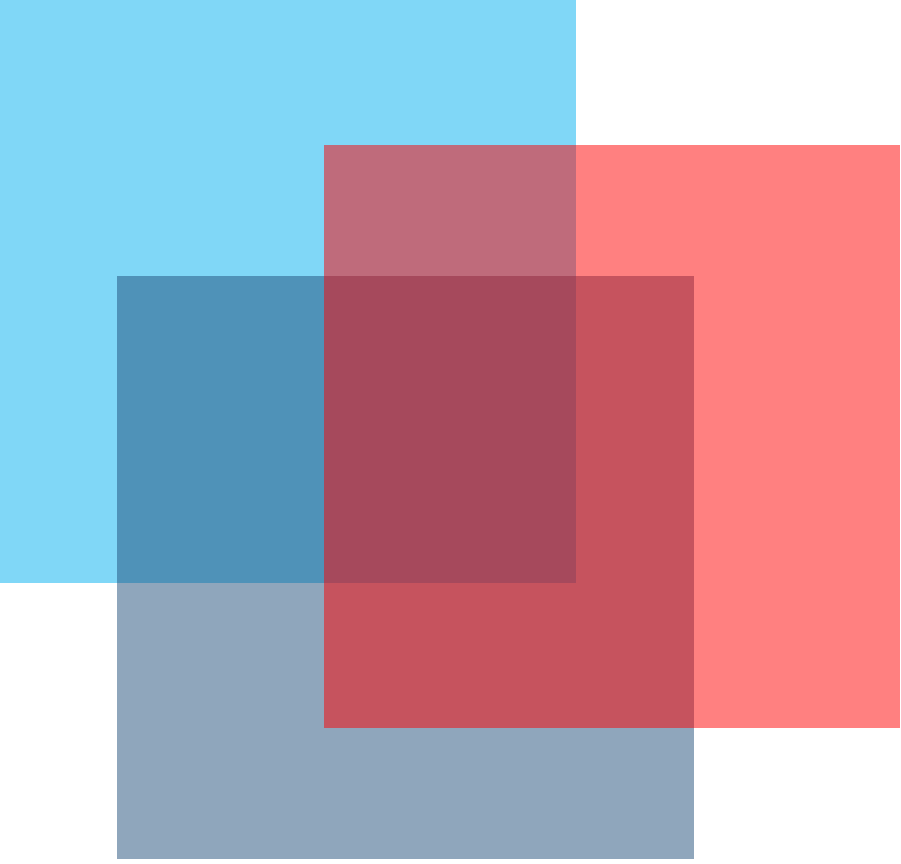


İhracat Süreci

İhracat Sonrası İşlemler

- ✓ Mal bedelinin yurtiçine getirilmesi,
- ✓ İhracat ile ilgili olarak Eximbank kredisi kullanılmış, KOSGEB desteği alınmış ya da Dahilde İşleme Rejiminden faydalanılmışsa **taahhüdün kapatılması**,
- ✓ **KDV işlemlerinin yapılması** (iade-mahsup)





İhracatta KDV İstisnası Uygulaması

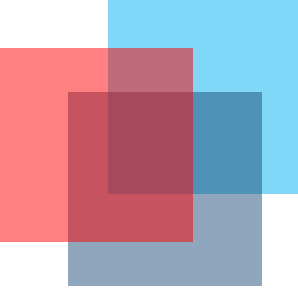
İhracatta KDV İstisnası

İhraç edilen malların üretimi amacıyla, **hammadde ve diğer girdilerin tedariki esnasında ödenmiş olan katma değer vergilerinin**, imalatçı firmalar üzerinde kalan kısmı, ihracattan sonra ilgili firmalara iade edilmektedir. Diğer bir ifadeyle bu firmalar vergiden istisna edilmektedir.

Ülkemizde uygulanmakta olan KDVK'da “**Variş Ülkesinde Vergilendirme**” benimsenmiş bulunmaktadır. Bu ilkeye göre mal ve hizmetler nihai olarak tüketildiği ya da faydalanıldıkları ülkede KDV'ye tabi tutulmaktadır.

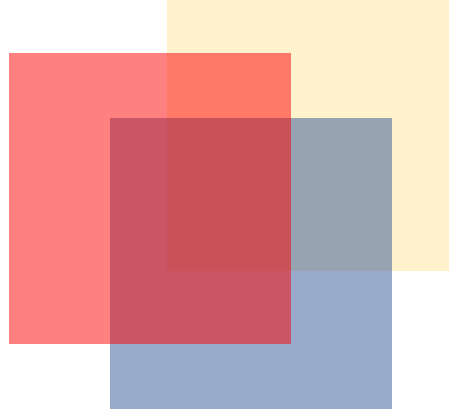
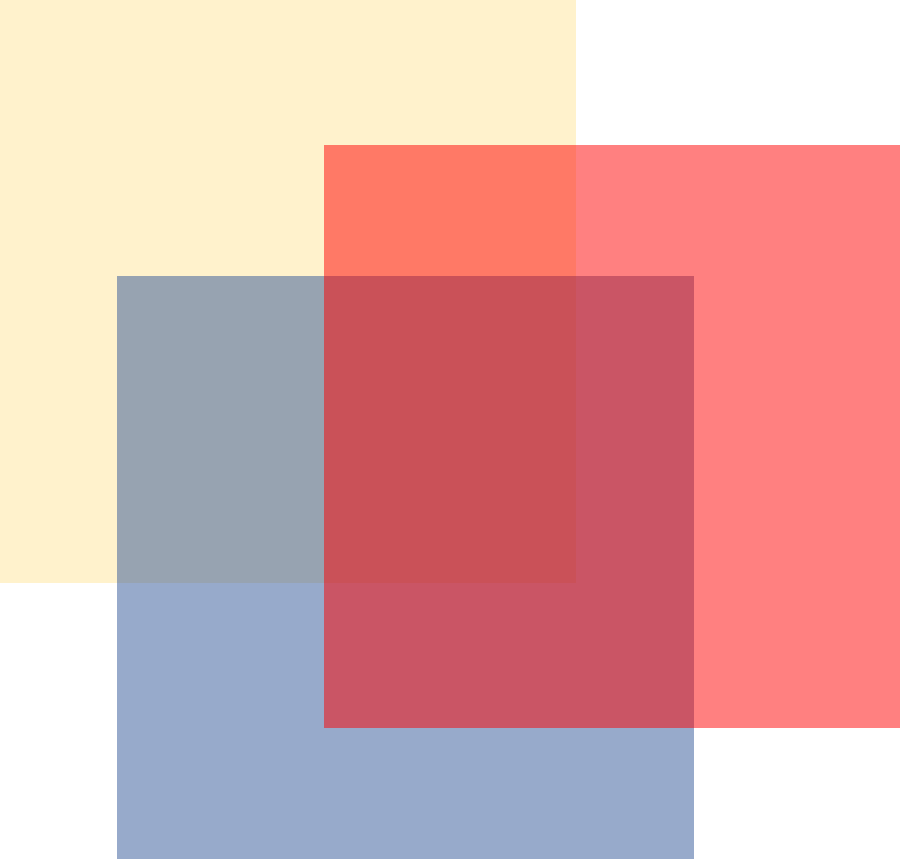
İhracat istisnası nedeniyle **KDV hesaplanmaz, ihraç faturasında KDV gösterilmez**

İhracatta KDV İstisnası



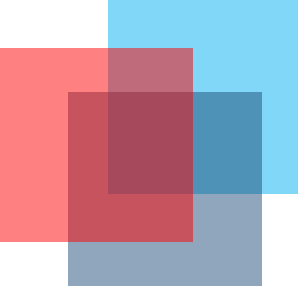
İhraç Kayıtlı Mal Teslimi

Malın **ihraç edilmek üzere imalatçılar tarafından ihracatçıya teslimi** şartlarının gerçekleşmesi halinde teslim edilen mallara ait KDV ihracatçılar tarafından ödenmez. Malı teslim edenin **imalatçı olması ve malın bu imalatçı tarafından imal edilmesi** gerekir.



İHRACAT ÇEŞİTLERİ

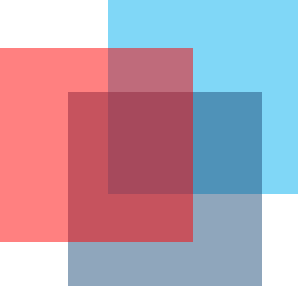
İhracat Çeşitleri;



1. Özellik Arz etmeyen İhracat
2. İhracatı Ön İzne Bağlı Ürünlerin İhracatı
3. İhracatı Kayda Bağlı Ürünlerin İhracatı
4. Konsinye İhracat
5. Yurt Dışı Fuar ve Sergilere Katılım Kapsamında Yapılan İhracat
6. İthal Edilmiş Malların İhracatı
7. Sınır Ticareti



İhracat Çeşitleri;



- 8. Serbest Bölgelere Yapılan İhracat
- 9. Bedelsiz İhracat
- 10. Mikro İhracat
- 11. Transit ticaret
- 12. Kredili İhracat
- 13. Bağlı muamele veya takas yoluyla yapılacak ihracat
- 14. Ticari Kiralama Yoluyla İhracat
- 15. Yurtdışı müteahhitlik hizmetleri kapsamında yapılacak hizmetler

.



İhracat Çeşitleri;

İhracatı Ön İzne Bağlı Ürünlerin İhracatı

İhracatta bazı ürünlerin ihracatı yasak değildir ama ihracatının yapılabilmesi için devletimizin bazı kurumlarından izin alınması gerekmektedir. İşte bu ürünler ise “İhracı Ön İzne Bağlı Ürünler” şeklinde ifade edilmektedir. İhracat Yönetmeliğinde Ön İzne Bağlı İhracatın uygulanma süreci; İhracı uluslararası anlaşma, kanun, kararname ve ilgili sair mevzuat uyarınca belli bir merciin ön iznine bağlı malların ihracatında, ilgili mercilerden ön izin alındıktan sonra ihracat mevzuatı hükümleri uygulanır.” Şeklinde ifade edilmektedir.

Örneğin şeker ihracatı yapmak isteyen bir firma, Türkiye Şeker Kurumundan izin alması gerekmektedir.

İhracat Çeşitleri;

İhracatı Kayda Bağlı Ürünlerin İhracatı:

Ülkemiz ihracat mevzuatı gereğince **bazı ürünlerin ihracatı kayıt altına alınmaktadır.** İhracat yönetmeliğinde bu kaydın “İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliğince” alınacağı ifade edilmektedir.

Kayıt altına alınacak bu ürünlerin bazılarının ihracatında DFİF1 kesintisi yapılmaktadır Dolayısıyla ihracatçı firma ihracat öncesinde ihracatını düşündüğü ürünlerinin DFİF kesintisine tabi olup olmadığını belirlemelidir.

Örneğin fındık ihracatı yapmak isteyen bir firma bu fındığı işlemeden veya ambalajlamadan ihracatını yapmak isterse, ihracat esnasında ihracatçı firmadan ihracat öncesi para kesintisi yapılacaktır.



İhracat Çeşitleri;

İhracatı Yasaklı Ürünler:

- ✓ Kültür ve tabiat varlıkları (Eski eserler)
- ✓ Hint keneviri
- ✓ Tütün tohumu ve fidesi
- ✓ İhracı ön izne bağlı mallar listesinde yer alan türler hariç bütün av ve yaban hayvanları (canlı ve cansız olarak ve tanınabilir en küçük parçaları ile bunlardan mamul konfeksiyon)
- ✓ Ceviz, dut, kiraz, armut, erik, porsuk, dışbudak, karaağaç ve ıhlamur adlı ağaç türlerinin kütük, tomruk, kereste, kalas ve taslak olarak ihracı
- ✓ Doğadan toplanan doğal çiçek soğanları
- ✓ Odun
- ✓ Sığla (liquidambar orientalis)
- ✓ Yalankoz (pterocarya carpinifolia)
- ✓ Datça hurması (Phoenix the ophrasti crenter)
- ✓ Zeytin (tescili yapılmış ve Milli Çeşit Listesi'nde yayımlanmış olan çeşitlerinin yurt içinde sertifikalandırılmış olanları hariç), incir (tescili yapılmış ve Milli Çeşit Listesi'nde yayımlanmış olan çeşitlerinin yurt içinde sertifikalandırılmış olanları hariç), fındık, antep fıstığı, asma (sultani çekirdeksiz) fidanları
- ✓ Salep (toz, tablet ve her türlü formda)



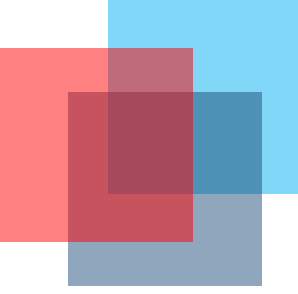
İhracat Çeşitleri;

Konsinye İhracat:

Konsinye ihracat satışı daha sonra yapılmak üzere yapılan ihracattır, şeklinde kısaca ifade edebiliriz. Satışın olabilmesi için fatura kesilmesi gerekmektedir ki ihracatçı firma faturayı ithalatçı firmanın malı satması üzerine kesmektedir.



İhracat Çeşitleri;



Yurt Dışı Fuar ve Sergilere Katılım Kapsamında Yapılan İhracat

Firmalar eğer yurtdışındaki bir fuar ya da sergiye katılacaksa yapacağı işlemler temel olarak bu mevzuat kapsamında belirlenmiştir İhracat yönetmeliğinde bu kapsamda yapılacak olan ihracat detayları aşağıda maddelerde olduğu gibi ifade edilmiştir.

- Ülkemizi temsilen katılınacak uluslararası yurt dışı fuar ve sergiler **Bakanlık tarafından** belirlenir.
- Uluslararası ticari fuarlara ve sergilere, gerek ülkemizi temsilen ulusal düzeyde gerekse bireysel olarak katılacak firma ve kuruluşlarca yurt dışına gönderilecek bedelli veya bedelsiz mallar ile yurt dışında düzenlenecek bilim, sanat, kültür veya tanıtım amaçlı fuar/sergi, konferans, seminer gibi etkinliklere kişi veya kuruluşlarca gönderilecek **bedelli veya bedelsiz malların yurt dışına çıkışıyla ilgili başvurular doğrudan ilgili gümrük idarelerine** yapılır.

İhracat Çeşitleri;

İthal Edilmiş Malların İhracatı:

Bir firma bir malın kati ithalatını gerçekleştirmiş olsun daha sonra bu malı ister kullansın isterse kullanmasın acaba bu malın ihracatını yapabilir mi?

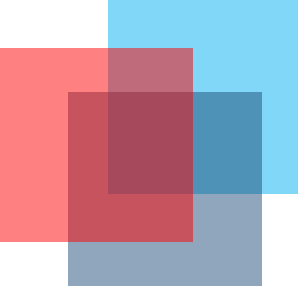
EVET !

Mevzuattaki Hali;

“Gümrük mevzuatı çerçevesinde serbest dolaşıma girmiş yeni veya kullanılmış malın ihracı genel esaslar çerçevesinde yapılır. Ancak, ihracatın desteklenmesine yönelik mevzuat, yatırım mevzuatı ile gümrük mevzuatının mahrecine iade hükümleri saklıdır.”



İhracat Çeşitleri;



Serbest Bölgelere Yapılan İhracat:

İhracat kavramının tanımını detaylı bir şekilde yaparken **Serbest Bölgelerin Ülkemiz dış ticaret mevzuatı gereğince başka bir ülke olarak kabul edildiği** ve ülkemizde serbest bölgelere yapılacak satışların ihracat olarak kabul edileceğini ifade etmiştir.

İhracat yönetmeliğimiz serbest bölgelerle ilgili ifadesi ise aşağıdaki gibidir;

“Serbest bölgelere yapılacak ihracat, ihracat mevzuatı hükümlerine tabidir. Ancak, Dahilde İşleme Rejimi, KDV uygulamaları ve Türkiye İhracat Kredi Bankası uygulamalarına dair mevzuat hükümleri saklıdır.”

İhracat Çeşitleri;

Bedelsiz İhracat:

Bedelsiz ihracattan maksat; ihracatçı firmanın veya kurumun yurtdışına gönderdiği mal karşılığında herhangi bir bedel almamasıdır.

Özellikle firmalarımız ihracat öncesi bazı firmalara numune göndermekte ve bunun için bir bedel istememektedirler veya ihracatçı firma yurtdışına iki yıl garantili mal satmış olsun ve garanti süresi içerisinde ve garanti kapsamında malın veya malın ilgili parçasının gönderilmesi gereksin, işte bu kapsamda da yapılan ihracat bedelsiz olarak kabul edilmektedir.



İhracat Çeşitleri;

Mikro İhracat

İhracatta Posta ve Hızlı Kargo Taşıyıcılar tarafından elektronik ortamda düzenlenen bir beyan olup 300kg ve 15000 EUR değere kadar ihracat yapma imkanı verir.

Mikro ihracatın avantajları ;

- **Gümrük müşavirliği** (beyanname) ve **ardiye** ücreti ödenmesine gerek kalmaz.
- **Vekâletname** gerektirmez.
- Evrak işleriyle uğraşmayıp **zamandan tasarruf** edilmesini sağlar.
- Firmanın gönderilerden **KDV iadesi** almasını sağlar
- Firmalar **hafta sonu da** gönderi yapılabilir.



İhracat Çeşitleri;

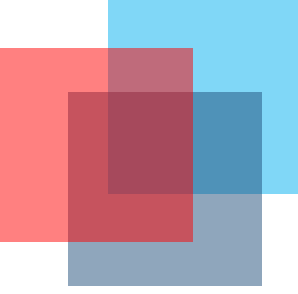
Mikro İhracat

Gerekli Evraklar;

- ✓ Bir adet dolaylı temsil yetki belgesi
- ✓ Genel Talimatların ekinde imza sirküleri kopyası eklenmelidir ve Orijinal Dolaylı temsil belgesi ile bir defaya mahsus operatöre yollanmalıdır.
- ✓ İhracat bilgi formu
- ✓ Orijinal maliye onaylı Türkçe fatura (Eşyanın detaylı Türkçe tanımı, cinsi, türü her kalem için ayrı ayrı belirtilmelidir.)



İhracat Çeşitleri;



Transit Ticaret

Alış ve satış bedelleri arasında lehte fark esas olmak üzere, mal bedelleri için transfer yapılarak veya yapılmaksızın satın alınan yabancı menşeli veya Türk menşeli olup da yurt dışına satılmış (serbest bölgelere yapılan satışlar dahil) malların transit olarak veya doğrudan 3 doğruya , İthalat ve İhracat Rejimi hükümlerine tabi olmaksızın başka bir ülkeye (serbest bölgeler dahil) satılmasıdır.

- ✓ Gerçekte bir ithalat ve ihracat işlemi olmadığından dolayı, gümrük beyannamesi düzenlenmez.
- ✓ Transit ticaret işlemlerinde Vergi, Resim, Harç İstisnası uygulanır.
- ✓ Tüm ödeme şekillerine göre transit ticaret yapılabilir.



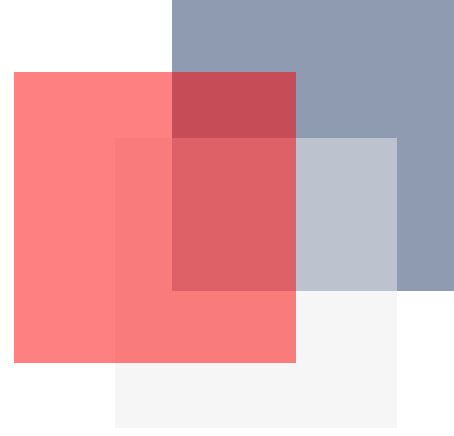
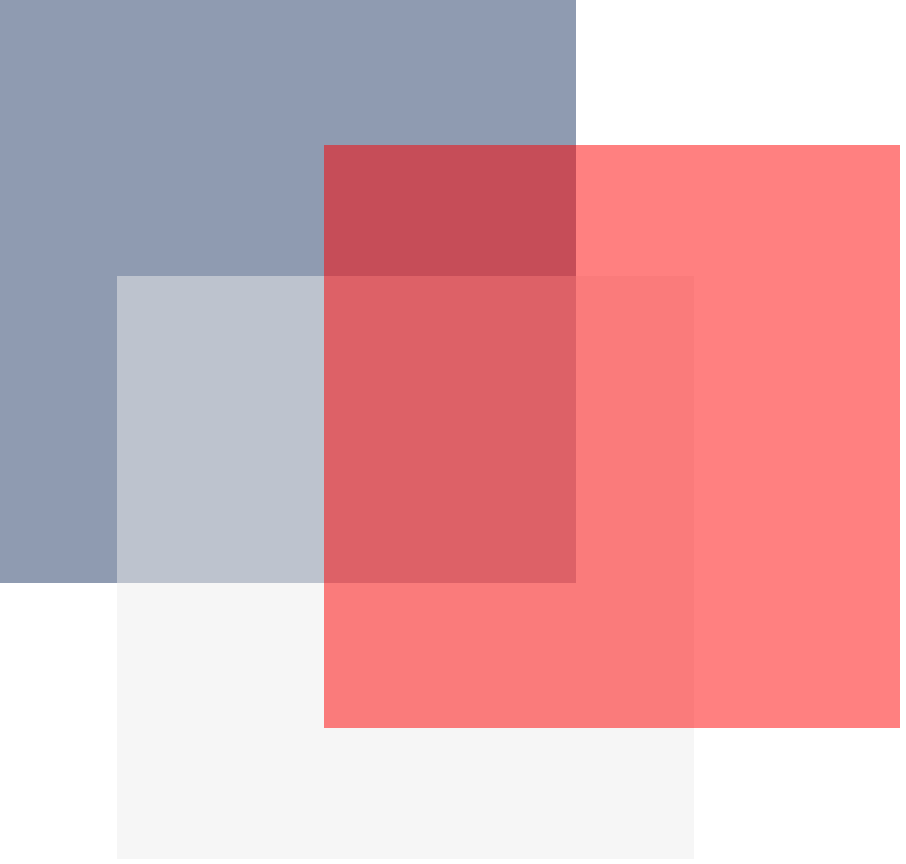
İhracat Çeşitleri;

E-İhracat

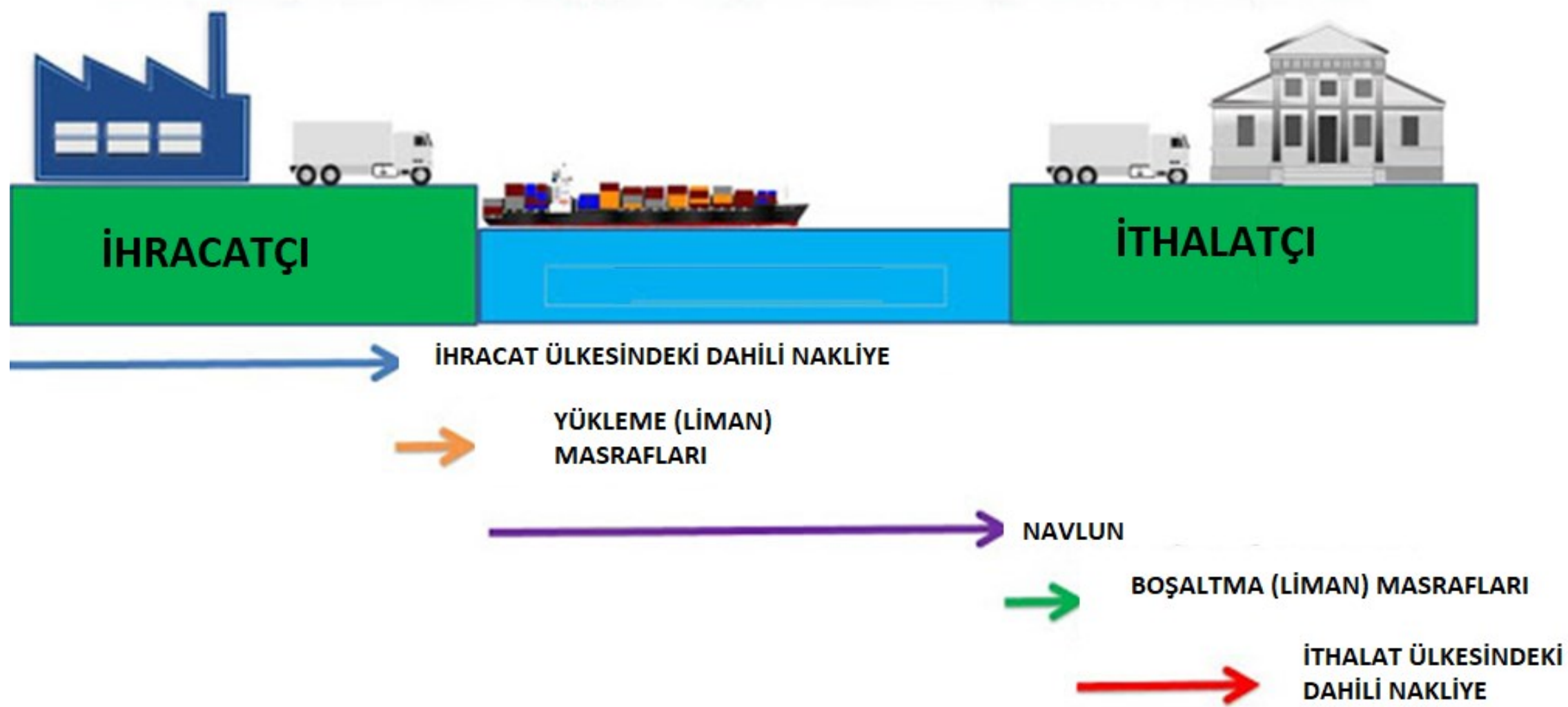
E-ihracat ya da sınır ötesi e-ticaret, online kanallarla yurt dışından alınan siparişleri, mikro ihracat kuralları çerçevesinde müşteriye ulaştırmaktır.

<https://www.eticaret.gov.tr/>





İhracat OPERASYONU

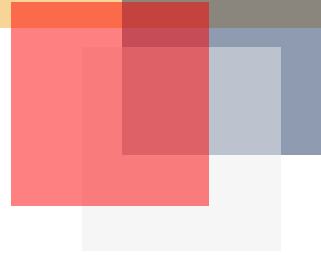


LOJİSTİK SÜREÇ MALİYETLERİ

- ✓ NAVLUN
- ✓ SİGORTA
- ✓ YÜKLEME / BOŞALTMA MASRAFLARI
- ✓ DEPOLAMA(LİMAN/ANTREPO) MASRAFLARI
- ✓ İÇ NAKLİYE

GÜMRÜKLEME SÜRECİ MALİYETLERİ

- ✓ GÜMRÜK MÜŞAVİR HİZMET BEDELİ
- ✓ VERGİLER
- ✓ BEYANNAME DURUMUNA GÖRE ÇIKAN EK MASRAFLAR



NAVLUN



NAVLUN (freight)

Navlun, **bir yerden başka bir yere ulaştırmak üzere gemiye alınan eşya için taşıyıcı tarafından istenen ücret**” olarak tanımlanır. Zamanla beraber gümrükleme sektöründe “navlun” kelimesi salt deniz yoluyla yapılan taşımacılık için değil, **dış ticaret işlemlerinde herhangi bir ulaşım yolu ile** (deniz yolu, kara yolu, hava yolu ve demir yolu) yapılan taşıma hizmetine ve taşıma hizmeti karşılığında ödenen bedele verilen genel isim olmuştur.

NAVLUNU ETKİLEYEN UNSURLAR

- ✓ Yükleme şekli (INCOTERMS)
- ✓ Taşıma şekli (kara, hava,deniz)
- ✓ Hacim ve Brüt Ağırlık
- ✓ Hatların işleyişi
- ✓ Konteyner Özelliği
- ✓ Transit süre
- ✓ **CAF (Currency Adjustment Factor):**

Amerikan dolarındaki dalgalanmaların navluna dahil edilmesidir.

- ✓ **BAF (Bunker Adjustment Factor):**

Petrol fiyatlarındaki dalgalanmadan etkilenmemek için her ay belirlenen navlun kalemidir.

- ✓ **Baltık Kuru Yük Endeksi** :Deniz yoluyla taşınan hammadelerin fiyat hareketlerini değerlendiren bir endekstir.



TEHLİKELİ (ADRI) MADDE SINIFLARI

ADR: Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin karayolu ile taşınması kurallarını içeren, bu maddelerin taşınabilmesi için, araç ve sürücülerde gerekli belgelerin arandığı bir standarttır.

Sınıf 1 Patlayıcı maddeler ve nesneler

Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 3 Alevlenir sıvılar

Sınıf 4.1 Alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3 Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan maddeler

Sınıf 5.1 Yükseltgen maddeler

Sınıf 5.2 Organik peroksitler

Sınıf 6.1 Zehirli maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7 Radyoaktif malzemeler

Sınıf 8 Aşındırıcı maddeler

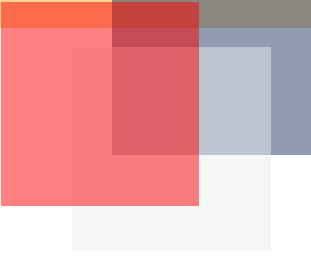
Sınıf 9 Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler

✓ IMO Belgesi (IMO Document):

Yanıcı, patlayıcı ve kimyasal taşımak için kullanılan belgedir.

✓ IMCO Charge:

Tehlikeli madde taşımalarında armatörün talep ettiği ek ücrettir.



AMBALAJLAMA TÜRLERİ

- ✓ TORBALI
- ✓ BIG BAGLİ
- ✓ PALETLİ
- ✓ VARİLDE,TANKTA
- ✓ AHŞAP KASADA
- ✓ DÖKME

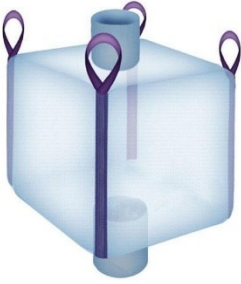
HACİM HESAPLAMA

KARAYOLU 333KG/ CBM

DENİZ YOLU 1000KG/CBM

HAVA YOLU 167KG/CBM

$CBM = EN \times BOY \times YÜKSEKLİK(m)$



KONTEYNER ÇEŞİTLERİ



20' DRY CONTAINER



20' OPEN TOP CONTAINER



40' HIGH CUBE
CONTAINER



20' FLAT RACK CONTAINER
WITH COLLAPSIBLE



20' FLAT RACK
CONTAINER WITH FOUR
FREESTANDING POSTS



40' HIGH CUBE
REFREGIRATED CONTAINER



20' TANK CONTAINER



40' DRY CONTAINER



40' FLAT RACK
CONTAINER WITH
COLLAPSIBLE END



40' FLAT RACK CONTAINER
WITH FOUR
FREESTANDING POSTS

KONTEYNER TAŞIMA ÇEŞİTLERİ

FCL/LCL: İki ya da daha fazla ihracatçının yükü tek bir konteynere yüklenir ve ithalatçı tek firmadır.

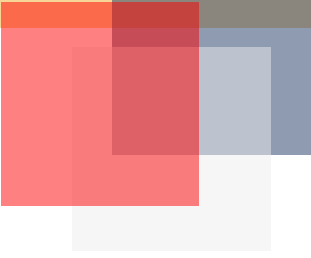
LCL/FCL: Bir ihracatçı tarafından yüklenen konteynerde iki ya da daha fazla ithalatçının yükü vardır.

FCL/FCL: Komple konteyner yükünün bir ihracatçısı ve bir ithalatçısı olduğu durumdur.

LCL/LCL: Konteynere yüklenen parsiyel yükün bir ihracatçısı ve bir ithalatçısı olduğu durumdur.

FCL = Tam konteyner yükü

LCL = Parsiyel yük



DENİZ YOLU TAŞIMACILIĞINDA KULLANILAN KAVRAMLAR

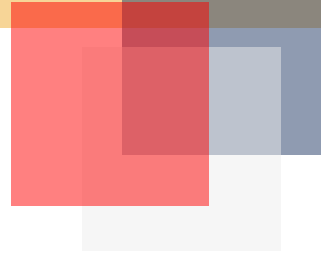
FREIGHT FORWARDER: Uluslararası taşıma hizmeti veren kendine ait konteyner ve gemisi olmayan firmalardır.

FREE IN: Gemiye yükleme masrafları

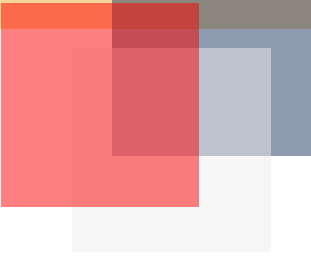
FREE OUT: İthalat limanında boşaltma masrafları

LINER IN : Yükleme masraflarının navlun fiyatına dahil olması

LINER OUT : Boşaltma masraflarının navlun fiyatına dahil olması



YÜKLEME/BOŞALTMA MASRAFLARI



DENİZ YOLU TAŞIMADA LOKAL MASRAFLAR

İTHALAT

- ✓ Tahliye
- ✓ Tahliye nezaret
- ✓ Dokümantasyon
- ✓ Geçici kabul
- ✓ Isps liman
- ✓ Isps armatör
- ✓ Ekipman denetim
- ✓ Gümrük yük bildirim ücreti (CDD)

İHRACAT

- ✓ Yükleme bedeli
- ✓ Konşimento
- ✓ Geçici kabul
- ✓ THC(Elleçleme)
- ✓ Liman Dolum Ücreti
- ✓ Mühür Ücreti
- ✓ Isps
- ✓ Konteyner Tartım

Geçici Kabul

Geçici Kabul deniz yolu ile gelen yüklerimizin konteynerdan indirilmeden **gümrük işlemi bittikten sonra** depomuza **konteyner ile sevk edilmesidir**. İhracatta ise durum tam tersidir.

Bu işlemi yapabilmek için yükümüzün varış ihbarı geldikten sonra konteyner taşımacılığı yapan firmaya geçici kabul talimatı vererek olacaktır. Geçici kabul vermek için ekstra bir ücret ödenecektir.

Geçici kabulün bize sağlayacağı avantajlar;

- ✓ Malımız konteyner içinden indirilmeyeceği için boşaltma ve yüklemede oluşacak **hasarlar önlenmiş olacaktır**.
- ✓ 80-100 dolar geçici kabul ücreti ödeyerek Liman sahasında oluşacak **indirme,bindirme maliyetlerinden kurtulacağız**.
- ✓ **Gümrük işlemleri biter bitmez** konteynere liman sahasından **çıkartabileceğiz**.
- ✓ Liman sahasında boşaltma sırasında **oluşacak kayıplardan kurtuluruz**.

ISPS

Güvenlik tehditlerini tespit etmek ve uluslararası ticaretle iştigal eden gemileri ve liman tesislerini etkileyen **güvenlik eylemlerine karşı önleyici tedbirler** almak amacıyla SOLAS 74 Sözleşmesine taraf olan Devletler, Hükümet kuruluşları, yerel makamlar, denizcilik ve liman işleticileri arasında işbirliğini kapsayan uluslararası bir yapı tesis **etmek amacıyla oluşturulan bir kod sistemidir.**

ELLEÇLEME (TERMINAL HANDLING-THC)

Gümrük gözetimi altındaki eşyanın asli niteliklerini değiştirmeden istiflenmesi, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, kapların yenilenmesi veya tamiri, havalandırılması, kalburlanması, karıştırılması ve benzeri işlemleri ifade eder.



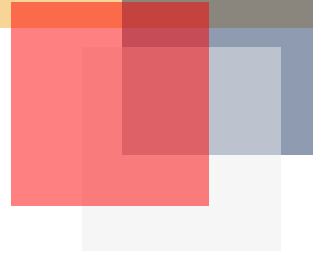
KARA YOLU TAŞIMADA LOKAL MASRAF

İhracat komple taşımalarda aracı talep etmeden önce mutlaka **yükleme şartlarının ve gümrükleme süreçlerinin** kontrol edilmesi gerekmektedir.

Araç yükleme yerine **vardıktan sonra 48 saat** içerisinde yüklenip gümrükten çıkışı yapılamaz ise geçen her gün için bekleme ücreti oluşmaktadır.

İthalat komple taşımalarda ise **gümrük tescilinden 48 saat sonra** ardiye süresi başlamaktadır.

İthalat parsiyel taşımalarda ardiye maliyeti önem arz etmektedir. Her karayolu taşıma firmasının anlaşmalı olduğu antrepolar vardır. Bu **anlaşmalı antrepolar** firmaya göre **farklı ardiye tarifeleri** sunabilmektedir.



HAVA YOLU TAŞIMADA LOKAL MASRAFLAR

Her havayolu firmasının anlaşmalı olduğu antrepolar mevcuttur. İlgili havayolu hangi antrepo ile anlaşmalı ise inen uçaktaki tüm yükler o antrepoya taşınmaktadır. İnen havalimanı ve havalimanındaki **antrepolara göre farklı ardiye** tarifeleri mevcuttur.

Uçak alana **iniş yaptıktan sonra** ardiye süresi başlamaktadır.

Havaalanı ardiyelerinde **free time bulunmamaktadır.**

Bazı acentelerde mesai sonrası yapılacak gümrük işlemlerinde günlük ardiye haricinde **saat bazlı farklı baremlerde ek ardiye** ücreti mevcuttur.

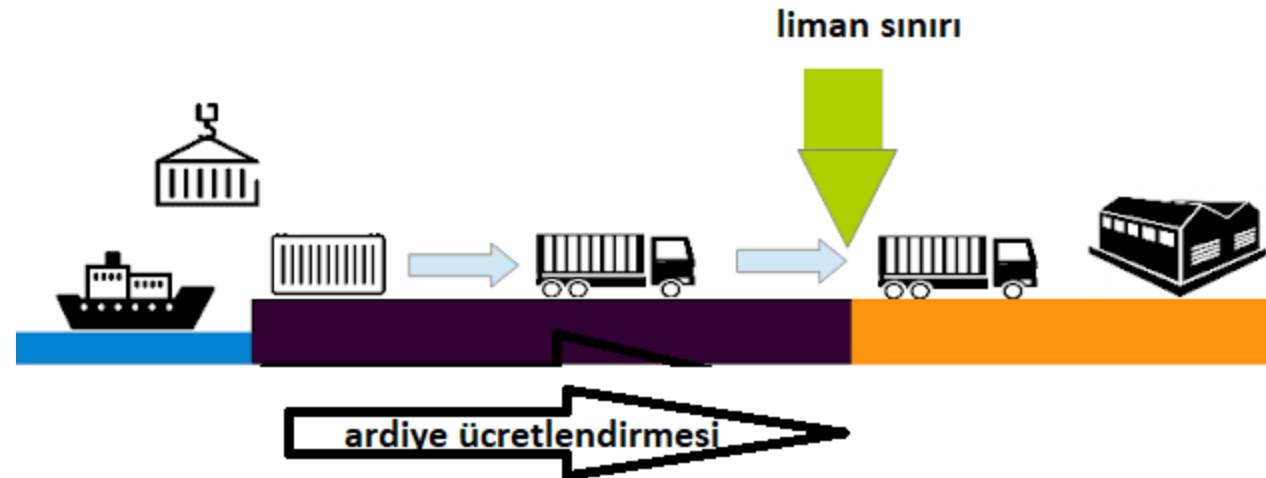
Ordino ücretinde acenteler bazında çok küçük fiyat farklılıkları oluşmaktadır.

LİMAN/ANTREPO DEPOLAMA MASRAFLARI

Ardıye, gümrüklü sahalara gelen konteyner ve diğer yüklerin kapalı ve açık sahalarda saklanması, depolanması, etiketlenmesi, paketlenmesi ve benzeri katma değerli hizmetleri ve bu hizmetler için ödenen ücreti ifade eder.

Ardiye ücretinin hesaplanması;

Bir yükün gümrüklü sahaya tahliye edildiği günden, gümrüklü sahadan kara yolu, hava yolu veya deniz yolu ile çıkış yaptığı güne kadar (tahliye edildiği gün ve çıkış yaptığı gün dâhil olmak üzere) **gümrüklü sahada geçirdiği bekleme süresi ile** ilgili gümrüklü saha ithalat /ihracat tarifesindeki **günlük** ithalat/ihracat ardiye ücretinin carpılması suretiyle hesaplanır.



DEMURAJ (demmurage)

Taşımacılıkta, yükleme ve boşaltma sırasında **konteynerin normal kabul edilenden daha uzun bir süre kullanılması dolayısıyla** sahibine yapılan ek ödemedir.

Türk Ticaret Kanunu deniz taşımacılığı konusunda, sevkiyatı yapılacak olan malın belli bir süre içinde ölkeme ve boşaltma işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve bu sürenin önceden belirlenmesi gerektiğini söyler. Bu süre denizcilik jargonunda Starya olarak adlandırılmıştır. Süre aşımı durumunda ise gemiler fazladan sürelerle bekleme yapar. Bu fazla sürelerle bekleme ise sürastarya olarak adlandırılır ve bunun için demuraj ücreti ödenmektedir.

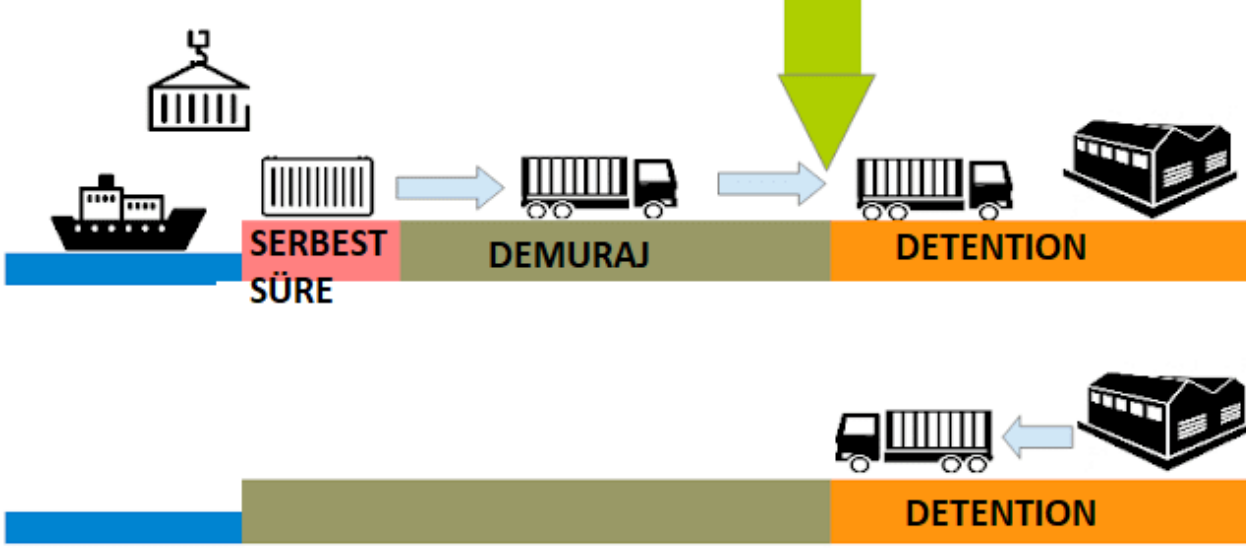
FREE TIME: Full konteynerli taşıma işlemlerinde konteynerlerin gemiden boşlatılmasını takiben, gemilerin taşıyıcı firma tarafından hiçbir ücrete tabi olmaksızın bekletildikleri süredir.

GECİKME BEDELİ (detention)

Yaptıkları yükleme işleminde nakliyecinin ekipmanlarını kullanan ithalat ve ihracatçı firmaların, nakliyeciler tarafından **kendilerine verilen serbest süre içinde nakliyecinin ekipmanlarını teslim etmeyerek gecikmeye sebebiyet vermeleri neticesinde** nakliyecilere ödemekle yükümlü hale geldikleri para cezalarıdır.

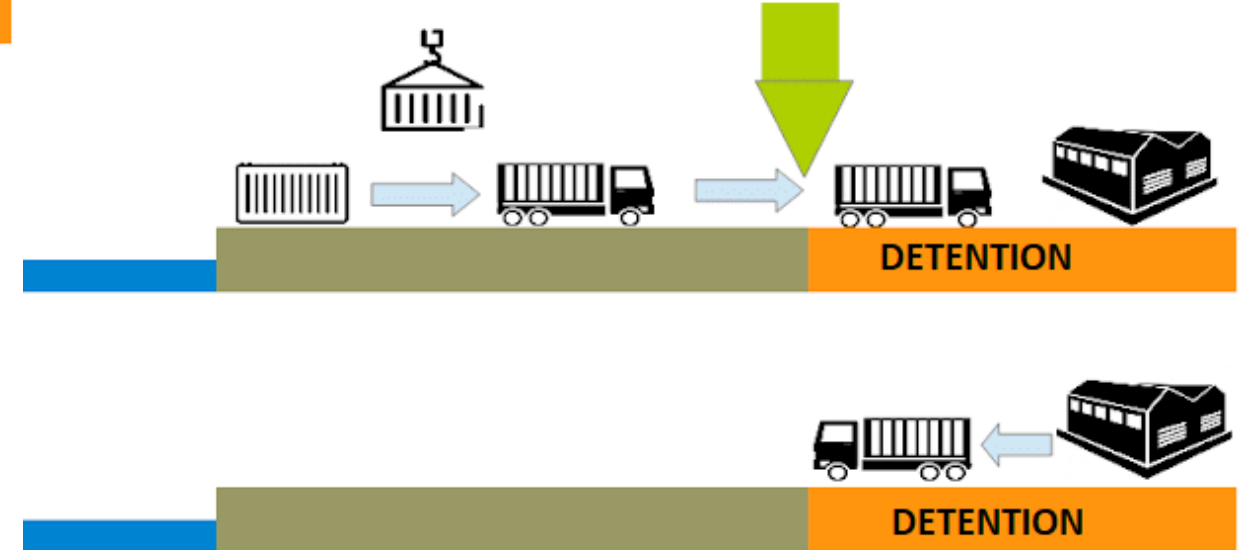
İTHALATTA DEMURAJ VE DETENTION

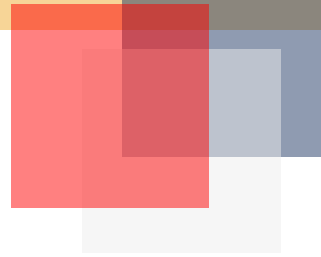
liman sınırı



İHRACATTA DETENTION

liman sınırı





DEMURAJ MASRAFI HANGİ DURUMLARDA ORTAYA ÇIKAR?

- 1.Yükleme limanında **geç yükleme**
- 2.Türkiye limanında **geç boşaltma** ve/veya liman sahasından konteyneri **geç çıkartma**
- 3.Taşıma aracının firma deposuna boşaltılıp **geri teslim edilmesi için tayin edilen sürenin aşılması**

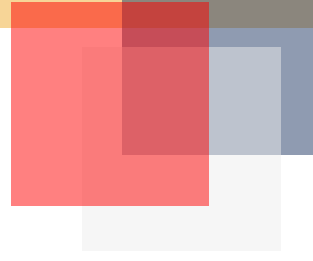
DEMURAJ MASRAFLARINI KİM BELİRLER, NASIL HESAPLAR?

Demuraj masrafları konteyner taşıyıcı firmaları tarafından belirlenmektedir.

- 1- Konteyner **çeşiti**
- 2- Konteyner **büyüklüğü**
- 3- **Bekleme/boşalma süresi**
- 4- **Free time**

DEMURAJ TARİFE ÖRNEĞİ

KONTEYNER TİPİ	SERBEST SÜRE	GÜN	20'/GÜN	40'/GÜN
DC/HQ	7 gün	(8-12)	USD20	USD30
		13-17	USD40	USD60
		18 +	USD60	USD90
DG (yanıcı) (Imo Class 1 & 7 dışında)	5 gün	(6-10)	USD20	USD30
		(11-15)	USD40	USD60
		16+	USD60	USD90
		(3-7)	USD50	USD70
FO , FC	2 gün	(8-12)	USD80	USD125
		13+	USD110	USD165
RF/RQ	5 gün	(6-10)	USD100	USD120
		11+	USD180	USD200



**YÜKÜMÜZ LİMANA GELDİ, HEMEN GÜMRÜKTEN ÇEKEMEYECEĞİZ,
DEMURAJDAN KURTARMANIN HİÇ YOLU YOK MUDUR?**

ANTREPO (Bonded Warehouse):

Gümrük mevzuatına tabi olan eşyaların, gümrük gözetimi altındayken muhafaza edildiği ve ilgili dış ticaret işleminin tamamlanabilmesi için gerekli işlemlerin yapıldığı bir tür depodur.





DEPO İLE ANTREPO ARASINDAKİ FARK

Antrepolarda eşyalar ile ilgili **bir vakit sınırlaması** yoktur. Ancak **geçici depolamalarda eşyaların belli bir süresi** vardır.

Örneğin **deniz yoluyla** gelen eşyalar geçici depolarda **45 gün** boyunca tutulabilirler. **Diğer ulaşım yolları** ile gelen ürünler ise en fazla **20 gün** boyunca depolarda tutulabilirler. Antrepoya alınan ürünler belli bir gümrükleme işleminden geçirilir. Ancak geçici depolarda tutulan ürünler **gümrük işlemleri** düzenlenene kadar bekletilir. Antrepolardaki ürünlere **elleçleme işlemi** uygulanırken depolarda tutulan eşyalara bu işlem sınırlı ölçüde uygulanmaktadır.

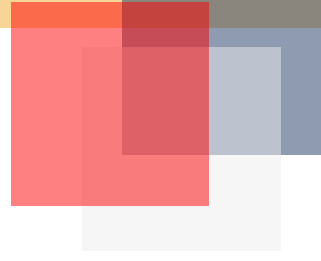
SUPALAN

İthal edilen malın araç değiştirmeden ve boşaltılmadan alıcıya teslimidir.

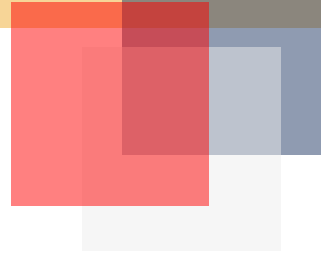
Eşyanın geçici depolama veya antrepoya boşaltılmaksızın bulunduğu aracın üzerinde muayene edilerek sahibine teslim edilmesi işlemine supalan denir.

Eşyanın bulunduğu taşıtın cinsine göre supalan işlemi, deniz üstü, kamyon üstü ve vagon üstü olarak da adlandırılabilir.

- ✓ Dökme olarak gelen eşyalar,
- ✓ Getirildiği mahalde bulunan geçici depolama yeri ve antrepoya konulamayacak ağırlıkta ve hacimdeki dökme olmayan eşyalar,
- ✓ Konulması halinde boşaltılması ve teslimi sırasında gümrük idaresi, işletici ve yükümlü açısından külfet doğurabilecek ağırlıkta ve hacimde ya da kırılabilir, telef ve zayi olabilir nitelikte dökme olmayan eşyalar,
- ✓ Boşaltılması ve taşınması özel düzenekli araç ve taşıt gerektiren eşyalar ve
- ✓ Getirildiği mahalde konulmasına ve korunmasına yönelik özel düzenek ve yapı bulunmayan petrol ürünleri ile yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı, yanmayı artırıcı, tehlikeli ve zararlı kimyasal maddeler ile gıda maddeleri ithal eden ithalatçılar ve
- ✓ Onaylanmış Kişi Statü Belgesi ya da Yetkilendirilmiş Yükümlü Sertifikası sahibi olan ithalatçılar faydalanabilir.



GÜMRÜKLEME SÜRECİ MALİYETLERİ



GÜMRÜK MÜŞAVİRLİK HİZMETLERİ MASRAFLARI

2023 GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ ASGARİ ÜCRET TABLOSU - ÜCRETLER

- Kara İhracat İşlem masrafı (Dahilde İşleme Dahil) TL
- Hava İhracat İşlem masrafı (Dahilde İşleme Dahil) ... TL
- Deniz İhracat İşlem masrafı (Dahilde İşleme Dahil) TL
- İhracatta İkinci ve sonraki her ek Tır / Konteyner / Araç / Vagon için TL
- Geçici İhracat İşlem masrafı (Hariçte İşleme Dahil) .
- Dökme Eşya İhracat İşlem masrafı
- Kara İthalat İşlemleri masrafı (Kara, Hava Yolu)
- Hava İthalat İşlemleri masrafı (Kara, Hava Yolu)
- Deniz İthalat İşlemleri masrafı (Kara, Hava Yolu)
- İthalatta İkinci ve sonraki her ek Tır / Konteyner / Araç / Vagon için
- Dahilde İşleme rejimi kapsamında ithalat masrafı:
- Gayri ticari giriş masrafı: (Bedelsiz İthalat)
- Antrepo beyanname masrafı
- Antrepo Beyannamesi masrafı (Dökme Eşya)
- Transit işlemleri
- Özet Beyan
- Serbest bölge işlem formları masrafı (1 adet form için)

2023 İthalatlarda CIF kıymet üzerinden kesilen gümrük müşavirlik bedeli:

Her bir İthalat beyannamesi itibariyle, yukarıdaki ücretlerden az olmamak üzere, CIF kıymet esasına göre alınacak gümrük müşavirliği hizmetleri aşağıdaki şekilde kademeli olarak uygulanır:

a) CIF Kıymeti 0- 40.000 USD'ye kadar olan işlemlerde tarifede belirlenen tutarlar uygulanır.

b) CIF Kıymeti 40.001-200.000 USD'ye kadar, 40.000 USD'yi aşan kısım için %0.3'ü (binde üç) uygulanır.(a+b)

c) CIF Kıymeti 200.001 -2.000.000 USD'ye kadar, 200.000 USD' yi aşan kısım için % 0,1'i (binde bir) uygulanır.(a+b+c)

d) CIF Kıymeti 2.000.001 -10.000.000 USD'ye kadar, 2.000.000 USD' yi aşan kısım için % 0,01'i (onbinde bir) uygulanır.(a+b+c+d)

e) CIF Kıymeti 10.000.000 USD'den fazla olan işlemlerde,10.000.000 USD'ye kadar yukarıda belirtilen şekilde kademeli olarak asgari ücret belirlenir. 10.000.001 USD'den fazla olan işlemlerde ise CIF kıymetin %0,003' (yüzbinde üç) 'inden az olmamak üzere, tarafların anlaşmasıyla asgari ücret belirlenir." (a+b+c+d+e)

2023 Gümrük Müşavirleri danışmanlık masrafları

Büroda sözlü danışma masrafı (bir saate kadar) TL

Takip eden her saat için . TL

Yazılı görüş bildirme TL

GÜMRÜK VERGİLERİNİN HESAPLANMASI

Gümrük vergisi ülkemize dışarıdan getirilen ürünler eğer belirlenen değerin üzerinde ise bu **ürünün fiyatı üzerinden belli oranlarda alınan vergi türüdür**. Bu vergi ödenmeden ürün Türkiye'ye giremez. Bu vergi ülkemizin **sanayi ve ekonomisinin korunması** amacıyla alınır, ülke sanayisinin gelişmesi ve **ithal ürünün azaltılması** amaçlanır.

GÜMRÜK VERGİSİ = CIF X İthalat Rejimi Vergi Oranı

CIF = Mal Bedeli + Navlun + Sigorta

Mal bedeli : Fatura üstündeki değer

Navlun : Taşıyıcı firmadan alınan ordino ekindeki konşimento belgesi üzerinde bulunan değer. Bazen kargo karışık gelmektedir. Bu nedenle konşimento üzerinde net bir taşıma masrafı veya değeri yoksa navlun değeri mal bedelinin % 10 u üzerinden hesaplanmaktadır.

Sigorta : (Mal bedeli + Navlun) X % 3 emsal veya sigorta poliçesi üstündeki sigorta değeri.

<https://www.ticaret.gov.tr/ithalat/gumruk-vergisi-sorgulama>

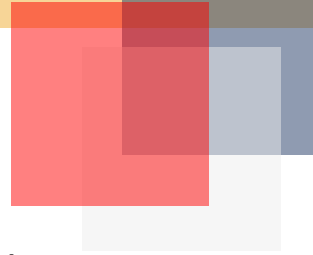
İLAVE GÜMRÜK VERGİLERİNİN HESAPLANMASI

İthal edilecek ürünlerden alınan **Gümrük vergisine ilaveten** tahsil edilecek vergidir.

Yerel üreticileri korumak için dünya ticaretinde kabul görmüş önlemler tarife ve tarife dışı engeller olarak ikiye ayrılmaktadır.

Tarife önlemler- gümrük vergisi oranı artışıdır.

Tarife dışı önlemler - ticaret politikası önlemleridir, ithalatta haksız rekabetin önlenmesini amaçlar. (gözetim, damping, miktar kısıtlama ve koruma önlemleri)



ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ MATRAHININ VE TUTARININ HESAPLANMASI

Özel Tüketim Vergisi; CIF bedel (Mal bedeli + Sigorta + Navlun), Diğer Giderler ve Gümrük Vergisi toplamı üzerinden hesaplanmaktadır.

$\text{ÖTV Matrahı} = \text{CIF} + \text{Diğer Giderler} + \text{GV}$

KATMA DEĞER VERGİSİ MATRAHININ VE TUTARININ HESAPLANMASI

KDV: CIF bedel (Mal bedeli + Sigorta + Navlun), Diğer Giderler, Gümrük Vergisi ve Özel Tüketim Vergisi toplamı üzerinden hesaplanır.

$\text{KDV Matrahı} = \text{CIF Bedeli} + \text{Diğer Giderler} + \text{Gümrük Vergisi Tutarı} + \text{Özel Tüketim Vergisi Tutarı}$

VEDOP

✓ Vergi Daireleri Otomasyon Projesi

<https://uygulama.gtb.gov.tr/beyannamesorgulama/>

T.C. GÜMRÜK BEYANNAMESİ		Seri: GO 0000001		1 BEYAN		A BEY/İHRACAT/VARSA GÜMRÜK DAİRESİ	
16	1	GÖNDERİCİ FİRMA		IM	4	ERENKÖY GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	
GÖNDERİCİ FİRMA UNVAN		GÖNDERİCİ FİRMA ADRES		GÖNDERİCİ FİRMA İL İLÇE 004		116-2362 01.04.2016	
8 Adet		ALICI FİRMA VERGİ NO		MALİ SORUMLU UNVAN		MALİ SORUMLU ADRES	
ALICI FİRMA UNVAN		ALICI FİRMA ADRES		ALICI FİRMA İL İLÇE . 052		MALİ SORUMLU İL İLÇE . 052	
14 Beyan varlığı / Temin edili		BEYAN EDEN VERGİ NO		TÜRKİYE		TÜRKİYE	
BEYAN EDEN UNVAN		BEYAN EDEN ADRES		BEYAN EDEN İL İLÇE . 052		TÜRKİYE	
18 Harca tabanlı vergiye tabii ve kayıtlı olduğu örne		19 KDV		20 Teslim tarihi		21 Teslim tarihi	
KAMYON TAŞIT ADI		052 0		CIF		ISTANBUL	
22 Ödül ve toplam tutarı bedeli		23 Ödül tutarı		24 Ödül tutarı		25 Ödül tutarı	
KAMYON TAŞIT ADI		052		USD		5,500.00	
26 Ödül tutarı		27 Ödül tutarı		28 Ödül tutarı		29 Ödül tutarı	
10 1000		11 1000		12 1000		13 1000	
AMBARLI GÜM. MÜD.Ş.		T. GARANTİ BANKASI A.Ş. - AVCILAR		006202603034		006202603034	
16		KAPİKÜLE TİR GÜMRÜK		KENDİ DEPOSU		MAL MUKABİLİ ÖDEME	
5 Kap 100 Adet (Unit) Markası : ADDR - Kullanılmamış		Ticari Tanım: DENİZ SUYU		50 Kilo		51 Kilo	
2501.00.10 00 00		26 Kilo		27 Kilo		28 Kilo	
004 10		29 Kilo		30 Kilo		31 Kilo	
40 00		32 Kilo		33 Kilo		34 Kilo	
450.00		35 Kilo		36 Kilo		37 Kilo	
163412001M000001 - 01.04.2016		100 ADET		5,500.00		5,500.00	
Fatura V 01.04.2016/000001 - İthal eşyasına ait Kıymet Bildirim Formu		V 01.04.2016/E İMZA - A.TR Dolayım Belgesi V 01.04.2016/A00001		Vek. No-tar:1 NOT. 00001/01.04.2014		5,500.00	
Vergi türü		Vergi matrahı		Oran		Tutar	
10 15,728.35		0		0		P	
40 18,234.13		18		3,279.47		P	
89 0		0.0		63.80		P	
991 941.98		0.0		941.98		P	
Tutar : 4,285.25		Tutar : 4,285.25		Tutar : 4,285.25		Tutar : 4,285.25	
50 Adet		51 Adet		52 Adet		53 Adet	
54 Adet		55 Adet		56 Adet		57 Adet	
58 Adet		59 Adet		60 Adet		61 Adet	
62 Adet		63 Adet		64 Adet		65 Adet	
66 Adet		67 Adet		68 Adet		69 Adet	
70 Adet		71 Adet		72 Adet		73 Adet	
74 Adet		75 Adet		76 Adet		77 Adet	
78 Adet		79 Adet		80 Adet		81 Adet	
82 Adet		83 Adet		84 Adet		85 Adet	
86 Adet		87 Adet		88 Adet		89 Adet	
90 Adet		91 Adet		92 Adet		93 Adet	
94 Adet		95 Adet		96 Adet		97 Adet	
98 Adet		99 Adet		100 Adet		101 Adet	
102 Adet		103 Adet		104 Adet		105 Adet	
106 Adet		107 Adet		108 Adet		109 Adet	
110 Adet		111 Adet		112 Adet		113 Adet	
114 Adet		115 Adet		116 Adet		117 Adet	
118 Adet		119 Adet		120 Adet		121 Adet	
122 Adet		123 Adet		124 Adet		125 Adet	
126 Adet		127 Adet		128 Adet		129 Adet	
130 Adet		131 Adet		132 Adet		133 Adet	
134 Adet		135 Adet		136 Adet		137 Adet	
138 Adet		139 Adet		140 Adet		141 Adet	
142 Adet		143 Adet		144 Adet		145 Adet	
146 Adet		147 Adet		148 Adet		149 Adet	
150 Adet		151 Adet		152 Adet		153 Adet	
154 Adet		155 Adet		156 Adet		157 Adet	
158 Adet		159 Adet		160 Adet		161 Adet	
162 Adet		163 Adet		164 Adet		165 Adet	
166 Adet		167 Adet		168 Adet		169 Adet	
170 Adet		171 Adet		172 Adet		173 Adet	
174 Adet		175 Adet		176 Adet		177 Adet	
178 Adet		179 Adet		180 Adet		181 Adet	
182 Adet		183 Adet		184 Adet		185 Adet	
186 Adet		187 Adet		188 Adet		189 Adet	
190 Adet		191 Adet		192 Adet		193 Adet	
194 Adet		195 Adet		196 Adet		197 Adet	
198 Adet		199 Adet		200 Adet		201 Adet	
202 Adet		203 Adet		204 Adet		205 Adet	
206 Adet		207 Adet		208 Adet		209 Adet	
210 Adet		211 Adet		212 Adet		213 Adet	
214 Adet		215 Adet		216 Adet		217 Adet	
218 Adet		219 Adet		220 Adet		221 Adet	
222 Adet		223 Adet		224 Adet		225 Adet	
226 Adet		227 Adet		228 Adet		229 Adet	
230 Adet		231 Adet		232 Adet		233 Adet	
234 Adet		235 Adet		236 Adet		237 Adet	
238 Adet		239 Adet		240 Adet		241 Adet	
242 Adet		243 Adet		244 Adet		245 Adet	
246 Adet		247 Adet		248 Adet		249 Adet	
250 Adet		251 Adet		252 Adet		253 Adet	
254 Adet		255 Adet		256 Adet		257 Adet	
258 Adet		259 Adet		260 Adet		261 Adet	
262 Adet		263 Adet		264 Adet		265 Adet	
266 Adet		267 Adet		268 Adet		269 Adet	
270 Adet		271 Adet		272 Adet		273 Adet	
274 Adet		275 Adet		276 Adet		277 Adet	
278 Adet		279 Adet		280 Adet		281 Adet	
282 Adet		283 Adet		284 Adet		285 Adet	
286 Adet		287 Adet		288 Adet		289 Adet	
290 Adet		291 Adet		292 Adet		293 Adet	
294 Adet		295 Adet		296 Adet		297 Adet	
298 Adet		299 Adet		300 Adet		301 Adet	
302 Adet		303 Adet		304 Adet		305 Adet	
306 Adet		307 Adet		308 Adet		309 Adet	
310 Adet		311 Adet		312 Adet		313 Adet	
314 Adet		315 Adet		316 Adet		317 Adet	
318 Adet		319 Adet		320 Adet		321 Adet	
322 Adet		323 Adet		324 Adet		325 Adet	
326 Adet		327 Adet		328 Adet		329 Adet	
330 Adet		331 Adet		332 Adet		333 Adet	
334 Adet		335 Adet		336 Adet		337 Adet	
338 Adet		339 Adet		340 Adet		341 Adet	
342 Adet		343 Adet		344 Adet		345 Adet	
346 Adet		347 Adet		348 Adet		349 Adet	
350 Adet		351 Adet		352 Adet		353 Adet	
354 Adet		355 Adet		356 Adet		357 Adet	
358 Adet		359 Adet		360 Adet		361 Adet	
362 Adet		363 Adet		364 Adet		365 Adet	
366 Adet		367 Adet		368 Adet		369 Adet	
370 Adet		371 Adet		372 Adet		373 Adet	
374 Adet		375 Adet		376 Adet		377 Adet	
378 Adet		379 Adet		380 Adet		381 Adet	
382 Adet		383 Adet		384 Adet		385 Adet	
386 Adet		387 Adet		388 Adet		389 Adet	
390 Adet		391 Adet		392 Adet		393 Adet	
394 Adet		395 Adet		396 Adet		397 Adet	
398 Adet		399 Adet		400 Adet		401 Adet	
402 Adet		403 Adet		404 Adet		405 Adet	
406 Adet		407 Adet		408 Adet		409 Adet	
410 Adet		411 Adet		412 Adet		413 Adet	
414 Adet		415 Adet		416 Adet		417 Adet	
418 Adet		419 Adet		420 Adet		421 Adet	
422 Adet		423 Adet		424 Adet		425 Adet	
426 Adet		427 Adet		428 Adet		429 Adet	
430 Adet		431 Adet		432 Adet		433 Adet	
434 Adet		435 Adet		436 Adet		437 Adet	
438 Adet		439 Adet		440 Adet		441 Adet	
442 Adet		443 Adet		444 Adet		445 Adet	
446 Adet		447 Adet		448 Adet		449 Adet	
450 Adet		451 Adet		452 Adet		453 Adet	
454 Adet		455 Adet		456 Adet		457 Adet	
458 Adet		459 Adet		460 Adet		461 Adet	
462 Adet		463 Adet		464 Adet		465 Adet	
466 Adet		467 Adet		468 Adet		469 Adet	
470 Adet		471 Adet		472 Adet		473 Adet	
474 Adet		475 Adet		476 Adet		477 Adet	
478 Adet		479 Adet		480 Adet		481 Adet	
482 Adet		483 Adet		484 Adet		485 Adet	
486 Adet		487 Adet		488 Adet		489 Adet	
490 Adet		491 Adet		492 Adet		493 Adet	
494 Adet		495 Adet		496 Adet		497 Adet	
498 Adet		499 Adet		500 Adet		501 Adet	
502 Adet		503 Adet		504 Adet		505 Adet	
506 Adet		507 Adet		508 Adet		509 Adet	
510 Adet		511 Adet		512 Adet		513 Adet	
514 Adet		515 Adet		516 Adet		517 Adet	
518 Adet		519 Adet		520 Adet		521 Adet	
522 Adet		523 Adet		524 Adet		525 Adet	
526 Adet		527 Adet		528 Adet		529 Adet	
530 Adet		531 Adet		532 Adet		533 Adet	
534 Adet		535 Adet		536 Adet		537 Adet	
538 Adet		539 Adet		540 Adet		541 Adet	
542 Adet		543 Adet		544 Adet		545 Adet	
546 Adet		547 Adet		548 Adet		549 Adet	
550 Adet		551 Adet		552 Adet		553 Adet	
554 Adet		555 Adet		556 Adet		557 Adet	
558 Adet		559 Adet		560 Adet		561 Adet	
562 Adet		563 Adet		564 Adet		565 Adet	
566 Adet		567 Adet		568 Adet		569 Adet	
570 Adet		571 Adet		572 Adet		573 Adet	
574 Adet		575 Adet		576 Adet		577 Adet	
578 Adet		579 Adet		580 Adet		581 Adet	
582 Adet		583 Adet		584 Adet		585 Adet	
586 Adet		587 Adet		588 Adet		589 Adet	
590 Adet		591 Adet		592 Adet		593 Adet	
594 Adet		595 Adet		596 Adet		597 Adet	
598 Adet		599 Adet		600 Adet		601 Adet	
602 Adet		603 Adet		604 Adet		605 Adet	
606 Adet		607 Adet		608 Adet		609 Adet	
610 Adet		611 Adet		612 Adet		613 Adet	
614 Adet		615 Adet		616 Adet		617 Adet	
618 Adet		619 Adet		620 Adet		621 Adet	
622 Adet		623 Adet		624 Adet		625 Adet	
626 Adet		627 Adet		628 Adet		629 Adet	
630 Adet		631 Adet		632 Adet		633 Adet	
634 Adet		635 Adet		636 Adet		637 Adet	
638 Adet		639 Adet		640 Adet		641 Adet	
642 Adet		643 Adet		644 Adet		645 Adet	
646 Adet		647 Adet		648 Adet		649 Adet	
650 Adet		651 Adet		652 Adet		653 Adet	
654 Adet		655 Adet		656 Adet		657 Adet	
658 Adet		659 Adet		660 Adet		661 Adet	
662 Adet		663 Adet		664 Adet		665 Adet	
666 Adet		667 Adet		668 Adet		669 Adet	
670 Adet		671 Adet		672 Adet		673 Adet	
674 Adet		675 Adet		676 Adet		677 Adet	
678 Adet		679 Adet		680 Adet		681 Adet	
682 Adet		683 Adet		684 Adet		685 Adet	
686 Adet		687 Adet		688 Adet		689	

GÜMRÜK BEYANNAMESİ

(CUSTOMS DECLARATION)

31 Kaplar ve eşyanın tanımı	Kapların marka ve numaraları - konteyner no(lar)ı - adet ve cinsleri				32 Kalem	33 Eşya kodu			
	3 KONTAYNER 81,000.00 KİLOGRAM				1	28366000 00 00			
	Markası:TCLU298290-2 Numarası:MEDU218583-7*KONTAYNER NO EKLI LİST								
	Ticari tnm:BARYUM KARBONAT								
	Tarife tnm:								
	*K1:Kullanılmamış								
44 Ek bilgi, sunulan belgeler ön izinler	Fatura V HG463/083A/17 #11-10-17;İthal esyasına ait Kıymet Bildirim Formu V E-İMZALIDI R #23-11-17;Banka Yazısı V 2553ITVM17004750 #22-11-17;Transfer Bildirim Formu Y ; VEKALET:İZMİR 25.NOTER-20.01.2015-1897/2017/5 DTS TEBLİĞ DIŞIDIR.				34 Menşe ülke kodu	35 Brüt ağırlık (kg)		36 Tercih Tar.	
					a 720 b	81,648.00			
					37 REJİM	38 Net ağırlık (kg)		39 Kota	
					40 00	81,000.00			
					40 Özet Beyan				
					14/11/2017-17350300IM024528				
					41 Tamamlayıcı ölçü	42 Kalem fiyatı			
					81,000 KİLOGRAM	41,715.00			
					E.B.Kodu				
					46 İstatistiki kıymet	41,715.00			
47 Vergi hesaplanması	Tür	Vergi Matrahı	Oran	Tutar	ÖŞ	48 Ödemenin ertelenmesi			49 Antrepo tipi ve kodu
	10	165,462.55	5.5	9,100.44	P				
	40	181,881.59	18	32,738.69	P				
	89	0.00	0.0	68.60	P				
					FAT(CIF)	165,462.55	KKDF	0.00	
					NAV	0.00	BANKA	0.00	
					SİG	0.00	DEPO	3,000.00	
					CIF	165,462.55	TAHLİYE	2,000.00	
					YD-DİĞ	0.00	LİMAN	1,500.00	
					YD-ROY	0.00	KÜLTÜRF	0.00	
					YD-KOM	0.00	ÇEVREKP	0.00	
					YD-DEM	0.00	YİÇİ-DİĞ	750.00	
					YD-FAİ	0.00	KDVM	181,881.59	
					GVM	165,462.55	KDV	32,738.69	
	Toplam:				41,907.73	GV	9,100.44		
50 Asıl sorumlu	No				İmza	C HAREKET GÜMRÜK İDARESİ			
51 Öngör. gümrük lareleri (ve ülke)									
52 Tem. geç. değil					Kod	53 Varış gümrük idaresi (ve ülke)			
HAREKET GÜMRÜK İDARESİ KONTROLÜ					54 Yer ve Tarih				
					İZMİR 23/11/2017				
Sonuç:					Beyanname sahibi / temsilcinin imzası ve adı:				
Takılan Mühürlerin: Adedi:					MÜRSEL YABALAK M/35/03851				
kimliği:									
Süre Sınırı (tarih:)									
İmza:									

T.C. GÜMRÜK BEYANNAMESİ					Seri :		A SEVK/İHRACAT GÜMRÜK İDARESİ		
2 Gönderici / İhracatçı					No		İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ		
3 Formlar					4 Yük. List.		17350300IM119957		
1					1		23/11/2017		
5 Kalem say.					6 Kap adedi		7 Referans numarası		
1					3240		İTH1705330-hazalm		
8 Alıcı					No		9 Mali Müşavir/Serbest Muhasebeci		
10 Gideceği					11 Tic. yapılan		13 T.P.		
720					ülke		720		
14 Beyan Sahibi / Temsilcisi					No 1150068640		15 Çıkış ülk. kodu		
AYDIN GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD.ŞTİ.							a 720 b		
1456 SK. NO:10 K:4 D:4ALSANCAK/İZMİR							a 052 b		
16 Menşe ülke					17 Gideceği ülke		TÜRKİYE		
18 Çıkıştaki taşıt aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke					19 Ktr.		20 Teslim şekli		
GEMİ-MED TEKİRDAĞ					052 1		CIF İZMİR		
21 Sınır geçecek hareketli taşıt aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke					22 Döviz ve toplam fatura bedeli		23 Döviz kuru		
GEMİ-MED TEKİRDAĞ					052 USD		41,715.00		
25 Sınırdaki taşıma					26 Dahili taşıma		27 Yükleme yeri		
10					10		İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ		
28 Finansal ve bankacılık verileri					29 Çıkış gümrük idaresi		30 Eşyanın bulunduğu yer		
T.C. ZİRAAT BANKASI A.Ş.-BORNOVA/İZMİR					İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ		ALSANCAK LİMAN		
31 Kaplar ve eşyanın tanımı					32 Kalem		33 Eşya kodu		
3 KONTAYNER 81,000.00 KİLOGRAM					1		28366000 00 00		
Markası:TCLU298290-2 Numarası:MEDU218583-7*KONTAYNER NO EKLI LİST									
Ticari tnm:BARYUM KARBONAT									
Tarife tnm:									
*K1:Kullanılmamış									
44 Ek bilgi, sunulan belgeler ön izinler					34 Menşe ülke kodu		35 Brüt ağırlık (kg)		
					a 720 b		81,648.00		
					37 REJİM		38 Net ağırlık (kg)		
					40 00		81,000.00		
					39 Kota				
					40 Özet Beyan				
					14/11/2017-17350300IM024528				
					41 Tamamlayıcı ölçü		42 Kalem fiyatı		
					81,000 KİLOGRAM		41,715.00		
					E.B.Kodu				
					46 İstatistiki kıymet		41,715.00		
47 Vergi hesaplanması	Tür	Vergi Matrahı	Oran	Tutar	ÖŞ	48 Ödemenin ertelenmesi			49 Antrepo tipi ve kodu
	10	165,462.55	5.5	9,100.44	P				
	40	181,881.59	18	32,738.69	P				
	89	0.00	0.0	68.60	P				
					FAT(CIF)	165,462.55	KKDF	0.00	
					NAV	0.00	BANKA	0.00	
					SİG	0.00	DEPO	3,000.00	
					CIF	165,462.55	TAHLİYE	2,000.00	
					YD-DİĞ	0.00	LİMAN	1,500.00	
					YD-ROY	0.00	KÜLTÜRF	0.00	
					YD-KOM	0.00	ÇEVREKP	0.00	
					YD-DEM	0.00	YİÇİ-DİĞ	750.00	
					YD-FAİ	0.00	KDVM	181,881.59	
					GVM	165,462.55	KDV	32,738.69	
	Toplam:				41,907.73	GV	9,100.44		
50 Asıl sorumlu	No				İmza	C HAREKET GÜMRÜK İDARESİ			
51 Öngör. gümrük lareleri (ve ülke)									
52 Tem. geç. değil					Kod	53 Varış gümrük idaresi (ve ülke)			
HAREKET GÜMRÜK İDARESİ KONTROLÜ					54 Yer ve Tarih				
					İZMİR 23/11/2017				
Sonuç:					Beyanname sahibi / temsilcinin imzası ve adı:				
Takılan Mühürlerin: Adedi:					MÜRSEL YABALAK M/35/03851				
kimliği:									
Süre Sınırı (tarih:)									
İmza:									

GÜMRÜK HATLARININ ANLAMI

Kırmızı Hat

Fiziki kontrol ve evrak kontrolünün yapıldığı hattır. 3 tip fiziki kontrol yapılmaktadır;

Tam muayene : eşyanın tam kaplarının açılarak muayenesidir

Kısmi muayene : bir veya birkaç kabın açılarak muayenesidir

Haricen muayene : kapların dıştan muayenesidir

Sarı Hat

Bu hatta **fiziki kontrol yapılmamakta sadece evrak kontrolü yapılmaktadır**. Yani beyannamedeki bilgiler, ekler, tarife, kıymet, miktar, yasaklayıcı ve kısıtlayıcı önlemler incelendikten sonra uygunsa onay verilir.



GÜMRÜK HATLARININ ANLAMI

Yeşil Hat

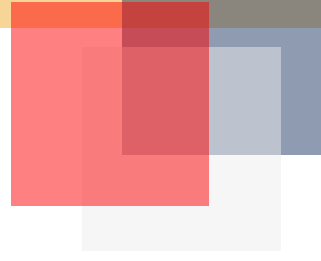
Eşyanın belge kontrolüne veya fiziki muayeneye tabi tutulmadığı hattır. Aşağıdaki durumlarda uygulanır.

- Muayeneye tabi olmayan eşyalar:
- Cumhurbaşkanı'nın zat ve ikametgahı için gelen eşya
- Milli Savunma Bakanlığınca gizliliği önceden Müsteşarlığa bildirilen eşya
- Yabancı devlet başkanlarının getirecekleri eşya ve taşıtları
- Türkiye'deki yabancı diplomatik temsilciliklerin getirecekleri belgeler, taşıtları, her türlü eşya ve inşaat malzemeleri içinde gizli evrak bulunan mühürlü kurye çantaları

Mavi Hat

Onaylanmış Kişi Statü belgesi olan firmalar bu hattı kullanabilmektedir. Mavi hattı olan firmalar ihracat veya ithalat işlemlerinde bazı evrakları olmadan beyanname açtırarak işlemlerini yaptırma hakkı vardır.

Bu evrakları en geç 1 ay içerisinde tamamlaması gerekmektedir.



TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI

ONAYLANMIŞ KİŞİ STATÜ BELGESİ :

Gümrük mevzuatı kapsamında gümrük işlem ve uygulamalarının kolaylaştırılması amacıyla belirlenen basitleştirilmiş usul, uygulama ve yetkilerden yararlanmak üzere Gümrük Yönetmeliği'nin **23 ve 24 üncü maddelerde belirlenmiş koşullarını sağlayan, Türkiye Gümrük Bölgesinde yerleşik gerçek ve tüzel kişilere** talep etmeleri halinde onaylanmış kişi statüsü verilir.

* Resmi daireler, sermayesinin tamamı devlete ait olan iktisadi devlet teşekkülleri ve kamu iktisadi kuruluşları ile sermayesinin tamamı bir iktisadi devlet teşekkülüne veya kamu iktisadi kuruluşuna ait müesseseler için bu koşullar aranmaz. Onaylanmış kişi statüsü A, B ve C olmak üzere üç kategoriye ayrılır.

YETKİLENDİRİLMİŞ YÜKÜMLÜ SERTİFİKASI :

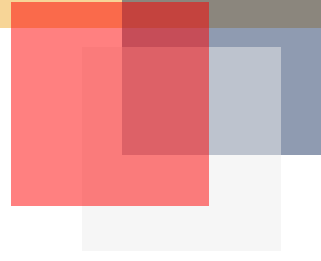
Yetkilendirilmiş yükümlü, **gümrük yükümlülüklerini yerine getiren, kayıt sistemi düzenli ve izlenebilir olan, mali yeterlilik, emniyet ve güvenlik standartlarına sahip bulunan, kendi oto kontrolünü yapabilen güvenilir** firmalara gümrük işlemlerinde birtakım kolaylık ve imtiyazlar tanıyan uluslararası bir statüdür.

İTHALATTA GÜMRÜKLEME SÜRECİ

- ✓ İthalat evraklarının toplanması (bankadan, firmadan, acentadan vs)
- ✓ Alınan evraklar ile taşııcıdan konşimentonun alınması
- ✓ Eşyaya uygun gerekli ithal izinlerin alınması
- ✓ Gümrük Beyannamesinin oluşturulması ve tescil edilmesi
- ✓ Hazırlanan gümrük beyannamesinin gümrükte işlem görmesi
 - Gümrük onay servisinde kontrol edilip gümrük hattının belirlenmesi
 - Belirlenen hatta göre gerekli kontrollerin yapılması
 - Kontrol sonrası beyannameden blokenin kaldırılması
 - Gümrük Beyannamesinde oluşan vergilerin ödenmesi
- ✓ Gümrük Bölgesinden çıkaracak gerekli aracın organize edilmesi
- ✓ Eşyaların araca yüklenmesi ve gümrük sisteminden çıkışlarının alınması
- ✓ Eşyaların firmanın bildirdiği yere sevk edilmesi

İHRACATTA GÜMRÜKLEME SÜRECİ

- ✓ Yükleme Notası oluşturulması
- ✓ Fatura/çeki listesi/yabancı fatura/packing list yazımı
- ✓ Ürün cinsi ve ülkesine göre dolaşım sertifikası düzenlenmesi
- ✓ Nakliyecisi ile bilgi alışverişi
- ✓ Gümrük Beyannamesinin oluşturulması
- ✓ Beyannamenin tescili
- ✓ Tescilli Beyannameye birlik kripto kodu alınması
- ✓ Beyannamenin takımlanarak gümrüğe sunulması, veri tabanına kaydı
- ✓ Tabi olduğu hat kriterine göre statüye getirilmesi
- ✓ Uygun statüdeki beyannamelerin nakliyecisi ile kolcuya aktarılması, çıkışa izin verilmesi
- ✓ Sınırdan çıkışı yapılırken kolcu tarafından kayda alınması, gümrük idaresine çıkış teyidi verilmesi
- ✓ Gümrük idaresinden KDV nüshasının ihracatçıya teslimi

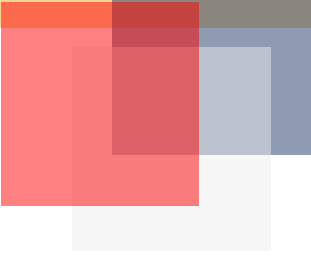


iÇ NAKLİYE

İÇ TAŞIMA

İthalatta gümrüklü alana varış yapan malın alıcının deposuna kadar; ihracatta ise malın hazır edildiği adresten gümrüklü alana kadar yapılan taşıma işlemidir.





DIŞ TİCARET EVRAKLARI

FATURALAR

- ✓ Türkçe Fatura
- ✓ Yabancı Fatura
- ✓ Konsolosluk Faturası
- ✓ Özel Fatura

GÜMRÜK BEYANNAMESİ DOLAŞIM BELGELERİ

- ✓ A.TR
- ✓ EUR MED
- ✓ EUR.1
- ✓ INF 2

MENŞE BELGELERİ

- ✓ Form A
- ✓ Menşe Şehadetnamesi

YÜKLEME BELGELERİ

- ✓ Yükleme Notası
- ✓ Koli Listesi
- ✓ Çeki Listesi

TAŞIMA BELGELERİ

- ✓ Karayolu (CMR)
- ✓ Hava Yolu (AWB)
- ✓ Demir Yolu(CIM)
- ✓ Deniz Yolu (B/L)

DİĞER BELGELER

- ✓ Hayvan İhracına İlişkin Sağlık Raporu
- ✓ Bitki Sağlık Sertifikası
- ✓ Veteriner Sertifikası
- ✓ Borsa Tescil Beyannamesi
- ✓ Helal Belgesi
- ✓ Koşer Sertifikası
- ✓ Kontrol Belgesi
- ✓ Gözetim Belgesi
- ✓ CITES Belgesi
- ✓ Ekspertiz Raporu
- ✓ Boykot Kara Liste Sertifikası
- ✓ ATA Karnesi
- ✓ İmalatçı Analiz Belgesi
- ✓ Tedarikçi Beyanı
- ✓ Radyasyon Analiz Belgesi
- ✓ Sigorta Poliçesi

Dış Ticarete Kullanılan Belgeler



Dış ticaret faaliyetinin gerçekleştirilmesinde pek çok belgeye ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgelerin doğru olarak **dikkat ve itina ile düzenlenmesi** dış ticarete ilişkin işlemlerin daha hızlı, problemsiz yürütülmesinde büyük öneme sahiptir.

Eksik ve kusurlu belgelerin neden olabileceği negatif haller şu şekilde sıralanabilir;

- ✓ Eksik ve hatalı doldurulmuş belgeler yüzünden ortaya çıkan sorunların çözülmesi için harcanan **zaman kaybı ve maddi zarar**
- ✓ **Ödemenin gecikmesi**
- ✓ Maddi olarak ölçülmesi mümkün olmayan ve paradan daha ciddi daha önemli bir zarar kabul edebileceğimiz ticaretin tarafları arasındaki ilişkilerin özellikle **güvenin olumsuz etkilenmesi**

PROFORMA INVOICE

SATIŞA KONU OLACAK MALIN NİHAİ
SATIŞ İŞLEMİNDEN ÖNCE
İHRACATÇININ İTHALATÇIYA YAPMIŞ
OLDUĞU TEKLİFİ İÇEREN BİR
FATURADIR.

My Company name

My company slogan

PRO FORMA INVOICE

Page: 1 of 1
Date: August 30, 2013
Date of Expiry: August 30, 2013
Invoice #: [100]
Customer ID: [ABC12345]

Bill To:

[Name]
[Company Name]
[Street Address]
[City, ST ZIP Code]
[Phone]

Ship To:

[Name]
[Company Name]
[Street Address]
[City, ST ZIP Code]
[Phone]

Shipment Information

P.O. #

P.O. Date:

Letter of Credit #:

Currency:

Payment Terms:

Est. Ship Date:

☐ Mode of Transportation:

Transportation Terms:

Number of Packages:

Est. Gross Weight:

Est. Net Weight:

☐ Carrier:

Additional Information for Customs

Reason for Export:

Port of Embarkation:

Country of Origin:

Port of Discharge:

AWB/BL #:

[illegible]

Special Notes, Terms of Sale

Subtotal	\$	200.00
Subject to Sales Tax	\$	50.00
Sales Tax Rate	%	0.00
Sales Tax	\$	-
S & H	\$	10.00
Insurance	\$	-
[Other] specify	\$	-
[Other] specify	\$	-
[Other] specify	\$	-
Total	\$	210.00

I declare that the information mentioned above is true and correct to the best of my knowledge.

Signature _____

Date _____

Should you have any enquiries concerning this invoice, please contact John Doe on 0-000-000-0000

111 Street, Town/City, County, ST, 00000

Tel: 0-000-000-0000 Fax: 0-000-000-0000 E-mail: info@yourcompanysite.com Web: www.yourcompanysite.com

Item/Part #	UOM	Description	Unit Price	Qty	Sales Tax	Line Total
0014			5.00	10	v	50.00
00458			10.00	15		150.00

I declare that the information mentioned above is true and correct to the best of my knowledge.

Signature Date



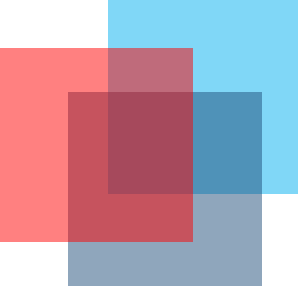
111 Street, Town/City, County, ST, 00000

Letter of Credit #:		Number of Packages:	
Currency:		Est. Gross Weight:	
Payment Terms:		Est. Net Weight:	
Est. Ship Date:		Carrier:	

Reason for Export:			
Port of Embarkation:		Port of Discharge:	
Country of Origin:		AWB/BL #:	

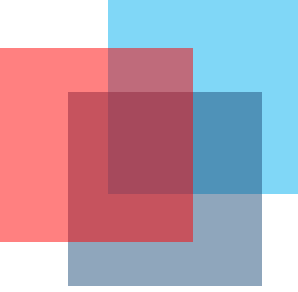
Tel: 0-000-000-0000 Fax: 0-000-000-0000 E-mail: info@yourcompanysite.com Web: www.yourcompanysite.com

Ticari Belgeler - Faturalar



Ticari (Original) Fatura (Commercial Invoice)

- ✓ Orjinal fatura **malın cinsini ve miktarını, niteliğini, birim fiyatını ve satış bedeli tutarını içeren ve satışın yapılmış olduğunu** gösteren bir hesap belgesidir.
- ✓ Mallar ihracata hazır hale getirildikten sonra asıl fatura niteliğini taşıyan ve **sevkiyat yapılmadan önce düzenlenecek ilk belge** genelde ticari faturadır. Ticari fatura, satıcı tarafından genelde Türkçe (bir adet) ve satış sözleşmesi veya akreditifte belirtilen yabancı dilde (bir adet) düzenlenmektedir.
- ✓ Ticari fatura makbuz özelliğine sahip **kıymetli bir evrak** özelliği taşır.
- ✓ Konşimento, ihracat beyannamesi, sigorta poliçesi, menşe şahadetnamesi ve dolaşım belgesi gibi diğer vesaikler **ticari fatura temel alınarak** ve ticari faturadaki bilgilerle kesin bir tutarlılık içerisinde hazırlanır. **Proformanın aksine ticari fatura ihracatçıya çeşitli mali sorumluluklar yükler.**



Ticari Belgeler - Faturalar

Ticari (Original) Fatura (Commercial Invoice)

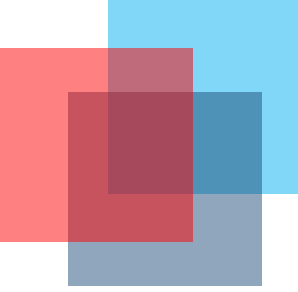
Orijinal Fatura, gümrük işlemlerinde, döviz transfer ve taahhütlerine esas alınır.

Uluslararası ticari kurallara göre, orijinal faturaların aşağıdaki hususları kapsamaması zorunludur.

- Düzenlendiği lisanda “Fatura” başlığı,
- Faturanın düzenlenme yeri, tarihi ve sayısı,
- Kesin satışlarda satıcı firmanın, diğer hallerde ise eşyayı gönderen firmanın adı adresi,
- Eşyayı satın alanın ve kesin satış dışındaki hallerde gönderilenin adı ve adresi,
- Ödeme şartları,
- Satış bedeli ve teslim şartı,
- Eşyanın cinsi ve nev’i satış birimine göre miktarı,
- Eşyanın birim fiyatı,
- Eşyanın bulunduğu kapların cins ve nev’i, marka ve numarası ve adedi,
- Eşyanın teslim ve bedelinin ödeme yeri,
- Eşyanın gönderilme şekli,
- Alıcının özel isteği üzerine veya ithalatçı ülkenin mevzuatı gereği konacak bilgi ve beyanlar,
- Düzenleyenin imzası.

Ticari (Original) Fatura (Commercial Invoice)

Basım Yeri: Altınbaş Matbaacılık San. Tic. LTD.ŞTİ. Okul Cad. No: 14/7 Esentepe/ANKARA Keçiören V.D. 155005555

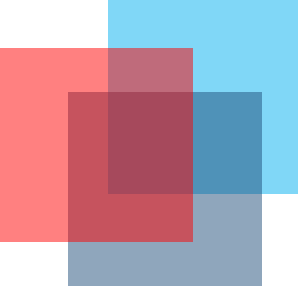


Ticari Belgeler - Faturalar

Ticari (Original) Fatura (Commercial Invoice)

Ticari fatura düzenlenirken aşağıdaki hususlara dikkat edilmemesi durumunda bazı problemler ile karşılaşılabilir;

- ✓ Fatura üzerinde **telefon, faks, teleks, vergi numarası**, gibi bilgiler eksiksiz olarak bulunmalıdır.
- ✓ **Adres tam** olarak yazılmalıdır.
- ✓ Müşteriye ait satın alma referansı (**sipariş numarası-order number**) yazılmalıdır.
- ✓ Müşterinin fatura üzerinde **belirtilmesini istediği belirli bilgiler** olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- ✓ Faturada yer alan ihraç ürünlerinin **değerleri ayrı ayrı gösterilmelidir**.
- ✓ Dış ticarete konu emtianın **miktarı** faturada açık olarak belirtilir.
- ✓ **Malların tanımı** tam yapılmalıdır.



Ticari Belgeler - Faturalar

Ticari (Original) Fatura (Commercial Invoice)

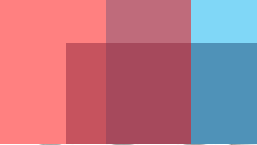
Ticari fatura düzenlenirken aşağıdaki hususlara dikkat edilmemesi durumunda bazı problemler ile karşılaşılabilir;

- ✓ Faturada hangi **para birimi** kullanılacaksa mutlaka belirtilmelidir.
Örneğin; Eğer para birimi Amerikan Doları ise ABD doları yazılmalı “dolar” olarak belirtilmemelidir.
- ✓ Teslim şekli ne olursa olsun **FOB değer** ayrı olarak **gösterilmelidir.**
- ✓ **Her bir orijinal fatura ve nüshası ayrı ayrı imzalanmalıdır** ve kontrol edilmelidir.
- ✓ Mümkün mertebe, **sigorta bedeli** de fatura üzerinde **gösterilmelidir.**
- ✓ **Navlun giderinin neleri içerdiği** belirtilmediği takdirde yanlış anlaşılabilir.
- ✓ **Taşıyıcı ve yükleme tarihinin belirtilmesi** de teslim alma işlemlerinin takibini kolaylaştıracaktır

Ticari Belgeler - Faturalar

Navlun Faturası (Freight Invoice)

- ✓ Navlun, Bir yerden başka yere ulaştırmak amacıyla deniz ve/veya iç su yolu ile taşımacılıkta gemiye alınan eşyanın bütünü için **taşıma ücretini** ifade eder.
- ✓ Navlunu oluşturan 4 ana maliyet unsuru vardır; **Seyir maliyetleri, Liman Maliyetleri, Liman resim ve harçları ve Depolama Maliyetleri.**
- ✓ Navlun faturası da, İhracatçının navlun ödemesini üstlendiği durumlarda düzenlenen **konşimentoya 'navlun ödenmiştir «freight prepaid» yazılması için kesilen ve konşimentoya eklenmesi zorunlu olan faturadır.**



FREIGHT BILL

FREE
Business
Design

YOUR COMPANY NAME HERE
123 Main Street
YOUR TOWN, STATE and ZIP

Phone 123-4567

PRO NO. 1001
PLEASE REFER TO THIS NUMBER
ON ALL CORRESPONDENCE

SHIPPER

CONSIGNEE

NAME _____

NAME _____

ADDRESS _____

ADDRESS _____

DESTINATION _____

ORIGIN _____

WAYBILL DATES, NUMBERS AND POINTS OF TRANSFER OF ALL PREVIOUS CARRIERS

SHIPPER'S NO. _____

NO. PIECES	DESCRIPTION OF ARTICLES	WEIGHT	RATE	TOTAL CHARGES

RECEIVED THE ABOVE DESCRIBED PROPERTY IN GOOD CONDITION EXCEPT AS NOTED

DATE DELIVERED: _____

FIRM _____ BY _____

TIME DELIVERED: _____

SHOW COMPLETE COMPANY NAME AND SIGNATURE - INITIALS NOT ACCEPTED

DRIVER: _____

Ticari Belgeler - Faturalar

Konsolosluk Faturası (Consular Invoice)

- ✓ İthalatçı ülkenin yasal mevzuatı gereği ya da başka nedenlerle ihracat yapan işletmenin, antetli kağıdına düzenlediği **ticari faturanın ithalatçının ihracatçı ülke konsolosluğunda onaylatılması** halinde ilgili faturaya konsolosluk faturası denir.
- ✓ Bazı ülkelerin ithalat mevzuatında konsolosluk faturasının giriş gümrüklerince aranması şartı yer almaktadır.
- ✓ Konsolosluk faturasının en yaygın kullanımı Türkiye'den **Arap ülkelerine** gerçekleştirilen ihracat işlemlerinde görülmektedir.



Koli Ambalaj Listesi (The Packing List)

- ✓ Koli listesi, ihracata konu emtianın ambalajı, her bir balya, kutu, çuval ya da varil vb. içinde nelerin bulunduğunu ve yüklemeye konu her bir kolinin içerisindeki malın brüt ve net ağırlığını belirten listelerdir.
- ✓ Koli listesi, aynen faturadaki gibi olabildiği kadar kapsamlı olması gereken ve faturayı tamamlayıcı nitelikte bir vesaiktir. Yani malın, fatura ve konşimentoda yazılı miktarlarının detaylı bir şekilde belirtilmesini teminen düzenlenen bir belgedir.

Packing List				
SHIPPER NAME AND ADDRESS			MARKS	
CONSIGNEE NAME AND ADDRESS			BOL / AIR WAYBILL NUMBER	
INVOICE NUMBER	INVOICE DATE		ORDER NUMBER	EXPORTING CARRIER
GROSS WEIGHT (kg)	NET WEIGHT (kg)	DIMENSIONS H x W x L	QUANTITY	DESCRIPTION

Ticari Belgeler

Koli Ambalaj Listesi (The Packing List)'de Olması Gerekenler

1. Eğer koli listesi ayrı bir belge olarak düzenleniyorsa **hangi faturaya karşılık geldiğinin tespit edilebilmesi için, faturanın tarihi ve referans no** yazılmalıdır.
2. Her bir çeşit ürün için **kaç adet koli** bulunduğ u yazılmalıdır.
3. Her koli ya da pakete bir numara verilir. **Koli listesinde de her bir ürün için kaç kutu bulunuyorsa** bunların numaraları da farklı bir sütuna yazılmalıdır.
4. Her kolinin **içerisinde ne bulunduğ u** açık olarak belirtilmelidir.
5. Her bir kolinin **dıştan dışa ölçülerinin** ne olduğ u koli listesine yazılmalıdır.
6. Her kolinin **brüt ağırlığı** yazılmalıdır.
7. Emtianın **nasıl paketlenendiğ i** yazılmalı, eğer emtia paketlenmeden koliye konuldu ise bu durum belirtilmeli ve özel taşıma şartı varsa bu gösterilmelidir.
8. Mutlaka koli üzerine **adres ve numaralar** yazılmalıdır.
9. **Toplam kaç koli** olduğ u yazılmalıdır.
10. Yükl enen emtianın **toplam ağırlığın metre küp** olarak yazılması gereklidir.
11. Yükl enen emtianın **ambalaj hariç net ağırlığı** belirtilmelidir.
12. İhraca konu yükl enen emtianın **toplam brüt ağırlığı** yazılmalıdır.

Ticari Belgeler

Çeki Listesi

- ✓ Çeki listesi ihracatçının, ihracat beyannamesi, gümrük beyannamesi ve konşimentoda beyan ettiği malların **net-brüt ağırlıkları ile hacimlerine ilişkin dökümünü, yani hangi taşıta ne kadar mal yüklendiğini, her paketin (çuval, kasa, varil vb.) ne kadar ağırlık içerdiğini gösteren belgeye** denir.
- ✓ Ambalaj listeleri, hem ithalat hem de ihracat gümrüklerinde anlaşılması adına Türkçe ve yabancı dilde düzenlenmelidir. Bu belgenin Türkçe olarak düzenlenmesi halinde;
 - Malın cinsi,
 - Adeti,
 - Brüt ağırlığı,
 - Net ağırlığı,
 - Ambalaj adeti,
 - Araç plakası,
 - Konteynır numarası yazılmalıdır.

Ticari Belgeler

Çeki Listesi

Çeki listesinde şu bilgiler yer almalıdır;

- ✓ Çeki listesi ayrı bir belge olarak hazırlanıyorsa **hangi faturaya karşılık geldiğinin** bilinmesi açısından, faturanın referans numarası ve tarihi belirtilmelidir.
- ✓ **Her bir tip ürün için kaç paket** olduğu (paket sayısı) belirtilmelidir.
- ✓ Paketlerin her birisi **numaralandırılır**. Çeki listesinde de her bir ürün için kaç kutu varsa bunların numaraları da ayrı bir sütunda belirtilmelidir.
- ✓ Her bir paketin **içinde ne olduğu** açıkça ifade edilmelidir.
- ✓ Her bir paketin **dıştan dışa ölçüleri** çeki listesinde yer almalıdır.
- ✓ Her bir paketin **brüt ağırlığı** belirtilmelidir.
- ✓ Emtiaların nasıl paketlenildiği belirtilmelidir. Emtiaların **palette** yerleştirilmesi durumunda bu belirtilmeli ve özel taşıma şartları gerekli ise bu gösterilmelidir.
- ✓ Paket üzerinde **adres ve numaralar** mutlaka bulunmalıdır.
- ✓ Yükleme konusu toplam paket sayısı, metre küp olarak yüklemenin **toplam hacmi** belirtilmelidir.

Ticari Belgeler

Çeki Listesi

Çeki listesi hazırlanırken ihracatçının kontrol etmesi gereken hususlar (Kontrol Listesi) şu şekildedir;

- ✓ Çeki listesinde, **fatura numarası ve tarihi mutlaka** verilmelidir.
- ✓ Koli numaraları ve diğer konteynırlarla ilgili bilgilerin doğru olmasına dikkat etmek, her bir kalem malın gösterilen miktarlarını karşılaştırmak gereklidir.
- ✓ Her bir kalem mala ilişkin verilen açıklamalar yeterli olmalı ve **fatura bilgilerine uygunluk** göstermelidir.
- ✓ Her bir koli için **koli ebatları** ve **içindeki malların ebatları** ayrı ayrı verilmelidir (net ve brüt olarak).
- ✓ Hesaplamaların doğruluğu kontrol edilmelidir.
- ✓ Net ve brüt ağırlık **her bir ambalaj ve muhteviyatı** için hesaplanmalıdır. Ondalık kısımlar ihmal edilebilir.
- ✓ Kullanılan **ambalaj türü** açıklanmalıdır.
- ✓ Koliler üzerinde yer alan "**alıcı adresi**" ve koli numaraları kontrol edilmelidir.
- ✓ Gönderilen malların toplam koli sayısı, her bir koli tipi için ayrı ayrı belirtilmelidir. Örnek: 15 mukavva koli, 5 ahşap sandık, 3 jüte-balya gibi.

Ticari Belgeler - Faturalar

Çeki Listesi

Yabancı Dilde Çeki Listesi

TURUNCU İTHALAT-İHRACAT A.Ş Phone Fax Adres Vergi no:		<u>L/C NUMBER</u>	
XXX Software Company 252 Farm Ave. 02345 Venice ITALY		INVOICE NR	B-02 3456
		INVOICE DATE	26.05.2012
Türkçe Çeki Listesi		PACKING AND WEIGHT LIST	

Malın cinsi	Adeti	Ambalaj adeti	Brüt ağırlığı	Net ağırlığı	Araç plakası	Konteynır numarası
Alüminyum Cezve	550	29	310 kg	275 kg	26 TR 179	TRLU 4777x
Alüminyum Vazo	400	25	650 kg	610 kg	26 TR 666	TRLU 3666x
Mermer vazo	125	15	700 kg	680 kg	26 TR 777	TRLU 2555x
Mermer masa	45	10	1200 kg	1170 kg	26 TR 333	TRLU 1888x

Resmi Belgeler – Dolaşım Belgeleri

Menşę Şahadetnamesi (Certificate of Origin)

Menşę Şahadetnamesi, bir **emtianın** **üretildiğı** **ülkeyi** **gösteren** **belgedir**. Bu belgenin düzenlenme amacı emtianın ithalatı sırasında emtianın üretildiğı ya da imalatının gerçekleştirildiğı **ülkenin belirlenmesi ve gümrük vergilerinde indirim veya muafiyet uygulanmasını sağlamaktır**.

İhracatçı tarafından ithalatçı ülkenin belirlediğı şekilde hazırlanır. Yani alıcının talebi üzerine satıcı ülke mevzuatına göre düzenlenir ve satıcının ülkesindeki yetkili kurum/kuruluşlar tarafından onaylanır.

1. İhracatçı Consignor Expéditeur	No K 0454280	ORIGINAL ORIGINAL ORIGINAL
INEGOI FURNITURE LTD. STI. INEGOI MOBİL YA AĞAÇ İSİLERİ İHTİSAS O.S.B.İ. CAD. NO: 20 İNEGOI / BURSA TÜRKİYE		MENŞE ŞAHADETNAMESİ CERTIFICATE OF ORIGIN CERTIFICAT D'ORIGINE
2. Alıcı Consignee Destinataire		
France Home Furniture Importer 6 Rue Nicolas Robert 93600 Aulnay-sous-Bois, France	3. Menşę Ülkesi Country of Origin Pays d'origine	
	TURKEY	
4. Taşımacıya İlgilin Bilgiler (Tercihle Bağlı) Transport Details (Optional) Informations relatives au transport (mention facultative)	5. Gözlemler Remarks Remarques	
BY SHIP		
6. Sıra No; koli/cetin marka ve işaretleri, sayı ve türleri; eşyanın tanımı Item number, marks, numbers, number and kind of packages; description of goods Numéro d'ordre - Marques, numéros, nombre et nature des colis - Désignation des marchandises		7. Miktar Quantity Quantité
ADDR: 1- 673 HOME FURNITURE (ALL OTHER DETAILS OF THE GOODS SPECIFICATION AND PRICES ARE AS PER PROFORMA INVOICE NO: 1.DTD.22.03.2014 THE GOODS BEING EXPORTED ARE OF TURKISH ORIGIN DOCUMENTARY CREDIT NUMBER: 196LC14023 14-00998 /		17.551,00 KGS
8. Yukarıda Tanımlanan Eşyanın 3 Nolu Kutulu Belirtilen Ülke Menşeli Olduğu Tashih Olunur. The Undersigned Authority Certifies That The Goods Described Above Originate In The Country Shown In Box 3 L'autorité soussignée certifie que les marchandises désignées ci-dessus sont originaires du pays figurant dans la case No 3		
 İSTANBUL CHAMBER OF COMMERCE İSTANBUL 15.4.2014 Düzenlenme Yeri ve Tarihi, İsim, İmza ve Yetkili Mühür Place and date of issue, name, signature and stamp of competent authority Lieu et date de délivrance, désignation, signature et cachet de l'autorité compétente		

Resmi Belgeler – Dolaşım Belgeleri

TERCİHLİ MENŞE - BELGE : A.TR ,EUR.1, EUR-MED , FORM A

Tercihli Menşe Nedir?

Tercihli tarife uygulamalarından yararlanılmak istenen eşyaya tatbik edilen menşe kuralları olarak tanımlanabilir.

Türkiye'nin Tercihli Ticaret Politikası

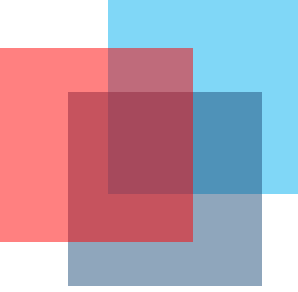
1- Gümrük birliğine dahil eşyanın AB ile ticaretinde gümrük vergisi kaldırılmıştır.

Sanayi ürünleri ve işlenmiş tarım ürünleri Türkiye ile AB arasındaki serbest dolaşım kuralına tabi olmuştur.

2- Tarım ürünleri ve Avrupa Kömür ve Çelik Topluluğu (AKÇT) ürünleri gümrük birliğinin kapsamı dışında bırakılmıştır.

Bu ürünlerin Türkiye ile AB arasındaki ticareti serbest dolaşım esasına değil, menşe esasına dayanmaktadır.

3- Türkiye AB ile ticarette, yapılan düzenlemelere ek olarak ticaret politikasını AB'nin ticaret politikası ile uyumlu hale getirme yükümlülüğü altına girmiştir.



Taşıma Belgeleri – Uluslararası Taşımacılık Kuralları

Taşıma Sözleşmesi Türleri ve Kapsamı

Taşıma sözleşmesinin adları ve taşıma biçimleri, taşımacılık türlerine, araçlarına ve nakliyecilerine göre değişmektedir.

Taşıma sözleşmelerinin **taşıma türlerine göre olan adlandırmaları** şunlardır:

- **Denizyolu Taşımalarında:** Ocean Bill of Lading (B/L) - Deniz Konşimentosu
- **Demiryolu Taşımalarında:** Railway Bill (RWB)- Demiryolu Taşıma Senedi
- **Karayolu Taşımalarında:** Truck Bill of Lading veya CMR - Karayolu Taşıma Senedi
- **Havayolu Taşımalarında:** Airway Bill (AWB) - Havayolu Taşıma Senedi

KONŞİMENTO (B/L- BILL OF LADING)

Taşıma senedi olarak da bilinen, üzerinde yükleyici, alıcı, ihbar merci bilgileri başta olmak üzere söz konusu ticari işlemle ilgili her türlü bilginin yer aldığı nakliyeciler tarafından düzenlenen kıymetli evraktır.

- ✓ Malların teslim alındığını gösteren bir makbuz,
- ✓ Taşıyan ile taşıtan arasında akdedilen bir sözleşme,
- ✓ Bazı şartlar altında bir kıymetli evrak niteliği taşır.

WORLDWIDE CONTAINER LINE		BILL OF LADING Nr: 0000000000	
Shipper WIN-WIN BAMBOO MANUFACTURING CO.,LTD. ADD: NO.18 SHENZHOU ROAD, GUANGZHOU SCIENCE CITY, GUANGZHOU CHINA.		Booking No. TBLK-SZX 0000000000	Service Type CY TO CY
Consignee (if "to the order" please so indicate) TLF: +31 20 0000000		Place of Receipt	Place of Delivery SPAIN
Date of Goods Received for Shipment		Port of Loading HUANGPU, CHINA	Port of Discharge VALENCIA, SPAIN
Vessel GUAN HAI AN 99		Voyage No. 160	
Notify Party ADD: TLF: +31 20 0000000		For Delivery please apply to: JOSE VALENCIA, SPAIN TEL: +31 96 36674470 FAX: +31 96 36674470	
PARTICULARS FURNISHED BY MERCHANT			
Container No./Seal No./Marks 20'GP Hb..... / EM.....	No. of Packages 279 BALES	Description of Goods BAMBOO CANES 200PCS./BALE	Gross Weight & Measurement 9500.000 KGS 27.000 CBM
TOTAL: 20'GPX1 SAY TWO HUNDRED AND SEVENTY NINE(279) BALES 9500.000 KGS 27.000 CBM ONLY			
ORIGINAL			
SHIPPER'S LOAD & COUNT & SEALED			
Freight & Charges FREIGHT COLLECT	Rate	Currency	Units
Prepaid	Collect		
Place of Issue of B/L SHENZHEN	Date of Issue of B/L 06 April 2016	Signed as agent for the Carrier WCL Shipping Ltd. Betalink International Freight Forwarding (Shanghai) Co., Ltd. 天百灵国际货运代理(上海)有限公司	
Number of Original B/L THREE	Shipped on Board Date 06 April 2016	 AS AGENT FOR THE ABOVE NAMED CARRIER (WS)	

Taşıma Belgeleri – Deniz Taşımacılığında Kullanılan

Deniz Konşimentosu

SHIPPER (Complete Name and Address) SHENZHEN BAITEMAN TECH. COMPANY LIMITED ADDRESS: 4F ZHENG FENG BUILDING FUYONG TOWN BAO AN DISTRICT SHENZHEN GUANG DONG CHINA TEL: 0086-755-27383577		JOB NO: SE0904167	BILL OF LADING NO: SSOF090406718
CHARTER LINK			
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER			
MARKS & NUMBERS	NO. OF PKGS.	DESCRIPTION OF GOODS	MEASUREMENT
			(KGS) (CBM)
CCLU6546789 / Z842687 / 40'HQ (650.00 KGS / 2.200 CBM / 31 CTNS)			
The above particulars are according to the declaration of the shipper. The Carrier received the above goods in apparent good order and condition, unless otherwise specified, for carriage to the place as agreed above subject to the terms of this Bill of Lading including those on the back page. If required by the Carrier, one original of this Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order. In witness whereof the original Bill of Lading has been signed in the number stated below, one of which being accomplished the other(s) to be void.			
IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING, the Shipper, Consignee, Holder hereof, and Owner of the goods, agree to be bound by all of its stipulations, exceptions and conditions, whether written, printed or stamped on the front or back hereof, as well as the provisions of the above Carrier's published Tariff Rules and Regulations.			
OCEAN FREIGHT	PREPAID AS ARRANGED	COLLECT	
TERMS OF LADING CONTINUED ON REVERSE SIDE		Number of original Bill of Lading issued THREE (3) (If more than one original issued, the others stand void when ONE is accomplished.)	
Excess value declaration as per Clause 11.4		BILL OF LADING NO. SSOF090406718	PLACE AND DATE OF ISSUE SHEN ZHEN / CHINA 05-APR-2009

The contract evidenced by this Bill of Lading is governed by the laws of the Hong Kong Special Administrative Region. Any proceedings against the Carrier must be brought in the courts of the Hong Kong Special Administrative Region and no other court.

STR. 1 22. P. 1 E BULGARIA ATT: 1 TEL: 00359 8885 hide client s information 3 0002		BILL OF LADING	
NOTIFY PARTY (Complete Name and Address) SAME AS CONSIGNEE		FOR RELEASE OF SHIPMENT, PLEASE CONTACT TEAM TRANS HAMBURG GMBH WENDENSTRASSE 8-12 20097 HAMBURG TEL : 49-40 22 63 05 37 FAX : 49-40 22 63 05 59	
PIER	PLACE OF RECEIPT SHEN ZHEN / CHINA		
VESSEL / VOYAGE CSCL LE HAVRE 0029W	PORT OF LOADING SHEN ZHEN / CHINA		
PORT OF DISCHARGE HAMBURG	PLACE OF DELIVERY SOFIA		
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER			
MARKS & NUMBERS	NO. OF PKGS.	DESCRIPTION OF GOODS	GROSS WEIGHT (KGS)
			MEASUREMENT (CBM)
CCLU6546789 / Z842687 / 40'HQ (650.00 KGS / 2.200 CBM / 31 CTNS)			650.00 2.200
CFS / CFS 31 CTNS		S.T.C.	
C/NO.: 1/31-2-31		PARKING SENSOR	
		CAR ALARM	
		HID KIT	
*****TELEX RELEASE*****			
"FREIGHT PREPAID" TOTAL: THIRTY ONE (31) CTNS ONLY. Shipped on board 05-APR-2009			
FREIGHT and CHARGES PAYABLE BY SHIPPER		AT: SHEN ZHEN / GUANGDONG	
The above particulars are according to the declaration of the shipper. The Carrier received the above goods in apparent good order and condition, unless otherwise specified, for carriage to the place as agreed above subject to the terms of this Bill of Lading including those on the back page. If required by the Carrier, one original of this Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order. In witness whereof the original Bill of Lading has been signed in the number stated below, one of which being accomplished the other(s) to be void.			
IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING, the Shipper, Consignee, Holder hereof, and Owner of the goods, agree to be bound by all of its stipulations, exceptions and conditions, whether written, printed or stamped on the front or back hereof, as well as the provisions of the above Carrier's published Tariff Rules and Regulations.			
OCEAN FREIGHT	PREPAID AS ARRANGED	COLLECT	
TERMS OF LADING CONTINUED ON REVERSE SIDE		Number of original Bill of Lading issued THREE (3) (If more than one original issued, the others stand void when ONE is accomplished.)	
Excess value declaration as per Clause 11.4		BILL OF LADING NO. SSOF090406718	PLACE AND DATE OF ISSUE SHEN ZHEN / CHINA 05-APR-2009
The contract evidenced by this Bill of Lading is governed by the laws of the Hong Kong Special Administrative Region. Any proceedings against the Carrier must be brought in the courts of the Hong Kong Special Administrative Region and no other court.			

TELEX RELEASE

TAŞIYAN YÜKLETENİN YAZILI
TALEBİNİ VE EKSİKSİZ CİROLU
KONŞİMENTO SETİNİ TESLİM
ALDIKTAN SONRA TAHLİYE LİMANI
ACENTESİNE STANDART
FORMATTAKİ MESAJINI İLETEREK
İŞLEMİN YAPILMASINI SAĞLAR

Shipper ZHONGSHAN CHOW PLASTIC PRODUCTS FACTORY ZHONGSHAN CITY, GUANGDONG PROVINCE, CHINA		 B/L NO. SC:	
Consignee (if 'to Order' so indicate) SHINAGAWA-KU TOKYO, 1410021		SHIPPING LTD. BILL OF LADING	
Notify-party (No claim shall attach for failure to notify) M. TOSHIRO, 2-1-1, MINATO KU NAGOYA, 4550831. MP. TOSHIRO, SUZUKI SUZUKI KAWA, CO. J.P.		RECEIVED the goods in apparent good order and condition as specified below unless otherwise stated herein. The Carrier in accordance with the provisions of this document, undertakes to perform or to procure the performance of the entire transport from the place at which the goods are loaded to the place designated for delivery in this document. The Carrier's liability as provided in this document shall not extend to the goods or delivery order.	
Pre-carriage by	Place of Receipt	Number of Original B(s)/L	
Ocean Vessel	Voy. No.	THREE (3)	
YM INTELLIGENT	OR212NCNC		
Port of Discharge	Place of Delivery		
NAGOYA, AICHI	NAGOYA, AICHI		
Container No. & Seal No. Mark & Numbers	No. of Containers or packages	Descrip.	Gross Weight (KGS)
350ML SPRAY BOTTLE F.P. TSSXF(28/410)BRWY05/230	41 CTNS	PARTIAL TAILOR SHIPMENT PLASTIC PLASTIC	291.000KGS
CMAU4033563/40HQ B005593			3.715CBM
		SHIPPED ON BOARD APR.05, 2013	
		CFS-CFS	
		FREIGHT PREPAID	
		SURRENDERED	
Total Number of Containers or Packages (in Words) SAY FORTY ONE CTNS ONLY			
Freight and Charges SHINAGAWA SHIPPING CO. LTD. CHUO-KU, OSAKA, JAPAN		Place and date of issue SHENZHEN 2013-4-5	
		Signed for or on behalf of the Carrier	

Taşıma Belgeleri – Kara Taşımacılığında Kulla

Kara Yolu Taşıma Senedi – CMR Belgesi

Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması'na taraf ülkelerde **karayolu ile taşımacılıkta** kullanılan bir belgedir. Karayolu Taşıma Belgesi malların nakliyecisi firma tarafından istenilen yere taşınmak üzere teslim alındığını göstermektedir.

İhracatçı, mallar yolda iken taşıyıcıya talimat vererek taşımayı durdurma, teslim yerini değiştirme veya malları belgede yazılı alıcıdan başka bir şahsa teslimini isteme hakkına sahiptir.

KARAYOLU TAŞIMA SENEDİ - CMR BELGESİ		
KAMYON KONŞİMENTOSU		
Shipper		B/L No.
Consigne or order		
Notify Party		
Pre-Carriage by		Place of Receipt
Ocean Vessel	Voyage No.	Place of Delivery
Port Of Loading	Port of Discharge	Number of original B/L.
Declared by Shipper:		Gross Weight
Marks and Number	Type of Packager	Measuranc (M ³)
		Description of Goods
FREIGHT PAYABLE AT:		
NUMBER OF PACKAGES (IN WORDS)		
ONLY/ONE CPNTAINERS		
DATE AND PLACE OF ISSUE		
İZMİR		
SIGNED		
Shipping Agency		

Demiryolu Hamule Senedi (Rail Consignment Note)

Malların demiryolu ile taşınması, uluslararası demiryoluyla mal taşınması anlaşması hükümlerine tabidir.

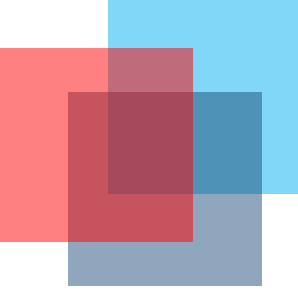
[illegible]

Hava Yolu Taşıma Senedi (Air Way Bill)

- TFC20246899
- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|---|--|------------------|--|--|--|--------------|--|--------------|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Shipper's Name and Address
ABC EXPORTER SMD BND
KWANG 264, PADUNGAN ROAD,
KUCHING
MALAYSIA
T:46465 F:12346
THE DIRECTOR | | | | Not Negotiable
HOUSE AIR WAYBILL
Issued By
MY FREIGHT FORWARDING COMPANY LTD
30, DEMO FREIGHT BUILDING KUALA LUMPUR Malaysia
Tel:000000 F:000000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consignee's Name and Address
AYZ IMPORTER GMBH
RIEMER STRASSE 350, D - 81829
MÜNICH
GERMANY
T:123987 F:654123
PURCHASING OFFICER | | | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity

It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA IMMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City
MY FREIGHT FORWARDING COMPANY LTD
MALAYSIA | | | | Account Information | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Agent IATA Code | | | | Account No | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Departure (Add of First Carrier) and Requested Routing
KUALA LUMPUR INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| To | | By First Carrier | | Routing and Destination | | To | | by | | to | | by | | CUR | | CHRG Code | | WTVAL | | Other | | Declared Value for Carriage | | Declared Value for Customs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | N V D | | N C V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Port of Destination
FRANKFURT INTERNATIO | | | | Requested Flight/Term | | | | Amount of Insurance
NIL | | | | INSURANCE - If carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with the conditions hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked Amount of Insurance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Handling information | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. of Pieces | | Gross Weight | | kg | | Rate Class | | Commodity Item No. | | Chargeable weight | | Rate / Charge | | Total | | Nature and Quantity of Goods (incl Dimension or Volume) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | 147 | | KQ | | | | | | | | AS AGREED | | AS AGREED | | Shipper's load, stow, and count
FOOD STUFF
3.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | 147 | | | | | | | | | | | | AS AGREED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prepaid | | Weight Charge | | Collected | | Other Charges
AS AGREED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Other Charges Due Agent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charges | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Prepaid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Total Collect | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carrier's Lien only at Destination | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Charges at Destination | | | | 2 January 2010 KUALA LUMPUR INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| Executed on | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Date | | | | at | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature of Issuing Carrier or his agent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ORIGINAL 1 (FOR CARRIER) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gümrük Beyannamesi



Dış ticaret işlemlerinde kullanılan en önemli belgelerin başında gümrük beyannamesi gelmektedir. Gümrük beyannamesi ile ülkeler hem ülkelerinin sayısal olarak yaptığı ticareti bilebilirken hem de hangi mal ve hizmetlere ihtiyaç duydukları ile hangi mal ve hizmetleri pazarlayabildiklerini görebilmektedir.

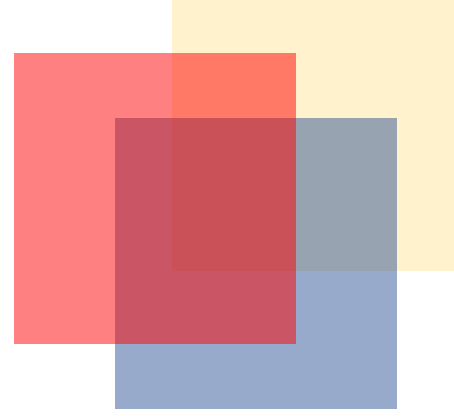
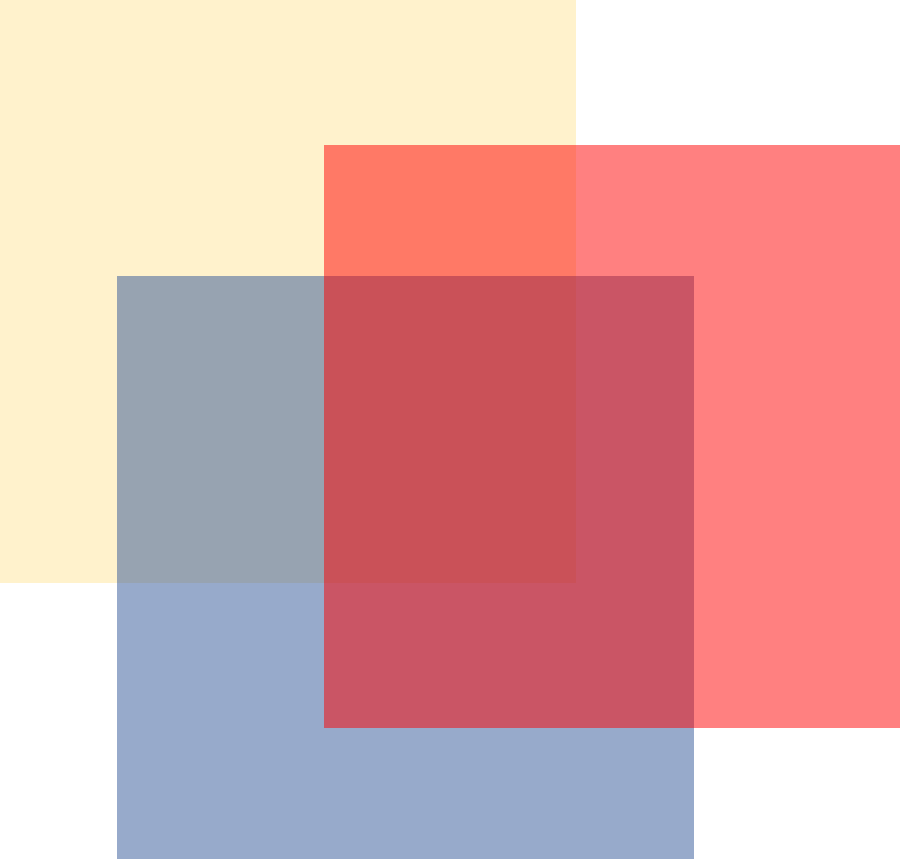
Gümrüklerde gümrük beyannamesi ile aşağıda belirtilen 3 farklı beyanda bulunulabilir:

- İhracat beyannamesi
- İthalat beyannamesi
- Transit beyannamesi

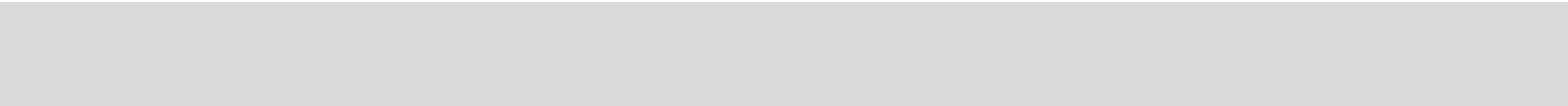
Gümrük Beyannamesi

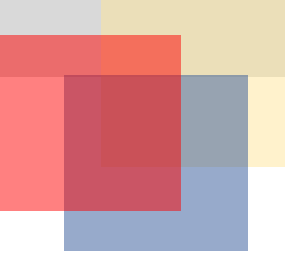
31 Kaplar ve eşyanın tanımı	Kapların marka ve numaraları - konteyner no(lar)ı - adet ve cinsleri				32 Kalem	33 Eşya kodu			
	3 KONTEYNER 81,000.00 KİLOGRAM				1	28366000 00 00			
	Markası:TCLU298290-2 Numarası:MEDU218583-7*KONTEYNER NO EKLI LİST								
	Ticari tnm:BARYUM KARBONAT								
	Tarife tnm:								
	*K1:Kullanılmamış								
44 Ek bilgi sunulan belgeler ön izinler	Fatura V HG463/083A/17 #11-10-17;İthal esyasına ait Kıymet Bildirim Formu V E-İMZALIDIR #23-11-17;Banka Yazısı V 2553ITVM17004750 #22-11-17;Transfer Bildirim Formu Y ; VEKALET:İZMİR 25.NOTER-20.01.2015-1897/\2017/5 DTS TEBLİĞ DIŞIDIR.				34 Menşe ülke kodu	35 Brüt ağırlık (kg)	36 Tercih Tar.		
					a 720 b	81,648.00			
					37 REJİM	38 Net ağırlık (kg)	39 Kota		
					40 40 00	81,000.00			
					40 Özet Beyan				
					14/11/2017-17350300IM024528				
					41 Tamamlayıcı ölçü	42 Kalem fiyatı			
					81,000 KİLOGRAM	41,715.00			
					E.B.Kodu				
					46 İstatistiki kıymet				
						41,715.00			
47 Vergi hesaplanması	Tür	Vergi Matrahı	Oran	Tutar	ÖŞ	48 Ödemenin ertelenmesi	49 Antrepo tipi ve kodu		
	10	165,462.55	5.5	9,100.44	P				
	40	181,881.59	18	32,738.69	P				
	89	0.00	0.0	68.60	P				
	Toplam:								
	41,907.73								
50 Asıl sorumlu	No				İmza	C HAREKET GÜMRÜK İDARESİ			
51 Öngör. gümrük lareleri (ve ülke)									
52 Tem. geç. değil					Kod	53 Varış gümrük idaresi (ve ülke)			
HAREKET GÜMRÜK İDARESİ KONTROLÜ					54 Yer ve Tarih				
					İZMİR 23/11/2017				
Sonuç:					Beyanname sahibi / temsilcinin imzası ve adı:				
Takılan Mühürlerin: Adedi:					MÜRSEL YABALAK M/35/03851				
kimliği:									
Süre Sınırı (tarih:)									
İmza:									

T.C. GÜMRÜK BEYANNAMESİ				Seri :				A SEVK/İHRACAT GÜMRÜK İDARESİ			
1 B E Y A N				1 B E Y A N				İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ			
2 Gönderici / İhracatçı				No				17350300IM119957			
3 Formlar				4 Yük. List.				23/11/2017			
1 1				0							
5 Kalem say.				6 Kap adedi				7 Referans numarası			
1				3240				İTH1705330-hazalm			
8 Alıcı				No				9 Mali Müşavir/Serbest Muhasebeci			
10 Gideceği				11 Tic. yapılan				13 T.P.			
720 ülke				720 ülke							
14 Beyan Sahibi / Temsilcisi				No 1150068640				15 Çıkış ülk. kodu			
AYDIN GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD.ŞTİ.								a 720 b			
1456 SK. NO:10 K:4 D:4ALSANCAK/İZMİR								a 052 b			
TÜRKİYE								17 Gideceği ülke			
16 Menşe ülke								TÜRKİYE			
18 Çıkıştaki taşıt aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke				19 Ktr.				20 Teslim şekli			
GEMİ-MED TEKİRDAĞ				052 1				CIF İZMİR			
21 Sınır geçecek hareketli taşıt aracının kimliği ve kayıtlı olduğu ülke				22 Döviz ve toplam fatura bedeli				23 Döviz kuru			
GEMİ-MED TEKİRDAĞ				052 USD				41,715.00 3,9665			
25 Sınırdaki taşıma				26 Dahili taşıma				27 Yükleme yeri			
10 şekli				10 şekli				İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ			
28 Finansal ve bankacılık verileri				29 Çıkış gümrük idaresi				30 Eşyanın bulunduğu yer			
T.C. ZİRAAT BANKASI A.Ş.-BORNOVA/İZMİR				İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ				ALSANCAK İLİMAN			
31 Kaplar ve eşyanın tanımı				32 Kalem				33 Eşya kodu			
3 KONTEYNER 81,000.00 KİLOGRAM				1 No				28366000 00 00			
Markası:TCLU298290-2 Numarası:MEDU218583-7*KONTEYNER NO EKLI LİST											
Ticari tnm:BARYUM KARBONAT											
Tarife tnm:											
*K1:Kullanılmamış											
44 Ek bilgi sunulan belgeler ön izinler				34 Menşe ülke kodu				35 Brüt ağırlık (kg)			
				a 720 b				81,648.00			
				37 REJİM				38 Net ağırlık (kg)			
				40 40 00				81,000.00			
				39 Kota							
				40 Özet Beyan							
				14/11/2017-17350300IM024528							
				41 Tamamlayıcı ölçü				42 Kalem fiyatı			
				81,000 KİLOGRAM				41,715.00			
				E.B.Kodu							
				46 İstatistiki kıymet							
								41,715.00			
47 Vergi hesaplanması	Tür	Vergi Matrahı	Oran	Tutar	ÖŞ	48 Ödemenin ertelenmesi	49 Antrepo tipi ve kodu				
	10	165,462.55	5.5	9,100.44	P						
	40	181,881.59	18	32,738.69	P						
	89	0.00	0.0	68.60	P						
	Toplam:										
	41,907.73										
50 Asıl sorumlu	No				İmza	C HAREKET GÜMRÜK İDARESİ					
51 Öngör. gümrük lareleri (ve ülke)											
52 Tem. geç. değil					Kod	53 Varış gümrük idaresi (ve ülke)					
HAREKET GÜMRÜK İDARESİ KONTROLÜ					54 Yer ve Tarih						
					İZMİR 23/11/2017						
Sonuç:					Beyanname sahibi / temsilcinin imzası ve adı:						
Takılan Mühürlerin: Adedi:					MÜRSEL YABALAK M/35/03851						
kimliği:											
Süre Sınırı (tarih:)											
İmza:											



INCOTERMS 2020 – Teslim Şekilleri

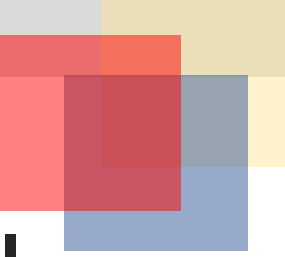




ICC HAKKINDA

ICC- **International Chamber of Commerce**, 1919 yılında kurulan, merkezi Paris'te bulunup, çok sayıda ülkede milli komiteleri olan uluslararası **özel bir organizasyondur**.

ICC'nin misyonu ; **Dünya ticaretini kolaylaştırmaktır**. Bu amaçla ticaretin değişik alanları için kurallar oluşturmaktadır.



ULUSLARARASI TİCARETE EN ÇOK KULLANILAN ICC KURALLARI

INCOTERMS Teslimatlar /Sözleşmeler (**International Commercial Terms** ,560)

URC Tahsiller (**Uniform Rules For Collections**,522)

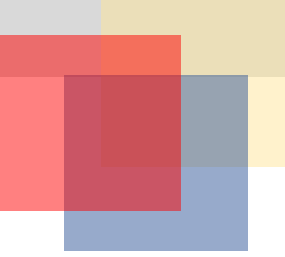
URR Rambursmanlar (**Uniform Rules for Bank to Bank Reimbursements under DC**,725)

ISP 98 Standby'lar (**International Stanby Practices** ,590)

URGD Garantiler (**uniform Rules For Demand Guarantees**,758)

UCP Akreditif ve Standby'lar (**Uniform Customs and Documentary Credits**,600)

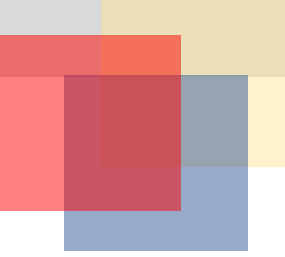
ISBP Akreditifler (**International Banking Practices**, 745)



DIŞ TİCARETE TESLİM YÖNTEMLERİ (INCOTERMS)

Incoterms; Dış ticarete ihracata konu malın, ihracatçının deposundan çıkıp ithalatçının deposuna ulaşıncaya kadar aradaki tüm lojistik, sigorta, indirme, bindirme, elleçleme, v.b. masrafları hangi aşamada kimin tarafından üstlenileceğini belirler.

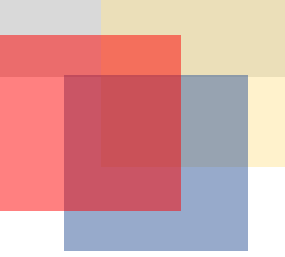
Incoterms 'in amacı dış ticaret alanında en yaygın kullanılan terimlerin yorumu için bir dizi uluslararası kural oluşturmaktır. Böylece değişik ülkelerde farklı yorumlamalar ile oluşan belirsizlikler ortadan kalkmaktadır



TESLİM ŞEKİLLERİ (INCOTERMS)

Incoterms'ün kapsamı satım sözleşmesinin taraflarının satılan malların hak ve yükümlülüklerine ilişkin konularıyla sınırlıdır.

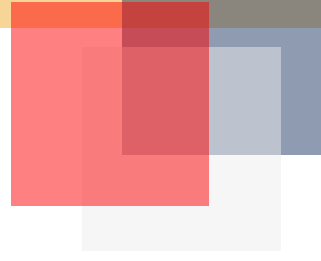
- ✓ Satıcının malları alıcıya teslim etmesi,
- ✓ masrafların bölüşümü,
- ✓ hasarın geçişi,
- ✓ belgelerin düzenlenmesi,
- ✓ gümrükleme konularını içerir.



TESLİM ŞEKİLLERİ (INCOTERMS)

İlk defa 1936'da yayınlanan Incoterms, değişen koşullara bağlı olarak 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000 yıllarında revize edilmiş ve güncel kullanılmakta olan Incoterms 2010 versiyonu, 01 Ocak 2011'de yürürlüğe girmişti.

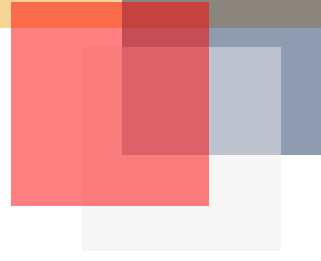
Yeni incoterms kuralları ise 1 Ocak 2020 yılında yürürlüğe girdi.



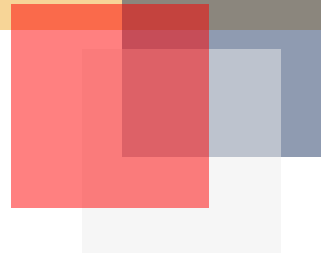
siGORTA

NAKLİYAT SİGORTALARI

Olası risklerin gerçekleşmesi sonucu doğabilecek zararları gidermek üzere, önceden ödenen prim karşılığında bu işle uğraşan kuruluşla yapılan iki taraflı yazılı sözleşmedir.



KONTEYNER KAZALARI



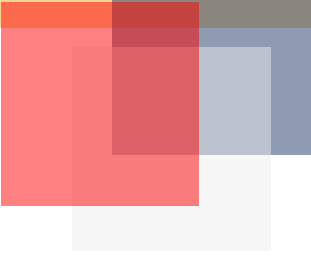
NAKLİYAT SİGORTALARI

- ✓ Hasar, Çalınma, Kırılma, Transit taşımada mallara gelebilmesi olası her türlü zarara karşı ve mal hasar görmediği halde genel hasar deklaresinde bulunabilecek alıcılara karşı korumak amacına yönelik yapılan sigortadır.
- ✓ Emtianın, kara, deniz, hava ve demiryollarında taşınması sırasında meydana gelecek **hasar ve kayıplarını teminat altına alır.**
- ✓ $(\text{Mal bedeli} + \%10) \times \text{oran}(\text{örn.0,075}) / 100 = \text{net prim}$
(ithalatta +%5 vergi)



Emtia Nakliyatında Kullanılan Teminat Türleri Nelerdir?

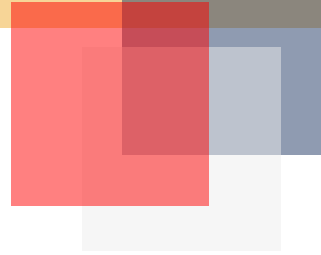
- ✓ Tam Zıya
- ✓ Dar Teminat
- ✓ Geniş Teminat



Emtia Nakliyatında Kullanılan Teminat Türleri Nelerdir?

TAM ZIYA TEMİNATI

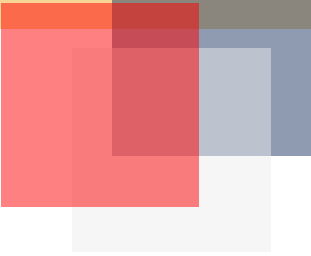
- ✓ **En dar** teminat türüdür.
- ✓ **En düşük fiyatla** temin edilir.
- ✓ Yüğü taşıyan aracın **fiilen ve mutlak surette, tamamen hasarlanması sonucunda**, taşınan malların fiilen ve tamamen hasarlanması durumunu teminat altına alınır.
- ✓ Bir geminin tamamen batması, bir uçağın düşerek infilak etmesi vs. gibi haller



Emtia Nakliyatında Kullanılan Teminat Türleri Nelerdir?

DAR TEMİNAT

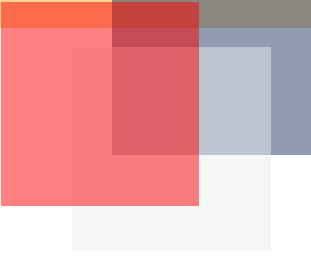
- ✓ Taşımanın yapıldığı **aracın hasarlanması sonucu**, taşınan değerlerin **zarar görmesi** halini ifade etmektedir.
- ✓ Taşıma yapılan aracın cinsine göre değişik isimler almakla beraber, teminat kapsamı değişmemektedir.
- ✓ Karayolunda **kamyon klozu**, demiryolunda **demiryolu klozu**, denizyolunda ise **(C) klozu** veya FPA (Free Particular Avarage) teminatı adlarını almaktadır
- ✓ **Havayolu ile yapılan taşımaların dar teminat ile sigortalanması mümkün olmamaktadır.**



Emtia Nakliyatında Kullanılan Teminat Türleri Nelerdir?

GENİŞ TEMİNAT

- ✓ Geniş teminat kapsamında **istisna edilen bazı hususlar** belirtilir ve bunun **dışında kalan tüm haller sigorta teminatı kapsamında** sayılır.
- ✓ Kara ve denizyolunda **Institute Cargo Clauses (A) veya All Risks**, havayolunda ise Institute Cargo Clauses (Air) adı altında verilmektedir.



Emtia Nakliyatında Kullanılan Teminat Türleri Nelerdir?

GENİŞ TEMİNAT

Bu teminatın dışında olan haller:

- ✓ Yakın sebebi **gecikme** olan hasar ve masraflar
- ✓ Sigorta konusunun **mahiyetinden ileri gelen hasarlar** (Aybı zati.) (Örneğin; Fire, çürüme, bozulma, kurtlanma, böceklenme, atmosferik pas vb.)
- ✓ Malın **kendi bünyesinde bulunan hasarlar** (Gizli kusur.) (Örneğin; İmalat hatası, kullanılan hammaddenin vasıflı olmaması vs.)
- ✓ **Ambalaj yetersizliği** (Konteyner seçimindeki yanlışlıklar da ambalaj yetersizliği olarak kabul edilmektedir.)
- ✓ Sigortalının veya adamlarının **kasti kötü niyet**ine atfedilebilecek hasar ve masraflar. (Ağır ihmal - Ağır kusur)

NAKLİYE SİGORTA POLİÇESİNDE BULUNMASI GEREKEN BİLGİLER

- ✓ Sigortalı, **her sevkiyatını bildirerek sigorta ettirmekle yükümlüdür**; abonman sözleşme ile bildirilmeyen sevkiyat teminata alınmış olmaz.
- ✓ Sigortalının **adı, soyadı, varsa ticari unvanı**
- ✓ Emtianın **cinsi, markası, koli adedi, ağırlığı, ambalaj durumu,**
- ✓ Sigorta **meblağı** (döviz ve TL. olarak)
- ✓ **Nereden nereye** sevk edileceği (ülke ve liman adı olarak)
- ✓ **Nakil vasıtasının cinsi** (eğer gemi ise adı, kamyon ise plaka numarası, tren ise vagon numarası, uçak ise uçuş numarası),
- ✓ **Taşıyıcının adı / unvanı,**
- ✓ **Yükleme tarihi,**
- ✓ İstenilen **teminat türü.**

SİGORTA

POLICY COVERAGE

Below mentioned coverages are provided by this policy

All Risks, Wsrcc

NOTES / REMARKS

L/C NUMBER:IM1430099
B/L NO:TRIST0267
THE NAME OF ISSUING BANK:BANK AL BILAD, SAUDI ARABIA
THE DATE OF ISSUING OF THE LETTER OF CREDIT: 28.OCTOBER.2014
THIS POLICY COVERING WAREHOUSE TO WAREHOUSE, ALL RISKS, WSRCC, T P AND D, TRANSHIPMENT CLAUSES.

WAR AND STRIKES COVER

SCOPE OF COVERAGE AND SPECIAL CONDITIONS

This policy is based on the proposal and declaration of the Assured or the Insurant; it covers loss and damages arising from the risks within the framework of the attached booklet of General Conditions certified by the ministry and the Special Conditions and clauses stated in this policy.

INCONSISTENCY IN MEASUREMENT

*Ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured is excluded.

USED GOODS EXCLUSION

*In no case shall this insurance cover any claims related to second hand goods or commodities in transport with the purpose of repair, maintenance, revision and return.

INSUFFICIENT PACKING

*Loss, damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject matter insured is excluded.

LEGAL REPORTS AND DOCUMENTS NOTE

*The Insured are obliged to notify the Underwriter the occurrence of damage, and take all and any measures to prevent the damage from increasing, as soon as they are informed thereof. The Underwriters shall as soon as possible send an expert to assess the damage at site. It is obligatory that the Insured have the loss or damage suffered by the goods recorded in minutes signed by the carriers and their authorized representative by the time of delivery, and/or that the damage be notified by means of a Notary Public to the carriers or their authorized representative within three days as of the assessment of the damage. Otherwise the loss or damages covered by this insurance policy shall not be indemnified. In case of any claim, the insured is obliged to provide each of the documents required by the insurer such as invoice, invoice approved by customs, affreightment, consignment note, photographs, accident

Page: 1/3
This policy consists of 3 pages and does not constitute any provision by its

Düzenleyen Teknik Personel Adı Soyadı ANK BİRİKİM SİGORTA
Düzenleyen Teknik Personel Sicil No 201201068
MAPFRE GENEL SİGORTA A.Ş. Ticaret Sicil No: 38676

MAPFRE GENEL SİGORTA A.Ş.
ANKARA BÖLGE
BİRİKİM SİGORTA ARACILIK HİZMETLERİ A.Ş.

Tel: Fax:
E-mail:

BELGELENDİRDİĞİNİ GÖSTEREN
BELGEDİR.

CARGO INSURANCE POLICY

(210-Branch)

Issue Time: 26-01-2015 09:43

Agency No	Policy No	Supplement / Application No	Renewal No	Risk No	Issue Date	Period of Insurance Inception Date	
1039	21015000044	0 / 0	0	1	26-01-2015	23-01-2015	

Insured	
Name, Surname/Title	: TO THE ORDER OF BANK AL BILAD
Address	: TRADE FINANCE CENTRE TALHIA STREET JEDDAH SAUDI ARABIA TEL,00966-2-610-9035 ATTN,MR. ASHRAF AL
Identification No	: 5458 Phone : email :

Policy Holder	
Name, Surname/Title	: TO THE ORDER OF BANK AL BILAD
Identification No	: TRADE FINANCE CENTRE TALHIA STREET JEDDAH SAUDI ARABIA TEL,00966-2-610-9035 ATTN,MR. ASHRAF AL
Address	: -

Risk Information			
SUM INSURED	USD 14.073,28	% OF INCREASE	10 %
TOTAL SUM INSURED	USD 15.480,61	EXCHANGE RATE	2.3379
PLACE OF DEPARTURE	AMBARLI TURKSIH SEA PORT /TURKEY	PLACE OF ARRIVAL	JEDDAH SEAPORT /SAUDI ARABIA
TYPE OF CONVEYANCE	VESSEL	NAME OF VESSEL	ASTRID SCHULTE
DATE OF LOADING	23-01-2015		

Scope of Cover	Sum Insured(TL)	Rate(%)	Net Premium(TL)
ALL RISKS	36.192,11	0,1250	45,24
WSRCC	36.192,11	0,1000	36,19

NET PREMIUM	81,43
GROSS PREMIUM	81,43
EQUIVALENT TO	USD 34.83

POLICY COVERAGE

Below mentioned coverages are provided by this policy

All Risks, Wsrcc

NOTES / REMARKS

L/C NUMBER:IM1430099
B/L NO:TRIST0267
THE NAME OF ISSUING BANK:BANK AL BILAD, SAUDI ARABIA
THE DATE OF ISSUING OF THE LETTER OF CREDIT: 28.OCTOBER.2014
THIS POLICY COVERING WAREHOUSE TO WAREHOUSE, ALL RISKS, WSRCC, T P AND D, TRANSHIPMENT CLAUSES.

WAR AND STRIKES COVER

SCOPE OF COVERAGE AND SPECIAL CONDITIONS

This policy is based on the proposal and declaration of the Assured or the Insurant; it covers loss and damages arising from the risks within the framework of the attached booklet of General Conditions certified by the ministry and the Special Conditions and clauses stated in this policy.

INCONSISTENCY IN MEASUREMENT

*Ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured is excluded.

USED GOODS EXCLUSION

*In no case shall this insurance cover any claims related to second hand goods or commodities in transport with the purpose of repair, maintenance, revision and return.

INSUFFICIENT PACKING

*Loss, damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject matter insured is excluded.

LEGAL REPORTS AND DOCUMENTS NOTE

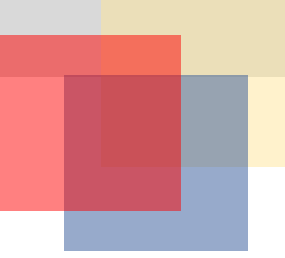
*The Insured are obliged to notify the Underwriter the occurrence of damage, and take all and any measures to prevent the damage from increasing, as soon as they are informed thereof. The Underwriters shall as soon as possible send an expert to assess the damage at site. It is obligatory that the Insured have the loss or damage suffered by the goods recorded in minutes signed by the carriers and their authorized representative by the time of delivery, and/or that the damage be notified by means of a Notary Public to the carriers or their authorized representative within three days as of the assessment of the damage. Otherwise the loss or damages covered by this insurance policy shall not be indemnified. In case of any claim, the insured is obliged to provide each of the documents required by the insurer such as invoice, invoice approved by customs, affreightment, consignment note, photographs, accident

Page: 1/3
This policy consists of 3 pages and does not constitute any provision by its

Düzenleyen Teknik Personel Adı Soyadı ANK BİRİKİM SİGORTA
Düzenleyen Teknik Personel Sicil No 201201068
MAPFRE GENEL SİGORTA A.Ş. Ticaret Sicil No: 38676

MAPFRE GENEL SİGORTA A.Ş.
ANKARA BÖLGE
BİRİKİM SİGORTA ARACILIK HİZMETLERİ A.Ş.

Tel: Fax:
E-mail:

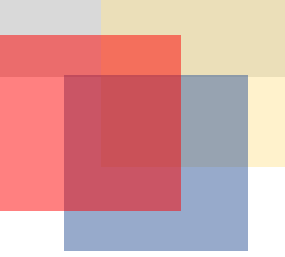


DIŞ TİCARETE TESLİM YÖNTEMLERİ (INCOTERMS)

Uluslararası ticarete teslim şekli kuralları ICC 'nin **INCOTERMS** isimli kurallarıdır.

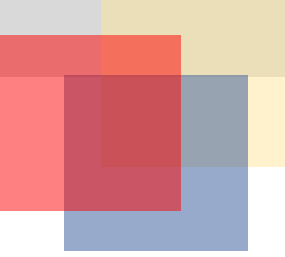
INCOTERMS





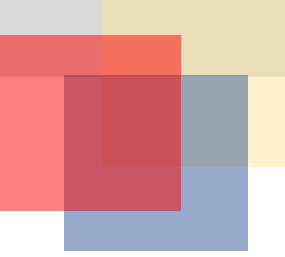
INCOTERMS 2010

- ✓ EXW (EX WORKS) - İşyerinde Teslim(Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ FCA (FREE CARRIER) - Taşıyıcıya Masrafsız(Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ CPT (CARRIAGE PAID TO) - Taşıma Ödenmiş Olarak.....(Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ CIP (CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO) - Taşıma ve Sigorta Ödenmiş Olarak (Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ DDP (DELIVERED DUTY PAID) - Gümrük resmi ödenmiş olarak teslim..... (Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ **DAT (DELIVERED AT TERMINAL) - Terminalde Teslim.....(Deniz,Demir , Kara,Hava)**
- ✓ DAP (DELIVERED AT PLACE) - Belirlenen Yerde Teslim.....(Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ FAS (FREE ALONGSIDE SHIP) - Gemi Doğrultusunda Masrafsız (Deniz)
- ✓ FOB (FREE ON BOARD) - Gemide Masrafsız(Deniz)
- ✓ CFR (COST AND FREIGHT) - Mal bedeli ve Navlun.....(Deniz)
- ✓ CIF (COST INSURANCE AND FREIGHT) - Mal Bedeli Sigorta ve Navlun.....(Deniz)



INCOTERMS 2020

- ✓ EXW (EX WORKS) - İşyerinde Teslim(Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ FCA (FREE CARRIER) - Taşıyıcıya Masrafsız(Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ CPT (CARRIAGE PAID TO) - Taşıma Ödenmiş Olarak.....(Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ CIP (CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO) - Taşıma ve Sigorta Ödenmiş Olarak(Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ DDP (DELIVERED DUTY PAID) - Gümrük resmi ödenmiş olarak teslim..... (Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ **DPU (DELIVERED AT PLACE UNLOADED) – Belirtilen yerde boşatılmış teslim.....(Deniz,Demir , Kara,Hava)**
- ✓ DAP (DELIVERED AT PLACE) - Belirlenen Yerde Teslim.....(Deniz,Demir , Kara,Hava)
- ✓ FAS (FREE ALONGSIDE SHIP) - Gemi Doğrultusunda Masrafsız(Deniz)
- ✓ FOB (FREE ON BOARD) - Gemide Masrafsız(Deniz)
- ✓ CFR (COST AND FREIGHT) - Mal bedeli ve Navlun.....(Deniz)
- ✓ CIF (COST INSURANCE AND FREIGHT) - Mal Bedeli Sigorta ve Navlun.....(Deniz)



INCOTERMS 2020

TÜM TAŞIMA TÜRLERİNDE
KULLANILIR

DENİZ VE İÇSU TAŞIMASINDA
KULLANILIR

- | | | |
|-------|----|-------|
| • FCA | ←→ | • FOB |
| • CPT | ←→ | • CFR |
| • CIP | ←→ | • CIF |
| • EXW | | • FAS |
| • DPU | | |
| • DAP | | |
| • DDP | | |

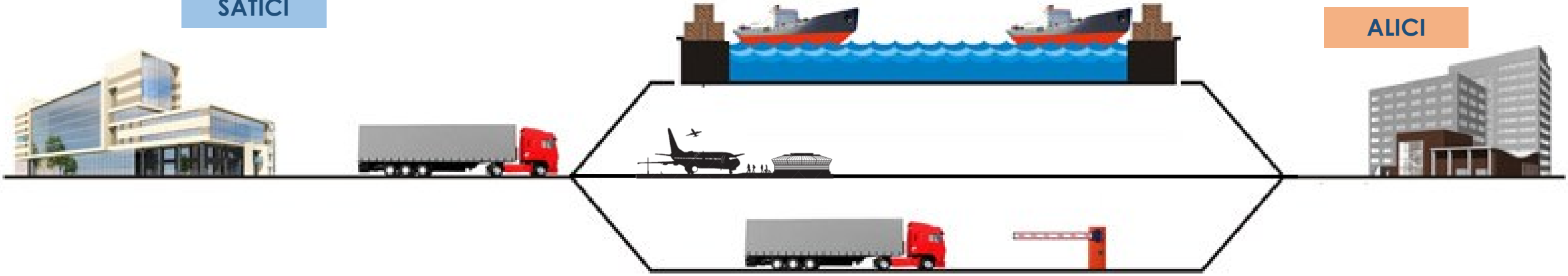
SATICI

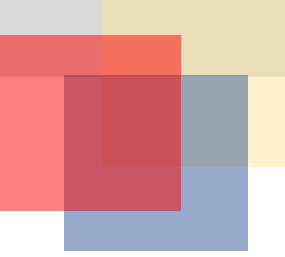
ALICI



SATICI

ALICI

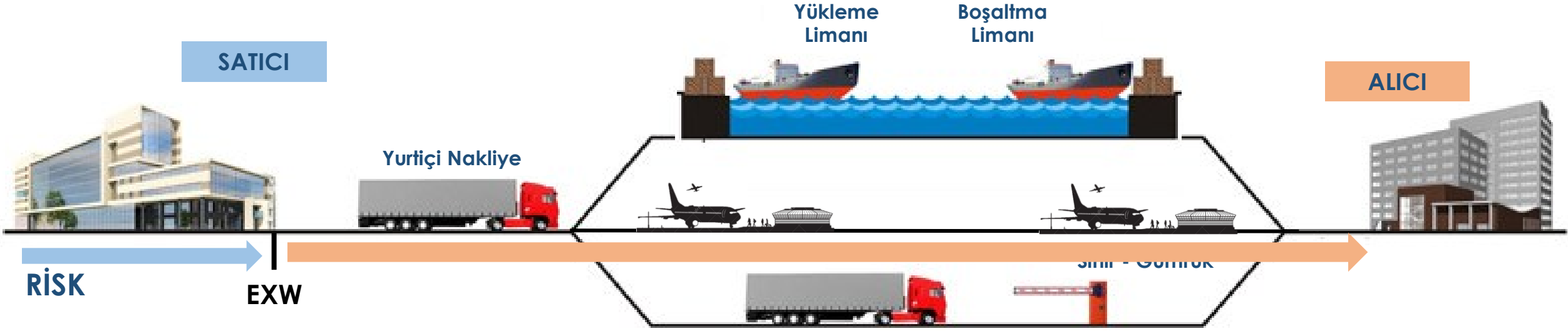




EXW (EX WORKS) - İşyerinde Teslim

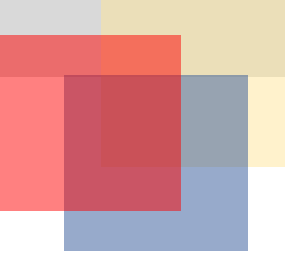
- ✓ Satıcı malları işletmesinde daha önce belirlenen tarihte alıcının emrine hazır tutarak alıcıya bildirir.
- ✓ Satıcı yükleme ve gümrükleme işlerine karışmaz.
- ✓ Alıcı malların belirlenen teslim yerinde teslim alınmasından ve teslimata ilişkin masraf ve risklerden sorumludur.
- ✓ Malların işletmede teslim edilmesinden itibaren malla ilgili bütün masraf ve risk ile diğer yükümlülükler alıcı tarafından karşılanır.
- ✓ Her türlü taşıma için kullanılabilir.

EXW (EX WORKS) - İşyerinde Teslim



KONTROL, İŞARETLEME, AMBALAJLAMA	ÇIKIŞ GÜMRÜK, LİSANS, İZİNLER	YÜKLEME	NAVLUN (Akite Göre)	SİGORTA (Akite Göre)	BOŞALTMA	LİSANS, GÜMRÜK VE İZİNLER
----------------------------------	-------------------------------	---------	---------------------	----------------------	----------	---------------------------

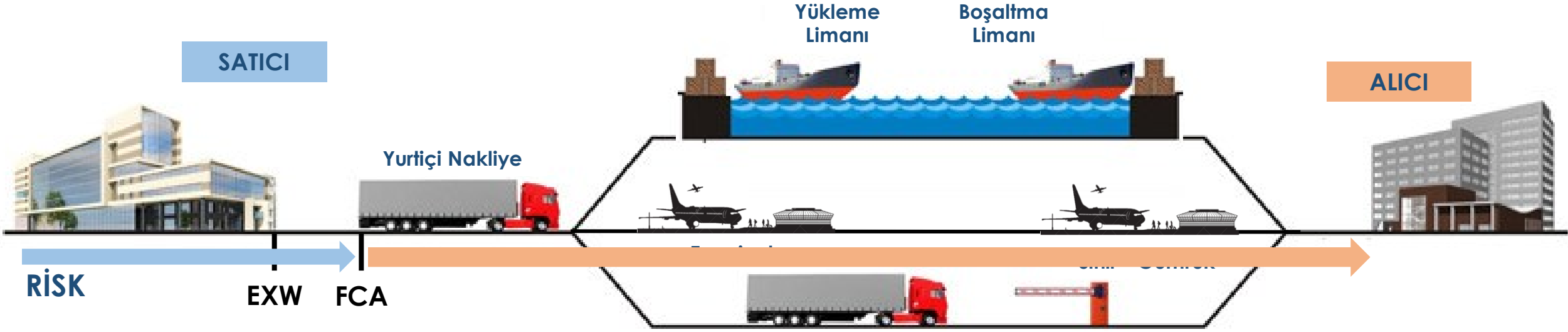
Akite Göre: Incoterms Kapsamında Değil



FCA - Free Carrier - Belirlenen Yerde Taşımacıya Teslim

- ✓ Bu teslim şeklinde satıcı malları **gümrük işlemlerini tamamlayarak**, belirlenen tarihte ve yerde **ilk taşıyıcının** gözetimine devrettiği anda teslim işlemlerini tamamlamış olur.
- ✓ **Bu andan itibaren malla ilgili tüm masraf ve riskler alıcıya geçer.**
- ✓ Navlun ücreti de diğer tüm giderler gibi alıcı tarafından ödenir.
- ✓ FCA, her türlü taşıma için kullanılabilir.

FCA - Free Carrier - Belirlenen Yerde Taşımacıya Teslim



KONTROL, İŞARETLEME,
AMBALAJLAMA

ÇIKIŞ GÜMRÜK, LİSANS,
İZİNLER

YÜKLEME*

NAVLUN

SİGORTA
(Akite Göre)

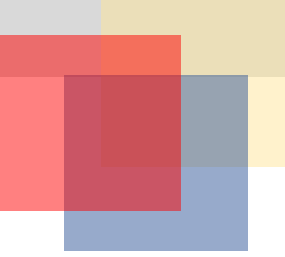
BOŞALTMA

LİSANS, GÜMRÜK VE
İZİNLER

* Belirlenen yer satıcının işyeri ise gönderilen araca yüklemeyi SATICI yapar.

* Belirlenen yer herhangi bir yer ise satıcı malı o yere kadar getirir ve alıcının tasarrufuna bırakır (boşaltmayı gerçekleştirmez).

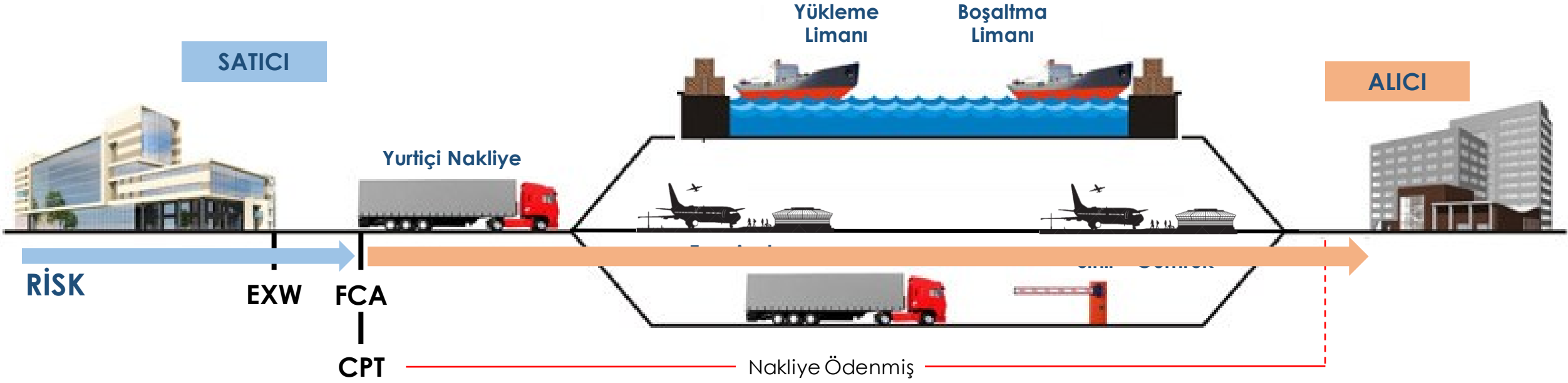
Yükleme ve teslim alma kısmı tamamen ALICININ inisiyatifine kalır.



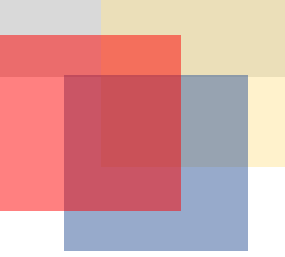
CPT “Carriage Paid To...” – “Taşıma,...'E Kadar Ödenmiş”

- ✓ Bu teslim şekli özellikle çok araçlı taşımacılık türlerinde kullanılır, her türlü taşıma için kullanılabilir.
- ✓ Satıcı varış yerine kadar navlun ücretini ödemekle yükümlüdür.
- ✓ Malları ilk taşıyıcının gözetimine devrettiği andan itibaren malla ilgili bütün risk ve navlun dışındaki masraflar genel bir kural olarak alıcıya geçer.
- ✓ Satıcı sadece çıkış(ihracat) gümrüklemesini yapar varış gümrükleme işlemlerine karışmaz.
- ✓ Taşıma sözleşmesi uyarınca satıcıya ait olmayan genel masrafları ve boşaltma masraflarını alıcı öder.

CPT “Carriage Paid To...” – “Taşıma,...'E Kadar Ödenmiş”



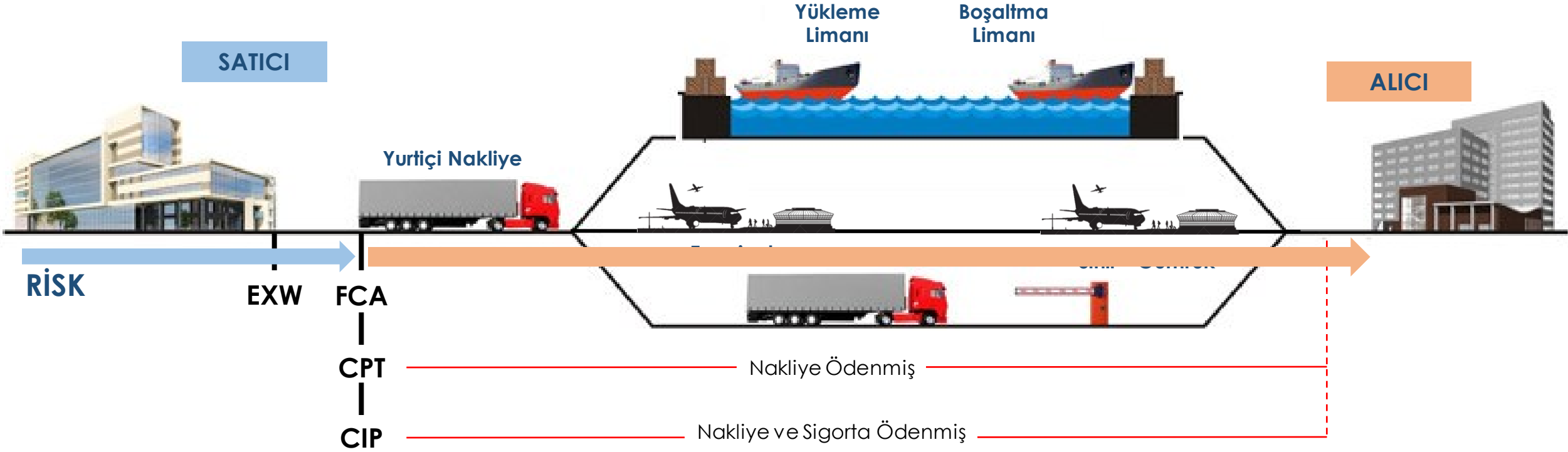
KONTROL, İŞARETLEME, AMBALAJLAMA	ÇIKIŞ GÜMRÜK, LİSANS, İZİNLER	YÜKLEME	NAVLUN	SİGORTA (Akite Göre)	BOŞALTMA	LİSANS, GÜMRÜK VE İZİNLER
----------------------------------	-------------------------------	---------	--------	----------------------	----------	---------------------------



CIP “Carriage And Insurance Paid To...” – “Sigorta Dahil Taşıma,...'E Ödenmiş”

- ✓ Bu teslim şeklinde satıcı **kendi seçtiği bir taşıyıcı** ile anlaşır ve malları teslim eder.
- ✓ Satıcı **taşıma masraflarını öder** ve taşıma sırasındaki hasar ve risklere karşılık mal bedelinin min. **%10 fazlası ile C kloz taşıma sigortası** yapar (!)
- ✓ Satıcı **teslim yükümlülüğümü** malları taşıyıcıya teslim ettiğinde yerine getirmiş olur.
- ✓ Satıcı **ihracat gümrüklemesini** yapar, ithalat gümrüklemesine ilişkin yükümlülüğü yoktur.
- ✓ CIP, her türlü taşıma için kullanılabilir.

CIP “Carriage And Insurance Paid To...” – “Sigorta Dahil Taşıma,...'E Ödenmiş”



KONTROL, İŞARETLEME,
AMBALAJLAMA

ÇIKIŞ GÜMRÜK, LİSANS,
İZİNLER

YÜKLEME

NAVLUN*

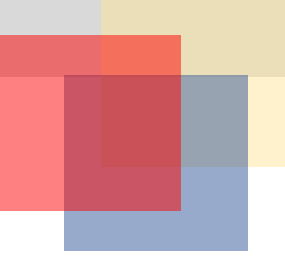
SİGORTA**

BOŞALTMA*

LİSANS, GÜMRÜK VE
İZİNLER

* Taşıma sözleşmesi uyarınca satıcıya ait olmayan genel masrafları ve / veya boşaltma masraflarını ALICI öder.

** Sigorta sözleşmedeki mal bedelinin minimum %110 u kadar ve C sınıfı yapılır. Değiştirilebilir.



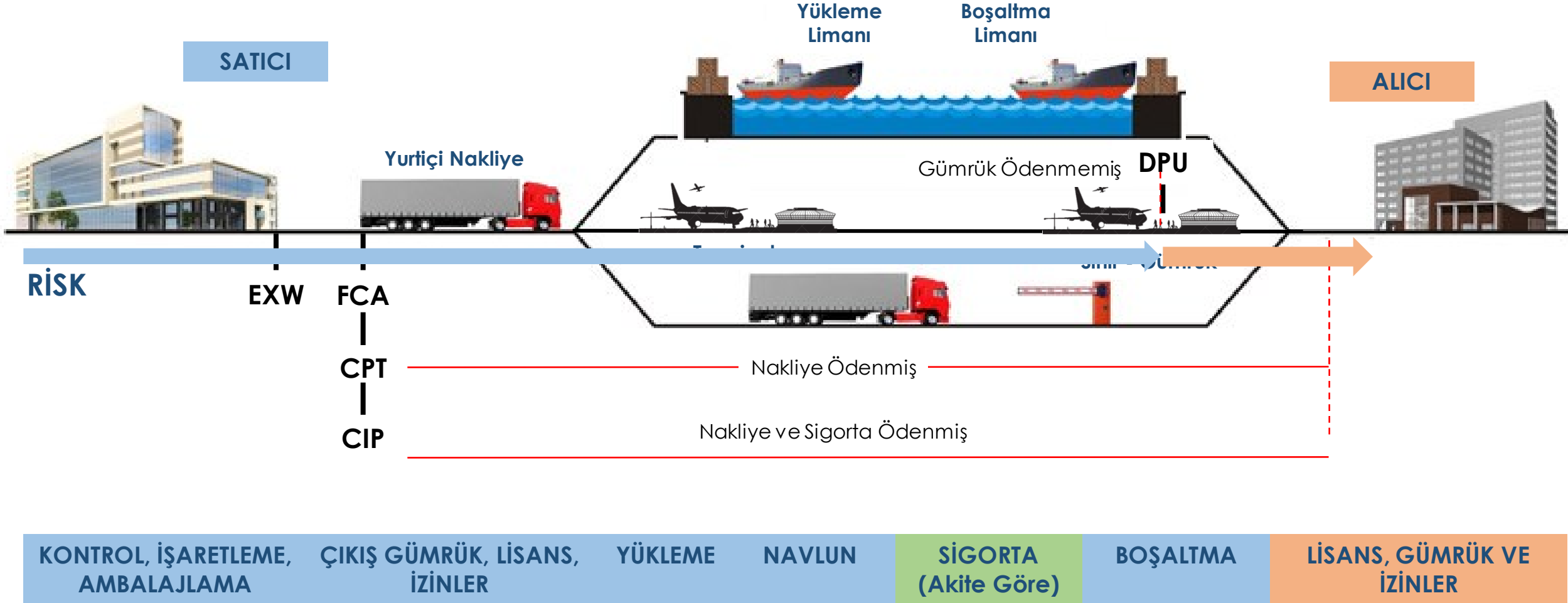
DPU – Delivered at Place Unloaded (Belirtilen Yerde Eşya Boşaltılmış Teslim)

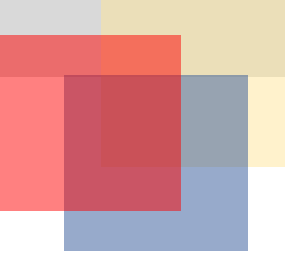
DPU teslim şekli, tüm taşıma modları için kullanılır.

Incoterms 2010'da bulunan **DAT yerine getirilmiştir**. İhracatçı malları taşıma aracına yükler, gümrüklemeyi yapar, nakliyei organize eder ve öder. Varış yerinde **belirlenen adreste** malların araçtan **boşaltılması da satıcının sorumluluğundadır**.

Risk, mallar boşaltılınca alıcıya geçer.

DPU – Delivered at Place Unloaded (Belirtilen Yerde Eşya Boşaltılmış Teslim)

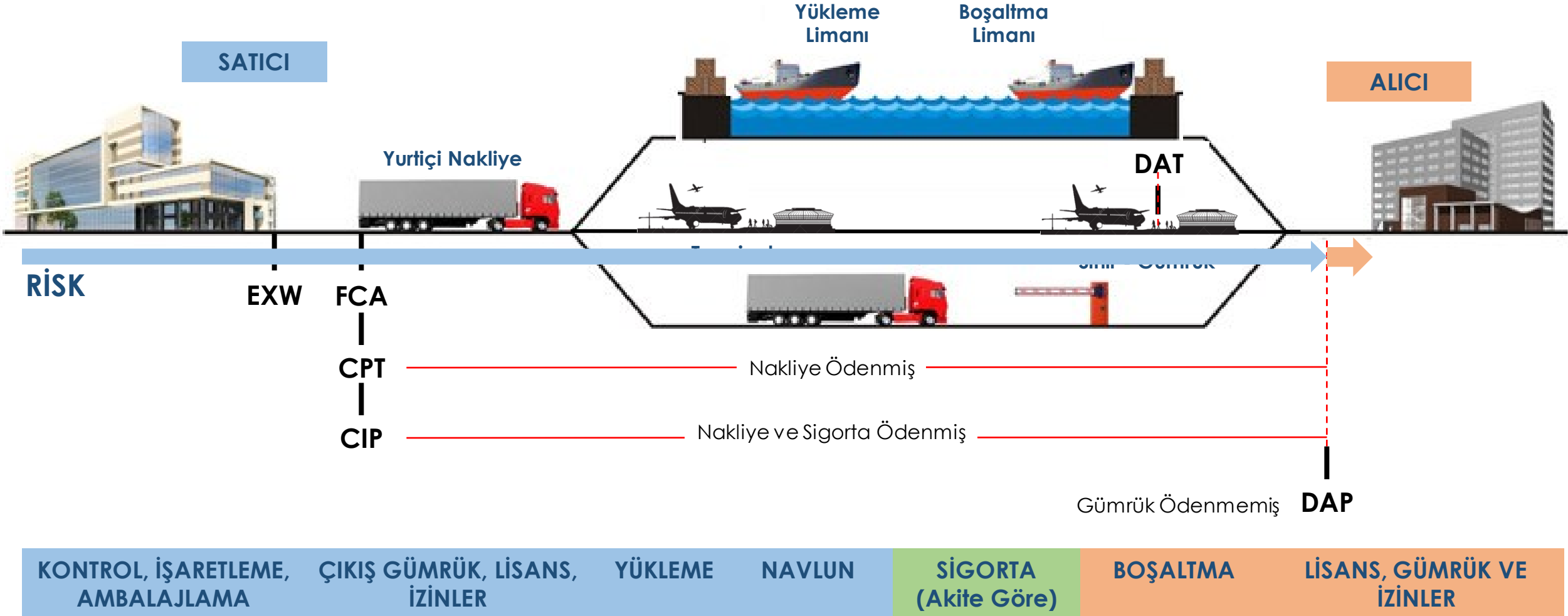


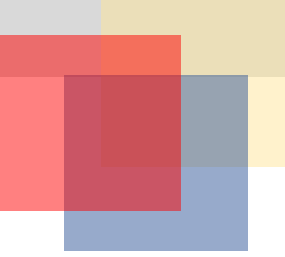


DAP – Delivered At Place- Belirlenen Yerde Teslim

- ✓ Malların, **taşıma vasıtasınca boşaltılmak üzere** belirtilen belirli bir noktada alıcıya sağlanması (teslim edilmesi) anlamına gelir.
- ✓ Eşyanın alıcı ve satıcı tarafından belirlenmiş olan boşaltma yerinde (bir liman iskelesi, gümrük noktası, havalimanı) **boşaltma için hazır durumda** nakliye aracının üzerinde alıcı emrine bırakılmasıdır.
- ✓ Taşıma sözleşmesi uyarınca **satıcıya ait olmayan genel masrafları ve boşaltma masraflarını** alıcı öder.
- ✓ Tüm gümrük işlemleri, masrafları, gümrükte doğan vergi, resim ve harçlar alıcıya aittir.
- ✓ Satıcı belirlenen varma yerine kadar **tüm hasar ve masrafları** öder.

DAP – Delivered At Place- Belirlenen Yerde Teslim

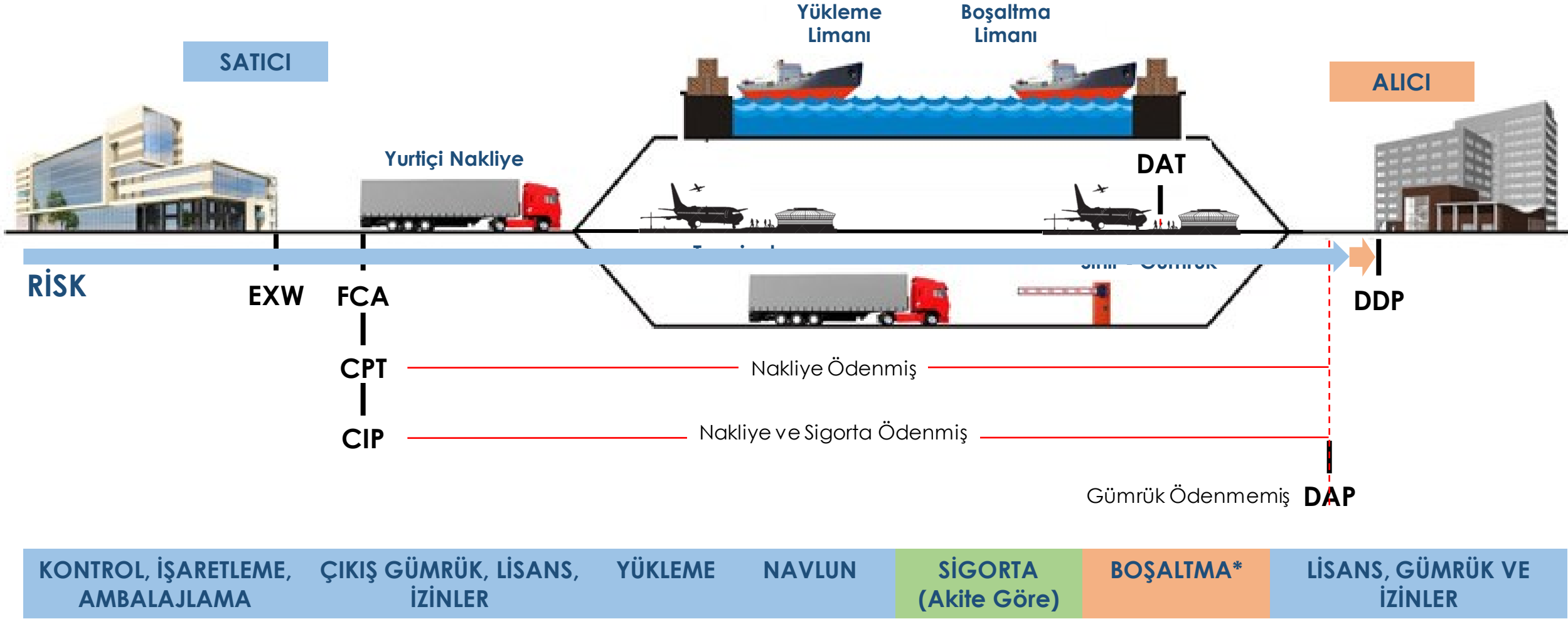




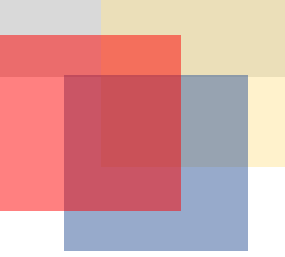
DDP Delivered Duty Paid - Vergileri Ödenmiş Teslim

- ✓ Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü, malların ithal ülkesinde, belirlenen yerde, ithalata dair gümrük vergileri de ödenmiş şekilde emre hazır tutulması ile (boşaltmadan) sona erer.
- ✓ Satıcı, malların o noktaya kadar taşınması ve gümrük formalitelerinin yerine getirilmesi ile ilgili **riziko ve giderleri üstlenmek durumundadır.**
- ✓ Alıcının ülkesindeki yerel bir satıcıdan farksız şekilde malları devreder. **Eğer taraflar, malların ithalat için gümrüklenmesine ilişkin tüm hasar ve masrafların alıcı tarafından üstlenilmesini istiyorlarsa, DAP Kuralı kullanılmalıdır. (varış yerinde KDV ve diğer tüm vergileri satıcı öder)**
- ✓ Her türlü taşıma için kullanılır.

DDP Delivered Duty Paid - Vergileri Ödenmiş Teslim



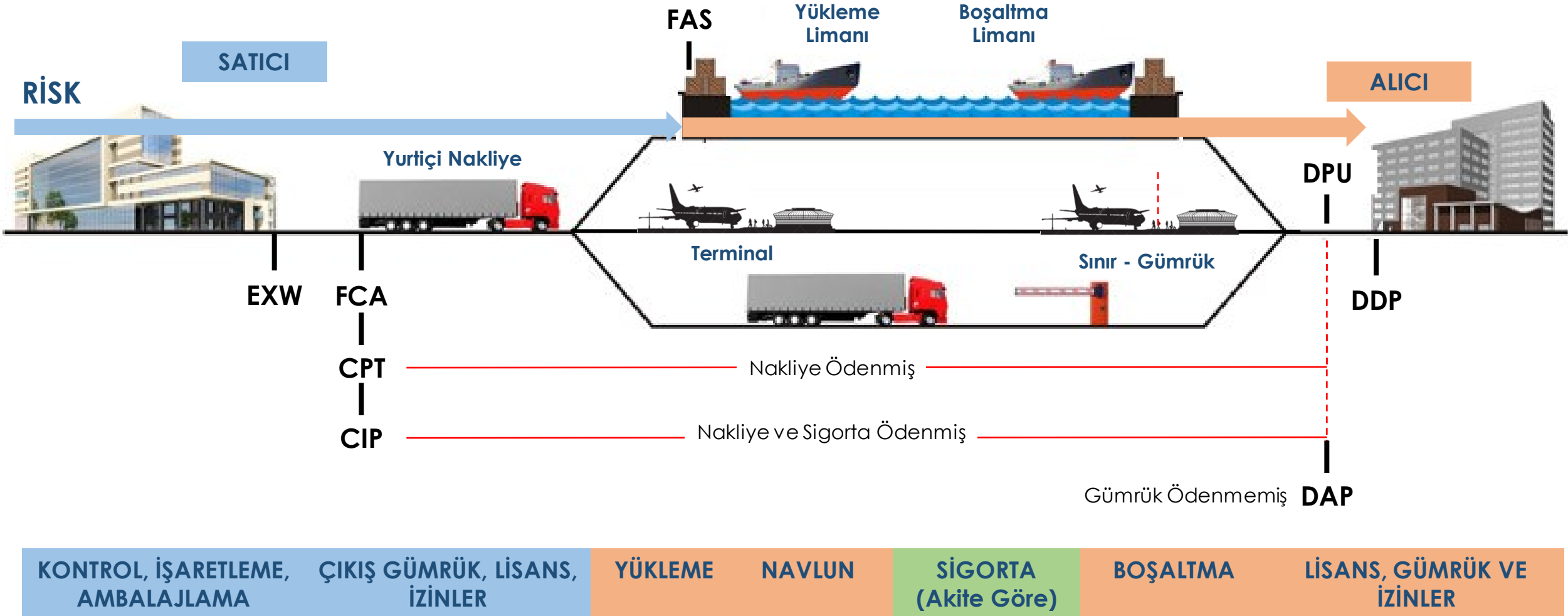
* Aracın üzerinde, boşaltılmamış olarak teslim edilir. Taşıma sözleşmesi uyarınca satıcıya ait olmayan boşaltma masraflarını ALICI öder.

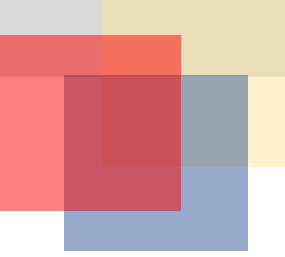


FAS – Free Alongside Ship - Gemi Doğrultusunda Teslim

- ✓ Bu teslim şeklinde **satıcı malları geminin yanına kadar getirmekle sorumludur.** Mallar gemi rıhtımında ise, yükleme yerine getirerek, gemi açıkta demirli ise mavnalarla geminin yanına kadar götürülerek teslim edilir.
- ✓ **Tesliminden itibaren malların kaybolması veya hasar görmesi gibi rizikolar alıcıya** aittir. Bu andan itibaren malla ilgili bütün masraflar ve navlun alıcı tarafından karşılanır.
- ✓ Bu teslim şeklinde ihracat ile ilgili tüm belgeler satıcı tarafından hazırlanır.
- ✓ Çıkış gümrük işlemleri de satıcı tarafından yapılır.
- ✓ FAS sadece deniz taşımacılığı için kullanılabilir.

FAS – Free Alongside Ship - Gemi Doğrultusunda Teslim

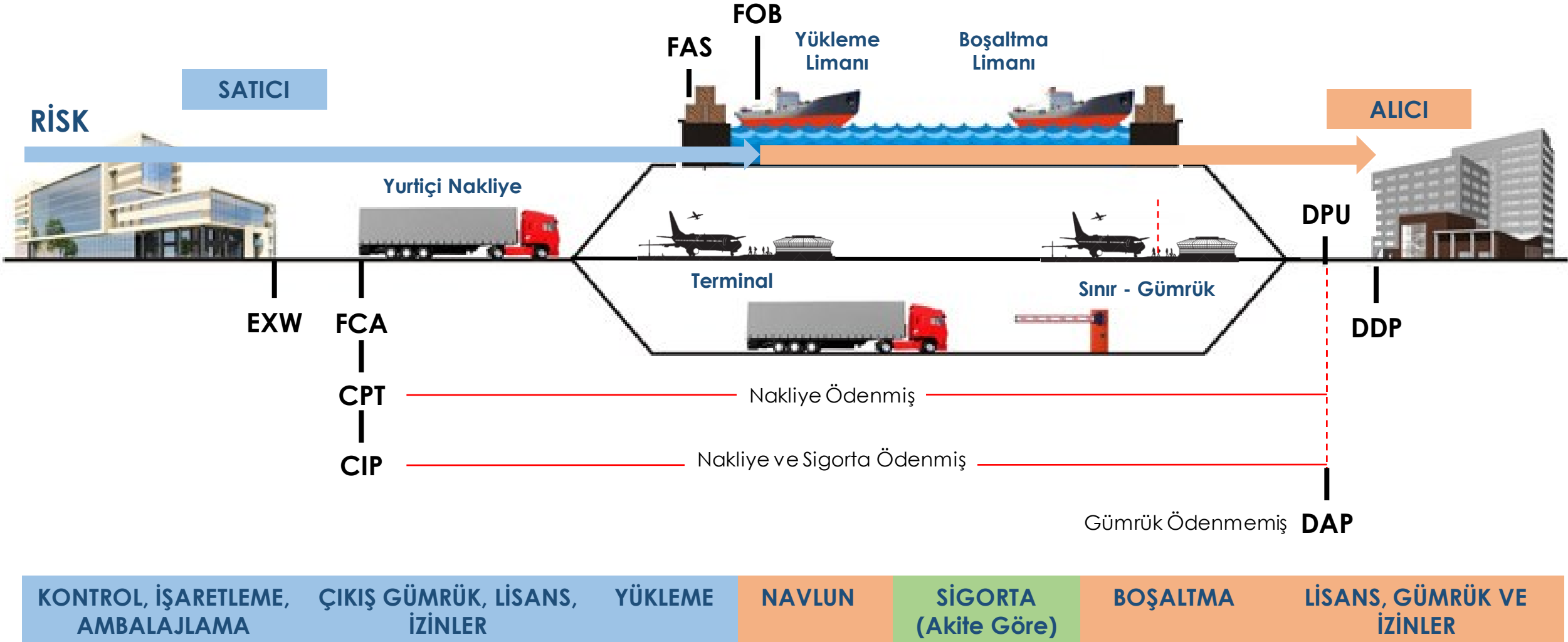


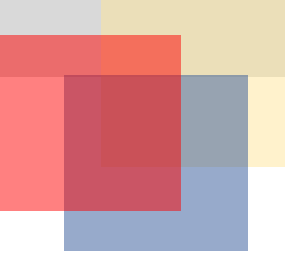


FOB - Free On Board - Gemi Bordasında Teslim

- ✓ Bu teslim şeklinde satıcı malların belirlenen tarihte ve yerde, alıcı tarafından temin edilen gemiye yüklemesini gerçekleştirir.
- ✓ Mallar gemiye yerleştirilmesinden sonra meydana gelebilecek her türlü hasar, kayıp ve masraflar alıcının sorumluluğundadır.
- ✓ Satıcı ihracat için gerekli tüm belgeleri hazırlar ve malların gümrük işlemlerini tamamlayarak teslim eder.
- ✓ FOB, sadece deniz taşımacılığı için kullanılır.

FOB - Free On Board - Gemi Bordasında Teslim



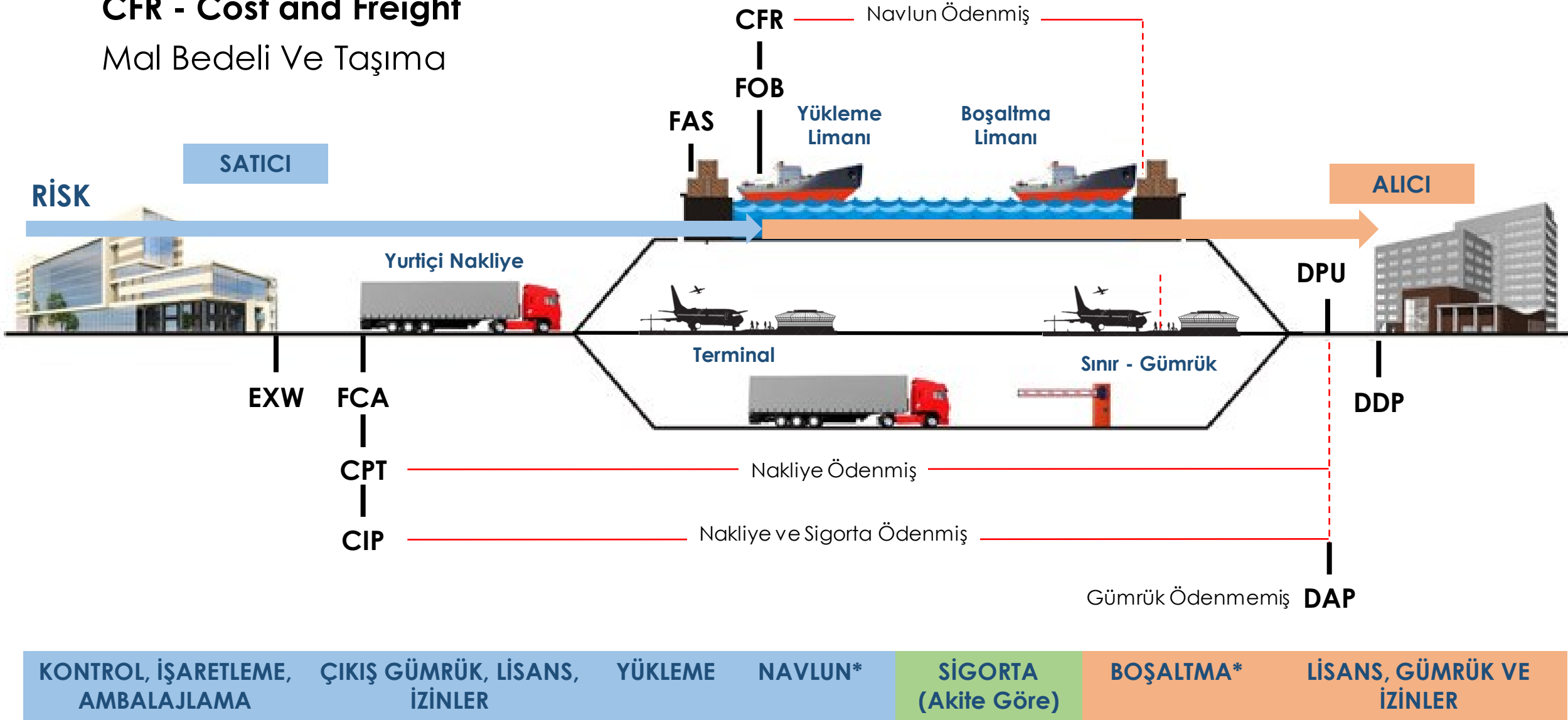


CFR - Cost and Freight - Mal Bedeli Ve Taşıma

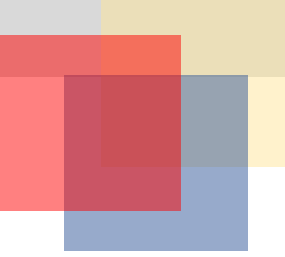
- ✓ Bu teslim şeklinde **satıcı tüm masraf ve riskleri üstlenerek malları yükleneceği limana kadar getirir.**
- ✓ Gümrük işlemlerini yaptırır ve taşıma sözleşmesini yaptığı gemiye navlun ücretini ödeyerek yüklemeyi gerçekleştirir.
- ✓ **Bu andan itibaren navlun dışındaki malla ilgili tüm masraf ve riskler alıcıya aittir.**
- ✓ Taşıma sözleşmesi uyarınca **satıcıya ait olmayan genel masrafları ve boşaltma masraflarını** alıcı öder.
- ✓ CFR, sadece deniz taşımacılığı için kullanılabilir.

CFR - Cost and Freight

Mal Bedeli Ve Taşıma



* Taşıma sözleşmesi uyarınca satıcıya ait olmayan genel masrafları ve / ve ya boşaltma masraflarını ALICI öder.



CIF -Cost, Insurance and Freight, Mal Bedeli, Sigorta Ve Taşıma Bedeli

- ✓ Bu teslim şeklinde **satıcı sigorta primi, navlun ve yükleme masrafları ve riskleri üstlenerek malları yükleyeceği limana getirir.**
- ✓ Satıcı gemi acentesi ile anlaşır ve temin eder. Satış sözleşmesindeki malların belirtilen tarihte ve yerde yüklemesinin yapıldığını alıcıya bildirir.
- ✓ Satıcı **taşıma masraflarını öder** ve taşıma sırasındaki hasar ve risklere karşılık mal bedelinin min. **%10 fazlası ile C kloz taşıma sigortası** yapar
- ✓ Mallarla ilgili **hasar ve masraflar** mallar gemideyken alıcıya geçmiş olur.
- ✓ **CIF**, sadece deniz taşımacılığı için kullanılabilir.

CIF -Cost, Insurance and Freight, Mal Bedeli, Sigorta Ve Taşıma Bedeli Ödenmiş

SATICI

RİSK

Yurtiçi Nakliye

EXW

FCA

CPT

CIP

CIF

CFR

FOB

FAS

Yükleme
Limanı

Boşaltma
Limanı

Terminal

Sınır - Gümrük

DPU

DDP

ALICI

Nakliye Ödenmiş

Nakliye ve Sigorta Ödenmiş

Gümrük Ödenmemiş

DAP

KONTROL, İŞARETLEME,
AMBALAJLAMA

ÇIKIŞ GÜMRÜK, LİSANS,
İZİNLER

YÜKLEME

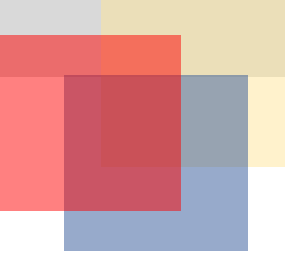
NAVLUN*

SİGORTA

BOŞALTMA*

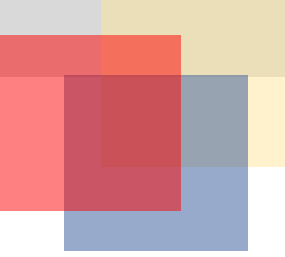
LİSANS, GÜMRÜK VE
İZİNLER

* Taşıma sözleşmesi uyarınca satıcıya ait olmayan genel masrafları ve / ve ya boşaltma masraflarını ALICI öder.

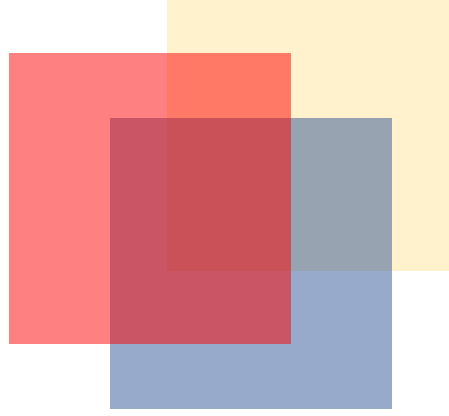
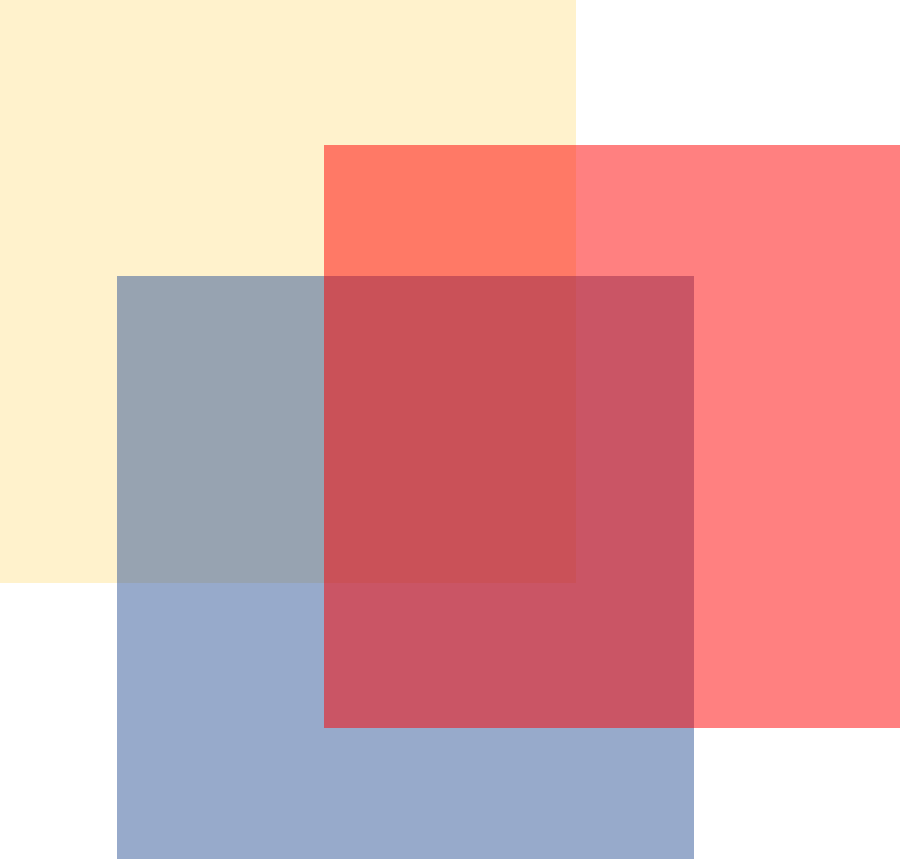


TESLİM ŞEKİLLERİNDE GÜVENCE KONTROL LİSTESİ

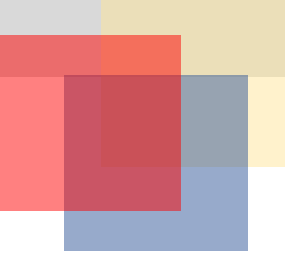
- ✓ Etkin ve detaylı bir **satış sözleşmesi** yapılmış mı?
- ✓ Taraflar Teslim şekilleri ve uluslararası kurallar(INCOTERMS) hakkında **bilgili mi?**
- ✓ Seçilen teslim şekli **sözleşmeye uygun mu?**
- ✓ Seçilen teslim şekli **taşıma aracına uygun mu?**
- ✓ Seçilen teslim şeklindeki **risk geçişleri, masraf, yükümlülük, sorumluluklar** biliniyor mu?
- ✓ **Sigorta**nın hangi teslim şeklinde bulunduğu ve kapsamı biliniyor mu?
- ✓ Seçilen teslim şeklinin **hangi maliyetleri** (vergi,masraf,formalite) kapsayıp kapsamadığı biliniyor mu?



INCOTERMS SEÇİMİ İÇİN BELİRLENEN ANA VE ALT KRİTERLER	
ANA KRİTERLER	ALT KRİTERLER
TAŞIMA MODUNA DAYALI KRİTERLER	Uzaklık
	Ülke
	Risk
ÇEVRESEL KRİTERLER	Yasal Düzenlemeler
	Ekonomik Durum
	Politik Durum
ÜRÜNE DAYALI KRİTERLER	Ürün Özelliği
	Ürün Fiyatı
	Ürün Miktarı
İŞLETME STRATEJİSİNE DAYALI KRİTERLER	Pazarlık Gücü
	Rekabet
MALİ KRİTERLER	Maliyet Avantajı
	Finansal Güç
COĞRAFİ KRİTERLER	Tedarikçinin Coğrafi Konum
	Alıcının Coğrafi Konumu
TEDARİKÇİYE DAYALI KRİTERLER	İletişim
	Geçmiş Performans



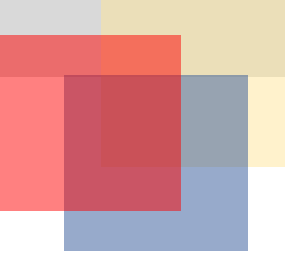
DIŞ TİCARETTE KULLANILAN ÖDEME ŞEKİLLERİ



Uluslararası Ödeme Şekilleri

Dış ülkelerden satın alınan malların bedellerinin ödenmesi aşağıdaki şekillerde olabilir:

- ✓ Peşin Ödeme
- ✓ Mal Mukabili Ödeme
- ✓ Vesaik Mukabili Ödeme
- ✓ Kabul Kredili Ödeme
- ✓ Akreditifli Ödeme
- ✓ Banka Ödeme Yükümlülüğü



Peşin Ödeme (Cash Payment)

Peşin ödeme, **ihracat gerçekleşmeden önce** ithalatçının bedeli ödemesi ve ihracatçının bedeli tahsil ettikten sonra malları sevk etmesidir.

Bu ödeme şeklinde ithalatçı risk altındadır.

İhracatçının ise hiçbir riski yoktur.

Banka güvencesi yoktur.

İHRACATÇI BANKASI



İTHALATÇI BANKASI



3. ADIM: İTHALATÇININ BANKASI
ÖDEMEYİ İHRACATÇININ
BANKASINA ULAŞTIR



4. ADIM:
İHRACATÇININ
BANKASI ÖDEMEYİ
İHRACATÇIYA
ULAŞTIRIR.



2. ADIM:
İTHALATÇI ÖDEME
EMRİNİ BANKASINA
GÖNDERİR



PEŞİN ÖDEME

(CIA-Cash in advance)

- 😊 HIZLI
- 😊 BASİT VE KOLAY
- 😞 *BANKA GÜVENCESİ YOK*
- 😞 *ALICININ RİSKİ YÜKSEK*



İHRACATÇI

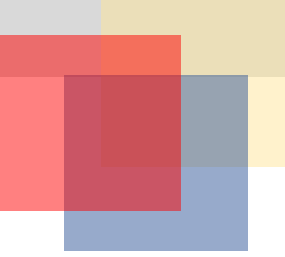
5. ADIM: İHRACATÇI MALLARI SEVK EDER.EVRAKLARI
İTHALATÇIYA GÖNDERİR



1. ADIM: SATIŞ SÖZLEŞMESİ İMZALANIR



İTHALATÇI

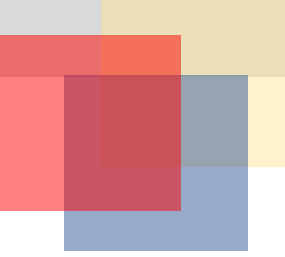


Peşin Ödeme (Cash Payment)

TERCİH NEDENLERİ

- ✓ SATICININ MAL SATTIĞI **ÜLKE VE ALICI FIRMA İLE İLGİLİ RİSKLERİ** İSTEMEMESİ
- ✓ SATICININ MALI HAZIRLAYIP SEVK ETMESİ İÇİN GEREKLİ **FİNANS GÜCÜNE SAHİP OLMAMASI**
- ✓ SATICININ **TEKEL** DURUMUNDA OLMASI

- ✓ ALICININ **SATICIYA VE ÜLKESİNE GÜVENMESİ**
- ✓ ALICININ **PAZARA YENİ GİRMESİ**
- ✓ ALICININ SATICI İLE **UZUN SÜRELİ İŞ İLİŞKİSİ** KURMAK İSTEMESİ



Mal Mukabili Ödeme (Cash on Deliver–Cash Against Goods)

Ödemenin **malın ithalatından sonra** yapılmasına imkan veren ödeme şeklidir.

Bu ödeme şeklinde mal ithalatçı ülkeye gelir, ithalatçı firma tarafından gümrükten çekilir ve ödeme daha sonra yapılır.

İHRACATÇI BANKASI



İTHALATÇI BANKASI



6. ADIM: İTHALATÇININ BANKASI
ÖDEMEYİ İHRACATÇININ
BANKASINA ULAŞTIR



7. ADIM:
İHRACATÇININ
BANKASI ÖDEMEYİ
İHRACATÇIYA
ULAŞTIRIR.



İHRACATÇI

5. ADIM:
İTHALATÇI ÖDEME
EMRİNİ BANKASINA
GÖNDERİR



4. ADIM:
İTHALATÇI MALLARI
ÇEKER



GÜMRÜK



İTHALATÇI

MAL MUKABİLİ
(CAG-cash against goods)

3. ADIM: İHRACATÇI EVRAKLARI İTHALATÇIYA YOLLAR

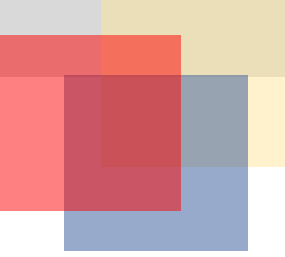


2. ADIM: İHRACATÇI MALLARI SEVK EDER.



1. ADIM: SATIŞ SÖZLEŞMESİ İMZALANIR





Mal Mukabili Ödeme (Cash on Deliver–Cash Against Goods)

TERCİH NEDENLERİ

- ✓ ALICI İLE SATICI ARASINDA TAM GÜVEN SAĞLANMASI
 - ✓ ALICININ O SIRADA YETERLİ FİNANSAL GÜCÜNÜN OLMAMASI
 - ✓ ALICININ TEKEL DURUMUNDA OLMASI
 - ✓ SATICININ PAZARA YENİ GİRİYOR OLMASI
 - ✓ SATICININ ALICI İLE UZUN SÜRELİ BİR İŞ İLİŞKİSİ İSTEMESİ
 - ✓ MAL BEDELİNİN ÇOK YÜKSEK OLMAMASI
- 😊 HIZLI
 - 😊 BASİT VE KOLAY
 - 😞 BANKA GÜVENCESİ YOK
 - 😞 SATICININ RİSKİ YÜKSEK

Vesaik Mukabili (Belge Karşılığı) Ödeme (Cash Against Documents)

Vesaik mukabili ödeme; **malın ve ticari belgelerin mal bedelinin ithalatçıdan tahsilinden sonra** ithalatçıya verilmesini öngören ödeme şeklidir.

Bu ödeme şeklinde mal ihracatçı tarafından sevk edildikten sonra belgeler tahsil emri ekinde ihracatçı bankasına veya ithalatçı bankasına verilir. Tahsil emrinde belgelerin hangi şartlarla alıcıya teslim edileceği, ödenmemesi halinde ne yapılacağı, faiz ve komisyonun kime ait olacağı, tahsil edilen paranın ne şekilde transfer edileceği belirtilir.

İhracatçının bankasının, belgeleri ithalatçı ülkedeki bankaya göndermesinden veya doğrudan bu talimatı alan ithalatçı bankasının da talimat gereği mal bedelini tahsil ettikten ve kabul kredili vesaik mukabili ödeme şekli söz konusu ise, poliçenin ithalatçı tarafından kabulünden sonra belgeleri ithalatçıya teslim eder. İthalatçı da malı gümrükten çeker.

İHRACATÇI BANKASI



2. ADIM:
İHRACATÇI
İHRACAT VESAİKLERİNİ
BANKASINA YOLLAR

7. ADIM:
İHRACATÇININ
BANKASI ÖDEMEYİ
İHRACATÇIYA
ULAŞTIRIR.



İHRACATÇI

3. ADIM: İHRACATÇININ BANKASI VESAİKLERİ
İTHALATÇININ BANKASINA GÖNDERİR



6. ADIM: İTHALATÇININ BANKASI ÖDEMEYİ
İHRACATÇININ BANKASINA GÖNDERİR

VESAİK MUKABİLİ
(CAD-cash against documents)

2. ADIM: İHRACATÇI MALLARI SEVK EDER.



1. ADIM: SATIŞ SÖZLEŞMESİ İMZALANIR

İTHALATÇI BANKASI



4. ADIM:
İTHALATÇI ÖDEME
EMRİNİ BANKASINA
GÖNDERİR

5. ADIM:
İTHALATÇI VESAİKLERİ
BANKASINDAN TESLİM ALIR.



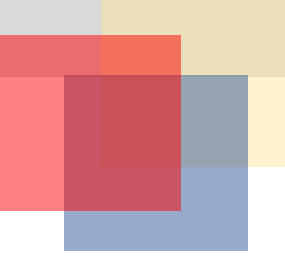
İTHALATÇI

Vesaik Mukabili (Belge Karşılığı) Ödeme (Cash Against Documents)

TERCİH NEDENLERİ

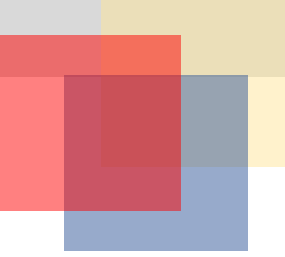
- 😊 BASİT VE MALİYETİ DÜŞÜK
- 😞 *BANKA GÜVENCESİ YOK*
- 😞 *TAHSİL ÖDEME RİSKİ VAR*
- 😞 *ALICI MALLARI GÖRMEDEN ÖDEME YAPMAK ZORUNDA*
- 😞 *MALLAR ALICI TARAFINDAN İTHAL EDİLMEZSE MALIN YENİDEN SATIŞI VEYA DOĞACAK MASRAFLARDAN SATICI SORUMLUDUR.*

- ✓ *MAL MUKABİLİNE* GÖRE DAHA GÜVENCELİ, *AKREDİTİF VE BPO*'YA GÖRE DAHA AZ GÜVENCELİDİR
- ✓ ALICIYA MALLARI *GÜMRÜKTEN ÇEKENE KADAR ÖDEMEYİ YAPMAMA, EVRAKLARI KONTROL ETME* İMKANI SAĞLAR.
- ✓ SATICIYA, *ÖDEME ALMADAN EVRAKLAR ALICIYA TESLİM EDİLMEYECEĞİ* İÇİN GÜVENCE SAĞLAR.
- ✓ BANKALAR ARACI OLDUĞU İÇİN *İLETİŞİM KOLAY,* YAZIŞMALAR DAHA GÜVENLİ OLUR.
- ✓ İŞTİRA, AVANS, KABUL KREDİSİ GİBİ *FİNANSMAN OLANAKLARI* VARDIR.



Vesaik Mukabili işlemin satıcı tarafından tercih edilmesi için;

- ✓ Alıcı ve Satıcının az da olsa birbirleri hakkında bilgiye sahip olmaları gerekir.
- ✓ Satıcının, alıcının ödeme gücü konusunda bir kuşku duymaması gerekir
- ✓ Satıcının malı göndereceği ülkedeki ekonomik, hukuki ve siyasi koşullar ile kotalar hakkında bilgisi olması gerekir.



Kabul Kredili Ödeme - D/A- Documentary Acceptance

İthalatçının, ihracatçı tarafından keşide edilen poliçeyi kabul ederek (ödeme yapmadan önce) malları almasını sağlayan bir kredi şeklidir.

Ancak keşideci ile lehtarın aynı kişi olması da mümkündür. Bu durumda ihracatçı hem keşideci, hem de lehtar, ithalatçı ise muhatap olur.

İhracatçının düzenlemiş olduğu poliçe ithalatçı ile aralarındaki anlaşmaya göre genellikle ithalatçı tarafından kabul edilir, ithalatçı bankası tarafından da aval verilir. Amir bankanın aval vermesi durumunda **ithalatçının amir bankada gayrinakdi bir kredisinin olması gerekir.**

Kabul kredide ithalatçı firmanın ihracatçı firmaya faiz ödemesi de söz konusu olabilir. Bu durumda faiz için ayrı bir poliçe düzenlenir. İhracatçının poliçeleri vadesinden önce iskonto ettirmesi mümkündür.

İHRACATÇI BANKASI



3. ADIM: İHRACATÇI BANKASI EVRAKLARI RÖMİZ MEKTUBU EŞLİĞİNDE İTHALATÇI BANKASINA GÖNDERİR



6. ADIM: İTHALATÇI BANKASI POLİÇEYİ İHRACATÇI BANKASINA GÖNDERİR

İTHALATÇI BANKASI



2. ADIM: İHRACATÇI İHRACAT VESAİKLERİNİ VE POLİÇEYİ BANKASINA YOLLAR

7. ADIM: İHRACATÇININ BANKASI POLİÇEYİ İHRACATÇIYA ULAŞTIRIR.



İHRACATÇI

KABUL KREDİLİ ÖDEME
(D/A- DOCUMENTARY ACCEPTANCE
veya ACCEPTANCE CREDIT)

4. ADIM: İTHALATÇI BANKASI POLİÇEYİ İMZALAYIP VESAİKLERİ ALMASI İÇİN İTHALATÇIYI ÇAĞIRIR

5. ADIM: İTHALATÇI POLİÇEYİ İMZALAR VE VESAİKLERİ BANKASINDAN TESLİM ALIR.

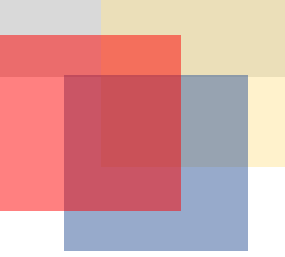


İTHALATÇI

2. ADIM: İHRACATÇI MALLARI SEVK EDER.



1. ADIM: SATIŞ SÖZLEŞMESİ İMZALANIR



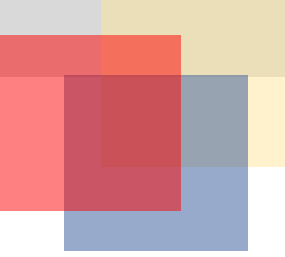
Kabul Kredili Ödeme - D/A- Documentary Acceptance

TERCİH NEDENLERİ

- 😊 İHRACATÇI POLİÇEYİ İSKONTO ETTİRME ŞANSINA SAHİPTİR
- 😊 İHRACATÇI HUKUKEN ÖDEMESİNİ GÜVENCE ALTINA ALIR
- 😞 BANKA ARACILIK EDER , MASRAF ALIR
- 😞 İTHALATÇININ POLİÇEYİ İMZALAMASI İLE İTHALATÇI POLİÇEYİ KABUL EDENE KADAR İHRACATÇI RİSK ALTINDADIR

✓ İTHALATÇI FİRMA AKREDİTİF KULLANMADAN KOLAY VE UCUZ YOL İLE VADELİ ALIM YAPMA İMKANINA SAHİP OLUR

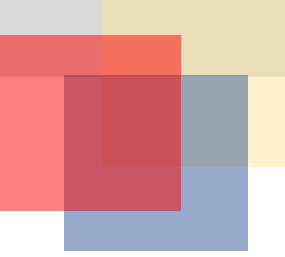
✓ İHRACATÇI FİRMA (GÜVENİLİR BİR İTHALATÇI İLE ÇALIŞTIĞI DURUMDA) ÖDEMESİNİ HUKUKİ YOL İLE GÜVENCE ALTINA ALMIŞ OLUR.



Akreditifli Ödeme (Letter of Credit)

Akreditif, ithalatçının talimatına dayanarak, bir bankanın belirli bir paraya kadar, belirli bir süre içinde, belirli belgeler karşılığında ve öngörülen şartların yerine getirilmesi kaydıyla, ihracatçıya ödeme yapacağını veya ihracatçı tarafından keşide edilen poliçeleri kabul veya iştira edeceğini ihracatçıya karşı yazılı olarak taahhüt etmesidir.

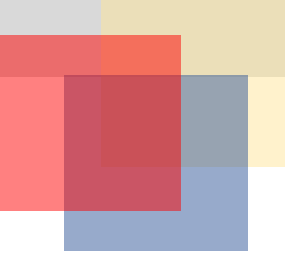
Akreditif, kredi anlamını içermektedir. Uluslararası uygulamada mal bedeli akreditif açılırken transfer edilmeyip, ödeme vesaikin teslim sırasında veya sonradan söz konusu olduğu için, akreditif işlemine vesikalı kredi 'Documentary Credit' de denilmektedir.



Akreditifli Ödeme (Letter of Credit)

Akreditif, alıcı bankasının satıcıya hitaben yazdığı kendi taahhüdünü kapsayan bir ihbar mektubu şeklindedir.

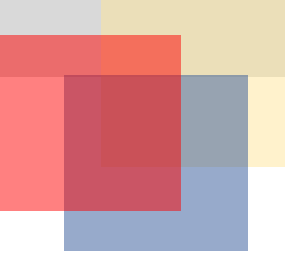
Bununla satıcı, söz konusu mektupta belirtilen belgeleri ibraz ettiği ve şartları yerine getirdiği takdirde belli edilen miktara kadar bir parayı bankadan almak yetkisine sahiptir.



Akreditifin Tarafları

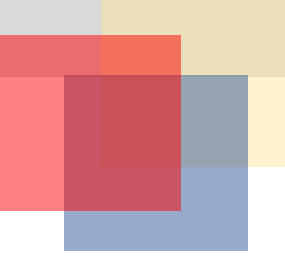
Lehtar : Lehtar lehine akreditif açılan firmadır. Mal alım satımına dayanan akreditiflerde ise ihracatçı konumundaki firmalar genellikle akreditifin lehtarlarıdır.

Amir : Vermiş olduğu talimat ile lehtarın lehine akreditif açılmasını sağlayan firmadır. Mal alım satımına dayanan akreditiflerde ise ithalatçı konumundaki firmalar genellikle akreditifin amiridirler.



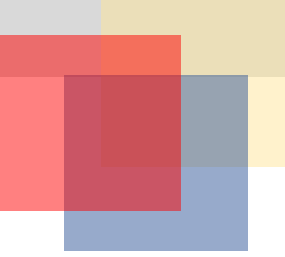
Akreditifin Tarafları

Amir Banka : Akreditifli ödemelerde amir banka (issuing bank) , akreditifi açan bankadır. Amir banka, akreditif şartlarına uyulması ve gerekli olan akreditif belgelerinin zamanında ve istenilen şartlara uygun biçimde yine akreditifte belirlenen yerde ibrazı koşulu ile akreditif lehtarına karşı geri dönülemez bir ödeme sorumluluğu taşıyan bankadır.



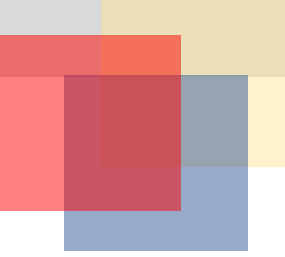
Akreditifin Tarafları

Teyit Bankası : Teyit bankası, amir banka ile birlikte akreditifte ödeme sorumluluğu taşıyan ikinci banka olarak tanımlanmaktadır. Teyit bankası, aynı amir banka gibi kendisine yapılan uygun ibrazı sonucunda , akreditif şartlarında belirtilmiş olan ödeme yükümlülüğünü yerine getirmekle mükelleftir. Teyit bankasının sorumluluğu amir bankasından farklı olarak , akreditife teyidini eklediği andan itibaren başlamaktadır.



Akreditifin Tarafları

Görevli Banka : (Nominated Bank) Akreditifin kullanımda olduğu banka veya herhangi bir banka nezdinde kullanılır biçimde açılmış bir akreditifte herhangi bir banka anlamına gelir. Görevli bankanın ödeme ile ilgili olarak kesin bir yükümlülüğü yoktur. Uygun evrak ibrazında kesin ödeme yükümlülüğü amir bankasına ve varsa teyit bankasına aittir.



Akreditifin Tarafları

Rambursman Bankası : Reimbursement Bank. Özellikle teyitli akreditiflerde önem kazanan ve teyit bankasının kendisini korumaya almasında rolü olan bankadır.

Devir Bankası : Transferring Bank. Devredilebilir akreditifte, akreditifin devri ile görevlendirilmiş bankadır. Devir bankası kendisi açıkça kabul etmedikçe bir akreditifi devir etmek zorunda değildir. Bir devredilebilir akreditifi açan amir banka da aynı zamanda devir bankası olarak akreditifi ikinci lehtara devredebilmektedir.

İHRACATÇI BANKASI



7. ADIM: İTHALATÇI BANKASI İHRACAT BEDELİNİ İTHALATÇI HESABINDAN ALIR VE İHRACATÇI BANKASINA GÖNDERİR.



3. ADIM: İTHALATÇI BANKASI AKREDİTİF ONAYI İÇİN İHRACATÇI BANKAYI BİLGİLENDİRİR (GENELDE ONAYLANIR)

5. ADIM:
İHRACATÇI
İHRACAT VESAİKLERİNİ
BANKASINA YOLLAR

8. ADIM:
İHRACATÇININ
BANKASI AKREDİTİF
BEDELİNİ
İHRACATÇIYA
ULAŞTIRIR.



İHRACATÇI

AKREDİTİF
Letter of Credit

4. ADIM: ONAYA İSTİNADEN İHRACATÇI MALLARI SEVK EDER.



1. ADIM: SATIŞ SÖZLEŞMESİ İMZALANIR

İTHALATÇI BANKASI

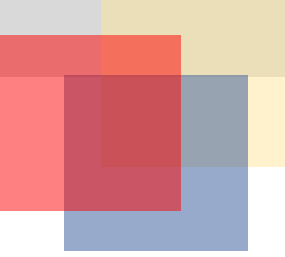


2. ADIM:
İTHALATÇI, BANKASINA
AKREDİTİF AÇMA
EMRİNİ VERİR

6. ADIM:
İTHALATÇI BANKASI İTHALATÇIYI,
HESABINI AKREDİTİF ÖDEMESİ
VE MASRAFLAR İÇİN UYGUN
HALE GETİRMESİ İÇİN UYARIR.



İTHALATÇI



Akreditifte Çeşitleri

ÖDEMEDEN SORUMLU KURULUŞ AÇISINDAN Cayma Hakkına Göre

GAYRİ KABİLİ RÜCU
(CAYILAMAZ) AKREDİTİF
(IRREVOCABLE L/C)

TARAFLARA SAĞLADIĞI GÜVENCE AÇISINDAN

TEYİTLİ AKREDİTİF
(CONFIRMED L/C)

TEYİTSİZ AKREDİTİF
(UNCONFIRMED L/C)

ÖDEME AÇISINDAN

VESAİK İBRAZINDA ÖDEMELİ
AKREDİTİF (L/C AT SIGHT)

VADELİ AKREDİTİF
(DEFERRED PAYMENT L/C)

KABUL KREDİLİ AKREDİTİF
(ACCEPTANCE L/C)

UYGULAMA AÇISINDAN AKREDİTİF ÇEŞİTLERİ

ROTATİF (DÖNEN) AKREDİTİF
(REVOLVING L/C)

KIRMIZI ŞARTLI AKREDİTİF
(RED CLAUSE L/C)

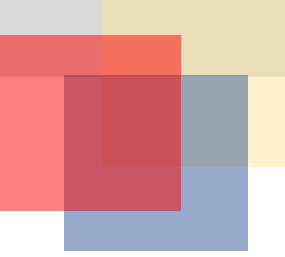
YEŞİL ŞARTLI AKREDİTİF
(GREEN CLAUSE L/C)

KARŞILIKLI AKREDİTİF
(BACK TO BACK L/C)

DEVREDİLEBİLİR AKREDİTİF
(TRANSFERABLE L/C)

BÖLÜNEBİLİR AKREDİTİF
(DIVISIBLE L/C)

TEMİNAT AKREDİTİFİ
(STAND BY L/C)

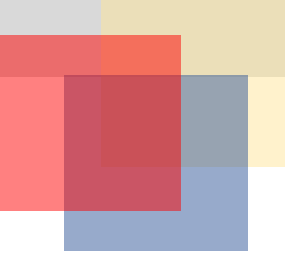


Akreditif Çeşitleri

Cayma Hakkına Göre

Cayılamaz Akreditif (Gayri Kabili Rücu Akreditif) (Irrevocable L/C): Akreditif şartlarına tamamen uyarak, belli süre içinde çekilecek poliçelerin akreditif açan banka tarafından kabul veya tediye edeceğine dair **kesin taahhüdü ifade eden akreditiftir**. Gayri kabili rücu akreditif lehtarın izni ve kabulü olmadan iptal olunamaz veya değiştirilemez.

Cayılabilir Akreditif (Kabili Rücu Akreditif) (Revocable L/C): ARTIK UYGULANMIYOR !

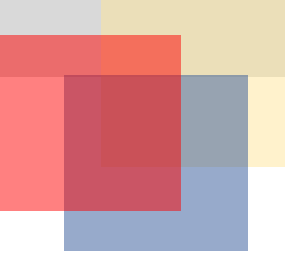


Akreditif Çeşitleri

Taraflara Sağladığı Güvence Açısından

Teyitli Akreditif (Confirmed L/C): Muhabir aracı banka, akreditifi lehtara ihbar ederken amir bankanın talimatına dayanarak kendisi de taahhütte bulunabilir. Böylece **akreditif açan bankanın taahhüdü yerine getireceği hususunda muhabir banka da sorumluluk yüklenirse buna teyitli akreditif** denir. Burada lehtar yani satıcı, ihbar yapan bankaya karşı da akreditifi açan bankanın taahhüdüne ilave olarak, doğrudan doğruya bir istem hakkı elde eder.

Teyitsiz Akreditif (Unconfirmed L/C): Bu çeşit akreditiflerde muhabir banka akreditifi lehtara **sadece ihbar eder**. Herhangi bir teyitte veya **taahhütte bulunmaz**. Lehtara ödeme ise amir bankanın talimatına göre yapılır

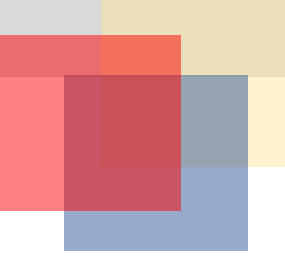


Akreditif Çeşitleri

Ödeme Açısından

İbrazında Ödemeli Akreditif (Sight L/C): Gerekli **belgelerin ibrazında lehtara ödeme**de bulunulması şartıyla açılan akreditiftir. İthalatçı tarafından açılan akreditif cayılamaz ve teyitli ise, teyit bankası (akreditifte belgelerin ibrazında ödeme yapılması öngörülüyor ise) ihracatçının belgeleri ibrazında ödeme yapmakla yükümlüdür. İthalatçı tarafından açılan akreditif cayılamaz ve teyitsiz ise, ihbar bankasının ihracatçıya ödeme yapması için amir bankanın talimatı gerekir.

Birçok ibrazında ödemeli akreditiflerde ihracatçı bankası tarafından amir banka üzerine keşide edilen poliçelerin ibrazı talep edilmektedir. Bu poliçeler akreditif niteliğini değiştirmemektedirler. İbrazında ödemeli akreditifte ithalatçı ödemeyi genelde belgeler kendi bankasına geldiğinde yapmaktadır.



Akreditif Çeşitleri

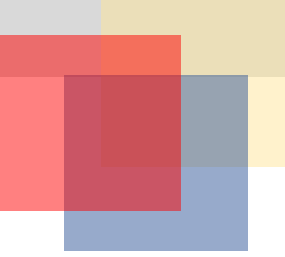
Ödeme Açısından

Kabul Kredili Akreditif: Kabul kredili akreditifte ihracatçı malları ihraç ettikten sonra sevk belgeleri ile birlikte (anlaşmaya göre) teyit bankası, amir banka veya ithalatçı tarafından kabul edilmek üzere bir poliçeyi kendi bankasına verir.

Poliçe kabul edildikten sonra ihracatçıya geri verilir. İhracatçı isterse poliçeyi iskonto ettirir, isterse vadesine kadar bekletir ve vadesinde parayı tahsil eder. İthalatçı ise poliçenin kabulünden sonra belgeleri bankadan alır.

Vadeli Akreditif (Deferred Payment Credit): Bu tür akreditifte lehtara ödeme, belgeleri ibraz ettiğinde değil, belgeler alıcıya teslim edildikten sonra belirli bir vadede yapılır. Vadeli akreditiflerde satıcı belgeleri kendi bankasına ibraz ettiği zaman bunların bedeli yerine, bu belgelerin bedelinin akreditifte belirtilen vade sonunda kendisine ödeneceğine dair teyit bankasından veya bankasından bir taahhütname alır.

Bu tür akreditiflerde akreditif vadesinden başka ödeme vadesi vardır. İthalatçı mal bedelini bu vadede öder, ihracatçı bundan sonra tahsil eder.

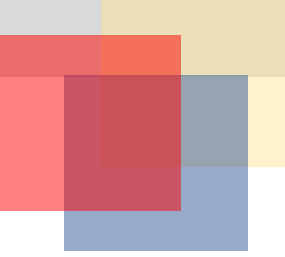


Akreditif Çeşitleri

Uygulama Şekline Göre

Rotatif (Devreden) Akreditif (Revolving L/C): Açılan akreditifin **bir miktarı veya tamamı kullanıldıkça veya poliçe bedelleri ödendikçe eski miktarlara göre otomatikman yenilenen** akreditiflerdir. Yenilenmenin amacı, ihracatçının akreditiften aynı şartlarla yararlanarak ilk akreditif şartlarına uygun olmak kaydıyla yeniden ihracat yapabilmesidir.

Rotatif akreditif, ithalatçı tarafından amir bankaya verilen özel talimatla açılır. Genellikle rotatif akreditifler aynı cins malı tek ihracatçıdan kısım kısım ithal eden ithalatçılar tarafından kullanılır.

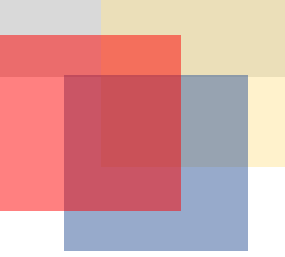


Akreditif Çeşitleri

Uygulama Şekline Göre

Devredilebilir Akreditif (Transferable L/C): Lehtar tarafından **üçüncü bir şahsa devredilebilen** akreditiflerdir. Bunun için akreditif mektubunda devredilebilir olduğu açıkça belirtilmelidir. Açıkça belirtilmemişse akreditifin devredilmemesi esastır. Devirde **ilk akreditifteki esas şartlar değiştirilmemekte, sadece miktar, mal fiyatı, akreditif vadesi ve sevk tarihi tarafların kabulü ile değiştirilebilmektedir.**

Bölünebilir Akreditif: İthalatçının yabancı ülkede satın almak istediği malları tek bir firma sağlayamıyorsa, ithalatçı bölünebilir akreditif açar. Böylece **açılan akreditif kısımlara ayrılarak lehtarlara devredilebilir.**



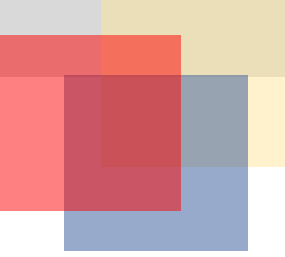
Akreditif Çeşitleri

Uygulama Şekline Göre

Karşılıklı Akreditif (Back to Back UC): Birbirinden bağımsız iki ayrı akreditif işleminden oluşan ilk akreditif lehtarının ikinci akreditifin amiri olduğu ve **ilk akreditifin tutarından ikincisinin ödendiği** işlemdir.

Karşılıklı akreditifte lehtar, akreditifi kendisine ihbar eden bankaya başvurarak, **kendi lehine açılmış bulunan akreditifi teminat olarak göstermek suretiyle ikinci bir lehtar lehine akreditif açılmasını ister**. Banka kabul ettiği takdirde ilk akreditifin şartlarına bağlı olarak yeni akreditif açar.

Bu akreditif şeklinde ilk amir, lehtarın malı temin ettiği fiyatı bilmez, sadece lehtar ile yapılan sözleşme gereği açtırdığı akreditif bedelini öder. Lehtar ise malı ilk amirin ödediği fiyattan daha düşük bir fiyatla temin eder.



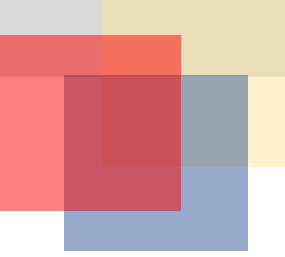
Akreditif Çeşitleri

Uygulama Şekline Göre

Red Klaus Akreditif: İhraç olunacak malın satın alınması ve masrafları için akreditif lehtarına aracı bankanın **avans mahiyetinde peşin ödeme yapmasının mümkün olduğu** akreditif türüdür. Bu şartın akreditif talimatında açıkça belirtilmiş olması gerekmektedir. Akreditif lehtarına verilen avans malların sevkinden sonra aracı banka tarafından yapılacak ödemeden mahsup edilir.

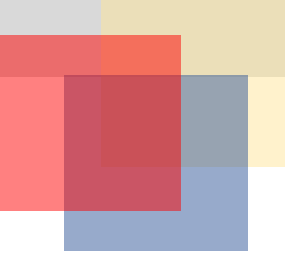
Green Klaus Akreditif: İhracatçıya malı sevk etmesinden önce banka tarafından yapılan ödemelerin, malların **mülkiyetini bankaya devreden ambar teslim makbuzları ile garanti altına alınmasını sağlayan** akreditif türüdür.

Stand By Akreditif: **Bir taahhüdün yerine getirilmediğini belgeleyen vesaikin bankaya ibrazından sonra tahsilatın yapılabilirdiği** akreditif türüdür. Bu akreditifler **teminat mektubu** niteliğindedir. Bu tür akreditifte akreditifi açan banka, amir banka sıfatıyla akreditif lehtarına karşı bir üçüncü şahsın sözleşme şartlarından doğan yükümlülüğünü yerine getirememesi halinde belli tutarda bir parayı ödemeyi garanti eder.



Akreditif İşlemlerinde Görülen Yaygın Sorunlar

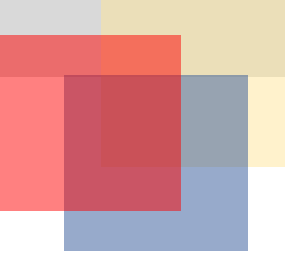
- ✓ Akreditif, **vadesi içinde istenilen belgelerle birlikte sunulmaz** ise geçerli sayılmayacaktır.
- ✓ İhracatçının **(lehdar) ismi doğru** olarak belirtilmezse akreditife itibar edilmeyebilir.
- ✓ Akreditifte **belirtilen tutarın** diğer belgelerde belirtilen tutarla aynı olması gerekmektedir.
- ✓ Akreditifte **kısmi sevkiyata** izin verilmiyor ise malların tümünün gemiye yüklenmesi gerekmektedir. Aksi takdirde akreditif kabul edilmeyecektir.
- ✓ Akreditifte **aktarmaya** izin verilmediği halde aktarma yapılmış ise, gecikmeler ve ekstra maliyetler ihracatçıya yüklenecektir.
- ✓ Akreditifteki **yükleme koşullarına** uyulmaz ise akreditif geçerli sayılmayabilir.
- ✓ **Belgeler** akreditifte belirtilen **gerçek format ve sayıya uygun değil ise** gecikmeler ve ekstra maliyetler olabilmektedir.
- ✓ **Belgeler belirtilen zaman içinde sunulmazsa** akreditif geçersiz sayılabilmektedir.



Amir Bankanın Dikkat Etmesi Gerekenler;

- ✓ Akreditif konusu malın veya hizmetin niteliği; Örnek patlayıcı, uyuşturucu vs...
- ✓ İzin veya onay gerekiyorsa gerekli izin/onay ve ilgili belgelerin olup olmadığı
- ✓ Tarafların durumu, Örnek: Blokeli,yasaklı,yaptırımlı vs. uyum kontrolleri,KYC Know your Customer işlemleri
- ✓ Ülke ve Merkez Bankası düzenlemelerine uygunluk
- ✓ Sahtecilik olasılığı,özellikle büyük meblağlı Lehtarın araştırılması uygun olur.

*** Akreditif bir kez açıldıktan sonra bankanın adını taşır ve Lehtara karşı bankanın geri dönülemez bir taahhüdü olur.

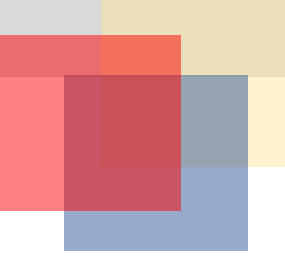


Akreditifli Ödeme

- 😊 İTHALATÇIYI VE İHRACATÇIYI KORUR, GÜVEN VERİR
- 😊 SATICI VE ALICI KREDİ İMKANI ELDE EDER
- 😊 BELGELER BANKACA İNCELENİR
- 😊 İTHALATÇI MALININ YÜKLENECEĞİ SON TARİHİ BİLİR
- 😞 *DİĞER ÖDEME SİSTEMLERİNE GÖRE EN PAHALI OLANIDIR.*
- 😞 *KARIŞIKTIR VE UZMANLIK GEREKTİRİR.*
- 😞 *İTHALATÇI FİRMANIN BANKASINDA KREDİ LİMİTİ GEREKTİRİR*

TERCİH NEDENLERİ

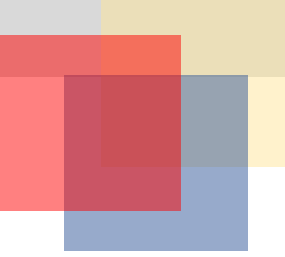
- ✓ YÜKSEK BEDELLİ ALIMLARDA HER İKİ TARAFDA GÜVENCE VERİR.
- ✓ TARAFLARA DAHA ÖNCE HiÇ TİCARET YAPMADIĞI BİR MÜŞTERİ/SATICI İLE GÜVENLE TİCARET YAPABİLME İMKANI SAĞLAR.



Banka Ödeme Yükümlülüğü

(BPO -Bank Payment Obligation)

BPO (**Banka Ödeme Yükümlülüğü**), banka garantili olmayan ödeme yöntemleri için (Mal mukabil, vesaik mukabili ödeme vs.) banka güvencesi ve geniş finansman imkânları sağlayan yeni bir bankacılık ürünüdür. BPO kısaca açık hesap (Mal Mukabili) ve belgeli tahsil (Vesaik Mukabili) gibi ödeme yöntemleri için banka güvencesi getirmektedir. Akreditif, standby ve banka garantisi gibi ürünleri karmaşık ve pahalı bulan ve bu gibi nedenlerle kullanmak istemeyen ancak banka güvencesinden de faydalanmak isteyen tacirlerin kullanabileceği bir alternatiftir.



Banka Ödeme Yükümlülüğü

(BPO -Bank Payment Obligation)

BPO, yeni ICC Kurallarında (URBPO) şu şekilde tanımlanmaktadır:

“Yükümlü Banka’nın (Obligor Bank), elektronik ortamda Lehtar Banka’dan (Recipient Bank) aldığı verileri, Oluşturulmuş Veritabanı’nda (Established Baseline) belirlenen elemanlar (şartlar) ile uygunluk sağlaması üzerine Lehtar Banka (Recipient Bank)’ya ödeme yapacağına, vadeli ödeme yükümlülüğüne gireceğine ve belirlenen tutarı vadede ödeyeceğine ilişkin geri dönülmez ve bağımsız bir taahhüdüdür.”

İHRACATÇI BANKASI



3. ADIM:
İHRACATÇI
SİPARİŞ EMRİ
DOĞRULTUSUNDA
BANKASINA
BPO ŞARTLARINI
TEYİD EDER.

6. ADIM:
İHRACATÇI
İHRACAT
VESAİKLERİNİ
BANKASINA
İLETİR



İHRACATÇI

9. ADIM: İTHALATÇI BANKASI İHRACAT BEDELİNİ İTHALATÇI HESABINDAN ALIR VE İHRACATÇI BANKASINA GÖNDERİR.



BANKA ÖDEME YÜKÜMLÜLÜĞÜ (BPO -Bank Payment Obligation)

4. ADIM:
Alıcı tarafından gönderilen ve satıcı tarafından
teyit edilen bilgiler **TMA** 'da karşılaştırılır.
Bilgiler birbirini karşılırsa yani eşleşirse o halde
Oluşturulmuş Veritabanı (Established Baseline)
oluşur. Alıcı ve satıcı bankalarından Eşleşme
Raporu (Matching Report) alırlar. Matching
işlemi tamamlanır.

5. ADIM: MATCHING'E İSTİNADEN İHRACATÇI MALLARI SEVK EDER.



1. ADIM: İTHALATÇI İHRACATÇIYA SİPARİŞ EMRİNİ GEÇER



8. ADIM: İHRACATÇI ORJİNAL EVRAKLARI İTHALATÇIYA GÖNDERİR.

İTHALATÇI BANKASI

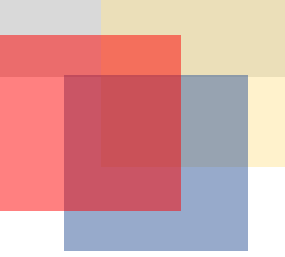


2. ADIM:
İTHALATÇI,
SİPARİŞ EMRİ
DOĞRULTUSUNDA
BANKASINA BPO
ŞARTLARINI İLETİR

7. ADIM:
İTHALATÇI
VESAİKLERLE
BPO ŞARTLARINI
MATCH EDER VE
KABUL EDER



İTHALATÇI



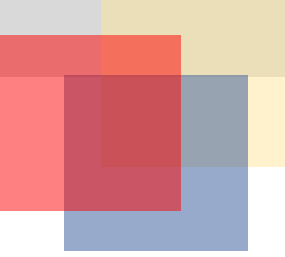
Banka Ödeme Yükümlülüğü

(BPO -Bank Payment Obligation)

- 😊 BANKA GÜVENCELİ
- 😊 HIZLI, KOLAY, PRATİK
- 😊 RİSK/SERMAYE KONTROLLÜ
- 😊 ZAMAN/MALİYET TASARRUFU
- 😊 ELEKTRONİK VE OTOMATİK
- 😊 İŞ YÜKÜNÜ, MALİYETİ VE RİSKİ AZALTIR
- 😊 KAĞIT BELGE İNCELEME YOK, REZERV YOK

TERCİH NEDENLERİ

- ✓ EN GÜVENİLİR ÖDEME ŞEKLİDİR.
- ✓ DÜŞÜK OPERASYON RİSKİ/MALİYETİ



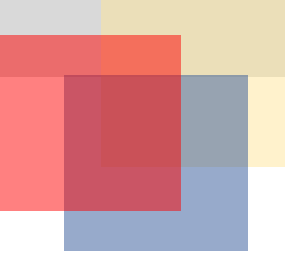
Ödeme yöntemine karar verirken sorulacaklar...

- ✓ Satıcı- Alıcı istikrarlı, itibarlı ve basiretli mi?
- ✓ Satıcının-Alıcının mali gücü yerinde mi?
- ✓ Satım sözleşmesi etkin ve detaylı mı?
- ✓ Satıcının-Alıcının ülkesi istikrarlı mı?
- ✓ Satıcının-Alıcının ülkesinde gümrük engelleri var mı?
- ✓ Duruma uygun yeterli teminatlı taşıma sigortası yapılmış mı?
- ✓ Güvence ihtiyacı varsa performans garantisi veya standby alınmış mı?
- ✓ Alıcının ülkesinde döviz çıkış engelleri var mı?

BPO Neden Ortaya Çıktı

	Kullanım	Hız	Banka Güvencesi
PEŞİN ÖDEME	 Kolay	 Hızlı	 Yok
AKREDİTİF	 Zor	 Yavaş	 Var
VESAİK MUKABİLİ	 Kolay	 Yavaş	 Yok
MAL MUKABİLİ	 Kolay	 Hızlı	 Yok
BPO	 Kolay	 Hızlı	 Var

Ödeme Şekilleri ve Risk/Maliyet Seviyeleri



İHRACATÇI



PEŞİN ÖDEME

AKREDİTİF

**BANKA ÖDEME
YÜKÜMLÜLÜĞÜ**

VESAİK MUKABİLİ

MAL MUKABİLİ



İTHALATÇI

Son Yıllarda Yapılan İstatistiklere Göre Global Ticaretin;

2013 YILINDA

%82'si

AÇIK HESAP

2020 YILINDA

%89'u

AÇIK HESAP

MEVCUT DURUMDA

AKREDİTİFLERİN

GLOBAL TİCARETEKİ PAYI

%15 CİVARINDADIR

YAKLAŞIK

**%1,4 VESAİK
MUKABİLİDİR**

GLOBAL
TİCARET
ARTIYOR



MAL
MUKABİLİ
ARTIYOR



AKREDİTİF
AZALIYOR



DİNLEDİĞİNİZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİM...

EĞİTMEN:

EMEL ALTINBAŞ 0 507 081 29 20

 info@yukselakademi.com
 emel@yukselakademi.com
 #yukselakademi
 #disticaretizmir



YÜKSEL AKADEMİ

kariyerinizde yükselin

www.yukselakademi.com